

<b>Formulário</b>	<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página 1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE SÃO MANOEL DO PARANÁ		CNPJ: 80.909.617/0001-63	
Endereço: PRAÇA PARANÁ, 50			
Cidade: SÃO MANOEL DO PARANÁ	CEP: 87.215-000	DDD/Telefone: (44)36441114	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: AGNALDO TREVISAN		C.P.F. 708.476.229-91	
C.I./Órgão Expedidor: 4.052.783-4 SSP-PR		Cargo : PREFEITO MUNICIPAL	
Endereço Residencial: RODOVIA – PR479 PREITO JOÃO PEREIRA PINTO LOTE 32AR1		CEP: 87215-000	
Município: SÃO MANOEL DO PARANÁ	UF: PARANÁ	DDD/Celular: (45) 9971-1809	
E-mail 1 <a href="mailto:gabinete@saomanoeldoparana.pr.gov.br">gabinete@saomanoeldoparana.pr.gov.br</a> E-mail 2 <a href="mailto:pmsmp@saomanoeldoparana.pr.gov.br">pmsmp@saomanoeldoparana.pr.gov.br</a> E-mail 2 <a href="mailto:agnaldo@embriosemen.com.br">agnaldo@embriosemen.com.br</a>		DDD/Telefone: (44) 99168-1319	

2 – DO PROJETO		
<b>2.1 Serviço</b>	<b>PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO</b>	
Pavimentação Asfáltica da Estrada Água Clara e ciclovia	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 410 Dias
<b>2.2 Trecho</b>		
Execução de serviços de Pavimentação Asfáltica da Estrada Água Clara e ciclovia		
Coordenadas início do trecho de intervenção (UTM) LATITUDE: 331857.00 m E LONGITUDE: 7412349.10 m S ZONA: 22K Coordenadas final do trecho de intervenção (UTM) LATITUDE: 331688.11 m E LONGITUDE: 7414261.31 m S ZONA: 22K EXTENSÃO 1920,00m		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 2/5

Área de pavimentação: 14.255,60m<sup>2</sup>

Área ciclovia: 4.647,85m<sup>2</sup>

### 2.3 – Justificativa Socioeconômica

O empreendimento é uma estrada rural a ser pavimentada intitulada Estrada Água Clara, sendo a mesma de grande importância para o Município e para os moradores daquela localidade, pois é constituída por pequenas propriedades rurais, onde a maioria dos proprietários residem nas suas propriedades. Essa estrada também tem grande influência na economia do Município, uma vez que é nessa localidade que está instalada a Empresa Incubatório de Aves/GTfoods, a qual, é a maior empresa geradora de empregos no município, sendo, portanto, por essa estrada que a empresa faz toda sua logística de entrada e saída de produtos e mercadorias, a qual também é utilizada pelos funcionários que lá trabalham. Outro fator social, é o transporte escolar que não podemos deixar se citar que também será beneficiado com o projeto. Concluindo, com a realização dessa obra muitos serão beneficiados: moradores, agricultura, indústria e trabalhadores, os quais tem grandes problemas em trafegar pela estrada principalmente em dias de chuvas, sendo esta pavimentação condição única para solução desses problemas.

### 3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO\*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	ud	01	01	60
2	1	Terraplenagem	m <sup>3</sup>	367,01	61	180
4	1	Drenagem e Obras de Arte Correntes	m	1.920	91	270
3	1	Pavimentação	m <sup>2</sup>	18.936,40	181	410
5	1	Serviços Complementares	m/m <sup>2</sup>	1.620,00/6.439,66	61	410
6	1	Sinalização	ud/m <sup>2</sup>	9/ 1.381,31	361	410

\*Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

<b>Formulário</b>	<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página 3/5

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
449051	Obras e Instalações	-	<b>R\$ 463.570,15</b>
44404200	Auxilio a municípios	<b>R\$ 3.000.000,00</b>	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado ( R\$ )	Município ( R\$ )	
		Pecúnia	Serviços
30			
60			
90	R\$ 134.330,98	R\$ 20.757,28	R\$ 0,00
120	R\$ 186.432,38	R\$ 28.808,16	R\$ 0,00
150	R\$ 157.584,93	R\$ 24.350,56	R\$ 0,00
180	R\$ 157.584,93	R\$ 24.350,56	R\$ 0,00
210	R\$ 235.441,63	R\$ 36.381,24	R\$ 0,00
240	R\$ 235.441,63	R\$ 36.381,24	R\$ 0,00
270	R\$ 192.529,12	R\$ 29.750,25	R\$ 0,00
300	R\$ 299.233,28	R\$ 46.238,54	R\$ 0,00
330	R\$ 287.197,08	R\$ 44.378,67	R\$ 0,00
360	R\$ 287.197,08	R\$ 44.378,67	R\$ 0,00
390	R\$ 382.227,95	R\$ 59.063,16	R\$ 0,00
410	R\$ 444.798,99	R\$ 68.731,83	R\$ 0,00
<b>Sub-total</b>	<b>R\$ 3.000.000,00</b>	<b>R\$ 463.570,15</b>	<b>R\$ 0,00</b>
<b>Total geral</b>	<b>R\$ 3.463.570,15</b>		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 4/5

#### 6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de **São Manoel do Paraná**, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

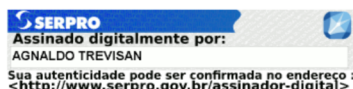
- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de **R\$ 463.570,15 (Quatrocentos e sessenta e três mil quinhentos e setenta reais e quinze centavos)** na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretense início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida : ( ) Administração direta (X) Contratação ( ) Mista

Mista ( breve detalhamento ) :

Local: São Manoel do Paraná

Data: 26/01/2022



**AGNALDO TREVISAN**

CPF: 708.476.229-91

PREFEITO MUNICIPAL

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 5/5

## 7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

Levantamento topográfico;  
Projeto terraplenagem, geométrico, drenagem, pavimentação e sinalização;  
Dimensionamento;  
Orçamento;  
DMT (Distancias Medias de Transporte);  
Relatório fotográfico;  
Memorial descritivo;  
ART projeto, orçamento e fiscalização.

## 8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **PLANODETRABALHOINCUBATORIOassinado.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 07/02/2022 11:29.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Agnaldo Trevisan** em 01/02/2022 16:24.

Inserido ao protocolo **16.411.283-7** por: **Daniele Walter** em: 03/02/2022 09:26.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:  
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura> com o código:  
**fdb612d5d5219a358e393a40efb795e8**.