

| | |
|----------------------------------|--|
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário |
| Assunto Plano de Trabalho | Página 1/5 |

| 1 – DADOS CADASTRAIS | | | |
|--|-------------------|---------------------------------|---|
| Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE MISSAL | | CNPJ: 78.101.847/0001-50 | |
| Endereço: RUA NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO, 555 | | | |
| Cidade: MISSAL | CEP: 85890-000 | DDD/Telefone: 45 3244-8000 | Personalidade jurídica Direito Publico |
| Nome do Responsável: ADILTO LUIS FERRARI | | C.P.F. 017.146.569-50 | |
| C.I./Órgão Expedidor: 3.092.743-3 - SSP/PR | | Cargo : PREFEITO MUNICIPAL | |
| Endereço Residencial: ESTRADA BONITA - ZONA RURAL | | CEP: 85890-000 | |
| Município: MISSAL | UF: Paraná | DDD/Celular: 45 - 99149-7525 | |
| E-mail 1 : gabinete@missal.pr.gov.br E-mail 2 : planejamento@missal.pr.gov.br | | DDD/Telefone: 45-3445-1179 | |

| 2 –DO PROJETO | | |
|--|---|---------------------|
| 2.1 Serviço | PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO | |
| ENTRONCAMENTO ENTRE AS RODOVIAS PR-495 E PR-497 | INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado | TÉRMINO 360 dias |
| 2.2 Trecho | | |
| <p>Projeto Executivo de interseção em nível no entroncamento entre as rodovias PR-495 e PR-497, no perímetro urbano de Missal, situado no km 50+250,00 m na PR-495.</p> <p>Extensão de 557 metros lineares nas coordenadas 25°05'56.42''S e 54°14'39.28''O</p> | | |
| 2.3 – Justificativa sócio-econômica | | |

AS

| | | |
|----------------------------------|--|-----|
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário | |
| Assunto Plano de Trabalho | Página | 2/5 |

Missal está localizada no extremo Oeste do Paraná, a 85 quilômetros de Foz do Iguaçu. O município fica a 615 km da capital do Estado - Curitiba, via BR 277. Ao Norte, faz divisa com Santa Helena, ao Sul Itaipulândia e Medianeira. Com IDH de 0,79, segundo último censo, o Município possui população de 10.840 habitantes. O crescimento da população e o aumento da frota de veículos passando pela cidade de Missal, muitas vezes traz como consequência o aumento nos acidentes em algumas vias, principalmente nas interseções, que são locais críticos devido a ocorrência de conflitos veiculares e com pedestres. Em um ponto específico do Município, na ligação de duas rodovias estaduais, PR 497 e PR 495, percebe-se a necessidade de medidas de controle do tráfego que reduzam o número de acidentes e melhorem a fluidez veicular. Com isso, a execução de um trevo nesse ponto, deverá assegurar circulação ordenada dos veículos e manter o nível de serviço da rodovia, garantindo a segurança da população que passa pelo local.

| 3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO* | | | | | | |
|-----------------------------|------|------------------------------------|------------------|--------|----------------|---------|
| Meta | Fase | Especificação | Indicador Físico | | Duração (Dias) | |
| | | | Unidade | Quant. | Início | Término |
| 1 | 1 | Licitação e Contratação | UN | 01 | 01 | 90 |
| 2 | 1 | Terraplenagem | UN | 557 | 91 | 150 |
| 4 | 1 | Pavimentação | UN | 557 | 151 | 270 |
| 3 | 1 | Ligantes Betuminosos | UN | 557 | 151 | 270 |
| 5 | 1 | Drenagem e Obras de Arte Correntes | UN | 557 | 91 | 300 |
| 6 | 1 | Serviços Complementares | UN | 557 | 181 | 330 |
| 7 | 1 | Sinalização | UN | 557 | 331 | 360 |

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro



| | |
|----------------------------------|--|
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário |
| Assunto Plano de Trabalho | Página 3/5 |

| 4 – PLANO DE APLICAÇÃO | | | |
|------------------------|----------------------|------------------|--|
| Rubrica | Natureza da despesa | Estado | Município |
| 44905100 | Obras e instalações | - | R\$ 77.939,89 62.106,71 (pecúnia) 15.833,18 (serviços) |
| 44404200 | Auxilio a municípios | R\$ 1.480.857,97 | - |

| 5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | |
|------------------------------|---------------------|-------------------|------------------|
| Dias | Estado (R\$) | Município (R\$) | |
| | | Pecúnia | Serviços |
| 30 | 0,00 | 0,00 | |
| 60 | 0,00 | 0,00 | |
| 90 | 0,00 | 0,00 | |
| 120 | 80.928,95 | 4.259,42 | |
| 150 | 80.928,95 | 4.259,42 | |
| 180 | 313.793,47 | 8.598,86 | 7.916,59 |
| 210 | 307.496,92 | 8.267,46 | 7.916,59 |
| 240 | 244.102,98 | 12.847,53 | |
| 270 | 301.605,52 | 15.873,97 | |
| 300 | 97.296,91 | 5.120,89 | |
| 330 | 2.156,71 | 113,50 | |
| 360 | 52.547,56 | 2.765,66 | |
| Sub-total | 1.480.857,97 | 62.106,71 | 15.833,18 |

| | | | |
|---------------|--|--------|-----|
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário | | |
| Assunto | Plano de Trabalho | Página | 4/5 |

| | |
|--------------------|---------------------|
| Total geral | 1.558.797,86 |
|--------------------|---------------------|

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal do Município de Missal, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ **77.939,89 (setenta e sete mil, novecentos e trinta e nove reais e oitenta e nove centavos)**, sendo 62.106,71 (sessenta e dois mil, cento e seis reais e setenta e um centavos) em pecúnia e 15.833,18 (quinze mil, oitocentos e trinta e três reais e dezoito centavos) em serviços.
- A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta () Contratação (x) Mista

Mista (breve detalhamento) :

Os serviços de demolição mecânica do pavimento serão executados pelo Município. Os demais serviços serão feitos através de contratação.

Missal-PR, 14 de dezembro de 2021.


Adilto Luis Ferrari
CPF: 017.146.569-50
Prefeito municipal

| | | | |
|---------------|--|--------|-----|
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário | | |
| Assunto | Plano de Trabalho | Página | 5/5 |

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:





ePROCOLO



Documento: **PLANO DETRABALHO ASSINADO E DIGITALIZADO.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 17/01/2022 17:24.

Inserido ao protocolo **16.349.090-0** por: **Amanda Carvalho Vanzeli** em: 14/12/2021 16:58.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura> com o código:
3102b91341d77690644d05296c167917.