

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário / Aquaviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICÍPIO DA LAPA		CNPJ: 76.020.452.0001-25	
Endereço: PRAÇA MIRAZINHA BRAGA, 87 – CENTRO			
Cidade: LAPA	CEP: 83.750-000	DDD/Telefone: (41) 3547-8000	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: DIEGO TIMBIRUSSU RIBAS		C.P.F. 042.224.489-90	
C.I./Órgão Expedidor: 6.065.913-0		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA PEDRO MENDES DE CAMARGO, 294 – APTO 2		CEP: 83.750-000	
Município: LAPA	UF: Paraná	DDD/Celular: (xx)	
E-mail 1 : gabinete@lapa.pr.gov.br E-mail 2 : planejamento.obraslapa@gmail.com		DDD/Telefone: (41) 3547-5095	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Reforma de uma Balsa João Azambuja, sobre o Rio Iguaçu, travessia Mato Queimado, na localidade de Água Azul, entre as divisas do município de Lapa e São João do Triunfo coordenadas 25º 47' 23.2"S e 50º 11' 03,4 W	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 240 Dias
2.2 Trecho		
Reforma de uma Balsa João Azambuja, sobre o Rio Iguaçu, travessia Mato Queimado, na localidade de Água Azul, entre as divisas do município de Lapa e São João do Triunfo coordenadas 25º 47' 23.2"S e 50º 11' 03,4 W, na zona rural do município. Comprimento total com rampas = 18,1m Comprimento total do casco = 14,0 m Boca = 4,95m (largura) Pontal = 1,00 m		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário / Aquaviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 2/6

2.3 – Justificativa sócio-econômica

O município da Lapa é muito extenso, contando com área total de 2.093.859 km², onde a maior parte é área agrícola, e a localidade de Água Azul fica a 60 km do centro da Lapa, por isso a reforma da balsa é uma demanda de extrema importância, uma vez que a balsa é a única alternativa para a travessia no Rio Iguaçu entre as duas localidades, facilitando o acesso dos moradores a recursos como saúde, alimentação, agências bancárias, correios e também para o escoamento da produção da região e para a entrada de produtos manufaturados, etc., pois as rotas alternativas de desvio demandam vários quilômetros. Além disso, a execução dos serviços é de grande relevância econômica, visto que a construção de uma ponte sairia muito mais caro, e demandaria muito tempo, pois depende de estudos mais aprofundados e de parceria entre os municípios envolvidos.

Conforme mencionado na fl.23 do presente protocolo 16.130.478-6, a travessia está em 17ª colocação pelo ranking de importância atribuído no Plano Hidroviário, sendo, portanto, uma travessia prioritária ao Estado.

Os principais motivos de deslocamento na travessia são acesso à comunidade isolada, trabalho, turismo/passeio, saúde e transporte de gado e equipamentos agrícolas, realizados por pequenos e grandes produtores rurais, trabalhadores, turistas de pesca e moradores.

Nesse contexto, a execução do objeto vai beneficiar a população tendo importância socioeconômica para a municipalidade, para municípios vizinhos, assim como para o Estado.

No tocante ao desembolso de cada ente, e contrapartida do município, a razão se dá da seguinte forma:

Valor do convênio: R\$ 313.022,88 (100%)

Valor do Estado: R\$ 297.371,75 (95%)

Valor do Município: R\$ 15.651,13 (5%)

Os valores também constam no cronograma físico financeiro e a Declaração de Contrapartida

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário / Aquaviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/6

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	01	60
2	1	Remoção dos Equipamentos do Convés e Tombamento na Balsa	Ud	01	61	240
3	1	Remoção de Chapas e Perfis Deteriorados	Ud	01	91	240
4	1	Tratamento Material e Restauração e Novos Anteparas.	Ud	01	91	240
5	1	Montagem e Solda dos Itens Trocados	Ud	01	91	240
6	1	Balsa Posição Inicial	Ud	01	121	240
7	1	Montagem dos Acessórios e Abrigo	Ud	01	121	240
8	1	Soldagem dos Acessórios e Abrigo	Ud	01	121	240
9	1	Tratamento e Pintura	Ud	01	121	240
10	1	Montagem Mecânica - Elétrica	Ud	01	121	240
11	1	Lançamento e Licenciamento	Ud	01	151	240
12	1	Previsão do tempo necessário para Análise da Marinha para Emissão do Título da Embarcação	Ud	01	151	240

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
33390990	Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica	-	R\$ 15.651,13
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 297.371,75	-

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário / Aquaviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 4/6

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	21.348,54	1.123,61	0,00
120	117.158,70	6.166,25	0,00
150	103.025,50	5.422,39	0,00
180	26.101,82	1.373,78	0,00
210	0,00	0,00	0,00
240	29.737,18	1.565,11	0,00
Sub-total	297.371,75	15.651,13	
Total geral	313.022,88		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário / Aquaviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 5/6

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal da Lapa/PR, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 15.651,13 (quinze mil seiscentos e cinquenta e um reais e treze centavos) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as providências cabíveis para regularização da obra no que remete à Autorização/Licenciamento Ambiental, Licenças de Instalação e Operação e demais Licenças que sejam pertinentes ao objeto, se necessárias à luz da norma legal.
A construção da balsa será dada como concluída quanto obtido junto à Marinha o licenciamento para operação. Sendo condicionada a liberação da última parcela de medição.
- d) O município providenciará a sinalização, informações e orientações necessárias para os usuários, assim como condições para plenas de operação segura e adequada da balsa.
- e) O município está entregando nesse momento o Projeto Executivo de Engenharia.
- f) No caso de não conclusão do objeto de forma integral, todo recurso que tenha sido investido pelo Estado até o momento deverá ser devolvido pelo Município.
- g) Caso o transporte da balsa até o local da travessia não esteja contemplado adequadamente no orçamento, o município se responsabilizará por este transporte.
- h) O Município deverá oferecer condições de funcionamento da balsa no que diz respeito a instalação dos cabos e toda e qualquer estrutura e equipamentos necessários que possibilitem a travessia com a balsa em questão. Confirmamos que o município se responsabiliza pela estrutura física necessária para as manobras da balsa de atracamento e operação da mesma.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local : Lapa/PR

DIEGO TIMBIRUSSU
RIBAS:04222448990

Assinado de forma digital
por DIEGO TIMBIRUSSU
RIBAS:04222448990
Dados: 2022.01.21
10:40:32 -02'00'

Data :20/01/2022

DIEGO TIMBIRUSSU RIBAS
CPF: 042.224.489-90
Prefeito municipal da Lapa

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário / Aquaviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	6/6

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

ART.PROJETO EXECUTIVO; CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO; PRANCHA PROJETO EXECUTIVO 1-3; PRANCHA PROJETO EXECUTIVO 2-3; PRANCHA PROJETO EXECUTIVO 3-3; PLANILHA DE ORÇAMENTO; PLANTA LOCALIZAÇÃO Balsa; PLANTA SALVATAGEM; ORÇAMENTO 3 EMPRESAS; MEMORIAL DESCRITIVO; FOTOS DA Balsa; DECLARAÇÃO CONTRAPARTIDA; TERMO DE REFERENCIA; DECLARAÇÃO DE GUARDA E PRESERVAÇÃO DOS DOCUMENTOS FÍSICOS ORIGINAIS;

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:



ePROCOLO



Documento: **planotrabalhoconveniosLapa20.01.20221.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 21/01/2022 14:34.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Diego Timbirussu Ribas** em 21/01/2022 09:40.

Inserido ao protocolo **16.130.478-6** por: **Neilde Maier de Souza** em: 21/01/2022 10:47.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:

<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura> com o código:

2348490a7a74575d05a7c813d8821a56.