

| | |
|--|-----------------|
| Formulário | DFIL.001 |
| Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário | |
| Assunto Plano de Trabalho | Página 1/6 |

| 1 – DADOS CADASTRAIS | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|---|
| Entidade Proponente: Prefeitura Municipal de Mercedes | | CNPJ: 95.719.373/0001-23 | |
| Endereço: RUA DR. OSWALDO CRUZ, 555, CENTRO | | | |
| Cidade: MERCEDES | CEP: 85.998-000 | DDD/Telefone: (45)3256-8000 | Personalidade jurídica Direito Publico |
| Nome do Responsável: LAERTON WEBER | | C.P.F. 045.304.219-88 | |
| C.I./Órgão Expedidor: SSPPR | | Cargo : Prefeito municipal | |
| Endereço Residencial: AV. DR. MARIO TOTTA, 588, CENTRO | | CEP: 85.998-000 | |
| Município: MERCEDES | UF: Paraná | DDD/Celular: (45) 9.9958-8397 | |
| E-mail 1 : laertonweberprefeito@gmail.com E-mail 2 : mercedes@mercedes.pr.gov.br | | DDD/Telefone: (45)3256-8007 | |

| 2 – DO PROJETO | | |
|--|---|---------------------|
| 2.1 Serviço | PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO | |
| RECAPE ASFÁLTICO REFERENTE AO PROTOCOLO Nº 17.483.991-3 | INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado | TÉRMINO 240 Dias |
| 2.2 Trecho | | |
| INSERIR AS INFORMAÇÕES DOS TRECHOS: | | |
| EXTENSÃO: 10.693,48 m | | |
| COORDENADAS INICIAIS: Latitude 24°26'43.21"S Longitude 54°10'49.59"O | | |
| COORDENADAS FINAIS: Latitude 24°23'33.72"S Longitude 54°14'42.78"O | | |
| ÁREA TOTAL EM CBUQ: 67.247,47m ² | | |
| 2.3 – Justificativa sócio-econômica | | |

| | |
|--|-----------------|
| Formulário | DFIL.001 |
| Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário | |
| Assunto Plano de Trabalho | Página 2/6 |

A importância da execução desse projeto para o município, pois esse trecho de melhorias é onde encontra-se o nosso principal ponto turístico (Lago do ITAIPU e o Parque de Lazer, junto ao Rio Paraná). Logo este investimento influencia o município turisticamente, economicamente e socialmente. Além desse podemos destacar também os fatores de escoamento de safras e mobilidade urbana.

| 3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO* | | | | | | |
|-----------------------------|------|-------------------------|------------------|--------|----------------|---------|
| Meta | Fase | Especificação | Indicador Físico | | Duração (Dias) | |
| | | | Unidade | Quant. | Início | Término |
| 1 | 1 | Licitação e Contratação | Ud | 01 | 01 | 60 |
| 2 | 1 | Pavimentação | Ud | 01 | 61 | 240 |
| 3 | 1 | Ligantes Betuminosos | Ud | 01 | 61 | 240 |
| 4 | 1 | Sinalização | Ud | 01 | 211 | 240 |

***Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

| 4 – PLANO DE APLICAÇÃO | | | |
|------------------------|----------------------|------------------|------------------|
| Rubrica | Natureza da despesa | Estado | Município |
| 44905100 | Obras e Instalação | - | R\$ 2.098.818,18 |
| 44404200 | Auxilio a municípios | R\$ 2.000.000,00 | - |

| | | |
|----------------------------------|--|-----------------|
| Formulário | | DFIL.001 |
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário | |
| Assunto Plano de Trabalho | Página | 3/6 |

| 5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------|
| Dias | Estado (R\$) | Município (R\$) | |
| | | Pecúnia | Serviços |
| 30 | 0,00 | 0,00 | |
| 60 | 0,00 | 0,00 | |
| 90 | 309.750,29 | 325.054,77 | |
| 120 | 309.750,29 | 325.054,77 | |
| 150 | 309.750,29 | 325.054,77 | |
| 180 | 309.750,29 | 325.054,77 | |
| 210 | 383.120,91 | 402.050,56 | |
| 240 | 377.877,93 | 396.548,54 | |
| Sub-total | 2.000.000,00 | 2.098.818,18 | |
| Total geral | 4.098.818,18 | | |

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Mercedes, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

| | |
|----------------------------------|--|
| Formulário | DFIL.001 |
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário |
| Assunto Plano de Trabalho | Página 4/6 |

- O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 2.098.818,18 (Dois milhões noventa e oito mil oitocentos e dezoito reais e dezoito centavos) na forma de pecúnia.
- A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços. (Informamos que as Pranchas constantes nas fls. 48 a 81 do presente protocolo 17.483.991-3 já se referem ao projeto executivo)

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local : Mercedes

Data : 24/03/2022

LAERTON WEBER
CPF: 045.304.219-88
Prefeito municipal

7 – OBSERVAÇÕES

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 5/6

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

1. Ofício do chefe Poder Executivo, solicitando a celebração de Convênio.
2. Projeto Básico. > art. 4º, inc. XXIV da Lei Estadual 15608/2007 + art. 6º, inciso IX da Lei 8666/93 + art. 5º, inc. II, alínea “b” da Resolução 04/2006 do TCE/PR. Tamanho máximo A3, em pdf contendo nome/Crea e assinatura do projetista, bem como registro de aprovação do Projeto pelo município.
3. Memorial Descritivo (art. 5.2 da Orientação Técnica OT-IBR 001/2006).
4. Dimensionamento com Memoria de Cálculo (ex : CBR, número N, deflexão, etc).
5. Registros fotográficos (coloridas, tamanho 9 x12 cm , somente de locais representativos)
6. ARTs/Crea (projeto, orçamento, fiscalização e/ou execução conforme o caso).
7. Orçamento estimativo com tabela DER > informar forma de execução pretendida para cada serviço (direta ou indireta) e a data base aplicada.(usar tabela DER/PR – disponível site DER/PR)
8. Quadro com DMTs > anexar relação coordenadas geográficas dos fornecedores de insumos. (em modelo próprio DFIL/SEIL – disponível site SEIL)
9. Declaração de Dispensa ou o próprio Licenciamento Ambiental Prévio
10. Declaração guarda e preservação documentos físicos originais (Decreto 5389/SEAP e Resolução 04/2006-TCE/PR – modelo disponível site SEIL).
11. Orçamento oficial (elaborado pelo DER/PR).
12. Plano de Trabalho (em modelo próprio DFIL/SEIL – disponível site SEIL).
13. Cronograma Físico-Financeiro.

| | | |
|----------------------------------|--|-----------------|
| Formulário | | DFIL.001 |
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário | |
| Assunto Plano de Trabalho | Página | 6/6 |

14. Declaração de contrapartida financeira (em modelo próprio DFIL/SEIL – disponível site SEIL)
15. Cópia RG. do Prefeito.
16. Cópia do C.P.F. do Prefeito.
17. Cópia do comprovante de endereço do Prefeito.
18. Cópia da Certidão de Casamento do Prefeito.
19. Cópia da Ata de Posse do Prefeito.

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

| |
|--------------------|
| Aprovado |
| Local: Curitiba/PR |
| Data: |

Documento: **PLANO DETRABALHO ATUALIZADO.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Laerton Weber** em 24/03/2022 11:09, **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 29/03/2022 14:20.

Assinatura Simples realizada por: **Maiara Bruch Lauersdorf Schwantes** em 24/03/2022 11:11.

Inserido ao protocolo **17.483.991-3** por: **Laerton Weber** em: 24/03/2022 11:01.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura> com o código:
cee64469262efcb44ca4f01941c1049c.