

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	PLANO DE TRABALHO	Página 1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE PÉROLA		CNPJ: 81.478.133/0001-70	
Endereço: AVENIDA DONA PÉROLA BYINGTON, 1.800			
Cidade: PÉROLA	CEP: 87.540-000	DDD/Telefone: 44 3636 8300	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: VALDETE C.O. GONÇALVES DA CUNHA		C.P.F. 524.098.729-72	
C.I./Órgão Expedidor: 4.015.357-8/SSP-PR		Cargo: PREFEITA MUNICIPAL	
Endereço Residencial: RUA OLAVO BILAC, 870		CEP: 87.540-000	
Município: PÉROLA	UF: Paraná	DDD/Celular: (44) 9 9921-6830	
E-mail 1: gabinete@perola.pr.gov.br E-mail 2: divisaodeobra@perola.pr.gov.br		DDD/Telefone: (44) 3636-8300	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 180 Dias
Construção de uma ponte sobre o Rio Xambrê na Estrada Jaguretê		
2.2 Trecho		
Construção de uma ponte sobre o Rio Xambrê, na Estrada Jaguretê, Comunidade Jagarete, que irá atender aproximadamente 80 famílias de forma direta, com 21.00 metros de comprimento e 6,00 metros de largura.		
Coordenadas Geográficas:		
23°56'46.97"S 53°43'42.53"O		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	PLANO DE TRABALHO	Página 2/5

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL fornecerá:
R\$ 307.651,00 para construção da ponte em concreto armado sobre o Rio XAMBRÊ.

2.3 – Justificativa socioeconômica

Pérola é um Município em desenvolvimento, principalmente no que se refere a sua produção agrícola e pecuária, com grande ênfase no ano de 2021, e se prolongando para os anos seguintes a implantação de aviários para produção de frangos de corte. A economia do Município também tem base na produção de leguminosa com destaque para a cultura de mandioca, bovinocultura de leite e corte e suinocultura. As culturas de subsistência para manutenção das famílias também têm sua importância para a economia do Município, uma vez que a produção excedente é comercializada no Município e Região.

Atualmente, a situação de algumas pontes do Município dificulta o acesso e o escoamento dos produtos gerados principalmente na agropecuária, sendo a Estrada Jaguaretê uma das principais estradas do Município, visto que além do escoamento da safra, interliga o Município de Pérola ao Município de Iporã.

Através da construção da Ponte em Concreto Armado sobre o Rio Xambrê iremos levar qualidade de vida aos produtores rurais contribuindo para o desenvolvimento da Comunidade local, facilitando o acesso dos produtores rurais e de suas famílias à serviços como educação, saúde e lazer. Além disso, será possível fazer com tranquilidade e segurança o transporte escolar dos alunos que moram nas propriedades rurais, até a sede do município. E com a melhoria da infraestrutura facilita o escoamento da produção agrícola local bem como transporte de insumos independente das condições climáticas.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	1	01	90
2	1	Infraestrutura	Ud	1	91	120
3	1	Superestrutura	Ud	1	121	180
4	1	Sinalização	Ud	1	151	180

***Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	PLANO DE TRABALHO	Página 3/5

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
4.4.90.51.00.00.00	Obras e instalações	0,00	16.192,15
44.90.51.00	Obras e Instalações	307.651,00	0,00

5 – CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO		
Dias	Estado (Valor)	Município (Valor)
30	0,00	0,00
60	0,00	0,00
90	0,00	0,00
120	13.441,43	707,44
150	143.915,22	7.574,48
180	150.294,35	7.910,23
Sub. Total	307.651,00	16.192,15
TOTAL GERAL	323.843,15	

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO
<p>6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Pérola, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:</p> <p>a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 16.192,15 (Dezesseis mil, cento e noventa e dois reais e quinze centavos), na forma de pecúnia.</p> <p>b) A inexistência de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes</p>

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	PLANO DE TRABALHO	Página 4/5

Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia, se necessário.
- e) Declaro que a obra a ser executada se encontra em uma via pública municipal

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento):

Data: 10 de dezembro de 2021

VALDETE CARLOS OLIVEIRA
GONCALVES DA
CUNHA:52409872972
Assinado de forma digital por VALDETE
CARLOS OLIVEIRA GONCALVES DA
CUNHA:52409872972
Dados: 2021.12.10 16:46:39 -03'00'
Valdete C. O. Gonçalves da Cunha
CPF: 524.098.729-72
Prefeita municipal

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

ARTs, Projeto básico, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	PLANO DE TRABALHO
Página	5/5

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Loca: Curitiba/PR

Data:

Documento: **Anexo_17_PLANO_DE_TRABALHO_CORRIGIDO.doc.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 14/12/2021 13:45.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Valdete Carlos Oliveira Goncalves da Cunha** em 10/12/2021 16:46.

Inserido ao protocolo **18.240.334-2** por: **Amanda Carvalho Vanzeli** em: 13/12/2021 13:49.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura> com o código:
963a50d812f058ee997a8d83376893a2.