

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 1/7

1 – DADOS CADASTRAIS

Entidade Proponente: Prefeitura do Município de Maringá – Estado do Paraná		CNPJ: 76.282.656/0001-06	
Endereço: Avenida XV de Novembro, N° 701			
Cidade: Maringá/PR	CEP: 87.013-230	DDD/Telefone: (44) 3221-1293	Personalidade jurídica Direito Público
Nome do Responsável: Ulisses de Jesus Maia Kotsifas		C.P.F. 660.722.809-78	
C.I./Órgão Expedidor: 4.252.822-6 SSP/PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: Avenida Londrina, 1534 – Zona 08		CEP: 87050-730	
Município: Maringá/PR	UF: Paraná	DDD/Celular: (xx)	
E-mail 1 : semop_convenios@maringa.pr.gov.br E-mail 2 : semop_dirconvenios@maringa.pr.gov.br		DDD/Telefone: (44) 3221-1298	

2 –DO PROJETO

2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
	INICIO	TÉRMINO
Recapeamento Asfáltico de Ruas em Bairros de Maringá – Lote 3	Data de publicação no Diário Oficial do Estado	240 Dias
2.2 Trecho		
301 – R. José Jacinto Maia/Pion. (Entre a R. Adelino Rigolim/Pion e a Av. Kakogawa), comprimento médio: 876,28 m, área: 6.601,96 m ² ;		
302 – R. Hemínio Girardi (Entre a R. Tranquilo Borghi/Pion e a Av. Kakogawa), comprimento médio: 1.077,50 m, área: 8.104,59 m ² ;		
303 – R. Arlindo Marquezini (Entre a R. Pedro G. dos Santos e a Av. Kakogawa), comprimento médio: 1.292,64 m, área: 9.724,48 m ² ;		
304 – R. José R. dos Santos (Entre a R. João Zavatini e a Av. Kakogawa), comprimento médio: 167,48 m, área: 1.271,48 m ² ;		
305 – R. José Dena (Entre a R. João Zavatini e a Av. Kakogawa), comprimento médio: 172,62 m, área: 1.310,03 m ² ;		
306 – R. Olivia Juliao Dias/Pion. (Entre a R. Arlindo Marquezini e a R. Hermino Girardi), comprimento médio: 205,36 m, área: 1.553,24 m ² ;		
307 – R. Eulalia P. Baessa (Entre a R. Arlindo Marquezini e a R. Hermino Girardi), comprimento médio: 201,65 m,		

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 2/7

área: 1.525,42 m²;

308 – R. João Zavatini/Pion. (Entre a Av. Das Palmeiras e a Marginal "B" Contorno Norte Major Abelardo José da Cruz), comprimento médio: 602,03 m, área: 4.569,13 m²;

309 – R. Lucio F. Dias/Pion. (Entre a R. Arlindo Marquezini e a R. Herminio Girardi), comprimento médio: 194,55 m, área: 1.545,98 m²;

310 – R. Julio Poletto/Pion. (Entre a R. Arlindo Marquezini e a R. José Jacinto Maia), comprimento médio: 361,88 m, área: 2.733,15 m²;

311 – R. Professora Leticia de Paula Molinari (Entre a Av. Das Palmeiras e a R. José Jacinto Maia), comprimento médio: 418,62 m, área: 3.178,78 m²;

312 – R. Manoel dos Santos Ferreira/Pion. (Entre a R. Arlindo Marquezini e a Marginal "B" Contorno Norte Major Abelardo José da Cruz), comprimento médio: 520,70 m, área: 3.948,63 m²;

314 – R. Antônia Mendes Ferreira (Entre a R. Germano Lazaretti e a Marginal "B" Contorno Norte Major Abelardo José da Cruz), comprimento médio: 92,93 m, área: 708,52 m²;

315 – R. José B. da Silva (Entre a R. Germano Lazaretti e a Marginal "B" Contorno Norte Major Abelardo José da Cruz), comprimento médio: 90,78 m, área: 692,39 m²;

316 – R. José Tozzo/Pion. (Entre a R. Herminio Girardi e a R. José Jacinto Maia), comprimento médio: 170,76 m, área: 1.296,26 m²;

317 – R. Antonio de O. Sobrinho (Entre a R. José Tozzo/Pion e a Av. São Judas Tadeu), comprimento médio: 83,82 m, área: 644,21 m²;

318 – R. Basilio J. da Silva/Pion. (Entre a R. José Tozzo/Pion e a Av. São Judas Tadeu), comprimento médio: 83,54 m, área: 650,46 m²;

319 – R. Agenor Camargo/Pion. (Entre a R. Herminio Girardi e a Marginal "B" Contorno Norte Major Abelardo José da Cruz), comprimento médio: 324,28 m, área: 2.438,55 m²;

320 – R. José Coelho/Pion. (Entre a R. Hermínio Girardi e a Marginal "B" Contorno Norte Major Abelardo José da Cruz), comprimento médio: 321,82 m, área: 2.443,99 m²;

321 – R. Adelino Rigolim/Pion. (Entre a R. Hermínio Girardi e a Marginal "B" Contorno Norte Major Abelardo José da Cruz), comprimento médio: 319,67 m, área: 2.427,87 m²;

322 – R. Ébano (Trecho 1: Entre a R. Hermínio Girardi e a Marginal "B" Contorno Norte Major Abelardo José da Cruz; Trecho 2: R. Arlindo Marquezini e a Av. das Palmeiras), comprimento médio: 377,36 m, área: 2.871,06 m²;

323 – R. Jacob Unt/Pion. (Entre a R. José Jacinto Maia e a Marginal "B" Contorno Norte Major Abelardo José da Cruz), comprimento médio: 145,12 m, área: 1.088,67 m²;

324 – R. Tranquillo Borghi/Pion. (Entre a R. José Jacinto Maia e a Marginal "B" Contorno Norte Major Abelardo José da Cruz), comprimento médio: 143,06 m, área: 1.080,58 m²;

325 – R. Affonso R. Lobato/Pion. (Trecho 1: Entre a Av. Das Palmeiras e a R. Arlindo Marquezini; Trecho 2: Entre a R. Herminio Girardi e a Marginal "B"), comprimento médio: 371,43 m, área: 2.871,51 m²;

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	3/7

326 – R. José Candido (Entre a R. Arlindo Marquezini e R. Herminio Girardi), comprimento médio: 141,44 m, área: 1.068,00 m²;

327 – R. Pedro G. dos Santos/Pion. (Entre a Av. Das Palmeira e a R. P. José Ferreira), comprimento médio: 420,00 m, área: 3.261,04 m²;

328 – R. P. José Ferreira/Pion. (Entre a R. Pedro G. dos Santos e a R. Affonso R. Lobato), comprimento médio: 106,61 m, área: 813,80 m²;

329 – R. Paulo F. R. Castanheira/Eng. (Entre a R. Pedro G. dos Santos e a R. Affonso R. Lobato), comprimento médio: 103,09 m, área: 787,40 m²;

Comprimento médio total: 9.387,02 m; Área total: 71.211,14 m²

2.3 – Justificativa Socioeconômica

A cidade de Maringá, situada geograficamente no Noroeste do Estado do Paraná, é o terceiro município mais populoso do estado e seu crescimento nos últimos anos vem acontecendo de forma significativa. Hoje a região vem sofrendo modificações e agregando cada vez mais empreendimentos verticais, necessitando assim de um melhor planejamento que busque preservar as características originais de cidade planejada bem como garantir um tráfego mais seguro e confortável aos usuários, uma vez que é fundamental a correta construção tal como manutenção adequada do sistema de infraestrutura urbana. Em função de tais questões, esse plano de trabalho está envolvendo o descritivo do escopo tratado visando minimizar os impactos gerados na modalidade de pavimentação nas vias supracitadas assim como assegurar segurança e o conforto do tráfego que por ali circula.

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 4/7

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	0	120
2	1	Terraplenagem	Ud	01	120	150
3	1	Pavimentação	m ²	71.211,14	120	240
4	1	Ligantes Betuminosos	t	392,90	120	240
5	1	Drenagem	m	37,00	120	180
6	1	Serviços Complementares – Passeio Público	m ²	805,39	180	240
7	1	Sinalização	m ²	1.894,12	150	240

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
449051	Obras e instalações	-	R\$ 168.584,45
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 3.203.104,63	-

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 5/7

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	-
60	0,00	0,00	-
90	0,00	0,00	-
120	0,00	0,00	-
150	449.745,33	23.670,81	-
180	1.055.078,64	55.530,45	-
210	994.360,31	52.334,75	-
240	703.920,35	37.048,44	-
Sub-total	3.203.104,63	168.584,45	-
Total geral	3.371.689,08		

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 6/7

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Maringá, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 209.467,34 (duzentos e nove mil, quatrocentos e sessenta e sete reais e trinta e quatro centavos) na forma de pecúnia.
- A inexistência de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentárias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

Local: Maringá - Paraná

Data: 24/11/2021

ULISSES DE
JESUS MAIA
KOTSIFAS:6607
2280978

Assinado de forma
digital por ULISSES DE
JESUS MAIA
KOTSIFAS:66072280978
Dados: 2021.12.08
16:42:50 -03'00'

Ulisses de Jesus Maia Kotsifas
CPF: 660.722.809-78
Prefeito municipal

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 7/7

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Volume 1 – Lote 3/2020: Relatório técnico metodológico do Projeto de Recapeamento Asfáltico de Ruas em Bairros do Município de Maringá;
- Volume 2 – Lote 3/2020: Projeto Executivo para Recuperação / Recape Asfáltico de Ruas em Bairros do Município de Maringá;
- Volume 3 – Lote 3/2020: Especificações técnicas para o Projeto de Recapeamento Asfáltico de Ruas em Bairros do Município de Maringá;
- Orçamento: Planilha de serviços, Cronograma Físico-financeiro, Memória de Cálculo dos Quantitativos;

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **Plano_Trabalho_ConveniosVERSAOFINAL.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 09/12/2021 17:30.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Ulisses de Jesus Maia Kotsifas** em 08/12/2021 16:42.

Inserido ao protocolo **17.795.652-0** por: **Luiz Antonio Martins Filho** em: 08/12/2021 16:56.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura> com o código:
6301f974fb07822c9e838e7f20f9d0de.