

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 1/8

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: Prefeitura do Município de Maringá – Estado do Paraná		CNPJ: 76.282.656/0001-06	
Endereço: Avenida XV de Novembro, N° 701			
Cidade: Maringá/PR	CEP: 87.013-230	DDD/Telefone: (44) 3221-1293	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: Ulisses de Jesus Maia Kotsifas		C.P.F. 660.722.809-78	
C.I./Órgão 4.252.822-6 SSP/PR	Expedidor:	Cargo Prefeito Municipal	:
Endereço Residencial: Avenida Londrina, 1534 – Zona 08		CEP: 87050-730	
Município: Maringá/PR	UF: Paraná	DDD/Celular: (xx)	
E-mail 1 : semop_convenios@maringa.pr.gov.br E-mail 2 : semop_dirconvenios@maringa.pr.gov.br		DDD/Telefone: (44) 3221-1298	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Recapeamento Asfáltico de Ruas em Bairros de Maringá – Lote 2	INÍCIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 270 Dias
2.2 Trecho		
201 – R. Nilson Rossi/Pion (Entre a R. Antônio Steffen e a R. Rodolfo Creamm), comprimento médio: 523,78 m, área: 4.118,11 m ² ;		
202 – R. Jorge B. Several (Entre a R. Manoel da Silveira e a R. Edson Evilasio Cantadori), comprimento médio: 193,76 m, área: 1.464,90 m ² ;		
203 – R. Edson Evilasio Cantadori (Entre a R. Rodolfo Creamm e a R. Antônio Steffen), comprimento médio: 509,77 m, área: 3.977,55 m ² ;		
204 – R. Policial Aristeu Carnaval – Cipó (Entre a R. Nilson Rossi/Pion e a R. Edson Evilasio Cantadori), comprimento médio: 83,43 m, área: 628,30 m ² ;		
205 – R. Galha Azul (Entre a R. Pintagol e a R. Pardal), comprimento médio: 160,75 m, área: 1.202,41 m ² ;		

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	2/8

- 206 – R. Pintarroxo (Entre a R. Gralha-Azul e a R. Almerinda Silveira Coelho), comprimento médio: 681,62 m, área: 5.545,59 m²;
- 207 – R. Bem-te-vi (Entre a Av. Dep. José Alves dos Santos e a R. Pintarroxo), comprimento médio: 42,49 m, área: 359,49 m²;
- 208 – R. Pintagol (Entre a R. Bem-te-vi e a R. Arara), comprimento médio: 256,34 m, área: 1.928,66 m²;
- 209 – R. Arara (Entre a R. Pintarroxo e a R. Cotovia do Campo), comprimento médio: 168,55 m, área: 1.318,56 m²;
- 210 – R. Braz José Jorge/Pion. (Entre a Av. Das Torres e a R. Jorge Benedito Seraval), comprimento médio: 118,65 m, área: 901,35 m²;
- 211 – R. Geraldo José Jorge/Pion (Entre a Av. Das Torres e a R. Prof. Antonio Primo Milani), comprimento médio: 432,69 m, área: 3.267,70 m²;
- 212 – R. Antonio Carnelossi /Pion (Entre a Av. Das Torres e a R. Jorge Benedito Seraval), comprimento médio: 118,75 m, área: 893,79 m²;
- 213 – R. Helena Felipe Abrão/Pion (Entre a Av. Das Torres e a R. Jorge Benedito Seraval), comprimento médio: 118,68 m, área: 907,51 m²;
- 214 – R. Jorge B. Several (Entre a R. Ana Pastori Buzzo/Pion e a Rua Ivio Domingos Crestani), comprimento médio: 269,93 m, área: 2.016,38 m²;
- 215 – R. Antonio Planas/Pion. (Entre a R. Allan Kardec e a R. Cora Coralina, Poetista), comprimento médio: 107,14 m, área: 803,64 m²;
- 216 – R. Ademar Natali/Pion. (Entre a R. Allan Kardec e a R. Cora Coralina, Poetista), comprimento médio: 113,18 m, área: 855,25 m²;
- 217 – R. Osvaldo Ticianel/Pion (Entre a R. Allan Kardec e a R. Cora Coralina, Poetista), comprimento médio: 125,18 m, área: 947,51 m²;
- 218 – R. Cosme G. de Merireles/Pion. (Entre a R. Allan Kardec e a R. Cora Coralina, Poetista), comprimento médio: 130,61 m, área: 983,01 m²;
- 219 – R. Hermino Zenaro Manin/Pion (Entre a R. Allan Kardec e a R. Cora Coralina, Poetista), comprimento médio: 146,43 m, área: 1.135,81 m²;
- 220 – R. Cora Carolina/Poetisa (Entre a R. Allan Kardec e a R. Hermino Zenaro Manin/Pion), comprimento médio: 141,59 m, área: 1.070,45 m²;
- 221 – R. Cruz e Souza/Poeta (Entre a R. Allan Kardec e a Av. Americo Belay), comprimento médio: 171,61 m, área: 1.300,29 m²;
- 222 – R. José Iba (Entre a R. Allan Kardec e a R. Fernando César Menezes Nagib Neme), comprimento médio: 194,45

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	3/8

m, área: 1.490,11 m²;

223 – R. Rio Samambaia (Entre a Av. Tuiuti e a R. Almerinda Silveira Coelho), comprimento médio: 840,54 m, área: 6.992,39 m²;

224 – R. Rio Xingu (Entre a R. Rio Madeira e a R. Rio Taperoa), comprimento médio: 430,20 m, área: 3.236,98 m²;

225 – R. Rio Tocantins (Entre a R. Rio Itapemerim e a R. Rio Negro), comprimento médio: 320,19 m, área: 2.476,88 m²;

226 – R. Rio Tapajós (Entre a R. Rio Madeira e a R. Rio Taperoa), comprimento médio: 456,44 m, área: 3.433,78 m²;

227 – R. Rio Capibaribe (Entre a R. Rio Xingu e a R. Rio Tapajós), comprimento médio: 148,79 m, área: 1.169,17 m²;

228 – R. Rio Negro (Entre a R. Rio Xingu e a R. Rio Tapajós), comprimento médio: 166,81 m, área: 1.277,47 m²;

229 – R. Rio Madeira (Entre a R. Rio Xingu e a R. Rio Tapajós), comprimento médio: 183,86 m, área: 1.389,07 m²;

230 – R. Rio Aquidauana (Entre a R. Rio São Francisco e a R. Rio Paraguaçu), comprimento médio: 382,20 m, área: 2.818,96 m²;

231 – R. Rio Amazonas (Entre a R. Rio São Francisco e a R. Rio Paraguaçu), comprimento médio: 349,40 m, área: 2.623,30 m²;

232 – R. Rio Paraguaçu (Entre a R. Rio Tocantins e a R. Dinorah Knabben Perin), comprimento médio: 121,54 m, área: 955,63 m²;

233 – R. Rio Itapemirim (Entre a R. Rio Aquidauana e a R. Dinorah Knabben Perin), comprimento médio: 147,30 m, área: 1.120,62 m²;

234 – R. Rio de Janeiro (Entre a R. Florianópolis e a Av. Dr. Alexandre Rasgulaeff), comprimento médio: 236,60 m, área: 1.782,08 m²;

123 – R. Alzimeire Pires Milani (Entre a Av. Dep. José Alves dos Santos e a R. Paim), comprimento médio: 113,04 m, área: 868,44 m²;

124 – R. Toshinori Tsukada/Pion (Entre a Av. João Pereira/Pion e a Av. Dep. José Alves dos Santos), comprimento médio: 336,93 m, área: 2.560,24 m²;

125 – R. Joaquim Agostinho (Entre a Av. João Pereira/Pion e a Av. Dep. José Alves dos Santos), comprimento médio: 204,48 m, área: 1.559,64 m²;

126 – R. João Pereira/Pion. (Entre a Av. Dep. José Alves dos Santos e a Av. Pintassilgo), comprimento médio: 247,49 m, área: 2.128,41 m²;

127 – R. Cocais (Entre a R. Alcides Bernardes/Pion e a Av. Dep. José Alves dos Santos), comprimento médio: 96,00 m, área: 714,24 m²;

128 – R. Pitanga (Entre a R. Alcides Bernardes/Pion e a Av. Dep. José Alves dos Santos), comprimento médio: 153,40

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	4/8

m, área: 1.153,57 m²;

129 – R. Jabuticaba (Entre a R. Das Laranjeiras e a Av. Dep. José Alves dos Santos), comprimento médio: 68,33 m, área: 542,72 m²;

130 – R. Caju (Entre a R. Cocais e a Av. Mandacaru), comprimento médio: 285,87 m, área: 2.150,64 m²;

131 – R. Alcides Bernardes/Pion. (Entre a R. Jabuticaba e a Av. Mandacaru), comprimento médio: 282,35 m, área: 2.166,57 m²;

Comprimento médio total: 10.381,14 m; Área total: 80.237,16 m²

2.3 – Justificativa Socioeconômica

A cidade de Maringá, situada geograficamente no Noroeste do Estado do Paraná, é o terceiro município mais populoso do estado e seu crescimento nos últimos anos vem acontecendo de forma significativa. Hoje a região vem sofrendo modificações e agregando cada vez mais empreendimentos verticais, necessitando assim de um melhor planejamento que busque preservar as características originais de cidade planejada bem como garantir um tráfego mais seguro e confortável aos usuários, uma vez que é fundamental a correta construção tal como manutenção adequada do sistema de infraestrutura urbana. Em função de tais questões, esse plano de trabalho está envolvendo o descritivo do escopo tratado visando minimizar os impactos gerados na modalidade de pavimentação nas vias supracitadas assim como assegurar segurança e o conforto do tráfego que por ali circula.

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 5/8

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	0	120
2	1	Terraplenagem	Ud	01	120	150
3	1	Pavimentação	m ²	79.815,72	120	270
4	1	Ligantes Betuminosos	t	487,55	120	270
5	1	Drenagem	m	32,00	120	180
6	1	Serviços Complementares – Passeio Público	m ²	2.575,51	210	270
7	1	Sinalização	m ²	1.526,49	150	270

*Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
449051	Obras e instalações	-	R\$ 209.467,35
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 3.979.879,56	-

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 6/8

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	-
60	0,00	0,00	-
90	0,00	0,00	-
120	0,00	0,00	-
150	369.357,16	19.439,85	-
180	925.351,25	48.702,70	-
210	1.112.070,65	58.530,03	-
240	1.064.567,88	56.029,89	-
270	508.532,62	26.764,88	-
Sub-total	3.979.879,56	209.467,35	-
Total geral	4.189.346,91		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 7/8

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Maringá, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 209.467,35 (duzentos e nove mil, quatrocentos e sessenta e sete reais e trinta e cinco centavos) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentárias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretensão início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

Local : Maringá - Paraná

Data : 29/10/2021

Ulisses de Jesus Maia Kotsifas

CPF: 660.722.809-78

Prefeito municipal

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	8/8

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Volume 1 – Lote 2/2020: Relatório técnico metodológico do Projeto de Recapeamento Asfáltico de Ruas em Bairros do Município de Maringá;
- Volume 2 – Lote 2/2020: Projeto Executivo para Recuperação / Recape Asfáltico de Ruas em Bairros do Município de Maringá;
- Volume 3 – Lote 2/2020: Especificações técnicas para o Projeto de Recapeamento Asfáltico de Ruas em Bairros do Município de Maringá;
- Orçamento: Planilha de serviços, Cronograma Físico-financeiro, Memória de Cálculo dos Quantitativos;
- ART de projeto, orçamento e fiscalização.

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado
Local: Curitiba/PR
Data:

Documento: **Plano_Trabalho_Conveniospreenchido.pdf**.

Assinatura Qualificada realizada por: **Ulisses de Jesus Maia Kotsifas** em 29/10/2021 15:41, **Sandro Alex Cruz de Oliveira** em 03/11/2021 18:00.

Inserido ao protocolo **17.795.193-5** por: **Daniele Walter** em: 29/10/2021 15:12.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura> com o código:
bef15e045861f0913e3930319c593783.