PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 145
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL
2020

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 146
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

GOVERNADOR DO ESTADO

CARLOS MASSA RATINHO JUNIOR

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SECRETÁRIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SANDRO ALEX CRUZ DE OLIVEIRA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

DIRETOR-GERAL

FERNANDO FURIATTI SABOIA

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 147
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

DIRETOR-GERAL

FERNANDO FURIATTI SABOIA

ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO

EDINA DE AZEVEDO

EQUIPE TÉCNICA

EDIÇÃO E ATUALIZAÇÃO

JONATHAN KREIA

GEORREFERENCIAMENTO E GEOPROCESSAMENTO

JONATHAN KREIA

SUPERVISÃO

KAMILLE TOMBELY GUMURSKI

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 148
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

DIRETORIA GERAL

GABINETE
ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO
ASSESSORIA AMBIENTAL
ASSESSORIA MILITAR
AUDITORIA INTERNA
PROCURADORIA JURÍDICA

DIRETORIA TÉCNICA

COORDENADORIA TÉCNICA
COORDENAÇÃO DE PROGRAMAÇÃO E ACOMPANHAMENTO DE OBRAS E SERVIÇOS
COORDENAÇÃO DE PESQUISA E DESENVOLVIMENTO
COORDENADORIA DE CUSTOS E ORÇAMENTO

DIRETORIA DE OPERAÇÕES

COORDENAÇÃO DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA
COORDENADORIA DE CONCESSÃO E PEDÁGIOS RODOVIÁRIOS
COORDENADORIA DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO COMERCIAL
COORDENADORIA DE PROGRAMAÇÃO E ACOMPANHAMENTO DE MANUTENÇÃO DE RODOVIAS
COORDENADORIA DO GERENCIAMENTO DE MALHA RODOVIÁRIA

DIRETORIA ADMINISTRATIVO FINANCEIRA

COORDENADORIA ADMINISTRATIVA
COORDENADORIA DE RECURSOS HUMANOS
COORDENADORIA DE CONTABILIDADE E FINANÇAS
COORDENADORIA DE GERENCIAMENTO ORÇAMENTÁRIO
COORDENADORIA DE INFORMÁTICA
COORDENADORIA DE LICITAÇÃO
COORDENADORIA DE EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL LESTE
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL CAMPOS GERAIS
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NORTE
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NOROESTE
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL OESTE

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 149
Mov. 27

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO 7
2. MARCO LEGAL 7
3. DEFINIÇÕES E CRITÉRIOS 8
3.1. Sistema Rodoviário Estadual 8
3.2. Rodovias Estaduais 8
3.3. Rodovias Estaduais Coincidentes 9
3.4. Acessos Estaduais 9
3.5. Trechos Rodoviários 10
3.6. Sobreposição de Rodovias 10
3.7. Rodovias Concedidas 10
3.8. Rodovias Planejadas 10
3.9. Codificação dos Trechos Rodoviários de Jurisdição Estadual 11
3.10. Decreto Governamental 11
4. NOMENCLATURA E NUMERAÇÃO DAS RODOVIAS 12
4.1. Rodovias Estaduais 12
4.2. Rodovias Estaduais Coincidentes 12
4.3. Acessos Estaduais 13
5. SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS 13
5.1. Planejadas 13
5.1.1. Planejadas Coincidentes com Travessia Urbana de Jurisdição Municipal 13
5.2. Não pavimentadas 13
5.3. Pavimentadas 14

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO Fls. 150 Mov. 27

5.4. Duplicadas 14

5.5. Em Obras 14

6. MEDIDA PROVISÓRIA Nº 82/2002 E ALTERAÇÕES DO S.R.E 14

7. DIVISÃO EM TRECHOS DA REDE SOB JURISDIÇÃO ESTADUAL 16

7.1. Localização Georreferenciada dos Trechos Rodoviários 17

7.2. Divisão em trechos das rodovias Estaduais 17

7.2.1. Apresentação de Trechos Coincidentes – Alteração 18

7.3. Alterações da malha rodoviária estadual em relação à versão do S.R.E. 2019 64

8. QUADRO RESUMO DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 66

ANEXO 1 – Medida Provisória n.º 82 – Relação de trechos 68

ANEXO 2 – Lei nº 13.298/16 Trecho reincorporados ao SNV 72

ANEXO 3 – Rodovias federais delegadas ao Estado e administradas pelo DER/PR 75

ANEXO 4 – Rodovias federais delegadas ao Estado e concedidas à iniciativa privada 77

ANEXO 5 – Rede rodoviária municipal – extensões globais por município 82

ANEXO 6 – Rodovias federais delegadas ao Estado e concedidas à iniciativa privada 93

ANEXO 7 – Quadros-resumos da rede rodoviária total no Estado do Paraná 111

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 151
Mov. 27

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

1. APRESENTAÇÃO

O presente documento, intitulado SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL – S.R.E. tem o objetivo de caracterizar a malha rodoviária sob a jurisdição do Estado do Paraná, constituída pelas rodovias estaduais, estaduais coincidentes e acessos estaduais, além de informar a malha rodoviária federal existente em território paranaense com base o Sistema Nacional de Viação - SNV divulgado.

2. MARCO LEGAL

O Plano Nacional de Viação – PNV, aprovado em 10/09/73, nos termos da Lei n. º 5.917, e publicado no Diário Oficial da União em 12/09/73, estabelece em seu artigo 11, a obrigatoriedade dos Estados Federativos de elaborarem seus respectivos Sistemas Rodoviários Estaduais.

A Resolução 08/2006, de 2 de maio de 2006, do Conselho de Administração do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, altera a denominação das Rodovias Estaduais Transitórias para Rodovias Estaduais Coincidentes.

A Portaria nº 197, de 19 de setembro de 2006, do Ministério dos Transportes, em seu Anexo, apresenta os critérios básicos, definições, procedimentos e prazos estabelecidos para o envio das informações referentes ao cálculo da extensão da malha viária pavimentada a ser utilizada na planilha de recursos da CIDE.

O S.R.E. 2020 apresenta os trechos rodoviários estaduais com as coordenadas geográficas dos pontos de início e final de cada trecho. As informações foram obtidas a partir de levantamentos efetuados por técnicos da Secretaria de Infraestrutura e Logística e do DER a partir de 2004, com o auxílio de receptores GPS de navegação, em toda a malha rodoviária estadual do Estado do Paraná. O citado trabalho conduziu ao aprimoramento e atualização contínua da caracterização dos trechos rodoviários, com alterações principalmente nos pontos de início e final de trecho, bem como em suas extensões.

As trilhas georreferenciadas representativas das rodovias foram obtidas com

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 152
Mov. 27

o uso de aparelhos GPS de navegação configurados para criar trilhas a partir de pontos de trilha espaçados de 50 metros na maioria dos levantamentos ou de 30 metros nos levantamentos mais recentes. Tanto os levantamentos de campo quanto as edições no escritório foram efetuados e continuam sendo atualizados por administração direta, com técnicos e equipamentos das próprias instituições SEIL e DER/PR.

As bases georreferenciadas apresentadas são referidas ao datum SIRGAS 2000 que é o referencial geodésico oficial no Brasil.

3. DEFINIÇÕES E CRITÉRIOS

3.1. Sistema Rodoviário Estadual

O Sistema Rodoviário Estadual é o conjunto das rodovias sob jurisdição do governo estadual, dentro do território paranaense e compreende tanto a infraestrutura rodoviária, quanto a estrutura operacional, conforme definido no Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários Estaduais, do DNIT.

O cadastro de trechos ora apresentado representa a situação física e jurisdicional das rodovias estaduais no ano de 2020, sendo que sua veiculação oficial deverá ocorrer durante o ano de 2021 ou até nova edição do S.R.E., com o respectivo Decreto Governamental.

Os conceitos apresentados a seguir devem ser considerados, exclusivamente para as rodovias estaduais.

3.2. Rodovias Estaduais

São estradas de rodagem, sob jurisdição do governo estadual, constantes deste Sistema Rodoviário Estadual, cuja administração pode ser direta (pela administração pública) ou por concessão à iniciativa privada. Conforme descrito no item

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO Fls. 153 Mov. 27

4.1 , são precedidas da sigla “PR” e constituem a maior parte da rede rodoviária em solo paranaense.

Conceitualmente, essas rodovias deverão satisfazer a pelo menos uma das seguintes condições:

- Conectar a Capital do Estado às sedes de municípios;
- Conectar entre si as sedes municipais;
- Conectar duas ou mais rodovias federais e/ou estaduais;
- Propiciar a ligação de interesse inter-regional, aos principais portos marítimos e fluviais;
- Permitir conexão de caráter nacional e internacional;
- Conectar rodovias federais e/ou estaduais com outros modais de transportes;
- Propiciar uma única conexão das sedes municipais ao Sistema Rodoviário Estadual;
- Propiciar a ligação entre dois pontos ou mais, definidos por uma diretriz planejada;
- Outras condicionantes de interesse público.

3.3. Rodovias Estaduais Coincidentes

São rodovias existentes, sob jurisdição estadual, cujos traçados coincidem com as diretrizes de rodovias federais planejadas. Eram denominadas Rodovias Estaduais Transitórias e tiveram sua nomenclatura alterada pela Resolução nº 8 do DNIT, de 08 de maio de 2006, sendo, no Paraná atualmente precedidas da sigla “PRC”. Deverão também satisfazer a pelo menos uma das condições descritas no item anterior.

3.4. Acessos Estaduais

São segmentos rodoviários, sob jurisdição estadual, devendo satisfazer a pelo menos uma das seguintes condições:

- Propiciar o acesso a instalações estaduais, pontos de fronteiras, estâncias hidrominerais, localidades e/ou pontos de patrimônio cultural, pontos de atração turística e terminais modais.

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

- Conectar sedes municipais à malha rodoviária estadual, através de uma única via de extensão igual ou superior a 1 (um) km, desde que o acesso da sede municipal se caracterize como ponto terminal da ligação com a malha rodoviária estadual.
- Outras condicionantes de interesse público.

3.5. Trechos Rodoviários

Toda rodovia é constituída por um ou mais trechos rodoviários. O trecho pode ser definido como um segmento da rodovia limitado por dois pontos entre os quais não há variação significativa de tráfego, ou de largura, ou número de pistas, ou de tipo de superfície de rolamento. O trecho pode ser delimitado também por uma cidade, ou por uma interseção rodoviária, ou por limites de unidades de conservação rodoviária. Ou ainda, por mudanças na jurisdição da rodovia.

3.6. Sobreposição de Rodovias

Quando duas ou mais rodovias se sobrepõem em determinado trecho, uma delas prevalece sobre as demais e passa a ser a denominação da rodovia naquele segmento. Esta rodovia é chamada de “principal” para o trecho em questão e as demais são consideradas “secundárias”.

3.7. Rodovias Concedidas

São rodovias que sofreram processo de transferência à iniciativa privada para exploração por prazo determinado, devendo, por contrato, garantir aos usuários adequados serviços de trafegabilidade e conforto com a contrapartida da cobrança de pedágio, revertendo ao poder concedente, no final do período contratado, a rodovia em perfeito estado em sua condição física e operacional.

3.8. Rodovias Planejadas

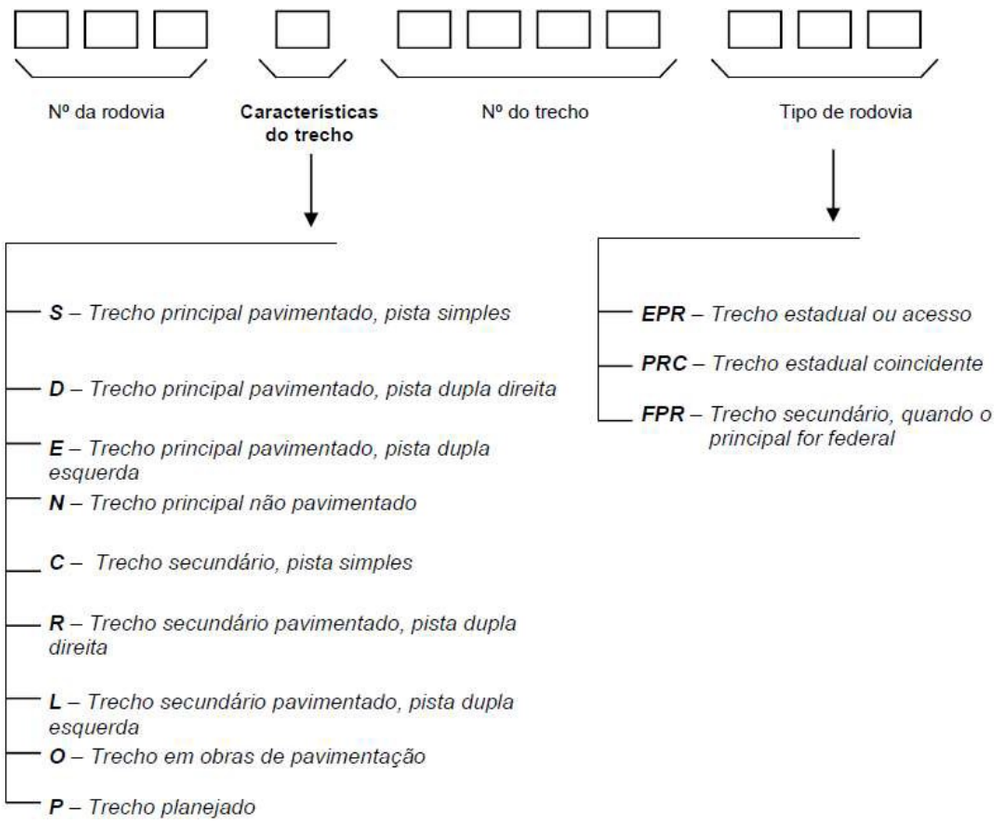
Sob a denominação de PLANEJADA (PLA), são consideradas as rodovias

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO Fls. 155 Mov. 27

fisicamente inexistentes, para as quais são previstos pontos de passagem que estabelecem uma diretriz destinada a atender a uma demanda potencial de tráfego. Estes pontos de passagem NÃO SÃO OBRIGATÓRIOS até que a realização de estudos e/ou projetos estabeleçam o traçado definitivo da rodovia.

3.9. Codificação dos Trechos Rodoviários de Jurisdição Estadual



3.10. Decreto Governamental

O presente Sistema Rodoviário Estadual é aprovado por Decreto do Governador do Estado do Paraná.

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

4. NOMENCLATURA E NUMERAÇÃO DAS RODOVIAS

4.1. Rodovias Estaduais

A nomenclatura das Rodovias Estaduais é definida pela justaposição do prefixo PR a três algarismos.

O primeiro algarismo indica a categoria da rodovia, de acordo com as definições abaixo:

0 (zero) : Radiais - são as rodovias que partem da Capital do Estado para qualquer direção, promovendo a ligação de importantes pontos do Estado.

1 (um): Longitudinais - são as rodovias que se orientam na direção-geral Norte-Sul, atravessando o Paraná, conectando as divisas interestaduais.

2 (dois): Transversais - são as rodovias que se orientam na direção-geral Leste-Oeste, atravessando o Paraná, conectando as divisas do Estado de São Paulo com o Mato Grosso do Sul, República do Paraguai e República da Argentina.

3 (três): Diagonais - são as rodovias que se orientam nas direções-gerais Nordeste- Sudoeste e Noroeste-Sudeste, atravessando o Paraná, permitindo a integração de várias regiões do Estado.

4, 5, 6 (quatro, cinco e seis): Ligações - são as rodovias que seguem em qualquer direção, não se enquadrando nas categorias precedentes e ligando pontos importantes de interesse estadual.

Os dois outros algarismos, no caso das Rodovias Longitudinais, Transversais e Diagonais, indicarão a posição da rodovia em relação a Curitiba e aos limites extremos do Estado (Norte, Sul, Leste, Oeste, Noroeste, Sudoeste, Nordeste, Sudeste) numa sistemática de cálculo semelhante à utilizada pelo DNIT.

Para as ligações, os dois últimos algarismos representarão, em ordem crescente, o afastamento dos pontos dessas rodovias em relação ao ponto mais ao leste do Estado (Ararapira município de Guaraqueçaba).

Para qualquer categoria de rodovia, os dois últimos algarismos poderão variar de 0 (zero) a 99 (noventa e nove).

4.2. Rodovias Estaduais Coincidentes

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO Fls. 157 Mov. 27

Sua nomenclatura é definida pela justaposição do prefixo PRC aos mesmos três algarismos da rodovia federal planejada com diretriz coincidente.

4.3. Acessos Estaduais

Os Acessos Estaduais são identificados pelo prefixo PR seguido de hífen e de número entre 800 e 999.

5. SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS

Em consideração às Normativas do DNIT, para designação da situação física das rodovias no Sistema Rodoviário Estadual, estabeleceu-se o seguinte critério:

5.1. Planejadas

As rodovias PLANEJADAS (PLA) são fisicamente inexistentes e estão na diretriz de uma rodovia estadual existente, SEM traçado definido.

- **Planejadas coincidentes com Travessia Urbana de Jurisdição Municipal**

A exceção ao conceito de Rodovia Planejada ocorre no caso de travessias urbanas onde houver uma via de jurisdição municipal implantada coincidente com a diretriz de uma planejada estadual. Neste caso, o Estado poderá atuar, considerando que o tráfego de longa distância utilize a referida via para sua integração com a malha rodoviária. Esta coincidência deixará de existir com a construção do contorno da área urbana.

5.2. Não pavimentadas

Devem ser consideradas NÃO PAVIMENTADAS (NPV), as rodovias construídas de acordo com as normas rodoviárias em determinada classe estabelecida pelo DER, que apresentam superfície de rolamento sem pavimentação ou em

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO Fls. 158 Mov. 27

revestimento primário.

5.3. Pavimentadas

Sob esta denominação devem ser consideradas as rodovias PAVIMENTADAS EM PISTA SIMPLES (PAV), que apresentam sua superfície com pavimento asfáltico, de concreto ou de alvenaria poliédrica, construídas de acordo com as normas rodoviárias de projeto geométrico e que se enquadram em determinada classe estabelecida pelo DER/PR.

5.4. Duplicadas

Devem ser entendidas como DUPLICADAS (DUP) as rodovias pavimentadas com duas ou mais pistas. De acordo com a Portaria 197-MT, de 19 de setembro de 2006, no quadro: “Rede Rodoviária Estadual Pavimentada - Considerada no Cálculo dos Recursos da CIDE”, foram computadas as extensões de cada uma das pistas, sem levar em conta o número de faixas. Já no “Quadro Resumo do Sistema Rodoviário Estadual”, as extensões em pista dupla foram calculadas considerando-se apenas a pista direita, em relação ao sentido de crescimento da rodovia.

5.5. Em Obras

Assim devem ser considerados os trechos de rodovias nos quais se esteja executando serviços de pavimentação ou duplicação. Deste modo, o trecho será designado como EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO EM PISTA SIMPLES (EOP) ou como EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO OU PAVIMENTAÇÃO EM PISTA DUPLA (EOD).

6. MEDIDA PROVISÓRIA Nº 82/2002 E ALTERAÇÕES DO S.R.E.

Histórico:

Em 12 de dezembro de 2002 foi editada pelo Governo Federal a Medida Provisória n° 82, através da qual seriam estadualizados 945 km de rodovias federais, mediante o repasse de R$ 122.850.000,00 ao Estado do Paraná. Foram incluídos na

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

referida MP 15 estados da federação, com diferentes extensões de rodovias a serem absorvidas, cujos valores repassados representaram R$ 130.000,00/km.

O repasse dos recursos foi efetivado. Contudo, devido a inúmeras lacunas técnicas e jurídicas, desde a definição dos trechos até a destinação dos recursos, a maioria dos Estados envolvidos no processo não absorveu as rodovias em seus Sistemas Estaduais. Foi também o caso do Paraná.

Nesse contexto, por determinação do Tribunal de Contas da União o Governo Federal editou anualmente atos autorizatórios possibilitando ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT executar obras de conservação, recuperação, restauração, construção e sinalização nas “rodovias da MP 82”.

A edição da Lei nº 12.872/2013 colocou fim ao impasse gerado com o repasse dos recursos aos Estados, considerando os recursos repassados de natureza indenizatória, não se aplicando as regras de transferência voluntária, fato que desobrigaria a necessidade de prestação de contas de valores já recebidos. Esta mesma lei reconheceu todos os trechos como estadualizados. Contudo, no caso do Paraná, além dos inúmeros questionamentos técnicos e institucionais foi iniciada em 2005 uma Ação Judicial contra a União (Processo 2005.70.00.022551-4 Ação Ordinária) com o objetivo de anular os efeitos legais para que as rodovias continuassem sob jurisdição federal.

Após inúmeras negociações com todos os Estados envolvidos, a Lei nº 13.298, de 20 de junho de 2016 (Anexo 2), estabeleceu definitivamente a reincorporação de trechos à malha federal (777,6 km), restando ao Estado do Paraná reconhecer e incorporar ao Sistema Rodoviário Estadual os trechos que foram aceitos como estaduais (167,4 km). Nesta mesma Lei ficou estabelecido um período de transitoriedade de 540 dias, contados a partir de 1° de janeiro de 2016 encerrando, portanto, em 24 de junho de 2017. Durante este período, embora os trechos tenham sido incorporados ao Sistema Rodoviário Estadual a partir de janeiro de 2017, o DNIT continuou autorizado a utilizar recursos federais para executar obras e serviços de conservação, manutenção, recuperação, restauração, sinalização e supervisão nos trechos estadualizados.

O Termo de Transferência das rodovias que foram reabsorvidas pelo Governo Federal assinado pelo Governador do Estado e pelo Ministro dos Transportes está na fase de publicação no Diário Oficial da União, com previsão de ocorrer até 30/12/2017.

Quanto à Ação Ordinária instituída contra a União, a edição da Lei nº 13.298

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO Fls. 160 Mov. 27

foi entendida pelo Supremo Tribunal Federal como uma ação conciliatória, o que põe fim ao impasse judicial estabelecido.

Os trechos estadualizados e incorporados à malha rodoviária estadual tiveram um ajuste em suas extensões, proposto pela Secretaria de Infraestrutura e Logística do Paraná e aceito pelo DNIT, que se trata da definição dos pontos de interceptação de rodovia estadual com federal, em que toda a interseção fica sob uma únicajurisdição.

OBS: Quando se trata dos demais trechos do S.R.E. a metodologia usada é a de divisão dos trechos no meio do canteiro central da interseção (interseção dos eixos das duas rodovias).

7. DIVISÃO EM TRECHOS DA REDE SOB JURISDIÇÃO ESTADUAL

São relacionados a seguir todos os trechos rodoviários sob jurisdição estadual, divididos em Rodovias Estaduais Propriamente Ditas, Rodovias Estaduais Coincidentes (PRCs) e Acessos Estaduais, apresentados individualmente com as seguintes características:

1. Código de identificação
2. Descrição do ponto inicial e do ponto final
3. Quilômetros inicial e final do trecho
4. Extensão em quilômetros
5. Situação física
6. Códigos dos trechos coincidentes
7. Coordenadas geográficas dos pontos de início e final do trecho
8. Entidade responsável pelo trecho
9. No caso de trechos administrados pelo DER/PR, é apresentada na coluna de responsável, além da sigla DER a Superintendência Regional do DER onde o trecho está situado, conforme a seguinte convenção:
    - SR1: Superintendência Regional Leste
    - SR2: Superintendência Regional Campos Gerais
    - SR3: Superintendência Regional Norte
    - SR4: Superintendência Regional Noroeste
    - SR5: Superintendência Regional Oeste

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO Fls. 161 Mov. 27

10. Escritório Regional do DER/PR onde o trecho se situa
11. No âmbito das Concessões Estaduais - coluna “C” - a indicação se é principal (trecho concedido) ou ofertado (cuja conservação está a cargo da concessionária).

7.1. Localização Georreferenciada dos Trechos Rodoviários

Os pontos de início e final de cada trecho rodoviário (que permitem sua localização em campo) são apresentados com as coordenadas geográficas (latitude e longitude) expressas em graus, minutos e segundos.

Saliente-se que, como os levantamentos foram efetuados com GPS de navegação, cuja precisão é relativamente baixa, tais coordenadas **NÃO** devem ser utilizadas em estudos ou procedimentos que exijam maior precisão, como projetos de engenharia. São, porém, perfeitamente adequadas à localização de pontos de início ou de final de trechos, à obtenção das extensões de trechos, assim como a sua representação em mapa rodoviário digital georreferenciado a ser utilizado na maioria das atividades gerenciais no meio rodoviário.

7.2. Divisão em trechos das rodovias Estaduais

São apresentados os trechos rodoviários conforme os tipos de rodovia:

- **Rodovias Estaduais** propriamente ditas, cujos nomes variam entre **PR-082** e **PR-691** e cujos trechos possuem códigos terminando com as letras EPR.
- **Rodovias Estaduais Coincidentes**, cujos nomes variam entre **PRC-158** e **PRC-487** e cujos trechos possuem códigos terminando com as letras PRC.
- **Acessos Estaduais**, cujos nomes variam entre **PR-800** e **PR-987** e cujos trechos possuem códigos terminando também com as letras EPR.
- As demais relações de trechos apresentadas nos capítulos seguintes seguem o mesmo padrão descritivo.

São também mostradas as travessias urbanas de jurisdição municipal, coincidentes sempre com trechos planejados das rodovias estaduais que atravessam

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 162
Mov. 27

os núcleos urbanos.

- **Apresentação de Trechos Coincidentes – Alteração**

Na coluna “Trechos Coincidentes” a partir desta edição do S.R.E. quando da coincidência de trechos estaduais com federais, será apresentado o nome da rodovia e não mais o código do trecho. Esta alteração é necessária para preservar a marcação quilométrica de todo o restante da rodovia que na coincidência é secundária, em função de alterações no trecho principal.

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
082	082R0005FPR	CURITIBA (FINAL TR. MUN.)	ENTR.BR-376(A) (CONT. SUL CURITIBA)	0,00	5,30	5,30	DUP	BR-277													Estadual	Estadual	
082	082L0005FPR	CURITIBA (FINAL TR. MUN.)	ENTR.BR-376(A) (CONT. SUL CURITIBA)	0,00	5,30	5,30	DUP	BR-277													Estadual	Estadual	
082	082R0010FPR	ENTR. BR-376(A) (CONT. SUL CURITIBA)	ACESSO CAMPO LARGO	5,30	20,20	14,90	DUP	BR-277	BR-376												Estadual	Estadual	
082	082L0010FPR	ENTR. BR-376(A) (CONT. SUL CURITIBA)	ACESSO CAMPO LARGO	5,30	20,20	14,90	DUP	BR-277	BR-376												Estadual	Estadual	
082	082R0015FPR	ACESSO CAMPO LARGO	ENTR. PR-510 (P/ BATEIAS)	20,20	22,30	2,10	DUP	BR-277	BR-376												Estadual	Estadual	
082	082L0015FPR	ACESSO CAMPO LARGO	ENTR. PR-510 (P/ BATEIAS)	20,20	22,30	2,10	DUP	BR-277	BR-376												Estadual	Estadual	
082	082R0020FPR	ENTR. PR-510 (P/ BATEIAS)	ENTR. PR-423 (A)	22,30	28,20	5,90	DUP	BR-277	BR-376												Estadual	Estadual	
082	082L0020FPR	ENTR. PR-510 (P/ BATEIAS)	ENTR. PR-423 (A)	22,30	28,20	5,90	DUP	BR-277	BR-376												Estadual	Estadual	
082	082R0025FPR	ENTR. PR-423 (A)	AC. I FÁB. CIMENTO ITAMBÉ	28,20	32,00	3,80	DUP	BR-277	BR-376												Estadual	Estadual	
082	082L0025FPR(a)	ENTR. PR-423 (A)	ENTR. PR-423 (B) (ITAQUI)	28,20	29,80	1,60	DUP	BR-277													Estadual	Estadual	
082	082L0025FPR(b)	ENTR.PR-423 (B) (ITAQUI)	AC. II FÁB. CIMENTO ITAMBÉ	29,80	32,00	2,00	DUP	BR-277	BR-376												Estadual	Estadual	
082	082R0030FPR	AC. I FÁB. CIMENTO ITAMBÉ	ACESSO SANTA	32,00	38,50	6,50	DUP	BR-277	BR-376												Estadual	Estadual	
082	082L0030FPR	AC. I FÁB. CIMENTO ITAMBÉ	ACESSO SANTA	32,00	38,50	8,70	DUP	BR-277	BR-376												Estadual	Estadual	
082	082R0035FPR	ACESSO SANTA	ENTR. BR-277 PR-428(PLAN.) (S. LUIZ PURUNÃ)	38,50	45,50	7,00	DUP	BR-277	BR-376												Estadual	Estadual	
082	082L0035FPR	ACESSO SANTA	ENTR. BR-277 PR-428(PLAN.) (S. LUIZ PURUNÃ)	38,50	45,50	7,00	DUP	BR-277	BR-376												Estadual	Estadual	
082	082R0040FPR	ENTR. BR-277 PR-428(PLAN.) (S. LUIZ PURUNÃ)	ENTR. PR-810 (AC. VILA VELHA)	45,50	86,10	40,60	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
082	082L0040FPR	ENTR. BR-277 PR-428(PLAN.) (S. LUIZ PURUNÃ)	ENTR. PR-810 (AC. VILA VELHA)	45,50	86,10	40,60	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
082	082R0043FPR	ENTR. PR-810 (AC.VILA VELHA)	ENTR. PR-813/815 (AC. FURNAS E LAGOA DOURADA)	86,10	89,40	3,30	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
082	082L0043FPR	ENTR. PR-810 (AC.VILA VELHA)	ENTR. PR-813/815 (AC. FURNAS E LAGOA DOURADA)	86,10	89,40	3,30	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
082	082R0045FPR	ENTR. PR-813/815 (AC. FURNAS E LAGOA DOURADA)	ENTR. PR-513 (NÃO PAV.)	89,40	94,50	5,10	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
082	082L0045FPR	ENTR. PR-813/815 (AC. FURNAS E LAGOA DOURADA)	ENTR. PR-513 (NÃO PAV.)	89,40	94,50	5,10	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
082	082R0050FPR	ENTR. PR-513 (P/ ITAIACOCA)	ENTR. PR-151 (P. GROSSA)	94,50	102,10	7,60	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
082	082L0050FPR	ENTR. PR-513 (P/ ITAIACOCA)	ENTR. PR-151 (P. GROSSA)	94,50	102,10	7,60	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
082	082R0055FPR	ENTR. PR-151 (P. GROSSA)	ENTR. PRC-373/BR-373(A) (AC. P. GROSSA)	102,10	112,60	10,50	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
082	082L0055FPR	ENTR. PR-151 (P. GROSSA)	ENTR. PRC-373/BR-373(A) (AC. P. GROSSA)	102,10	112,60	10,50	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
082	082R0060FPR	ENTR. PRC-373/BR-373(A) (AC. P. GROSSA)	ENTR. BR-373(B) (CAETANO)	112,60	124,10	11,50	DUP	BR-373	BR-376 BR-487												Estadual	Estadual	
082	082L0060FPR	ENTR. PRC-373/BR-373(A) (AC. P. GROSSA)	ENTR. BR-373(B) (CAETANO)	112,60	124,10	11,50	DUP	BR-373	BR-376 BR-487												Estadual	Estadual	
082	082R0065FPR	ENTR. BR-373(B) (CAETANO)	FINAL DUPLICAÇÃO	124,10	145,21	21,11	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
082	082L0065FPR	ENTR. BR-373(B) (CAETANO)	FINAL DUPLICAÇÃO	124,10	145,21	21,11	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
082	082C0067EPR	FINAL DUPLICAÇÃO	ENTR. BR-153 (P/ TIBAGI)	145,21	159,80	14,59	PAV	BR-376													Estadual	Estadual	
082	082C0070FPR	ENTR. BR-153 (P/ TIBAGI)	ACESSO RESERVA / ALTO AMPARO	159,80	169,50	9,70	PAV	BR-376													Estadual	Estadual	
082	082C0075FPR	ACESSO RESERVA / ALTO AMPARO	ENTR. PR-441 (P/ RESERVA)	169,50	188,90	19,40	PAV	BR-376													Estadual	Estadual	
082	082C0077FPR	ENTR. PR-441 (P/ RESERVA)	INÍCIO OBRA DE DUPLICAÇÃO	188,90	211,48	22,58	PAV	BR-376													Estadual	Estadual	
082	082C0078FPR	INÍCIO OBRA DE DUPLICAÇÃO	ENTR. BR-376 (B) PR-160 (IMBAÚ)	211,48	213,40	1,92	EOD	BR-376													Estadual	Estadual	
082	082P0080EPR	IMBAÚ	ROSÁRIO DO IVAÍ	213,40	278,40	65,00	PLA														Estadual	Estadual	
082	**082S0090EPR**	**ROSÁRIO DO IVAÍ**	**ENTR. PR-535 (P/ RIO BRANCO DO IVAÍ)**	**278,40**	**296,40**	**18,00**	**PAV**			**388**	**-24°15'17,67"**	**-51°15'21,26"**	**577**	**193**	**-24°11'13,85"**	**-51°22'23,04"**	**447**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
082	**082S0100EPR**	**ENTR. PR-535 (P/ RIO BRANCO DO IVAÍ)**	**RIBEIRÃO BONITO (A)**	**296,40**	**303,93**	**7,53**	**PAV**			**193**	**-24°11'13,85"**	**-51°22'23,04"**	**447**	**1.554**	**-24°11'4,90"**	**-51°25'28,07"**	**735**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
082	**082P0105EPR**	**RIBEIRÃO BONITO (A)**	**RIBEIRÃO BONITO (B)**	**303,93**	**304,53**	**0,60**	**PLA**	**082M0105MUN**		**1.554**	**-24°11'4,90"**	**-51°25'28,07"**	**735**	**389**	**-24°11'8,87"**	**-51°25'44,26"**	**731**	**Município**	**Vale do Ivaí**		**Municipal**	**Municipal**	
082	**082S0110EPR**	**RIBEIRÃO BONITO (B)**	**ENTR. PR-451 (GRANDES RIOS)**	**304,53**	**312,65**	**8,12**	**PAV**			**389**	**-24°11'8,87"**	**-51°25'44,26"**	**731**	**390**	**-24°8'45,91"**	**-51°28'43,61"**	**630**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
082	082P0120EPR	GRANDES RIOS	ENTR. PRC-466 (PLACA LUAR)	314,59	339,59	25,00	PLA											DER SR3	Vale do Ivai		Estadual	Estadual	
082	**082S0150EPR**	**ENTR. PRC-466 (PLACA LUAR)**	**AC. LUNARDELLI**	**339,59**	**349,99**	**10,40**	**PAV**			**166**	**-24°8'31,37"**	**-51°41'52,08"**	**635**	**391**	**-24°4'32,82"**	**-51°44'47,87"**	**565**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
082	**082S0160EPR**	**AC. LUNARDELLI**	**ENTR. PR-650 (SÃO JOÃO DO IVAÍ)**	**349,99**	**364,47**	**14,48**	**PAV**			**391**	**-24°4'32,82"**	**-51°44'47,87"**	**565**	**153**	**-23°59'28,58"**	**-51°49'29,69"**	**482**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
082	**082S0170EPR**	**ENTR. PR-650 (SÃO JOÃO DO IVAÍ)**	**ENTR. PR-457 (P/ S. PEDRO DO IVAÍ)**	**364,47**	**370,93**	**6,46**	**PAV**			**153**	**-23°59'28,58"**	**-51°49'29,69"**	**482**	**392**	**-23°57'2,36"**	**-51°51'30,75"**	**367**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
082	**082S0190EPR**	**ENTR. PR-457 (P/ S. PEDRO DO IVAÍ)**	**ACESSO A LUAR**	**370,93**	**377,51**	**6,58**	**PAV**			**392**	**-23°57'2,36"**	**-51°51'30,75"**	**367**	**393**	**-23°56'57,82"**	**-51°55'0,13"**	**350**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
082	**082S0195EPR**	**ACESSO A LUAR**	**RIO CORUMBATAÍ**	**377,51**	**382,51**	**5,00**	**PAV**			**393**	**-23°56'57,82"**	**-51°55'0,13"**	**350**	**394**	**-23°56'10,29"**	**-51°57'42,33"**	**305**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
082	**082S0200EPR**	**RIO CORUMBATAÍ**	**ENTR. PRC-369 (FÊNIX)**	**382,51**	**384,78**	**2,27**	**PAV**			**394**	**-23°56'10,29"**	**-51°57'42,33"**	**305**	**138**	**-23°55'47,55"**	**-51°58'56,47"**	**346**	**DER SR4**	**Centro**		**Estadual**	**Estadual**	
082	**082S0205EPR**	**ENTR. PRC-369 (FÊNIX)**	**ACESSO A FÊNIX**	**384,78**	**385,26**	**0,48**	**PAV**			**138**	**-23°55'47,55"**	**-51°58'56,47"**	**346**	**395**	**-23°55'42,33"**	**-51°59'12,36"**	**357**	**DER SR4**	**Centro**		**Estadual**	**Estadual**	
082	**082S0210EPR**	**ACESSO A FÊNIX**	**AC. SECUND. QUINTA DO SOL**	**385,26**	**403,61**	**18,35**	**PAV**			**395**	**-23°55'42,33"**	**-51°59'12,36"**	**357**	**396**	**-23°51'15,27"**	**-52°7'25,00"**	**346**	**DER SR4**	**Centro**		**Estadual**	**Estadual**	
082	**082S0220EPR**	**AC. SECUND. QUINTA DO SOL**	**ENTR. PR-465(PLAN.) (AC. QUINTA DO SOL)**	**403,61**	**405,30**	**1,69**	**PAV**			**396**	**-23°51'15,27"**	**-52°7'25,00"**	**346**	**397**	**-23°51'0,67"**	**-52°8'18,55"**	**366**	**DER SR4**	**Centro**		**Estadual**	**Estadual**	
082	**082S0230EPR**	**ENTR. PR-465(PLAN.) (AC. QUINTA DO SOL)**	**ENTR. PR-317(A) (ENG. BELTRÃO)**	**405,30**	**418,68**	**13,38**	**PAV**			**397**	**-23°51'0,67"**	**-52°8'18,55"**	**366**	**2.055**	**-23°48'15,83"**	**-52°15'11,93"**	**421**	**DER SR4**	**Centro**		**Estadual**	**Estadual**	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
082	082R0250EPR	ENTR. PR-317 (A) (ENG. BELTRÃO)	ENTR. PR-317 (B) (ENG. BELTRÃO)	418,68	421,26	2,58	DUP	317D0220MUN													Estadual	Estadual	
082	082L0250EPR	ENTR. PR-317 (A) (ENG. BELTRÃO)	ENTR. PR-317 (B) (ENG. BELTRÃO)	418,68	421,26	2,58	DUP	317E0220MUN													Estadual	Estadual	
082	082S0270EPR	ENTR. PR-317 (B) (ENG. BELTRÃO)	ENTR. PR-558	421,26	440,69	19,43	PAV			113	-23°48'41,73"	-52°16'31,46"	483	97	-23°45'44,82"	-52°26'15,88"	558	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
082	082S0290EPR	ENTR. PR-558	AC. TERRA BOA	440,69	443,76	3,07	PAV			97	-23°45'44,82"	-52°26'15,88"	558	399	-23°45'54,24"	-52°27'49,26"	535	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
082	082S0300EPR	AC. TERRA BOA	ENTR. PR-323 (CIANORTE) (A)	443,76	463,08	19,32	PAV			399	-23°45'54,24"	-52°27'49,26"	535	832	-23°40'7,65"	-52°34'55,21"	528	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
082	082P0310EPR	ENTR. PR-323 (CIANORTE) (A)	CIANORTE (B)	463,08	467,66	4,58	PLA	082M0310MUN		832	-23°40'7,65"	-52°34'55,21"	528	400	-23°38'39,40"	-52°36'27,37"	509	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	
082	082S0320EPR	CIANORTE (B)	ENTR. PR-498 (P/ SÃO TOMÉ)	467,66	478,15	10,49	PAV			400	-23°38'39,40"	-52°36'27,37"	509	401	-23°34'6,55"	-52°37'26,36"	488	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
082	082S0330EPR	ENTR. PR-498 (P/ SÃO TOMÉ)	RIO DOS ÍNDIOS	478,15	484,68	6,53	PAV			401	-23°34'6,55"	-52°37'26,36"	488	402	-23°31'53,42"	-52°40'13,73"	357	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
082	082S0351EPR	RIO DOS ÍNDIOS	AC. I INDIANÓPOLIS	484,68	491,83	7,15	PAV			402	-23°31'53,42"	-52°40'13,73"	357	403	-23°29'8,56"	-52°41'54,13"	472	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
082	082S0353EPR	AC. I INDIANÓPOLIS	AC. II INDIANÓPOLIS	491,83	492,82	0,99	PAV			403	-23°29'8,56"	-52°41'54,13"	472	404	-23°28'53,40"	-52°42'22,00"	471	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
082	082S0360EPR	AC. II INDIANÓPOLIS	ENTR. PR-180 (RONDON)	492,82	502,87	10,05	PAV			404	-23°28'53,40"	-52°42'22,00"	471	405	-23°25'14,59"	-52°46'10,97"	405	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
082	082S0370EPR	ENTR. PR-180 (RONDON)	RIBEIRÃO DO RATO	502,87	507,29	4,42	PAV			405	-23°25'14,59"	-52°46'10,97"	405	406	-23°26'31,52"	-52°48'18,50"	412	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
082	082S0390EPR	RIBEIRÃO DO RATO	INÍCIO PISTA DUPLA USINA ÁLCOOL	507,29	520,86	13,57	PAV			406	-23°26'31,52"	-52°48'18,50"	412	78	-23°22'15,03"	-52°54'1,91"	347	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
082	082D0392EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL PISTA DUPLA (USINA ÁLCOOL)	520,86	521,34	0,48	DUP			78	-23°22'15,03"	-52°54'1,91"	347	407	-23°22'16,84"	-52°54'18,35"	314	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
082	082E0392EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL PISTA DUPLA (USINA ÁLCOOL)	520,86	521,34	0,48	DUP			78	-23°22'15,03"	-52°54'1,91"	347	407	-23°22'16,84"	-52°54'18,35"	314	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
082	082S0393EPR	FINAL PISTA DUPLA (USINA ÁLCOOL)	ENTR. PR-482 (A) (CIDADE GAÚCHA)	521,34	523,70	2,36	PAV			407	-23°22'16,84"	-52°54'18,35"	314	76	-23°21'45,46"	-52°55'33,45"	348	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
082	082S0395EPR	ENTR. PR-482 (A) (CIDADE GAÚCHA)	CIDADE GAÚCHA (A)	523,70	525,07	1,37	PAV			76	-23°21'45,46"	-52°55'33,45"	348	1.446	-23°22'19,06"	-52°56'5,03"	373	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
082	082P0400EPR	CIDADE GAÚCHA (A)	CIDADE GAÚCHA (B)	525,07	528,32	3,25	PLA	082M0400MUN		1.446	-23°22'19,06"	-52°56'5,03"	373	1.927	-23°23'33,10"	-52°57'15,44"	412	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
082	082S0410EPR	CIDADE GAÚCHA (B)	NOVA OLÍMPIA (A)	528,32	547,21	18,89	PAV			1.927	-23°23'33,10"	-52°57'15,44"	412	1.425	-23°28'8,17"	-53°5'8,15"	411	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
082	082P0415EPR	NOVA OLÍMPIA (A)	NOVA OLÍMPIA (B)	547,21	547,72	0,51	PLA	082M0415MUN	482M0080MUN	1.425	-23°28'8,17"	-53°5'8,15"	391	409	-23°27'59,23"	-53°5'23,38"	411	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
082	082S0420EPR	NOVA OLÍMPIA (B)	ENTR. PR-482 (B) (NOVA OLÍMPIA)	547,72	550,93	3,21	PAV	482C0075MUN		409	-23°27'59,23"	-53°5'23,38"	391	410	-23°26'24,11"	-53°5'30,60"	391	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
082	082S0430EPR	ENTR. PR-482 (B) (NOVA OLÍMPIA)	SANTA FELICIDADE (A)	550,93	563,44	12,51	PAV			410	-23°26'24,11"	-53°5'30,60"	391	1.415	-23°24'50,24"	-53°11'51,05"	330	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
082	082P0431EPR	SANTA FELICIDADE (A)	ENT. PR576 - TAPIRA	563,44	563,80	0,36	PLA	082M0431MUN		1.415	-23°24'50,24"	-53°11'51,05"	330	205	-23°24'46,59"	-53°12'2,12"	315	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
082	082P0432EPR	ENT. PR576 - TAPIRA	SANTA FELICIDADE (B)	563,80	563,94	0,14	PLA	082M0432MUN		205	-23°24'46,59"	-53°12'2,12"	315	411	-23°24'44,91"	-53°12'7,32"	397	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
082	082S0433EPR	SANTA FELICIDADE (B)	DOURADINA (A)	563,94	575,44	11,50	PAV			411	-23°24'44,91"	-53°12'7,32"	315	1.406	-23°23'12,66"	-53°17'42,79"	397	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
082	082P0434EPR	DOURADINA (A)	DOURADINA (B)	575,44	576,62	1,18	PLA	082M0434MUN		1.406	-23°23'12,66"	-53°17'42,79"	397	412	-23°22'50,08"	-53°17'57,49"	402	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
082	082S0435EPR	DOURADINA (B)	IVATÉ (A)	576,62	585,08	8,46	PAV			412	-23°22'50,08"	-53°17'57,49"	402	1.386	-23°24'32,56"	-53°22'15,25"	400	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
082	082P0436EPR	IVATÉ (A)	ENTR. PR-182 (PLA) (IVATÉ)	585,08	585,42	0,34	PLA	082M0435MUN		1.386	-23°24'32,56"	-53°22'15,25"	400	1.930	-23°24'35,55"	-53°22'26,66"	388	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
082	082P0437EPR	ENTR. PR-182 (PLA) (IVATÉ)	IVATÉ (B)	585,42	586,06	0,64	PLA	082M0437MUN		1.930	-23°24'35,55"	-53°22'26,66"	388	413	-23°24'19,78"	-53°22'36,92"	395	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
082	082S0451EPR	IVATÉ (B)	AC. HERCULÂNDIA	586,06	589,53	3,47	PAV			413	-23°24'19,78"	-53°22'36,92"	395	414	-23°23'1,24"	-53°23'55,90"	388	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
082	082S0452EPR	AC. HERCULÂNDIA	ENTR. PR-682 (ICARAÍMA)	589,53	610,24	20,71	PAV			414	-23°23'1,24"	-53°23'55,90"	388	1.176	-23°24'33,63"	-53°34'38,48"	325	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
082	082S0453EPR	ENTR. PR-682 (ICARAÍMA)	ICARAÍMA (A)	610,24	614,18	3,94	PAV	682C0020MUN		1.176	-23°24'33,63"	-53°34'38,48"	325	1.180	-23°23'54,51"	-53°36'42,88"	331	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
082	082P0455EPR	ICARAÍMA (A)	ENTR. PR-485 (ICARAÍMA) (B)	614,18	615,95	1,77	PLA	082M0455MUN	682P0017MUN	1.180	-23°23'54,51"	-53°36'42,88"	370	415	-23°23'46,52"	-53°37'44,23"	331	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
082	082S0470EPR	ENTR. PR-485 (ICARAÍMA) (B)	ENTR. BR-487 (AC. PONTE S/ RIO PARANÁ)	615,95	629,32	13,37	PAV			415	-23°23'46,52"	-53°37'44,23"	370	385	-23°22'0,17"	-53°43'55,37"	301	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
090	090D0010EPR	ENTR. PR-418 (CURITIBA)	FINAL PISTA DUPLA	10,00	11,30	1,30	DUP			314	-25°23'19,93"	-49°21'20,58"	952	2.072	-25°22'58,75"	-49°21'59,59"	971	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
090	090E0010EPR	ENTR. PR-418 (CURITIBA)	FINAL PISTA DUPLA	10,00	11,30	1,30	DUP			314	-25°23'19,93"	-49°21'20,58"	952	2.072	-25°22'58,75"	-49°21'59,59"	971	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
090	090S0011EPR	FINAL PISTA DUPLA	CAMPO MAGRO	11,30	18,00	6,70	PAV			2.072	-25°22'58,75"	-49°21'59,59"	971	419	-25°22'14,53"	-49°25'35,84"	960	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
090	090S0012EPR	CAMPO MAGRO	ENTR. PR-510 (A) (BATEIAS)	18,00	27,54	9,54	PAV			419	-25°22'14,53"	-49°25'35,84"	960	420	-25°21'45,00"	-49°30'35,29"	864	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
090	090S0014EPR	ENTR. PR-510 (A) (BATEIAS)	ENTR. PR-510 (B) / 509(PLAN.) (BATEIAS)	27,54	28,47	0,93	PAV	510C0080MUN		420	-25°21'45,00"	-49°30'35,29"	864	308	-25°21'16,13"	-49°30'25,81"	859	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
090	090S0030EPR	ENTR. PR-510 (B)/509(PLAN.) (BATEIAS)	FINAL DO PAVIMENTO (2ª PONTE RIO DO CERNE)	28,47	36,85	8,38	PAV			308	-25°21'16,13"	-49°30'25,81"	859	1.745	-25°17'58,42"	-49°32'50,21"	790	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
090	090N0035EPR	FINAL DO PAVIMENTO (2ª PONTE RIO DO CERNE)	RIO AÇUNGUI	36,85	49,69	12,84	NPV			1.745	-25°17'58,42"	-49°32'50,21"	790	417	-25°14'6,39"	-49°35'59,09"	599	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
090	090N0040EPR	RIO AÇUNGUI	ENTR. PR-513 (LAGEADO)	49,69	70,53	20,84	NPV			417	-25°14'6,39"	-49°35'59,09"	599	300	-25°7'13,26"	-49°41'21,99"	834	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
090	090N0050EPR	ENTR. PR-513 (LAGEADO)	INÍCIO DO PAVIMENTO (ABAPÃ)	70,53	101,26	30,73	NPV			300	-25°7'13,26"	-49°41'21,99"	834	1.830	-24°56'48,88"	-49°49'16,24"	1.010	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
090	090S0075EPR	INÍCIO DO PAVIMENTO (ABAPÃ)	ENTR. PR-340 (P/ CASTROLANDA)	101,260	120,090	18,830	PAV			1830	-24°56'48,88"	-49°49'16,24"	1010	1831	-24°47'56,45"	-49°51'48,37"	1040	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
090	090O0080EPR	ENTR. PR-340 (P/ CASTROLANDA)	INÍCIO DA OBRA DE PAVIMENTAÇÃO	120,090	122,420	2,330	EOP			1831	-24°47'56,45"	-49°51'48,37"	1040	2108	-24°46'57,98"	-49°52'34,72"	1060	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
090	090O0085EPR	INÍCIO DA OBRA DE PAVIMENTAÇÃO	ENTR. PR-429 (PLANEJADA)	122,420	123,160	0,740	EOP			2108	-24°46'57,98"	-49°52'34,72"	1040	2109	-24°46'35,20"	-49°52'40,67"	1060	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
090	090N0090EPR	ENTR. PR-429 (PLANEJADA)	ENTR. PR-151 (A) (PIRAÍ DO SUL)	123,16	150,85	27,69	NPV			2.109	-24°46'35,20"	-49°52'40,67"	1.040	284	-24°34'8,61"	-49°56'14,72"	1.060	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
090	090R0110EPR	ENTR. PR-151 (A) (PIRAÍ DO SUL)	ENTR. PR-151 (B) (PIRAÍ DO SUL)	150,85	152,34	1,49	DUP	151E0200MUN													Estadual	Estadual	
090	090L0110EPR	ENTR. PR-151 (A) (PIRAÍ DO SUL)	ENTR. PR-151 (B) (PIRAÍ DO SUL)	150,85	152,34	1,49	DUP	151D0200MUN													Estadual	Estadual	
090	090S0150EPR	ENTR. PR-151 (B) (PIRAÍ DO SUL)	ACESSO I PIRAÍ DO SUL.	152,34	153,19	0,85	PAV			421	-24°33'21,17"	-49°56'6,93"	1.020	422	-24°33'0,07"	-49°56'25,02"	1.040	RODONORTE	Cerne	O	Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
090	090S0153EPR	ACESSO I PIRAÍ DO SUL	ACESSO II PIRAÍ DO SUL	153,19	155,16	1,97	PAV			422	-24°33'0,07"	-49°56'25,02"	1.040	423	-24°32'15,15"	-49°57'10,68"	997	RODONORTE	Cerne	O	Estadual	Estadual	
090	090S0156EPR	ACESSO II PIRAÍ DO SUL	FIM TRECHO OFERTADO	155,16	177,36	22,20	PAV			423	-24°32'15,15"	-49°57'10,68"	997	424	-24°24'4,01"	-50°4'21,85"	1.030	RODONORTE	Cerne	O	Estadual	Estadual	
090	090S0160EPR	FIM TRECHO OFERTADO	ENTR. PR-239 (A) (P/ ARAPOTI)	177,36	193,10	15,74	PAV			424	-24°24'4,01"	-50°4'21,85"	1.030	425	-24°17'44,59"	-50°7'54,83"	1.030	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
090	090S0170EPR	ENTR. PR-239 (A) (P/ ARAPOTI)	ENTR. PR-531 (NÃO PAV.)	193,10	198,28	5,18	PAV	239C0090MUN		425	-24°17'44,59"	-50°7'54,83"	1.030	426	-24°17'18,45"	-50°10'44,52"	1.060	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
090	090S0190EPR	ENTR. PR-531 (NÃO PAV.)	ENTR. PR-239(B)(PLAN.) (VENTANIA)	198,28	204,96	6,68	PAV	239C0110MUN		426	-24°17'18,45"	-50°10'44,52"	1.060	258	-24°16'4,49"	-50°14'11,48"	1.030	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
090	090S0200EPR	ENTR. PR-239(B)(PLAN.) (VENTANIA)	ENTR. PRC-153 (P/ IBAITI)/BR-153 (P/ TIBAGI)	204,96	209,83	4,87	PAV			258	-24°16'4,49"	-50°14'11,48"	1.030	427	-24°14'7,58"	-50°13'56,77"	995	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
090	090S0210EPR	ENTR. PRC-153 (P/ IBAITI) / ENTR. BR-153 (P/ TIBAGI)	ACESSO À BARRO PRETO	209,83	222,08	12,25	PAV			427	-24°14'7,58"	-50°13'56,77"	995	1.812	-24°10'6,26"	-50°18'17,60"	999	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	
090	090S0215EPR	ACESSO À BARRO PRETO	ALECRIM	222,08	240,89	18,81	PAV			1.812	-24°10'6,26"	-50°18'17,60"	999	429	-24°2'32,07"	-50°24'1,95"	858	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	
090	090S0220EPR	ALECRIM	ENTR. PR-160 (A) (CURIÚVA)	240,89	246,98	6,09	PAV			429	-24°2'32,07"	-50°24'1,95"	858	249	-24°1'34,91"	-50°26'18,80"	825	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	
090	090S0230EPR	ENTR. PR-160(A) (CURIÚVA)	ENTR. PR-160(B) (CURIÚVA)	246,98	249,71	2,73	PAV	160C0240MUN		249	-24°1'34,91"	-50°26'18,80"	825	430	-24°0'13,15"	-50°26'47,42"	864	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	
090	090S0250EPR	ENTR. PR-160(B) (CURIÚVA)	ENTR. BR-272(PLAN.) AC. A SAPOPEMA	249,71	268,57	18,86	PAV			430	-24°0'13,15"	-50°26'47,42"	864	431	-23°54'44,44"	-50°35'11,67"	721	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	
090	090S0270EPR	ENTR. BR-272(PLAN.) AC. A SAPOPEMA	AC. SÃO JERÔNIMO DA SERRA	268,57	301,14	32,57	PAV			431	-23°54'44,44"	-50°35'11,67"	721	432	-23°42'42,94"	-50°44'21,89"	930	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	
090	090S0290EPR	AC. SÃO JERÔNIMO DA SERRA	ENTR. ROD. MUN. P/ CONGONHINHAS (NÃO PAV.)	301,14	302,09	0,95	PAV			432	-23°42'42,94"	-50°44'21,89"	930	433	-23°42'12,89"	-50°44'19,73"	910	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
090	090S0295EPR	ENTR. ROD. MUN. P/ CONGONHINHAS (NÃO PAV.)	AC. NOVA STA. BÁRBARA	302,09	316,18	14,09	PAV			433	-23°42'12,89"	-50°44'19,73"	910	434	-23°35'20,30"	-50°45'56,31"	719	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
090	090S0300EPR	AC. NOVA STA. BÁRBARA	AC. SANTA CECÍLIA DO PAVÃO	316,18	324,79	8,61	PAV			434	-23°35'20,30"	-50°45'56,31"	719	435	-23°31'9,86"	-50°47'32,45"	661	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
090	090S0310EPR	AC. SANTA CECÍLIA DO PAVÃO	AC. SECUND. STA. CECÍLIA DO PAVÃO	324,79	325,64	0,85	PAV			435	-23°31'9,86"	-50°47'32,45"	661	436	-23°30'45,38"	-50°47'19,36"	620	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
090	090S0320EPR	AC. SECUND. STA. CECÍLIA DO PAVÃO	ENTR. PR-218 (P/ S. SEB. DA AMOREIRA)	325,64	333,44	7,80	PAV			436	-23°30'45,38"	-50°47'19,36"	620	437	-23°26'47,20"	-50°47'3,64"	644	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
090	090S0330EPR	ENTR. PR-218 (P/ S. SEB. DA AMOREIRA)	ACESSO CEBOLÃO	333,44	342,26	8,82	PAV			437	-23°26'47,20"	-50°47'3,64"	644	438	-23°23'51,40"	-50°49'33,87"	601	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
090	090S0335EPR	ACESSO CEBOLÃO	AC. I ASSAÍ	342,26	344,21	1,95	PAV			438	-23°23'51,40"	-50°49'33,87"	601	439	-23°23'50,35"	-50°50'40,33"	517	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
090	090S0340EPR	AC. I ASSAÍ	AC. II ASSAÍ	344,21	346,64	2,43	PAV			439	-23°23'50,35"	-50°50'40,33"	517	440	-23°22'49,90"	-50°51'16,32"	566	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
090	090S0345EPR	AC. II ASSAÍ	AC. NORTE ASSAÍ	346,64	349,26	2,62	PAV			440	-23°22'49,90"	-50°51'16,32"	566	441	-23°21'29,70"	-50°51'11,85"	636	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
090	090S0350EPR	AC. NORTE ASSAÍ	ENTR. BR-369 (A)	349,26	363,73	14,47	PAV			441	-23°21'29,70"	-50°51'11,85"	636	1.813	-23°16'59,45"	-50°57'14,77"	406	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual	Estadual	
090	090R0370FPR	ENTR.BR-369 (A)	ENTR.PR-443 (JATAIZINHO)	363,73	367,93	4,20	DUP	BR-369													Estadual	Estadual	
090	090L0370FPR	ENTR.BR-369 (A)	ENTR.PR-443 (JATAIZINHO)	363,73	367,93	4,20	DUP	BR-369													Estadual	Estadual	
090	090R0380FPR	ENTR. PR-443 (JATAIZINHO)	ENTR. PR-862 (A) (CONT. IBIPORÃ)	367,93	371,03	3,10	DUP	BR-369													Estadual	Estadual	
090	090L0380FPR	ENTR. PR-443 (JATAIZINHO)	ENTR. PR-862 (A) (CONT. IBIPORÃ)	367,93	371,03	3,10	DUP	BR-369													Estadual	Estadual	
090	090R0385FPR	ENTR. PR-862 (A) (CONT. IBIPORÃ)	ENTR. BR-369(B) (IBIPORÃ)	371,03	375,03	4,00	DUP	BR-369													Estadual	Estadual	
090	090L0385FPR	ENTR. PR-862 (A) (CONT. IBIPORÃ)	ENTR. BR-369(B) (IBIPORÃ)	371,03	375,03	4,00	DUP	BR-369													Estadual	Estadual	
090	090S0390EPR	ENTR. BR-369 (B) (IBIPORÃ)	ENTR. PR-862 (B) (CONTORNO IBIPORÃ)	375,03	377,51	2,48	PAV			224	-23°16'13,62"	-51°2'49,84"	483	223	-23°15'0,09"	-51°2'50,25"	409	ECONORTE	Vale do Tibagi	O	Estadual	Estadual	
090	090S0400EPR	ENTR. PR-862 (B) (CONTORNO IBIPORÃ)	AC. SERTANÓPOLIS	377,51	402,45	24,94	PAV			223	-23°15'0,09"	-51°2'50,25"	409	442	-23°4'4,26"	-51°2'12,12"	351	ECONORTE	Vale do Tibagi	O	Estadual	Estadual	
090	090S0405EPR	AC. SERTANÓPOLIS	ENTR. PR-323 (A) (SERTANÓPOLIS)	402,45	404,79	2,34	PAV			442	-23°4'4,26"	-51°2'12,12"	351	826	-23°3'23,44"	-51°3'10,10"	407	ECONORTE	Vale do Tibagi	O	Estadual	Estadual	
090	090C0407EPR	ENTR. PR-323(A) (SERTANÓPOLIS)	ENTR. PR-323(B) (SERTANÓPOLIS)	404,79	405,09	0,30	PAV	323S0070MUN													Estadual	Estadual	
090	090S0410EPR	ENTR. PR-323 (B) (SERTANÓPOLIS)	ENTR. PR-445 (BELA VISTA DO PARAÍSO) (A)	405,09	421,60	16,51	PAV			222	-23°3'18,28"	-51°3'1,04"	393	1.393	-23°0'45,16"	-51°11'33,58"	617	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
090	090P0413EPR	ENTR. PR-445 (BELA VISTA DO PARAÍSO) (A)	ENTR. PR-445 (PLAN.) (B. VISTA DO PARAÍSO)	421,60	423,60	2,00	PLA	090M0413MUN	445P0093MUN	1.393	-23°0'45,16"	-51°11'33,58"	617	1.931	-22°59'43,79"	-51°11'44,45"	616	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal	
090	090P0417EPR	ENTR. PR-445 (PLAN.) (B. VISTA DO PARAÍSO)	BELA VISTA DO PARAÍSO (B)	423,60	424,30	0,70	PLA	090M0417MUN		1.931	-22°59'43,79"	-51°11'44,45"	616	443	-22°59'21,83"	-51°11'42,27"	596	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal	
090	090S0420EPR	BELA VISTA DO PARAÍSO (B)	ENTR. PR-537 (P/ FLORESTÓPOLIS) / 534(PLAN.)	424,30	427,44	3,14	PAV			443	-22°59'21,83"	-51°11'42,27"	596	202	-22°58'0,38"	-51°12'45,88"	574	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
090	090S0430EPR	ENTR. PR-537 (P/ FLORESTÓPOLIS) / 534(PLAN.)	ACESSO ALVORADA DO SUL	427,44	449,87	22,43	PAV			202	-22°58'0,38"	-51°12'45,88"	574	444	-22°47'3,84"	-51°14'9,36"	343	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
090	090S0450EPR	ACESSO ALVORADA DO SUL	ENTR. PR-170 (PORTO CAPIM)	449,87	469,92	20,05	PAV			444	-22°47'3,84"	-51°14'9,36"	343	602	-22°41'12,26"	-51°22'3,97"	368	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
092	092S0005EPR	CEMITÉRIO ABRANCHES (CURITIBA)	PONTE RIO BARIGUI (CURITIBA)	6,66	9,75	3,09	PAV			2.107	-25°22'48,22"	-49°16'23,55"	927	451	-25°21'13,13"	-49°16'50,81"	927	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
092	092S0010EPR	PONTE RIO BARIGUI (CURITIBA)	ENTR. PR-418 (CONT. NORTE CURITIBA)	9,75	10,08	0,33	PAV			451	-25°21'13,13"	-49°16'50,81"	927	965	-25°21'3,67"	-49°16'52,95"	930	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
092	092S0015EPR	ENTR. PR-418 (CONT. NORTE CURITIBA)	AC. PRINCIPAL ALM. TAMANDARÉ	10,08	14,90	4,82	PAV			965	-25°21'3,67"	-49°16'52,95"	930	453	-25°18'56,66"	-49°18'7,14"	965	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
092	092S0020EPR	AC. PRINCIPAL ALM. TAMANDARÉ	ENTR. PR-509 (ALMIRANTE TAMANDARÉ)	14,90	15,12	0,22	PAV			453	-25°18'56,66"	-49°18'7,14"	965	1.233	-25°18'50,36"	-49°18'10,05"	963	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
092	092S0030EPR	ENTR. PR-509 (ALMIRANTE TAMANDARÉ)	ACESSO TRANQUEIRA	15,12	21,40	6,28	PAV			1.233	-25°18'50,36"	-49°18'10,05"	963	455	-25°15'37,76"	-49°18'9,11"	998	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
092	092S0035EPR	ACESSO TRANQUEIRA	ENTR. PR-800 (AC. ITAPERUÇU)	21,40	26,27	4,87	PAV			455	-25°15'37,76"	-49°18'9,11"	998	319	-25°13'9,42"	-49°18'12,06"	1.010	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
092	092S0040EPR	ENTR. PR-800 (AC. ITAPERUÇU)	RIO BRANCO DO SUL (A) (VIADUTO LINHA FÉRREA)	26,27	29,41	3,14	PAV			319	-25°13'9,42"	-49°18'12,06"	1.010	1.620	-25°11'46,30"	-49°18'40,73"	885	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
092	092P0045EPR	RIO BRANCO DO SUL (A) (VIADUTO LINHA FÉRREA)	RIO BRANCO SUL (B) (FÁB. VOTORAN)	29,41	30,95	1,54	PLA	092M0045MUN		1.620	-25°11'46,30"	-49°18'40,73"	885	449	-25°11'26,64"	-49°19'23,41"	886	Município	S.R. Leste		Municipal	Municipal	
092	092S0050EPR	RIO BRANCO SUL (B) (FÁB. VOTORAN)	R. BRANCO DO SUL (R. 7 DE ABRIL)	30,95	33,61	2,66	PAV			449	-25°11'26,64"	-49°19'23,41"	886	450	-25°10'18,08"	-49°19'16,17"	939	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
092	092S0060EPR	R. BRANCO DO SUL (R. 7 DE ABRIL)	CERRO AZUL (A)	33,61	83,00	49,39	PAV			450	-25°10'18,08"	-49°19'16,17"	939	2.060	-24°50'11,88"	-49°16'17,93"	336	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
092	092P0065EPR	CERRO AZUL (A)	CERRO AZUL (B)	83,00	85,49	2,49	PLA	092M0065MUN		2.060	-24°50'11,88"	-49°16'17,93"	336	445	-24°49'15,38"	-49°15'48,87"	319	Município	S.R. Leste		Municipal	Municipal	
092	092N0070EPR	CERRO AZUL (B)	CABECEIRA SUL PONTE RIO RIBEIRA	85,49	89,25	3,76	NPV			445	-24°49'15,38"	-49°15'48,87"	319	446	-24°47'44,52"	-49°16'15,55"	279	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS — **COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: SIRGAS 2000**

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
092	092N0080EPR	CABECEIRA SUL PONTE RIO RIBEIRA	DOUTOR ULISSES (A)	89,25	131,19	41,94	NPV			446	-24°47'44,52"	-49°16'15,55"	279	1.616	-24°34'8,05"	-49°25'23,35"	827	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
092	092P0083EPR	DOUTOR ULISSES (A)	DOUTOR ULISSES (B)	131,19	132,05	0,86	PLA	092M0083MUN		1.616	-24°34'8,05"	-49°25'23,35"	827	447	-24°33'51,07"	-49°25'13,96"	816	Município	S.R. Leste		Municipal	Municipal	
092	092N0085EPR	DOUTOR ULISSES (B)	CABEC. NORTE VIADUTO ESTR. DE FERRO (PISKA)	132,05	139,35	7,30	NPV			447	-24°33'51,07"	-49°25'13,96"	816	448	-24°31'31,21"	-49°26'49,64"	1.010	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
092	092N0090EPR	CABEC. NORTE VIAD. ESTR. DE FERRO (PISKA)	ENTR. PR-151(A) (JAGUARIAÍVA)	139,35	192,44	53,09	NPV			448	-24°31'31,21"	-49°26'49,64"	1.010	456	-24°14'32,79"	-49°41'3,99"	820	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
092	092C0110EPR	ENTR. PR-151 (A) (JAGUARIAÍVA)	AC. I JAGUARIAÍVA	192,44	192,91	0,47	PAV	151S0160MUN													Estadual	Estadual	
092	092C0120EPR	AC. I JAGUARIAÍVA	AC. II JAGUARIAÍVA	192,91	197,22	4,31	PAV	151S0163MUN													Estadual	Estadual	
092	092C0125EPR	AC. II JAGUARIAÍVA	ENTR. PR-151 (B) (JAGUARIAÍVA)	197,22	199,50	2,28	PAV	151S0167MUN													Estadual	Estadual	
092	092S0130EPR	ENTR. PR-151 (B) (JAGUARIAÍVA)	AC. IV JAGUARIAÍVA	199,50	200,19	0,69	PAV			299	-24°16'17,27"	-49°44'8,19"	885	459	-24°15'56,99"	-49°43'58,38"	860	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
092	092S0140EPR	AC. IV JAGUARIAÍVA	AC. I ARAPOTI	200,19	217,90	17,71	PAV			459	-24°15'56,99"	-49°43'58,38"	860	460	-24°8'48,02"	-49°49'6,12"	842	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
092	092S0150EPR	AC. I ARAPOTI	AC. II ARAPOTI	217,90	218,52	0,62	PAV			460	-24°8'48,02"	-49°49'6,12"	842	461	-24°8'31,72"	-49°49'17,05"	859	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
092	092S0160EPR	AC. II ARAPOTI	AC. CALÓGERAS	218,52	238,84	20,32	PAV			461	-24°8'31,72"	-49°49'17,05"	859	462	-23°59'29,50"	-49°49'12,47"	837	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
092	092S0170EPR	AC. CALÓGERAS	ENTR. PR-958 (PLAN.)	238,84	248,89	10,05	PAV			462	-23°59'29,50"	-49°49'12,47"	837	2.125	-23°54'30,97"	-49°48'59,44"		DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
092	092S0175EPR	ENTR. PR-958 (PLAN.)	ENTR. PR-422 (W. BRAZ)	248,89	252,03	3,14	PAV			2.125	-23°54'30,97"	-49°48'59,44"		294	-23°53'3,97"	-49°49'11,17"	813	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
092	092S0180EPR	ENTR. PR-422 (W.BRAZ)	AC. I WENCESLAU BRAZ	252,03	253,42	1,39	PAV	422C0070MUN		294	-23°53'3,97"	-49°49'11,17"	813	463	-23°52'38,12"	-49°48'42,82"	812	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092S0185EPR	AC. I WENCESLAU BRAZ	AC. II WENCESLAU BRAZ	253,42	254,67	1,25	PAV			463	-23°52'38,12"	-49°48'42,82"	812	464	-23°52'12,73"	-49°48'15,11"	807	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092S0190EPR	AC. II WENCESLAU BRAZ	AC. III WENCESLAU BRAZ	254,67	255,67	1,00	PAV			464	-23°52'12,73"	-49°48'15,11"	807	465	-23°51'46,04"	-49°48'7,74"	788	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092S0195EPR	AC. III WENCESLAU BRAZ	ENTR. PRC-272 (A) (NÃO PAV.) (P/ SANTANA DO ITARARÉ)	255,67	272,80	17,13	PAV			465	-23°51'46,04"	-49°48'7,74"	788	466	-23°44'4,16"	-49°47'4,11"	670	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092S0200EPR	ENTR. PRC-272 (A) (NÃO PAV.) (P/ SANTANA DO ITARARÉ)	AC. I SIQUEIRA CAMPOS	272,80	280,29	7,49	PAV	272BPR0260		466	-23°44'4,16"	-49°47'4,11"	670	467	-23°41'12,41"	-49°49'17,81"	685	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092S0202EPR	AC. I SIQUEIRA CAMPOS	AC. II SIQUEIRA CAMPOS	280,29	280,56	0,27	PAV	272BPR0260		467	-23°41'12,41"	-49°49'17,81"	685	468	-23°41'6,39"	-49°49'24,76"	687	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092S0204EPR	AC. II SIQUEIRA CAMPOS	ENTR. PR-424 (P/ SALTO DO ITARARÉ)	280,56	281,62	1,06	PAV	272BPR0260		468	-23°41'6,39"	-49°49'24,76"	687	469	-23°40'35,95"	-49°49'39,25"	678	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092S0206EPR	ENTR. PR-424 (P/ SALTO DO ITARARÉ)	ENTR. PRC-272 (B) (P/ TOMAZINA)	281,62	283,28	1,66	PAV	272BPR0260		469	-23°40'35,95"	-49°49'39,25"	678	293	-23°40'10,21"	-49°50'27,05"	665	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092S0210EPR	ENTR. PRC-272 (B) (P/ TOMAZINA)	ENTR. PR-852 (AC. QUATIGUÁ)	283,28	299,41	16,13	PAV			293	-23°40'10,21"	-49°50'27,05"	665	291	-23°33'29,11"	-49°54'2,48"	633	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092S0230EPR	ENTR. PR-852 (AC. QUATIGUÁ)	AC. SECUND. I QUATIGUÁ	299,41	300,09	0,68	PAV			291	-23°33'29,11"	-49°54'2,48"	633	1.710	-23°33'13,52"	-49°54'19,16"	663	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092S0235EPR	AC. SECUND. I QUATIGUÁ	AC. SECUND. II QUATIGUÁ	300,09	302,46	2,37	PAV			1.710	-23°33'13,52"	-49°54'19,16"	663	470	-23°32'8,70"	-49°55'2,41"	681	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092S0240EPR	AC. SECUND. II QUATIGUÁ	AC. SECUND. JOAQUIM TÁVORA	302,46	305,64	3,18	PAV			470	-23°32'8,70"	-49°55'2,41"	681	471	-23°30'32,00"	-49°55'20,08"	610	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092S0245EPR	AC. SECUND. JOAQUIM TÁVORA	AC. PRINCIPAL J. TÁVORA	305,64	307,08	1,44	PAV			471	-23°30'32,00"	-49°55'20,08"	610	472	-23°30'1,29"	-49°55'52,08"	617	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092S0250EPR	AC. PRINC. JOAQUIM TÁVORA	ENTR. PR-218 (P/ GUAPIRAMA)	307,08	308,30	1,22	PAV	218C0070MUN		472	-23°30'1,29"	-49°55'52,08"	617	286	-23°29'29,55"	-49°55'55,05"	600	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092S0270EPR	ENTR. PR-218 (P/ GUAPIRAMA)	ENTR. BR-153(A)	308,30	327,30	19,00	PAV			286	-23°29'29,55"	-49°55'55,05"	600	517	-23°23'5,27"	-50°3'35,56"	503	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092C0280FPR	ENTR. BR-153(A)	ENTR. PR-439(A) (STO. ANT. DA PLATINA)	327,30	335,90	8,60	PAV	BR-153													Estadual	Estadual	
092	092R0290FPR	ENTR. PR-439(A) (STO. ANT. DA PLATINA)	FIM DA PISTA DUPLA	335,90	336,80	0,90	DUP	BR-153	439R0070FPR												Estadual	Estadual	
092	092L0290FPR	ENTR. PR-439(A) (STO. ANT. DA PLATINA)	FIM DA PISTA DUPLA	335,90	336,80	0,90	DUP	BR-153	439L0070FPR												Estadual	Estadual	
092	092C0295FPR	FIM DA PISTA DUPLA	ENTR. PR-439(B) (P/ PLATINA)	336,80	337,90	1,10	PAV	BR-153	439C0080FPR												Estadual	Estadual	
092	092C0300FPR	ENTR. PR-439(B) (P/ PLATINA)	AC. A SANTO ANTÔNIO DA PLATINA	337,90	338,80	0,90	PAV	BR-153													Estadual	Estadual	
092	092C0305FPR	AC. A SANTO ANTÔNIO DA PLATINA	ENTR. BR-153(B) (S.A.PLATINA)	338,80	339,80	1,00	PAV	BR-153													Estadual	Estadual	
092	092S0310EPR	ENTR. BR-153(B) (S.A.PLATINA)	ENTR. PR-515 (BARRA DO JACARÉ)	339,80	366,57	26,77	PAV			276	-23°16'46,95"	-50°3'21,09"	487	473	-23°6'39,98"	-50°10'45,51"	430	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092S0330EPR	ENTR. PR-515 (BARRA DO JACARÉ)	ACESSO ANDIRÁ	366,57	374,96	8,39	PAV			473	-23°6'39,98"	-50°10'45,51"	430	474	-23°3'32,20"	-50°12'59,72"	480	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092S0340EPR	ACESSO ANDIRÁ	ENTR. BR-369 (A) (ANDIRÁ)	374,96	378,45	3,49	PAV			474	-23°3'32,20"	-50°12'59,72"	480	885	-23°3'30,23"	-50°14'54,22"	451	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092C0345FPR	ENTR. BR-369 (A) (ANDIRÁ)	ENTR. BR-369 (B) (ANDIRÁ)	378,45	380,65	2,20	PAV	BR-369													Estadual	Estadual	
092	092S0350EPR	ENTR. BR-369 (B) (ANDIRÁ)	ENTR. PR-517	380,65	384,56	3,91	PAV			259	-23°2'43,84"	-50°13'57,60"	471	257	-23°1'40,14"	-50°15'49,17"	454	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
092	092S0370EPR	ENTR. PR-517	PORTO LEOPOLDINA	384,56	395,15	10,59	PAV			257	-23°1'40,14"	-50°15'49,17"	454	1.598	-22°56'14,95"	-50°15'17,73"	353	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
151	151S0010EPR	PORTO EMIGDÃO (DIVISA PR/SP)	ACESSO PONTE NOVA	0,00	0,30	0,30	PAV			500	-23°5'57,96"	-49°44'33,85"	404	501	-23°5'57,67"	-49°44'43,82"	408	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
151	151S0020EPR	ACESSO PONTE NOVA	ENTR. PR-431 (RIBEIRÃO CLARO) (A)	0,30	12,93	12,63	PAV			501	-23°5'57,67"	-49°44'43,82"	408	975	-23°11'16,81"	-49°45'28,61"	601	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
151	151P0025EPR	ENTR. PR-431 (RIBEIRÃO CLARO) (A)	RIBEIRÃO CLARO (B)	12,93	14,66	1,73	PLA	151M0025MUN		975	-23°11'16,81"	-49°45'28,61"	601	502	-23°12'7,17"	-49°45'27,86"	646	Município	Norte Pioneiro		Municipal	Municipal	
151	151S0030EPR	RIBEIRÃO CLARO (B)	AC. CACHOEIRA DO ESPÍRITO SANTO	14,66	24,69	10,03	PAV			502	-23°12'7,17"	-49°45'27,86"	646	503	-23°16'47,36"	-49°44'52,71"	510	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
151	151S0035EPR	AC. CACHOEIRA DO ESPÍRITO SANTO	CARLÓPOLIS (A)	24,69	48,32	23,63	PAV			503	-23°16'47,36"	-49°44'52,71"	510	1.608	-23°25'36,16"	-49°43'23,48"	504	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
151	151P0037EPR	CARLÓPOLIS (A)	ENTR. PR-218 (PLAN.) (CARLÓPOLIS)	48,32	48,97	0,65	PLA	151M0037MUN		1.608	-23°25'36,16"	-49°43'23,48"	504	1.932	-23°25'52,87"	-49°43'24,29"	509	Município	Norte Pioneiro		Municipal	Municipal	
151	151P0038EPR	ENTR. PR-218 (PLAN.) (CARLÓPOLIS)	CARLÓPOLIS (B)	48,97	50,69	1,72	PAV	218M0017MUN		1.932	-23 25' 52,87"	-49 43' 24,29"	509	1.882	-23 26' 25,93"	-49 44' 12,89"	527		Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
151	151C0040EPR	CARLÓPOLIS (B)	ENTR. PR-151 (NÃO PAV.)	50,69	52,35	1,66	PAV	218S0020MUN													Estadual	Estadual	
151	151N0041EPR	ENTR. PR-218 (CARLÓPOLIS)	NOVA BRASÍLIA	52,35	65,52	13,17	NPV			298	-23°26'56,47"	-49°45'0,67"	505	491	-23°32'41,91"	-49°44'20,06"	560	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
151	151N0042EPR	NOVA BRASÍLIA	INÍCIO ASFALTO	65,52	68,40	2,88	NPV			491	-23°32'41,91"	-49°44'20,06"	560	493	-23°33'35,39"	-49°43'25,96"	526	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
151	151S0044EPR	INÍCIO ASFALTO	ALEMOA (FINAL ASFALTO)	68,40	73,25	4,85	PAV			493	-23°33'35,39"	-49°43'25,96"	526	494	-23°33'32,04"	-49°41'5,14"	495	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
151	151N0045EPR	ALEMOA (FINAL ASFALTO)	ENTR. PR-424 (A) (SALTO DO ITARARÉ)	73,25	81,85	8,60	NPV			494	-23°33'32,04"	-49°41'5,14"	495	505	-23°35'59,38"	-49°37'45,52"	485	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
151	151S0047EPR	ENTR. PR-424 (A) (SALTO DO ITARARÉ)	ENTR. PR-424 (B) (AC. SALTO ITARARÉ)	81,85	82,95	1,10	PAV	424C0020MUN		505	-23°35'59,38"	-49°37'45,52"	485	304	-23°36'32,47"	-49°37'57,72"	536	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
151	151N0050EPR	ENTR. PR-424 (B) (AC. SALTO ITARARÉ)	RIO FARTURINHA	82,95	91,17	8,22	NPV			304	-23°36'32,47"	-49°37'57,72"	536	495	-23°39'49,53"	-49°36'55,05"	477	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
151	151N0060EPR	RIO FARTURINHA	ENTR. PRC-272 (A) (P/ SANT. DO ITARARÉ)	91,17	103,02	11,85	NPV			495	-23°39'49,53"	-49°36'55,05"	477	712	-23°44'56,29"	-49°35'55,51"	625	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
151	151C0070EPR	ENTR. PRC-272 (P/ SANT.DO ITARARE)	AC. I SANT. DO ITARARÉ	103,02	105,90	2,88	PAV	272S0013PRC	BR-272												Estadual	Estadual	
151	151S0075EPR	AC. I SANT. DO ITARARÉ	AC. II SANTANA DO ITARARÉ	105,90	107,45	1,55	PAV			713	-23°45'18,54"	-49°37'29,84"	624	506	-23°46'1,56"	-49°37'53,14"	580	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
151	151S0080EPR	AC. II SANTANA DO ITARARÉ	ENTR. PR-422	107,45	131,82	24,37	PAV			506	-23°46'1,56"	-49°37'53,14"	580	297	-23°53'50,68"	-49°44'45,84"	727	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
151	151S0090EPR	ENTR. PR-422	SÃO JOSÉ DA BOA VISTA (A)	131,82	142,87	11,05	PAV	422C0030MUN		297	-23°53'50,68"	-49°44'45,84"	727	1.611	-23°55'12,00"	-49°39'23,90"	559	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
151	151P0095EPR	SÃO JOSÉ DA BOA VISTA (A)	SÃO JOSÉ DA BOA VISTA (B)	142,87	144,72	1,85	PLA	151M0095MUN		1.611	-23°55'12,00"	-49°39'23,90"	559	2.057	-23°55'25,64"	-49°38'50,23"	584	Município	Cerne		Municipal	Municipal	
151	151N0110EPR	SÃO JOSÉ DA BOA VISTA (B)	INÍCIO P. DUPLA REIANÓPOLIS	144,72	159,30	14,58	NPV			2.057	-23°55'25,64"	-49°38'50,23"	584	306	-24°0'54,35"	-49°33'59,03"	609	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
151	151D0114EPR	INÍCIO P. DUPLA REIANÓPOLIS	FINAL P. DUPLA	159,30	159,69	0,39	DUP			306	-24°0'54,35"	-49°33'59,03"	609	497	-24°1'2,43"	-49°33'48,36"	618	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
151	151E0114EPR	INÍCIO P. DUPLA REIANÓPOLIS	FINAL P. DUPLA	159,30	159,69	0,39	DUP			306	-24°0'54,35"	-49°33'59,03"	609	497	-24°1'2,43"	-49°33'48,36"	618	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
151	151N0118EPR	FINAL P. DUPLA REIANÓPOLIS	SENGÉS (A)	159,69	174,67	14,98	NPV			497	-24°1'2,43"	-49°33'48,36"	618	1.614	-24°6'8,29"	-49°28'14,84"	638	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
151	151P0119EPR	SENGÉS (A)	ENTR. PR-239 (A) (SENGÉS) (B)	174,67	176,49	1,82	PLA	151M0119MUN		1.614	-24°6'8,29"	-49°28'14,84"	638	507	-24°6'50,83"	-49°28'22,28"	614	Município	Cerne		Municipal	Municipal	
151	151S0120EPR	ENTR. PR-239 (A) (SENGÉS)(B)	ENTR. PR-239(B)(PLAN.)	176,49	186,17	9,68	PAV	239C0020MUN		507	-24°6'50,83"	-49°28'22,28"	614	508	-24°7'49,43"	-49°33'16,70"	848	RODONORTE	Cerne	O	Estadual	Estadual	
151	151S0130EPR	ENTR. PR-239(B)(PLAN.)	ENTR. PR-092 (A) (JAGUARIAÍVA)	186,17	209,07	22,90	PAV			508	-24°7'49,43"	-49°33'16,70"	848	456	-24°14'32,79"	-49°41'3,99"	820	RODONORTE	Cerne	O	Estadual	Estadual	
151	151S0160EPR	ENTR.PR-092 (A) (JAGUARIAÍVA)	AC. I JAGUARIAÍVA	209,07	209,54	0,47	PAV	092C0110MUN		456	-24°14'32,79"	-49°41'3,99"	820	457	-24°14'35,81"	-49°41'20,28"	828	RODONORTE	Cerne	O	Estadual	Estadual	
151	151S0163EPR	AC. I JAGUARIAÍVA	AC. II JAGUARIAÍVA	209,54	213,85	4,31	PAV	092C0120MUN		457	-24°14'35,81"	-49°41'20,28"	828	458	-24°15'43,67"	-49°43'2,29"	869	RODONORTE	Cerne	O	Estadual	Estadual	
151	151S0167EPR	AC. II JAGUARIAÍVA	ENTR. PR-092 (B) (JAGUARIAÍVA) (INÍCIO OBRA DUPLICAÇÃO)	213,85	216,13	2,28	PAV	092C0125MUN		458	-24°15'43,67"	-49°43'2,29"	869	299	-24°16'17,27"	-49°44'8,19"	885	RODONORTE	Cerne	O	Estadual	Estadual	
151	151D0170EPR	ENTR. PR-092 (B) (JAGUARIAÍVA)	FINAL DA DUPLICAÇÃO	216,13	223,42	7,29	DUP			299	-24°16'17,27"	-49°44'8,19"	885	2.036	-24°19'9,55"	-49°46'44,60"	1.090	RODONORTE	Cerne	P	Estadual	Estadual	ODONORT
151	151E0170EPR	ENTR. PR-092 (B) (JAGUARIAÍVA)	FINAL DA DUPLICAÇÃO	216,13	223,42	7,29	DUP			299	-24°16'17,27"	-49°44'8,19"	885	2.036	-24°19'9,55"	-49°46'44,60"	1.090	RODONORTE	Cerne	P	Estadual	Estadual	ODONORT
151	151S0174EPR	FINAL DA DUPLICAÇÃO	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO	223,42	242,77	19,35	PAV			2.036	-24°19'9,55"	-49°46'44,60"	1.080	2.034	-24°26'24,21"	-49°51'2,60"	1.080	RODONORTE	Cerne	P	Estadual	Estadual	
151	151D0176EPR	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO	INÍCIO DA P. DUPLA (MURETA)	242,77	255,81	13,04	DUP			2.034	-24°26'24,21"	-49°51'2,60"	1.080	287	-24°31'21,71"	-49°55'8,08"	1.040	RODONORTE	Cerne	P	Estadual	Estadual	
151	151E0176EPR	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO	INÍCIO DA P. DUPLA (MURETA)	242,77	255,81	13,04	DUP			2.034	-24°26'24,21"	-49°51'2,60"	1.080	287	-24°31'21,71"	-49°55'8,08"	1.040	RODONORTE	Cerne	P	Estadual	Estadual	
151	151D0180EPR	INÍCIO DA P. DUPLA (MURETA)	AC. P/ B. VISTA DA VASSOURA / FUNDÃO	255,81	256,40	0,59	DUP			287	-24°31'21,71"	-49°55'8,08"	1.040	288	-24°31'40,30"	-49°55'7,54"	1.070	RODONORTE	Cerne	P	Estadual	Estadual	
151	151E0180EPR	INÍCIO DA P. DUPLA (MURETA)	AC. P/ B. VISTA DA VASSOURA / FUNDÃO	255,81	256,40	0,59	DUP			287	-24°31'21,71"	-49°55'8,08"	1.040	288	-24°31'40,30"	-49°55'7,54"	1.070	RODONORTE	Cerne	P	Estadual	Estadual	
151	151D0185EPR	AC. P/ B. VISTA DA VASSOURA / FUNDÃO	AC. III PIRAÍ DO SUL / BROTAS	256,40	257,68	1,28	DUP			288	-24°31'40,30"	-49°55'7,54"	1.070	285	-24°32'10,60"	-49°55'36,60"	1.030	RODONORTE	Cerne	P	Estadual	Estadual	
151	151E0185EPR	AC. P/ B. VISTA DA VASSOURA / FUNDÃO	AC. III PIRAÍ DO SUL / BROTAS	256,40	257,68	1,28	DUP			288	-24°31'40,30"	-49°55'7,54"	1.070	285	-24°32'10,60"	-49°55'36,60"	1.030	RODONORTE	Cerne	P	Estadual	Estadual	
151	151D0190EPR	AC. III PIRAÍ DO SUL / BROTAS	ENTR. PR-090 (A) (PIRAÍ DO SUL)	257,68	260,79	3,11	DUP			285	-24°32'10,60"	-49°55'36,60"	1.030	421	-24°33'21,17"	-49°56'6,93"	1.020	RODONORTE	Cerne	P	Estadual	Estadual	
151	151E0190EPR	AC. III PIRAÍ DO SUL / BROTAS	ENTR. PR-090 (A) (PIRAÍ DO SUL)	257,68	260,79	3,11	DUP			285	-24°32'10,60"	-49°55'36,60"	1.030	421	-24°33'21,17"	-49°56'6,93"	1.020	RODONORTE	Cerne	P	Estadual	Estadual	
151	151D0200EPR	ENTR.PR-090 (A) (PIRAÍ DO SUL)	ENTR. PR-090 (B)	260,79	262,28	1,49	DUP	090L0110MUN		421	-24°33'21,17"	-49°56'6,93"	1.020	284	-24°34'8,61"	-49°56'14,72"	1.060	RODONORTE	Cerne	P	Estadual	Estadual	
151	151E0200EPR	ENTR.PR-090 (A) (PIRAÍ DO SUL)	ENTR. PR-090 (B)	260,79	262,28	1,49	DUP	090R0110MUN		421	-24°33'21,17"	-49°56'6,93"	1.020	284	-24°34'8,61"	-49°56'14,72"	1.060	RODONORTE	Cerne	P	Estadual	Estadual	
151	151D0210EPR	ENTR. PR-090 (B)	ENTR. PR-340 (A) (CASTRO)	262,28	288,59	26,31	DUP			284	-24°34'8,61"	-49°56'14,72"	1.060	278	-24°47'16,20"	-50°0'58,34"	992	RODONORTE	Cerne	P	Estadual	Estadual	
151	151E0210EPR	ENTR. PR-090 (B)	ENTR. PR-340 (A) (CASTRO)	262,28	288,59	26,31	DUP			284	-24°34'8,61"	-49°56'14,72"	1.060	278	-24°47'16,20"	-50°0'58,34"	992	RODONORTE	Cerne	P	Estadual	Estadual	
151	151D0220EPR	ENTR. PR-340 (A) (CASTRO)	ACESSO CASTRO	288,59	289,81	1,22	DUP	340L0125MUN		278	-24°47'16,20"	-50°0'58,34"	992	279	-24°47'55,32"	-50°0'53,20"	1.040	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Estadual	Estadual	
151	151E0220EPR	ENTR. PR-340 (A) (CASTRO)	ACESSO CASTRO	288,59	289,81	1,22	DUP	340R0125MUN		278	-24°47'16,20"	-50°0'58,34"	992	279	-24°47'55,32"	-50°0'53,20"	1.040	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Estadual	Estadual	
151	151D0225EPR	ACESSO CASTRO	ENTR. PR-340 (B) (P/ CASTROLANDA)	289,81	290,55	0,74	DUP	340L0127MUN		279	-24°47'55,32"	-50°0'53,20"	1.040	280	-24°48'18,96"	-50°0'49,70"	1.010	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Estadual	Estadual	
151	151E0225EPR	ACESSO CASTRO	ENTR. PR-340 (B) (P/ CASTROLANDA)	289,81	290,55	0,74	DUP	340R0127MUN		279	-24°47'55,32"	-50°0'53,20"	1.040	280	-24°48'18,96"	-50°0'49,70"	1.010	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Estadual	Estadual	
151	151D0230EPR	ENTR. PR-340 (B) (P/ CASTROLANDA)	ACESSO A CARAMBEÍ	290,55	310,21	19,66	DUP			280	-24°48'18,96"	-50°0'49,70"	1.010	269	-24°56'59,43"	-50°6'34,47"	1.050	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Estadual	Estadual	
151	151E0230EPR	ENTR. PR-340 (B) (P/ CASTROLANDA)	ACESSO A CARAMBEÍ	290,55	310,21	19,66	DUP			280	-24°48'18,96"	-50°0'49,70"	1.010	269	-24°56'59,43"	-50°6'34,47"	1.050	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Estadual	Estadual	
151	151D0250EPR	ACESSO A CARAMBEÍ	ENTR. PRC-373 (A) (P.GROSSA)	310,21	319,71	9,50	DUP			269	-24°56'59,43"	-50°6'34,47"	1.050	264	-25°1'21,18"	-50°9'5,11"	865	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Estadual	Estadual	
151	151E0250EPR	ACESSO A CARAMBEÍ	ENTR. PRC-373 (A) (P.GROSSA)	310,21	319,71	9,50	DUP			269	-24°56'59,43"	-50°6'34,47"	1.050	264	-25°1'21,18"	-50°9'5,11"	865	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Estadual	Estadual	
151	151S0270EPR	ENTR. PRC-373 (A) (P. GROSSA)	P. GROSSA (ARROIO F. ROCHA) (A)	319,71	324,95	5,24	PAV			264	-25°1'21,18"	-50°9'5,11"	865	1.600	-25°3'22,72"	-50°8'5,69"	867	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
151	151P0275EPR	P. GROSSA (ARROIO F. ROCHA) (A)	ENTR. BR-376 (PONTA GROSSA) (B)	324,95	337,11	12,16	PLA	151M0275MUN		1.600	-25°3'22,72"	-50°8'5,69"	867	265	-25°9'2,94"	-50°8'35,05"	841	Município	S.R. Campos Gerais		Municipal	Municipal	
151	151S0310EPR	ENTR. BR-376 (PONTA GROSSA) (B)	AC. AEROPORTO P. GROSSA	337,11	341,94	4,83	PAV			265	-25°9'2,94"	-50°8'35,05"	841	509	-25°11'27,89"	-50°8'52,58"	784	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
151	151S0315EPR	AC. AEROPORTO P. GROSSA	ENTR. PR-438 (P/ TEIXEIRA SOARES)	341,94	343,91	1,97	PAV			509	-25°11'27,89"	-50°8'52,58"	784	510	-25°12'27,11"	-50°9'6,83"	809	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
151	151S0320EPR	ENTR. PR-438 (P/ TEIXEIRA SOARES)	RIO CANIÚ	343,91	359,40	15,49	PAV			510	-25°12'27,11"	-50°9'6,83"	809	511	-25°18'56,03"	-50°5'26,23"	794	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
151	151S0330EPR	RIO CANIÚ	AC. PALMEIRA	359,40	374,60	15,20	PAV			511	-25°18'56,03"	-50°5'26,23"	794	512	-25°24'43,06"	-49°59'52,77"	848	DER SR2	Centro Sul		Estadual	Estadual	
151	151S0350EPR	AC. PALMEIRA	ENTR. BR-277	374,60	377,22	2,62	PAV			512	-25°24'43,06"	-49°59'52,77"	848	282	-25°26'5,85"	-49°59'41,62"	865	DER SR2	Centro Sul		Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
151	151S0370EPR	ENTR. BR-277	AC. SÃO JOÃO DO TRIUNFO	377,22	423,70	46,48	PAV			282	-25°26'5,85"	-49°59'41,62"	865	513	-25°40'46,13"	-50°17'57,45"	791	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual	
151	151S0390EPR	AC. SÃO JOÃO DO TRIUNFO	SÃO MATEUS DO SUL (A)	423,70	451,17	27,47	PAV			513	-25°40'46,13"	-50°17'57,45"	791	1.593	-25°51'31,24"	-50°23'2,84"	769	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual	
151	151P0395EPR	SÃO MATEUS DO SUL (A)	ENTR. PR-364 (S. MATEUS DO SUL) (B)	451,17	452,84	1,67	PLA	151M0395MUN		1.593	-25°51'31,24"	-50°23'2,84"	769	873	-25°51'50,06"	-50°23'42,07"	773	Município	Xisto		Municipal	Municipal	
151	151S0400EPR	ENTR. PR-364 (S. MATEUS DO SUL) (B)	ENTR. BR-476 (A)	452,84	453,35	0,51	PAV	364C0020MUN		873	-25°51'50,06"	-50°23'42,07"	773	1.143	-25°52'6,61"	-50°23'43,60"	767	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual	
151	151C0410FPR	ENTR. BR-476 (A)	INÍCIO PAV. CONCRETO (S. MATEUS DO SUL)	453,35	454,35	1,00	PAV	BR-476	281C0104FPR 364C0018FPR												Estadual	Estadual	
151	151C0415FPR	INÍCIO PAV. CONCRETO (S. MATEUS DO SUL)	FINAL PAV. CONCRETO	454,35	455,05	0,70	PAV	BR-476	281C0102FPR 364C0016FPR												Estadual	Estadual	
151	151C0420FPR	FINAL PAV. CONCRETO	RIO IGUAÇU (S. MATEUS DO SUL)	455,05	455,25	0,20	PAV	BR-476	281C0100FPR 364C0014FPR												Estadual	Estadual	
151	151C0425FPR	RIO IGUAÇU (S.MATEUS DO SUL)	ENTR. BR-476 (B)	455,25	457,45	2,20	PAV	BR-476	281C0098FPR 364C0012FPR												Estadual	Estadual	
151	151S0430EPR	ENTR. BR-476 (B)	LAJEADO	457,45	469,32	11,87	PAV	364C0010MUN		1.832	-25°53'39,52"	-50°22'34,82"	792	1.726	-25°59'22,18"	-50°21'48,67"	788	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual	
151	151S0440EPR	LAJEADO	OLHO D'ÁGUA	469,32	479,60	10,28	PAV	364C0008MUN		1.726	-25°59'22,18"	-50°21'48,67"	788	499	-26°4'12,47"	-50°20'35,53"	764	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual	
151	151S0450EPR	OLHO D'ÁGUA	DIVISA PR/SC (TRÊS BARRAS)	479,60	483,30	3,70	PAV	364C0005MUN		499	-26°4'12,47"	-50°20'35,53"	764	1.596	-26°5'54,07"	-50°19'41,77"	768	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual	
158	158P0045PRC	ENTR. PR-494/556 (PLAN.) (S. JOÃO DO CAIUÁ) (A)	SÃO JOÃO DO CAIUÁ (B)	56,00	56,47	0,47	PLA	158M0045MUN		1.948	-22°51'33,96"	-52°20'8,95"	443	551	-22°51'32,65"	-52°20'25,15"	442	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
158	158S0050PRC	SÃO JOÃO DO CAIUÁ (B)	SUMARÉ	56,47	83,19	26,72	PAV	158BPR0770(a)		551	-22°51'32,65"	-52°20'25,15"	442	1.748	-23°4'24,59"	-52°24'33,00"	506	DER SR4	Caiuá		Estadual	Coincidente	
158	158S0055PRC	SUMARÉ	ENTR. BR-376 (A) (SUMARÉ)	83,19	85,43	2,24	PAV	158BPR0770(a)		1.748	-23°4'24,59"	-52°24'33,00"	506	541	-23°5'18,11"	-52°23'46,29"	499	DER SR4	Caiuá		Estadual	Coincidente	
158	158S0070PRC	ENTR. BR-376 (B)	ENTR. PR-492 (TAMBOARA)	85,93	99,56	13,63	PAV	158BPR0800		100	-23°5'25,28"	-52°23'31,02"	489	1.202	-23°10'53,23"	-52°28'27,61"	440	DER SR4	Caiuá		Estadual	Coincidente	
158	158S0100PRC	ENTR PR-317/465 (PEABIRÚ)	AC. PEABIRU (AV. VILA RICA)	200,80	203,86	3,06	PAV	158BPR0870	317C0240FPR	111	-23°53'34,98"	-52°19'35,39"	500	542	-23°55'5,16"	-52°20'20,64"	518	VIAPAR	Centro	P	Estadual	Coincidente	
158	158S0110PRC	AC. PEABIRU (AV. VILA RICA)	INÍCIO PISTA DUPLA	203,86	206,34	2,48	PAV	158BPR0870	317C0245FPR	542	-23°55'5,16"	-52°20'20,64"	518	1.986	-23°56'20,34"	-52°20'49,05"	473	VIAPAR	Centro	P	Estadual	Coincidente	
158	158D0115PRC	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO CAMPO MOURÃO)	206,34	212,02	5,68	DUP	158BPR0870	317R0246FPR	1.986	-23°56'20,34"	-52°20'49,05"	473	109	-23°59'21,50"	-52°21'26,07"	530	VIAPAR	Centro	P	Estadual	Coincidente	
158	158E0115PRC	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO CAMPO MOURÃO)	206,34	212,02	5,68	DUP	158BPR0870	317L0246FPR	1.986	-23°56'20,34"	-52°20'49,05"	473	109	-23°59'21,50"	-52°21'26,07"	530	VIAPAR	Centro	P	Estadual	Coincidente	
158	158S0120PRC	ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO CAMPO MOURÃO)	ENTR BR-272(B)(PLAN) / 369(A)(PLAN)	212,02	221,58	9,56	PAV	158BPR0875	272BPR0445	109	-23°59'21,50"	-52°21'26,07"	530	2.025	-24°2'43,85"	-52°19'21,45"	605	VIAPAR	Centro	P	Estadual	Coincidente	
158	158S0200PRC	ENTR BR-277 (LARANJEIRAS DO SUL)	AC. LARANJEIRAS DO SUL	404,56	406,68	2,12	PAV	158BPR0930		2.029	-25°23'11,18"	-52°24'51,26"	856	544	-25°24'12,60"	-52°25'17,86"	842	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
158	158S0210PRC	AC. LARANJEIRAS DO SUL	ENTR. PR-484(PLAN) (AC. RIO BONITO DO IGUAÇU)	406,68	422,37	15,69	PAV	158BPR0930		544	-25°24'12,60"	-52°25'17,86"	842	545	-25°29'19,88"	-52°31'41,18"	722	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
158	158S0220PRC	ENTR. PR-484(PLAN) (AC. RIO BONITO DO IGUAÇU)	AC. USINA SALTO SANTIAGO	422,37	444,94	22,57	PAV	158BPR0930		545	-25°29'19,88"	-52°31'41,18"	722	546	-25°36'57,78"	-52°37'56,60"	528	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
158	158S0230PRC	AC. USINA SALTO SANTIAGO	INÍCIO PISTA DUPLA (SAUDADE DO IGUAÇU)	444,94	454,81	9,87	PAV	158BPR0940		546	-25°36'57,78"	-52°37'56,60"	528	2.105	-25°41'4,51"	-52°36'51,79"	625	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
158	158D0235PRC	INÍCIO PISTA DUPLA (SAUDADE DO IGUAÇU)	FINAL PISTA DUPLA (SAUDADE DO IGUAÇU)	454,81	456,80	1,99	DUP	158BPR0940		2.105	-25°41'4,51"	-52°36'51,79"	625	2.106	-25°42'0,84"	-52°37'14,95"	641	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
158	158E0235PRC	INÍCIO PISTA DUPLA (SAUDADE DO IGUAÇU)	FINAL PISTA DUPLA (SAUDADE DO IGUAÇU)	454,81	456,80	1,99	DUP	158BPR0940		2.105	-25°41'4,51"	-52°36'51,79"	625	2.106	-25°42'0,84"	-52°37'14,95"	641	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
158	158S0240PRC	FINAL PISTA DUPLA (SAUDADE DO IGUAÇU)	ENTR. PR-570 (P/ SULINA)	456,80	462,91	6,11	PAV	158BPR0940		2.106	-25°42'0,84"	-52°37'14,95"	641	93	-25°44'53,22"	-52°36'57,96"	686	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
158	158S0250PRC	ENTR. PR-570 (P/ SULINA)	ENTR. PR-281(A) (P/ SÃO JOÃO)	462,91	470,60	7,69	PAV	158BPR0940		93	-25°44'53,22"	-52°36'57,96"	686	94	-25°48'43,54"	-52°36'34,09"	755	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
158	158S0330PRC	ENTR. PR-281(A) (P/ SÃO JOÃO)	CHOPINZINHO (A)	470,60	478,53	7,93	PAV	158BPR0950	281C0250MUN	94	-25°48'43,54"	-52°36'34,09"	755	2.058	-25°50'48,73"	-52°33'4,96"	731	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
158	158P0337PRC	CHOPINZINHO (A)	ENTR. PR-281 (CHOPINZINHO) (B)	478,53	483,06	4,53	PLA	158M0337MUN	281P0237MUN	2.058	-25°50'48,73"	-52°33'4,96"	731	1.482	-25°51'37,70"	-52°30'54,17"	707	Município	Vale do Chopim		Municipal	Municipal	
158	158S0350PRC	ENTR. PR-281 (B) (CHOPINZINHO)	CORONEL VIVIDA (A)	483,06	499,49	16,43	PAV	158BPR0960		1.482	-25°51'37,70"	-52°30'54,17"	707	1.477	-25°58'29,18"	-52°33'53,17"	714	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
158	158P0353PRC	CORONEL VIVIDA (A)	ENTR. PR-562 (PLAN.) (CORONEL VIVIDA)	499,49	500,50	1,01	PLA	158M0353MUN		1.477	-25°58'29,18"	-52°33'53,17"	714	2.014	-25°58'55,97"	-52°33'54,57"	715	Município	Vale do Chopim		Municipal	Municipal	
158	158P0357PRC	ENTR. PR-562 (PLAN.) (CORONEL VIVIDA)	AC. SECUND. CEL. VIVIDA (B)	500,50	501,79	1,29	PLA	158M0357MUN	562P0007MUN	2.014	-25°58'55,97"	-52°33'54,57"	715	917	-25°59'23,89"	-52°33'20,54"	780	Município	Vale do Chopim		Municipal	Municipal	
158	158S0410PRC	ENTR. PRC-280 (A) (PATO BRANCO)	AC. PR-916 CONTORNO NOROESTE (PATO BRANCO)	534,80	538,86	4,06	PAV	BR-158 BR-280	BR-480 280C0190PRC	556	-26°16'13,37"	-52°42'43,43"	856	2.120	-26°15'41,02"	-52°44'49,10"	696	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
158	158S0412PRC	AC. PR-916 CONTORNO NOROESTE (PATO BRANCO)	AC. NORTE VITORINO	538,86	541,60	2,74	PAV	BR-158 BR-280	BR-480 280C0190PRC	2.120	-26°15'41,02"	-52°44'49,10"		557	-26°15'30,95"	-52°46'24,49"		DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
158	158S0415PRC	AC. NORTE VITORINO	ENTR. PRC-280(B)	541,60	543,15	1,55	PAV	BR-158 BR-280	480BPR0030	557	-26°15'30,95"	-52°46'24,49"	696	85	-26°15'29,46"	-52°47'15,73"	696	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
158	158S0420PRC	ENTR. PRC-280 (B)	AC. OESTE VITORINO	543,15	544,19	1,04	PAV	158BPR1030	480BPR0050	85	-26°15'29,46"	-52°47'15,73"	696	558	-26°16'2,34"	-52°47'16,21"	699	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
158	158S0430PRC	AC. OESTE VITORINO	DIV. PR/SC (S. LOURENÇO DO OESTE)	544,19	556,28	12,09	PAV	158BPR1030	480BPR0050	558	-26°16'2,34"	-52°47'16,21"	699	1.754	-26°20'48,75"	-52°51'8,05"	895	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
160	160S0020EPR	PARANAGI	ENTR. PR-323 (MAIRIPORÃ)	0,00	11,96	11,96	PAV			560	-22°51'1,77"	-50°52'21,69"	340	230	-22°57'3,58"	-50°51'5,03"	415	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
160	160S0030EPR	ENTR. PR-323 (MAIRIPORÃ)	ENTR. PR-443	11,96	16,90	4,94	PAV			230	-22°57'3,58"	-50°51'5,03"	415	561	-22°59'36,24"	-50°50'39,81"	416	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
160	160S0050EPR	ENTR. PR-443	ACESSO SERTANEJA	16,90	23,69	6,79	PAV			561	-22°59'36,24"	-50°50'39,81"	416	562	-23°2'10,99"	-50°48'23,89"	457	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
160	160S0070EPR	ACESSO SERTANEJA	ACESSO LEÓPOLIS	23,69	31,24	7,55	PAV			562	-23°2'10,99"	-50°48'23,89"	457	563	-23°4'36,89"	-50°45'9,29"	466	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
160	160S0090EPR	ACESSO LEÓPOLIS	AC. SECUNDÁRIO LEÓPOLIS	31,24	31,93	0,69	PAV			563	-23°4'36,89"	-50°45'9,29"	466	564	-23°4'40,99"	-50°44'47,44"	444	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
160	160S0095EPR	AC. SECUNDÁRIO LEÓPOLIS	AC. CORNÉLIO PROCÓPIO	31,93	47,22	15,29	PAV			564	-23°4'40,99"	-50°44'47,44"	444	565	-23°10'34,08"	-50°39'58,77"	628	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
160	160S0100EPR	AC. CORNÉLIO PROCÓPIO	ENTR. BR-369 (A)	47,22	50,61	3,39	PAV			565	-23°10'34,08"	-50°39'58,77"	628	890	-23°11'52,91"	-50°39'15,33"	610	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
160	160R0110FPR	ENTR. BR-369 (A) (CORNÉLIO PROCÓPIO)	ENTR. BR-369 (B) (CORN. PROC.)	50,61	52,21	1,60	DUP	BR-369													Estadual	Estadual	
160	160L0110FPR	ENTR. BR-369 (A) (CORNÉLIO PROCÓPIO)	ENTR. BR-369 (B) (CORN. PROC.) (A)	50,61	52,21	1,60	DUP	BR-369													Estadual	Estadual	
160	160P0130EPR	ENTR. BR-369 (B) (CORN. PROC.) (A)	CORNÉLIO PROCÓPIO (B)	52,21	52,88	0,67	PLA	160M0130MUN		240	-23°11'21,06"	-50°38'34,84"	692	566	-23°11'37,90"	-50°38'20,03"	667	Município	Norte Velho		Municipal	Municipal	
160	160S0150EPR	CORNÉLIO PROCÓPIO (B)	ACESSO NOVA FÁTIMA	52,88	81,65	28,77	PAV			566	-23°11'37,90"	-50°38'20,03"	667	567	-23°25'34,71"	-50°34'16,07"	656	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	
160	160S0160EPR	ACESSO NOVA FÁTIMA	ENTR. PR-218 (A) (NOVA FÁTIMA)	81,65	83,76	2,11	PAV			567	-23°25'34,71"	-50°34'16,07"	656	568	-23°26'32,08"	-50°33'45,74"	694	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS — **COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: SIRGAS 2000**

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 82
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
160	160S0170EPR	ENTR. PR-218 (A) (NOVA FÁTIMA)	ENTR. PR-218 (B) (P/ STO. ANT. DO PARAÍSO)	83,76	89,88	6,12	PAV	218C0220MUN		568	-23°26'32,08"	-50°33'45,74"	694	246	-23°29'37,96"	-50°33'44,33"	734	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	
160	160S0190EPR	ENTR. PR-218 (B) (P/ STO. ANT. DO PARAÍSO)	AC. SECUND. CONGONHINHAS	89,88	96,70	6,82	PAV			246	-23°29'37,96"	-50°33'44,33"	734	569	-23°33'0,36"	-50°32'39,82"	747	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	
160	160S0195EPR	AC. SECUND. CONGONHINHAS	ENTR. PR-435 (AC. A CONGONHINHAS)	96,70	97,68	0,98	PAV			569	-23°33'0,36"	-50°32'39,82"	747	981	-23°33'31,53"	-50°32'40,25"	775	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	
160	160P0200EPR	CONGONHINHAS	ENTR. PRC-272 (FIGUEIRA)	97,68	140,68	43,00	PLA											DER SR3			Estadual	Estadual	
160	160S0230EPR	ENTR. PRC-272 (FIGUEIRA)	ENTR. PR-090(A) (CURIÚVA)	140,68	162,21	21,53	PAV			570	-23°50'44,23"	-50°24'38,34"	604	430	-24°0'13,15"	-50°26'47,42"	864	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	
160	160C0240EPR	ENTR. PR-090 (A) (CURIÚVA)	ENTR. PR-090(B)	162,21	164,94	2,73	PAV	090S0230MUN													Estadual	Estadual	
160	160S0250EPR	ENTR. PR-090(B)	ENTR. PR-962 (ACESSO A CURIÚVA)	164,94	165,97	1,03	PAV			249	-24°1'34,91"	-50°26'18,80"	825	248	-24°2'3,33"	-50°26'33,86"	782	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	
160	160S0270EPR	ENTR. PR-962 (ACESSO A CURIÚVA)	RIO DAS ANTAS	165,97	176,25	10,28	PAV			248	-24°2'3,33"	-50°26'33,86"	782	571	-24°5'24,61"	-50°30'37,38"	666	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	
160	160S0280EPR	RIO DAS ANTAS	ENTR. PR-239(PLAN.) (LAGOA)	176,25	195,64	19,39	PAV			571	-24°5'24,61"	-50°30'37,38"	666	572	-24°13'41,07"	-50°32'45,07"	863	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
160	160S0290EPR	ENTR. PR-239(PLAN.) (LAGOA)	AC. AEROPORTO	195,64	204,63	8,99	PAV	239C0150MUN		572	-24°13'41,07"	-50°32'45,07"	863	1.708	-24°16'26,86"	-50°35'36,95"	817	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
160	160S0300EPR	AC. AEROPORTO	AC. HARMONIA	204,63	209,15	4,52	PAV	239C0160MUN		1.708	-24°16'26,86"	-50°35'36,95"	817	573	-24°18'11,89"	-50°36'43,59"	743	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
160	160S0310EPR	AC. HARMONIA	AC. I FÁBRICA KLABIN (HARMONIA)	209,15	209,71	0,56	PAV	239C0170MUN		573	-24°18'11,89"	-50°36'43,59"	743	574	-24°18'11,67"	-50°37'2,48"	750	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
160	160S0313EPR	AC. I FÁBRICA KLABIN (HARMONIA)	AC. II FÁBRICA KLABIN	209,71	212,05	2,34	PAV	239C0174MUN		574	-24°18'11,67"	-50°37'2,48"	750	575	-24°18'34,04"	-50°36'58,79"	668	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
160	160S0317EPR	AC. II FÁBRICA KLABIN	RIO TIBAGI (TEL. BORBA)	212,05	212,46	0,41	PAV	239C0177MUN		575	-24°18'34,04"	-50°36'58,79"	668	576	-24°18'43,39"	-50°36'52,72"	648	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
160	160S0320EPR	RIO TIBAGI (TEL. BORBA)	VIADUTO (TELÊMACO BORBA)	212,46	214,72	2,26	PAV	239C0180MUN		576	-24°18'43,39"	-50°36'52,72"	648	577	-24°19'29,58"	-50°37'41,34"	724	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
160	160S0330EPR	VIADUTO (TELÊMACO BORBA)	ENTR. PR-340 (A)	214,72	219,17	4,45	PAV	239C0190MUN		577	-24°19'29,58"	-50°37'41,34"	724	1.906	-24°20'45,66"	-50°39'36,40"	824	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
160	160S0340EPR	ENTR. PR-340 (A)	ENTR. PR-340 (B) (P/ TIBAGI)	219,17	223,45	4,28	PAV	239C0192MUN	340C0175MUN	1.906	-24°20'45,66"	-50°39'36,40"	824	578	-24°22'48,95"	-50°40'12,91"	847	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
160	160S0350EPR	ENTR. PR-340 (B) (P/ TIBAGI)	ENTR. ROD. MUNICIPAL (P/ ORTIGUEIRA) (NÃO PAV.)	223,45	225,53	2,08	PAV	239C0193MUN		578	-24°22'48,95"	-50°40'12,91"	847	236	-24°23'8,38"	-50°41'14,64"	835	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
160	160S0370EPR	ENTR. ROD. MUNICIPAL (P/ ORTIGUEIRA) (NÃO PAV.)	ENTR. BR-376 PR-082 (PLAN.) (IMBAÚ) (A)	225,53	237,89	12,36	PAV	239C0195MUN		236	-24°23'8,38"	-50°41'14,64"	835	937	-24°26'57,38"	-50°45'34,44"	869	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
160	160P0380EPR	ENTR. BR-376 PR-082 (PLAN.) (IMBAÚ) (A)	IMBAÚ (B)	237,89	238,58	0,69	PLA	160M0380MUN	239P0196MUN	1.958	-24°26'46,48"	-50°45'37,50"	902	559	-24°27'0,36"	-50°45'53,00"	933	Município	S.R. Campos Gerais		Municipal	Municipal	
160	160N0390EPR	IMBAÚ (B)	RESERVA (A)	238,58	267,76	29,18	NPV	239C0197MUN		559	-24°27'0,36"	-50°45'53,00"	933	1.575	-24°38'39,16"	-50°51'0,06"	938	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
160	160P0395EPR	RESERVA (A)	RESERVA (B)	267,76	269,94	2,18	PLA	160M0395MUN	239P0200MUN	1.575	-24°38'39,16"	-50°51'0,06"	938	1.905	-24°39'27,35"	-50°51'38,54"	933	Município	S.R. Campos Gerais		Municipal	Municipal	
160	160P0400EPR	RESERVA (B)	IVAÍ	269,94	313,05	43,11	PLA											DER SR2			Estadual	Estadual	
160	160P0410EPR	IVAÍ	ENTR. BR-373 (PRUDENTÓPOLIS) (A)	313,05	342,05	29,00	PLA											DER SR2			Estadual	Estadual	
160	160P0415EPR	ENTR. BR-373 (PRUDENTÓPOLIS) (A)	PRUDENTÓPOLIS (B)	342,05	344,50	2,45	PLA	160M0415MUN		911	-25°12'12,79"	-50°59'11,94"	812	579	-25°13'15,17"	-50°59'4,75"	796	Município	Centro Sul		Municipal	Municipal	
160	160S0450EPR	PRUDENTÓPOLIS (B)	ENTR. BR-277	344,50	355,96	11,46	PAV			579	-25°13'15,17"	-50°59'4,75"	796	735	-25°19'17,59"	-50°58'3,53"	783	DER SR2	Centro Sul		Estadual	Estadual	
160	160P0460EPR	ENTR. BR-277	GUAMIRIM	355,96	389,96	34,00	PLA											DER SR2			Estadual	Estadual	
160	160P0470EPR	GUAMIRIM	ENTR. BR-153 (A) (AC. PRINC. RIO AZUL)	389,96	410,96	21,00	PLA											DER SR2			Estadual	Estadual	
160	160C0480FPR	ENTR. BR-153 (A) (AC. PRINCIPAL RIO AZUL)	AC. SEC. I RIO AZUL	410,96	413,40	2,44	PAV	BR-153													Estadual	Estadual	
160	160C0481FPR	AC. SECUND. I RIO AZUL	AC. SECUND. II RIO AZUL	413,40	415,03	1,63	PAV	BR-153													Estadual	Estadual	
160	160C0482FPR	AC. SECUND. II RIO AZUL	AC. SECUND. I MALLET	415,03	434,60	19,57	PAV	BR-153													Estadual	Estadual	
160	160C0483FPR	AC. SECUND. I MALLET	AC. NORTE MALLET	434,60	435,14	0,54	PAV	BR-153													Estadual	Estadual	
160	160C0485FPR	AC. NORTE MALLET	ENTR. PR-281(PLAN.) (AC. SUL DE MALLET)	435,14	436,66	1,52	PAV	BR-153													Estadual	Estadual	
160	160C0490FPR	ENTR. PR-281(PLAN.) (AC. SUL DE MALLET)	AC. I DORIZON	436,66	441,02	4,36	PAV	BR-153													Estadual	Estadual	
160	160C0492FPR	AC. I DORIZON	AC. II DORIZON	441,02	443,19	2,17	PAV	BR-153													Estadual	Estadual	
160	160C0494FPR	AC. II DORIZON	AC. III DORIZON	443,19	444,41	1,22	PAV	BR-153													Estadual	Estadual	
160	160C0496FPR	AC. III DORIZON	AC. NORTE PAULO FRONTIN	444,41	454,64	10,23	PAV	BR-153													Estadual	Estadual	
160	160C0500FPR	ACESSO NORTE PAULO FRONTIN	ENTR. BR-153 (B) (PAULO FRONTIN)	454,64	455,86	1,22	PAV	BR-153													Estadual	Estadual	
160	160N0515EPR	ENTR. BR-153 (B) (PAULO FRONTIN)	ENTR. BR-476	455,86	474,10	18,24	NPV			232	-26°2'42,92"	-50°49'28,14"	782	528	-26°10'19,58"	-50°54'45,65"	770	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Estadual	
160	160P0530EPR	ENTR. BR-476	DIVISA PR/SC (JARARACA)	474,10	495,20	21,10	PLA											DER SR1			Estadual	Estadual	
170	170S0010EPR	DIVISA PR/SP (PORTO CAPIM)	ENTR. PR-090	0,00	2,99	2,99	PAV			601	-22°39'53,11"	-51°22'54,96"	307	602	-22°41'12,26"	-51°22'3,97"	368	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
170	170S0030EPR	ENTR. PR-090	AC. SECUND. PORECATU	2,99	10,38	7,39	PAV			602	-22°41'12,26"	-51°22'3,97"	368	603	-22°44'50,32"	-51°22'24,58"	421	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
170	170S0040EPR	AC. SECUND. PORECATU	ACESSO PRINC. PORECATU	10,38	12,32	1,94	PAV			603	-22°44'50,32"	-51°22'24,58"	421	604	-22°45'46,90"	-51°22'24,73"	419	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
170	170S0050EPR	ACESSO PRINC. PORECATU	ENTR. PR-450	12,32	14,52	2,20	PAV			604	-22°45'46,90"	-51°22'24,73"	419	194	-22°46'51,91"	-51°22'1,65"	435	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
170	170S0070EPR	ENTR. PR-450	ENTR. PR-537 (FLORESTÓPOLIS)	14,52	25,12	10,60	PAV			194	-22°46'51,91"	-51°22'1,65"	435	605	-22°52'22,68"	-51°23'34,33"	498	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
170	170S0090EPR	ENTR. PR-537 (FLORESTÓPOLIS)	ENTR. PR-534 (AC. A MIRASSELVA)	25,12	39,23	14,11	PAV			605	-22°52'22,68"	-51°23'34,33"	498	187	-22°58'53,69"	-51°26'27,71"	566	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
170	170S0100EPR	ENTR. PR-534 (ACESSO A MIRASSELVA)	ENTR. PR-536 (AC. PRADO FERREIRA)	39,23	46,29	7,06	PAV			187	-22°58'53,69"	-51°26'27,71"	566	606	-23°2'40,89"	-51°26'42,24"	581	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
170	170S0105EPR	ENTR. PR-536 (AC. PRADO FERREIRA)	ENTR. PR-340 (P/ JAGUAPITÃ)	46,29	54,35	8,06	PAV			606	-23°2'40,89"	-51°26'42,24"	581	183	-23°6'30,25"	-51°28'47,38"	618	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
170	170S0110EPR	ENTR. PR-340 (P/ JAGUAPITÃ)	SÃO MARTINHO (P/ PR-547)	54,35	65,43	11,08	PAV	340C0275MUN		183	-23°6'30,25"	-51°28'47,38"	618	607	-23°11'41,54"	-51°26'27,29"	653	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual	
170	170S0120EPR	SÃO MARTINHO (P/ PR-547)	ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA)	65,43	79,55	14,12	PAV	340C0270MUN		607	-23°11'41,54"	-51°26'27,29"	653	1.555	-23°18'28,54"	-51°23'17,39"	733	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
170	**170P0130EPR**	**ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA)**	**ENTR. BR-369 (A) (ROLÂNDIA)**	**79,55**	**81,76**	**2,21**	**PLA**	**170M0130MUN**	**340P0268FPR**	**1.555**	**-23°18'28,54"**	**-51°23'17,39"**	**733**	**892**	**-23°18'55,50"**	**-51°22'32,84"**		**Município**	**Vale do Ivaí**		**Municipal**	**Municipal**	
170	170C0140FPR	ENTR. BR-369 (A) (ROLÂNDIA)	ENTR. PR-986 (CONT. ROLÂNDIA)	81,76	86,26	4,50	PAV	BR-369	340C0267FPR												Estadual	Estadual	
170	170R0145FPR	ENTR. PR-986 (CONT. ROLÂNDIA)	ENTR. PR-444 (ARAPONGAS)	86,26	90,26	4,00	DUP	BR-369	340L0265FPR												Estadual	Estadual	
170	170L0145FPR	ENTR. PR-986 (CONT. ROLÂNDIA)	ENTR. PR-444 (ARAPONGAS)	86,26	90,26	4,00	DUP	BR-369	340R0265FPR												Estadual	Estadual	
170	170C0150FPR	ENTR. PR-444 (ARAPONGAS)	ACESSO ARAPONGAS	90,26	95,06	4,80	PAV	BR-369	340C0264FPR												Estadual	Estadual	
170	170C0160FPR	ACESSO ARAPONGAS	INICIO P. DUPLA (ARAPONGAS)	95,06	97,76	2,70	PAV	BR-369	340C0262FPR												Estadual	Estadual	
170	170R0165FPR	INÍCIO P. DUPLA (ARAPONGAS)	ENTR. BR-369(B) (APUCARANA)	97,76	108,36	10,60	DUP	BR-369	340L0260FPR												Estadual	Estadual	
170	170L0165FPR	INÍCIO P. DUPLA (ARAPONGAS)	ENTR. BR-369(B) (APUCARANA)	97,76	108,36	10,60	DUP	BR-369	340R0260FPR												Estadual	Estadual	
170	**170S0170EPR**	**ENTR. BR-369 (B) (APUCARANA)**	**ENTR. BR-376 (A) (APUCARANA)**	**108,36**	**120,01**	**11,65**	**PAV**	**340C0255MUN**		**1.784**	**-23°31'23,99"**	**-51°26'38,18"**	**820**	**895**	**-23°34'2,12"**	**-51°31'11,86"**	**846**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
170	170R0175FPR	ENTR. BR-376 (A) (APUCARANA)	ENTR. BR-376 (B)	120,01	120,41	0,40	DUP	BR-376	BR-369 BR-466												Estadual	Estadual	
170	170L0175FPR	ENTR. BR-376 (A) (APUCARANA)	ENTR. BR-376 (B)	120,01	120,41	0,40	DUP	BR-376	BR-369 BR-466												Estadual	Estadual	
170	**170S0180EPR**	**ENTR. BR-369(D) (P/ PIRAPÓ)**	**ACESSO CAMBIRA**	**120,41**	**130,52**	**10,11**	**PAV**			**180**	**-23°33'59,68"**	**-51°31'25,71"**	**826**	**608**	**-23°38'51,61"**	**-51°32'13,71"**	**666**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
170	**170S0185EPR**	**ACESSO CAMBIRA**	**AC. SETE DE MAIO**	**130,52**	**135,84**	**5,32**	**PAV**			**608**	**-23°38'51,61"**	**-51°32'13,71"**	**666**	**609**	**-23°41'7,99"**	**-51°30'34,72"**	**629**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
170	**170S0190EPR**	**AC. SETE DE MAIO**	**NOVO ITACOLOMI**	**135,84**	**145,13**	**9,29**	**PAV**			**609**	**-23°41'7,99"**	**-51°30'34,72"**	**629**	**610**	**-23°45'48,75"**	**-51°30'28,13"**	**589**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
170	**170S0200EPR**	**NOVO ITACOLOMI**	**PONTE S/ RIO BOM**	**145,13**	**159,34**	**14,21**	**PAV**			**610**	**-23°45'48,75"**	**-51°30'28,13"**	**589**	**611**	**-23°51'50,51"**	**-51°33'5,93"**	**378**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
170	**170S0210EPR**	**PONTE S/ RIO BOM**	**ENTR. PR-453**	**159,34**	**171,75**	**12,41**	**PAV**			**611**	**-23°51'50,51"**	**-51°33'5,93"**	**378**	**179**	**-23°56'56,24"**	**-51°32'28,87"**	**602**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
170	**170S0220EPR**	**ENTR. PR-453**	**BORRAZÓPOLIS (A)**	**171,75**	**176,28**	**4,53**	**PAV**	**453C0050MUN**		**179**	**-23°56'56,24"**	**-51°32'28,87"**	**602**	**1.853**	**-23°56'21,17"**	**-51°34'38,85"**	**627**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
170	**170P0223EPR**	**BORRAZÓPOLIS (A)**	**ENTR. PRC-466(PLAN.)**	**176,28**	**176,58**	**0,30**	**PLA**	**170M0223MUN**		**1.853**	**-23°56'21,17"**	**-51°34'38,85"**	**627**	**1.933**	**-23°56'25,79"**	**-51°34'48,21"**	**631**	**Município**	**Vale do Ivaí**		**Municipal**	**Municipal**	
170	**170P0225EPR**	**ENTR. PRC-466(PLAN.)**	**BORRAZÓPOLIS (B)**	**176,58**	**177,33**	**0,75**	**PLA**	**466M0497MUN**	**466P0497PRC**	**1.933**	**-23 56' 25,79"**	**-51 34' 48,21"**	**631**	**1.064**	**-23 56' 49,10"**	**-51 34' 41,19"**	**614**		**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
170	170C0230EPR	BORRAZÓPOLIS (B)	ENTR. PRC-272 (PORTO UBÁ)	177,33	190,15	12,82	NPV	466N0500PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0240EPR	ENTR. PRC-272 (PORTO UBÁ)	RIO IVAÍ	190,15	191,27	1,12	PAV	466S0600PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0250EPR	RIO IVAÍ	AC. LIDIANÓPOLIS	191,27	200,47	9,20	PAV	466S0605PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0260EPR	AC. LIDIANÓPOLIS	ENTR. PR-082 (PLACA LUAR)	200,47	206,41	5,94	PAV	466S0610PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0270EPR	ENTR. PR-082 (PLACA LUAR)	ACESSO JARDIM ALEGRE	206,41	210,28	3,87	PAV	466S0620PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0280EPR	ACESSO JARDIM ALEGRE	AC. SECUND. JARDIM ALEGRE	210,28	211,88	1,60	PAV	466S0700PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0290EPR	AC. SECUND. JARDIM ALEGRE	ENTR. PR-846 (AC. SECUND. A IVAIPORÃ)	211,88	213,90	2,02	PAV	466S0720PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0300EPR	ENTR. PR-846 (AC. SECUND. A IVAIPORÃ)	AC. PRINC. IVAIPORÃ	213,90	217,56	3,66	PAV	466S0750PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0310EPR	AC. PRINC. IVAIPORÃ	ENTR. PR-850 (P/ ARAPUÃ)	217,56	225,46	7,90	PAV	466S0770PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0320EPR	ENTR. PR-850 (P/ ARAPUÃ)	ENTR. PR-848 (P/ ARIRANHA DO IVAÍ)	225,46	234,21	8,75	PAV	466S0780PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0330EPR	ENTR. PR-848 (P/ ARIRANHA DO IVAÍ)	ACESSO A FURNAS	234,21	242,01	7,80	PAV	466S0790PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0340EPR	ACESSO A FURNAS	AC. SUBESTAÇÃO DE IVAIPORÃ	242,01	245,06	3,05	PAV	466S0800PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0350EPR	AC. SUBESTAÇÃO DE IVAIPORÃ	AC. MANOEL RIBAS	245,06	254,50	9,44	PAV	466S0840PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0360EPR	AC. MANOEL RIBAS	ENTR. PRC-487 (MANOEL RIBAS)	254,50	256,70	2,20	PAV	466S0860PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0370EPR	ENTR. PRC-487 (MANOEL RIBAS)	AC. I PITANGA	256,70	284,06	27,36	PAV	466S0900PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0380EPR	AC. I PITANGA	ENTR. PR-460	284,06	285,06	1,00	PAV	466S0950PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0390EPR	ENTR. PR-460	ENTR. PR-239 (P/ MATO RICO)	285,06	285,57	0,51	PAV	466S1010PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0400EPR	ENTR. PR-239 (P/ MATO RICO)	AC. II PITANGA	285,57	285,89	0,32	PAV	466S1015PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0410EPR	AC. II PITANGA	AC. III PITANGA	285,89	288,07	2,18	PAV	466S1020PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0420EPR	AC. III PITANGA	ENTR. PR-456 (P/ STA. MARIA DO OESTE)	288,07	298,19	10,12	PAV	466S1040PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0430EPR	ENTR. PR-456 (P/ STA. MARIA DO OESTE)	ENTR. PR-820 (P/ BOA VENTURA DE SÃO ROQUE)	298,19	319,79	21,60	PAV	466S1050PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0440EPR	ENTR. PR-820 (P/ BOA VENTURA DE SÃO ROQUE)	ENTR. PR-452(PLAN.) (PONTE RIO BONITO)	319,79	322,06	2,27	PAV	466S1070PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0450EPR	ENTR. PR-452(PLAN.) (PONTE RIO BONITO)	AC. I TURVO	322,06	331,37	9,31	PAV	466S1100PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0460EPR	AC. I TURVO	AC. II TURVO	331,37	332,40	1,03	PAV	466S1200PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0470EPR	AC. II TURVO	ENTR. ROD. MUNIC. (PALMEIRINHA)	332,40	355,60	23,20	PAV	466S1300PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0480EPR	ENTR. ROD. MUNIC. (PALMEIRINHA)	ENTR. BR-277 (A) (GUARAPUAVA)	355,60	370,89	15,29	PAV	466S1400PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
170	170C0490FPR	ENTR. BR-277 (A) (GUARAPUAVA)	FINAL OBRA DUPLICAÇÃO	370,89	372,43	1,54	EOD	BR-277	BR-373 364C0105FPR												Estadual	Estadual	
170	170C0495EPR	FINAL OBRA DUPLICAÇÃO	ENTR. BR-277(B)	372,43	376,59	4,16	PAV	BR-277	BR-373 364C0106FPR												Estadual	Estadual	
170	**170S0500EPR**	**ENTR. BR-277(B) (GUARAPUAVA)**	**AC. I GUARAPUAVA**	**376,59**	**376,89**	**0,30**	**PAV**			**181**	**-25°23'26,71"**	**-51°31'15,93"**	**1.090**	**1.735**	**-25°23'35,36"**	**-51°31'10,91"**	**1.050**	**DER SR2**	**Centro Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
170	**170S0510EPR**	**AC. I GUARAPUAVA**	**AC. II GUARAPUAVA**	**376,89**	**380,62**	**3,73**	**PAV**			**1.735**	**-25°23'35,36"**	**-51°31'10,91"**	**1.050**	**1.736**	**-25°24'44,60"**	**-51°29'34,66"**	**1.060**	**DER SR2**	**Centro Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
170	**170S0520EPR**	**AC. II GUARAPUAVA**	**AC. III GUARAPUAVA**	**380,62**	**382,54**	**1,92**	**PAV**			**1.736**	**-25°24'44,60"**	**-51°29'34,66"**	**1.060**	**1.737**	**-25°25'43,52"**	**-51°29'35,45"**	**1.070**	**DER SR2**	**Centro Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.					
170	170S0530EPR	AC. III GUARAPUAVA	ENTR. PR-540 (A) (COLÔNIAS ENTRE RIOS)	382,54	395,90	13,36	PAV			1.737	-25°25'43,52"	-51°29'35,45"	1.070	178	-25°31'27,41"	-51°32'58,50"	1.080	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual
170	170S0540EPR	ENTR. PR-540 (A) (COLÔNIAS ENTRE RIOS)	ENTR. PR-540 (B) (COLÔNIAS ENTRE RIOS)	395,90	396,60	0,70	PAV			178	-25°31'27,41"	-51°32'58,50"	1.080	612	-25°31'49,38"	-51°33'2,99"	1.090	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual
170	170S0550EPR	ENTR. PR-540 (B) (COLÔNIAS ENTRE RIOS)	ENTR. PR-459 (PINHÃO)	396,60	426,17	29,57	PAV			612	-25°31'49,38"	-51°33'2,99"	1.090	175	-25°41'1,28"	-51°38'48,33"	1.080	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual
170	170S0560EPR	ENTR. PR-459 (PINHÃO)	AC. PINHÃO	426,17	427,96	1,79	PAV			175	-25°41'1,28"	-51°38'48,33"	1.080	613	-25°41'55,83"	-51°38'36,86"	1.090	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual
170	170S0570EPR	AC. PINHÃO	BARRAGEM FOZ DO AREIA (A)	427,96	469,20	41,24	PAV			613	-25°41'55,83"	-51°38'36,86"	1.090	1.542	-26°0'18,21"	-51°40'5,20"	761	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual
170	170P0575EPR	BARRAGEM FOZ DO AREIA (A)	BARRAGEM FOZ DO AREIA (B)	469,20	470,33	1,13	PLA	170C0575COP		1.542	-26°0'18,21"	-51°40'5,20"		614	-26°0'53,63"	-51°39'55,31"			Centro Oeste		Estadual	Coincidente
170	170S0580EPR	BARRAGEM FOZ DO AREIA (B)	ENTR. PR-281 (PLAN.)	470,33	490,96	20,63	PAV			614	-26°0'53,63"	-51°39'55,31"	767	615	-26°6'21,90"	-51°37'44,86"	861	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Estadual
170	170S0590EPR	ENTR. PR-281 (PLAN.)	ENTR. PR-446 (BITURUNA)	490,96	507,79	16,83	PAV			615	-26°6'21,90"	-51°37'44,86"	861	616	-26°9'11,23"	-51°32'34,09"	872	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Estadual
170	170S0600EPR	ENTR. PR-446 (BITURUNA)	ENTR.BR-153 (JANGADA DO SUL)	507,79	554,06	46,27	PAV			616	-26°9'11,23"	-51°32'34,09"	872	529	-26°23'9,97"	-51°16'19,32"	878	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Estadual
180	180N0011EPR	PORTO EUCLIDES DA CUNHA	ENTR. PR-557 (P/ ADEMAR DE BARROS)	0,00	18,60	18,60	NPV			617	-22°35'7,89"	-52°35'47,49"	257	90	-22°42'6,02"	-52°37'13,40"	375	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
180	180S0013EPR	ENTR. PR-557 (P/ ADEMAR DE BARROS)	TERRA RICA (A)	18,60	20,04	1,44	PAV	557C0020MUN		90	-22°42'6,02"	-52°37'13,40"	375	1.470	-22°42'52,48"	-52°37'13,06"	389	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
180	180P0015EPR	TERRA RICA (A)	ENTR. PR-557 (PLAN.) (TERRA RICA)	20,04	21,36	1,32	PLA	180M0015MUN	557P0017MUN	1.470	-22°42'52,48"	-52°37'13,06"	424	1.934	-22°43'35,26"	-52°37'13,09"	389	Município	Caiuá		Municipal	Municipal
180	180P0017EPR	ENTR. PR-557 (PLAN.) (TERRA RICA)	TERRA RICA (B)	21,36	22,67	1,31	PLA	180M0017MUN		1.934	-22°43'35,26"	-52°37'13,09"	424	620	-22°44'4,35"	-52°37'28,34"	437	Município	Caiuá		Municipal	Municipal
180	180S0030EPR	TERRA RICA (B)	GUAIRAÇÁ (A)	22,67	46,71	24,04	PAV			620	-22°44'4,35"	-52°37'28,34"	437	1.468	-22°55'48,72"	-52°40'59,91"	463	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
180	180P0035EPR	GUAIRAÇÁ (A)	GUAIRAÇÁ (B)	46,71	48,60	1,89	PLA	180M0035MUN		1.468	-22°55'48,72"	-52°40'59,91"	463	621	-22°56'38,66"	-52°41'36,47"	475	Município	Caiuá		Municipal	Municipal
180	180S0050EPR	GUAIRAÇÁ (B)	ENTR. BR-376	48,60	50,18	1,58	PAV			621	-22°56'38,66"	-52°41'36,47"	475	919	-22°57'15,25"	-52°42'4,88"	461	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
180	180P0070EPR	ENTR. BR-376	AMAPORÃ	50,18	70,88	20,70	PLA											DER SR4			Estadual	Estadual
180	180P0090EPR	AMAPORÃ	MIRADOR	70,88	92,38	21,50	PLA											DER SR4			Estadual	Estadual
180	180P0110EPR	MIRADOR	GUAPOREMA	92,38	102,88	10,50	PLA											DER SR4			Estadual	Estadual
180	180S0130EPR	GUAPOREMA	ENTR. PR-492 (RONDON)	102,88	113,42	10,54	PAV			622	-23°20'44,66"	-52°46'45,03"	343	623	-23°25'0,28"	-52°45'39,45"	371	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
180	180S0150EPR	ENTR. PR-492 (RONDON)	ENTR. PR-082 (RONDON)	113,42	114,42	1,00	PAV	492C0070MUN		623	-23°25'0,28"	-52°45'39,45"	371	405	-23°25'14,59"	-52°46'10,97"	405	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
180	180P0170EPR	ENTR. PR-082 (RONDON)	ENTR. PR-477 (CRUZEIRO DO OESTE)	114,42	164,42	50,00	PLA											DER SR4			Estadual	Estadual
180	180P0173EPR	ENTR. PR-477 (CRUZEIRO DO OESTE)	CRUZEIRO DO OESTE	164,42	168,62	4,20	PLA											DER SR4			Estadual	Estadual
180	180S0210EPR	ENTR. PRC-487 (CRUZEIRO OESTE)	ENTR. PR-468 (A) (P/ MARILUZ)	168,62	193,67	25,05	PAV			65	-23°47'55,80"	-53°3'23,10"	456	64	-24°0'11,30"	-53°4'41,64"	450	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual
180	180S0230EPR	ENTR. PR-468 (A) (P/ MARILUZ)	ENTR.PR-468 (B) (P/ MOREIRA SALES)	193,67	199,79	6,12	PAV	468C0100MUN		64	-24°0'11,30"	-53°4'41,64"	450	624	-24°3'27,66"	-53°4'11,68"	438	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual
180	180S0250EPR	ENTR.PR-468 (B) (P/ MOREIRA SALES)	RIO ÁGUA BRANCA	199,79	211,30	11,51	PAV			624	-24°3'27,66"	-53°4'11,68"	438	625	-24°9'20,23"	-53°3'54,41"	384	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual
180	180S0260EPR	RIO ÁGUA BRANCA	ENTR. BR-272(PLAN.) (AC. PRINCIPAL GOIOERÊ)	211,30	215,33	4,03	PAV			625	-24°9'20,23"	-53°3'54,41"	384	626	-24°11'10,21"	-53°2'44,72"	461	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual
180	180S0270EPR	ENTR. BR-272(PLAN.) (AC. PRINCIPAL GOIOERÊ)	AC. SECUND. GOIOERÊ	215,33	217,02	1,69	PAV	317C0305MUN		626	-24°11'10,21"	-53°2'44,72"	461	627	-24°11'57,42"	-53°2'33,96"	441	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual
180	180S0275EPR	AC. SECUND. GOIOERÊ	IV CENTENÁRIO (A)	217,02	228,15	11,13	PAV	317C0307MUN		627	-24°11'57,42"	-53°2'33,96"	441	1.431	-24°16'28,22"	-53°4'19,89"	475	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual
180	180P0277EPR	IV CENTENÁRIO (A)	IV CENTENÁRIO (B)	228,15	229,34	1,19	PLA	180M0277MUN	317P0308MUN	1.431	-24°16'28,22"	-53°4'19,89"	475	628	-24°16'55,06"	-53°4'50,01"	468	Município	Centro		Municipal	Municipal
180	180S0280EPR	IV CENTENÁRIO (B)	ENTR. PR-317 (IV CENT.)	229,34	230,36	1,02	PAV	317C0309MUN		628	-24°16'55,06"	-53°4'50,01"	468	63	-24°16'58,25"	-53°5'24,58"	464	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual
180	180S0290EPR	ENTR. PR-317 (IV CENTENÁRIO)	RIO PIQUIRI	230,36	244,28	13,92	PAV			63	-24°16'58,25"	-53°5'24,58"	464	629	-24°22'38,63"	-53°9'34,18"	301	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual
180	180S0300EPR	RIO PIQUIRI	PALMITAL	244,28	254,99	10,71	PAV			629	-24°22'38,63"	-53°9'34,18"	301	630	-24°26'24,70"	-53°13'4,18"	485	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
180	180S0305EPR	PALMITAL	ENTR. PR-239 (NOVA AURORA) (A)	254,99	267,16	12,17	PAV			630	-24°26'24,70"	-53°13'4,18"	485	695	-24°31'41,89"	-53°15'0,30"	526	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
180	180P0307EPR	ENTR. PR-239 (NOVA AURORA) (A)	NOVA AURORA (B)	267,16	267,85	0,69	PLA	180M0307MUN		695	-24°31'41,89"	-53°15'0,30"	526	631	-24°31'51,94"	-53°15'17,79"	530	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal
180	180S0310EPR	NOVA AURORA (B)	ENTR. AC. I A CAFELÂNDIA	267,85	282,87	15,02	PAV			631	-24°31'51,94"	-53°15'17,79"	530	1.785	-24°37'2,29"	-53°18'52,28"	523	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
180	180S0313EPR	ENTR. AC. I A CAFELÂNDIA	ENTR. PR-574 (NÃO PAV.) E AC. II A CAFELÂNDIA	282,87	283,79	0,92	PAV			1785	-24°37'2,29"	-53°18'52,28"	523	1786	-24°36'46,70"	-53°19'18,20"	550	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
180	180D0315EPR	ENTR. PR-574 (NÃO PAV.) E AC. II A CAFELÂNDIA	ENTR. AC. III A CAFELÂNDIA	283,79	284,03	0,24	DUP			1786	-24°36'46,70"	-53°19'18,20"	550	1787	-24°36'47,81"	-53°19'26,37"	535	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
180	180E0315EPR	ENTR. PR-574 (NÃO PAV.) E AC. II A CAFELÂNDIA	ENTR. AC. III A CAFELÂNDIA	283,79	284,03	0,24	DUP			1.786	-24°36'46,70"	-53°19'18,20"	550	1.787	-24°36'47,81"	-53°19'26,37"	535	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
180	180D0317EPR	ENTR. AC. III A CAFELÂNDIA	ENTR. AC. IV A CAFELÂNDIA	284,03	284,78	0,75	DUP			1.787	-24°36'47,81"	-53°19'26,37"	535	1.788	-24°37'1,39"	-53°19'47,98"	545	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
180	180E0317EPR	ENTR. AC. III A CAFELÂNDIA	ENTR. AC. IV A CAFELÂNDIA	284,03	284,78	0,75	DUP			1.787	-24°36'47,81"	-53°19'26,37"	535	1.788	-24°37'1,39"	-53°19'47,98"	545	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
180	180S0320EPR	ENTR. AC. IV A CAFELÂNDIA	FIM DO PAVIMENTO (STA. CRUZ)	284,78	296,38	11,60	PAV			1.788	-24°37'1,39"	-53°19'47,98"	545	618	-24°41'56,25"	-53°22'38,03"	604	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
180	180N0321EPR	FIM DO PAVIMENTO (STA. CRUZ)	INÍCIO DO PAVIMENTO (COL. MELISSA)	296,38	319,02	22,64	NPV			618	-24°41'56,25"	-53°22'38,03"	604	1.751	-24°52'43,05"	-53°25'4,44"	727	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
180	180S0322EPR	INÍCIO DO PAVIMENTO (COL. MELISSA)	CASCAVEL (A)	319,02	325,68	6,66	PAV			1.751	-24°52'43,05"	-53°25'4,44"	727	1.720	-24°55'36,93"	-53°26'31,88"	743	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
180	180P0323EPR	CASCAVEL (A)	ENTR. BR-467	325,68	325,96	0,28	PLA	180M0323MUN		1.720	-24°55'36,93"	-53°26'31,88"	743	1.851	-24°55'45,85"	-53°26'31,26"	740	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal
180	180R0325FPR	ENTR. BR-163 (CASCAVEL) (B)	ENTR. BR-277(A)/369 (CASCAVEL)	325,96	331,75	5,79	DUP	BR-467													Estadual	Estadual
180	180L0325FPR	ENTR. BR-163 (CASCAVEL)	ENTR. BR-277(A)/369 (CASCAVEL)	325,96	331,75	5,79	DUP	BR-467													Estadual	Estadual
180	180C0326FPR	ENTR. BR-277(A)/369 (CASCAVEL)	ENTR. BR-277 (B) (POSTO FISCAL)	331,75	335,55	3,80	PAV	BR-277													Estadual	Estadual
180	180S0330EPR	ENTR. BR-277 (B) (POSTO FISCAL)	JUVINÓPOLIS	335,55	372,84	37,29	PAV			47	-24°58'59,28"	-53°22'26,86"	766	635	-25°15'47,46"	-53°20'26,15"	697	CATARATAS	S.R. Oeste	O	Estadual	Estadual
180	180S0340EPR	JUVINÓPOLIS	ENTR. PR-484 (P/ TRÊS BARRAS)	372,84	394,70	21,86	PAV			635	-25°15'47,46"	-53°20'26,15"	697	636	-25°24'52,55"	-53°24'7,26"	518	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 92
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
180	180S0342EPR	ENTR. PR-484 (P/ TRÊS BARRAS)	INTERS. AC. P/ SÃO CRISTÓVÃO	394,70	396,46	1,76	PAV	484C0044MUN		636	-25°24'52,55"	-53°24'7,26"	518	637	-25°25'34,98"	-53°24'41,61"	465	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
180	180S0344EPR	INTERS. AC. P/ SÃO CRISTÓVÃO	BOA VISTA DA APARECIDA	396,46	397,05	0,59	PAV	484C0046MUN		637	-25°25'34,98"	-53°24'41,61"	465	1.387	-25°25'48,68"	-53°24'27,76"	464	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
180	180P0346EPR	BOA VISTA DA APARECIDA	NOVA PRATA DO IGUAÇU	397,05	422,55	25,50	PLA											DER SR5			Estadual	Estadual	
180	180P0347EPR	NOVA PRATA DO IGUAÇU	BOA ESPERANÇA DO IGUAÇU	422,55	437,55	15,00	PLA											DER SR5			Estadual	Estadual	
180	180P0348EPR	BOA ESPERANÇA DO IGUAÇU	ENTR. PR-281 (ALTO DA BELA VISTA)	437,55	459,15	21,60	PLA											DER SR5			Estadual	Estadual	
180	180S0350EPR	ENTR. PR-281 (ALTO DA BELA VISTA)	ENTR. PR-471 (VISTA ALEGRE)	459,15	477,11	17,96	PAV			60	-25°48'5,20"	-53°8'50,55"	594	638	-25°56'44,13"	-53°5'55,19"	681	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
180	180S0370EPR	ENTR. PR-471 (VISTA ALEGRE)	ENTR. PR-475 (FCO. BELTRÃO)	477,11	487,43	10,32	PAV			638	-25°56'44,13"	-53°5'55,19"	681	639	-26°1'27,04"	-53°3'59,08"	568	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
180	180S0371EPR	ENTR. PR-475 (FCO. BELTRÃO)	CONTORNO NOROESTE DE FCO. BELTRÃO(A)	487,43	488,03	0,60	PAV	475C0150MUN		639	-26°1'27,04"	-53°3'59,08"	568	2.042	-26°1'46,22"	-53°3'57,15"	589	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
180	180S0373EPR	CONTORNO NOROESTE DE FCO. BELTRÃO(A)	RIO STA. ROSA (FRANCISCO BELTRÃO) (A)	488,03	489,08	1,05	PAV			2.042	-26°1'46,22"	-53°3'57,15"	589	1.435	-26°2'11,92"	-53°3'33,93"	569	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
180	180P0375EPR	RIO STA. ROSA (FRANCISCO BELTRÃO) (A)	ACESSO FCO. BELTRÃO (B)	489,08	493,48	4,40	PLA	180M0375MUN		1.435	-26°2'11,92"	-53°3'33,93"	569	619	-26°3'53,96"	-53°1'58,24"	587	Município	Centro Sudoeste		Municipal	Municipal	
180	180S0391EPR	ENTR. PR-566 (P/ ITAPEJARA DO OESTE)	ENTR.PR-483/892 (FCO. BELTRÃO)	493,48	499,87	6,39	PAV			619	-26°3'53,96"	-53°1'58,24"	587	69	-26°6'52,17"	-53°2'28,94"	591	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
180	180S0410EPR	ENTR. PR-483/892 (FCO. BELTRÃO)	Marmeleiro (A)	499,87	504,20	4,33	PAV			69	-26°6'52,17"	-53°2'28,94"	591	1.442	-26°8'45,13"	-53°1'32,33"	616	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
180	180P0415EPR	Marmeleiro (A)	ENTR. PR-180 (Marmeleiro) (B) (P/ C. ERÊ)	504,20	505,22	1,02	PLA	180M0415MUN		1.442	-26°8'45,13"	-53°1'32,33"	616	775	-26°9'9,95"	-53°1'21,37"	627	Município	Centro Sudoeste		Municipal	Municipal	
180	180C0420FPR	ENTR. PR-180 (MARMELEIRO) (B) (P/ C. ERÊ)	ENTR. BR-280 (AC.MARMELEIRO) (P/ F. BELTRÃO)	505,22	506,32	1,10	PAV	280S0235PRC	BR-280												Estadual	Estadual	
180	180S0430EPR	ENTR. PRC-280 (Marmeleiro)	ENTR. PR-884 (AC. A RENASCENÇA)	506,320	511,100	4,780	PAV			72	-26°8'58,54"	-53°0'44,63"	621	73	-26°11'1,24"	-53°0'33,98"	653	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
180	180S0440EPR	ENTR. PR-884 (AC. A RENASCENÇA)	CAMPO ERÊ (DIVISA PR/SC)	511,100	538,990	27,890	PAV			73	-26°11'1,24"	-53°0'33,98"	653	1433	-26°23'21,83"	-53°4'41,71"	918	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
182	182S0010EPR	DIVISA PR/SP (USINA HID. DE ROSANA)	ENTR. PR-557 (DIAMANTE DO NORTE)	0,00	8,61	8,61	PAV	376BPR0130		641	-22°35'55,84"	-52°52'30,48"	259	642	-22°39'42,79"	-52°52'17,28"	366	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
182	182S0030EPR	ENTR. PR-557 (DIAMANTE DO NORTE)	ITAÚNA DO SUL (A)	8,610	16,700	8,090	PAV	376BPR0135		642	-22°39'42,79"	-52°52'17,28"	366	2032	-22°43'24,05"	-52°53'7,54"	424	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
182	182P0035EPR	ITAÚNA DO SUL (A)	ITAÚNA DO SUL (B)	16,700	17,910	1,210	PLA	182M0035MUN		2032	-22°43'24,05"	-52°53'7,54"	424	643	-22°44'2,32"	-52°53'7,36"	435	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
182	182S0050EPR	ITAÚNA DO SUL (B)	NOVA LONDRINA (A)	17,91	30,51	12,60	PAV	376BPR0140		643	-22°44'2,32"	-52°53'7,36"	435	1.441	-22°45'14,82"	-52°58'50,40"	306	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
182	182P0055EPR	NOVA LONDRINA (A)	NOVA LONDRINA (B)	30,51	32,48	1,97	PLA	182M0055MUN		1.441	-22°45'14,82"	-52°58'50,40"	306	918	-22°46'9,17"	-52°59'3,57"	309	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
182	182C0070FPR	NOVA LONDRINA (B)	ENTR. PR-577 (P/ PORTO S. JOSÉ)	32,48	38,38	5,90	PAV	BR-376													Estadual	Estadual	
182	182C0090FPR	ENTR. PR-577 (P/ PORTO S. JOSÉ)	ENTR. BR-376	38,38	46,08	7,70	PAV	BR-376													Estadual	Estadual	
182	182S0110EPR	ENTR. BR-376	LOANDA (A)	46,08	66,01	19,93	PAV			71	-22°51'37,03"	-52°57'58,85"	339	1.419	-22°55'51,64"	-53°7'30,92"	454	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
182	182P0115EPR	LOANDA (A)	ENTR. PR-478 (PLAN.) (LOANDA)	66,01	66,95	0,94	PLA	182M0115MUN		1.419	-22°55'51,64"	-53°7'30,92"	454	1.935	-22°55'55,40"	-53°8'3,71"	477	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
182	182P0120EPR	ENTR. PR-478 (PLAN.) (LOANDA)	ENTR. PR-218 (PLAN.) (LOANDA)	66,95	67,08	0,13	PLA	182M0120MUN	478P0060MUN	1.935	-22°55'55,40"	-53°8'3,71"	478	1.936	-22°55'53,54"	-53°8'7,69"	477	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
182	182P0125EPR	ENTR. PR-218 (PLAN.) (LOANDA)	LOANDA (B)	67,08	67,97	0,89	PLA	182M0125MUN	218P0600MUN	1.936	-22°55'53,54"	-53°8'7,69"	437	452	-22°56'16,30"	-53°8'26,75"	478	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
182	182S0130EPR	LOANDA (B)	ENTR. PR-218 (STA. IZABEL DO IVAÍ) (A)	67,97	76,63	8,66	PAV	218C0590MUN		452	-22°56'16,30"	-53°8'26,75"	437	1.390	-22°59'55,73"	-53°11'35,03"	386	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
182	182P0140EPR	ENTR. PR-218 (STA. IZABEL DO IVAÍ) (A)	STA. IZABEL DO IVAÍ (B)	76,63	77,55	0,92	PLA	576M0035MUN		1.390	-22 59' 55,73"	-53 11' 35,03"	386	1.317	-23 00' 32,60"	-53 11' 34,64"	408		Caiuá		Estadual	Estadual	
182	182P0150EPR	STA. IZABEL DO IVAÍ (B)	IVATÉ (A)	77,55	134,55	57,00	PLA											DER SR4			Estadual	Estadual	
182	182P0155EPR	IVATÉ (A)	IVATÉ (B)	134,55	134,88	0,33	PLA	182M0155MUN		1.930	-23°24'35,55"	-53°22'26,66"	388	644	-23°24'44,80"	-53°22'22,29"	388	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
182	182S0160EPR	IVATÉ (B)	ENTR. PR-969 (AC. A SANTA ELISA)	134,88	152,90	18,02	PAV			644	-23°24'44,80"	-53°22'22,29"	388	43	-23°32'59,11"	-53°24'38,29"	431	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
182	182S0163EPR	ENTR. PR-969 (AC. A SANTA ELISA)	ENTR. PR-682 (SERRA DOS DOURADOS)	152,90	157,67	4,77	PAV			43	-23°32'59,11"	-53°24'38,29"	431	1.183	-23°35'18,19"	-53°23'36,77"	405	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
182	182S0165EPR	ENTR. PR-682 (SERRA DOS DOURADOS)	INÍCIO P. U. S. DOS DOURADOS	157,67	160,42	2,75	PAV	682C0080MUN		1.183	-23°35'18,19"	-53°23'36,77"	405	45	-23°36'42,94"	-53°23'16,08"	434	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
182	182P0170EPR	IN. P. U. SERRA DOS DOURADOS	XAMBRÊ (A)	160,42	180,42	20,00	PLA											DER SR4			Estadual	Estadual	
182	182P0175EPR	XAMBRÊ (A)	XAMBRÊ (B)	180,42	181,93	1,51	PLA	182M0175MUN		1.374	-23°44'21,46"	-53°29'6,75"	375	645	-23°43'50,20"	-53°29'45,06"	387	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
182	182S0191EPR	XAMBRÊ (B)	ENTR. PR-485 (A) (VILA CASA BRANCA)	181,93	192,87	10,94	PAV			645	-23°43'50,20"	-53°29'45,06"	387	24	-23°43'16,82"	-53°35'57,02"	430	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
182	182S0193EPR	ENTR. PR-485(A) (VILA CASA BRANCA)	ELISA	192,87	197,02	4,15	PAV	485C0025MUN		24	-23°43'16,82"	-53°35'57,02"	430	1.714	-23°45'5,47"	-53°37'20,87"	429	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
182	182S0195EPR	ELISA	(PÉROLA) (A)	197,02	205,39	8,37	PAV	485C0020MUN		1.714	-23°45'5,47"	-53°37'20,87"	429	1.364	-23°47'58,95"	-53°40'21,11"	427	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
182	182P0197EPR	PÉROLA (A)	PÉROLA (B)	205,39	207,19	1,80	PLA	182M0197MUN		1.364	-23°47'58,95"	-53°40'21,11"	427	1.222	-23°48'11,47"	-53°41'17,59"	446	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
182	182P0200EPR	PÉROLA (B)	IPORÃ	207,19	233,89	26,70	PLA											DER SR4			Estadual	Estadual	
182	182C0210EPR	ENTR. PR-323/182(PLAN.) BR-272(PLAN.) (IPORÃ)	ENTR. PR-490	233,89	237,77	3,88	PAV	272S0471PRC	BR-272												Estadual	Estadual	
182	182C0220EPR	ENTR. PR-490	AC. FRANCISCO ALVES (A)	237,77	249,98	12,21	PAV	272S0473PRC	BR-272												Estadual	Estadual	
182	182P0225EPR	AC. FRANCISCO ALVES (A)	FRANCISCO ALVES (B)	249,98	251,39	1,41	PLA	182M0225MUN		371	-24°3'49,85"	-53°50'23,08"	332	370	-24°4'28,40"	-53°50'24,88"	309	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
182	182S0230EPR	FRANCISCO ALVES (B)	RIO PIQUIRI	251,39	265,11	13,72	PAV			370	-24°4'28,40"	-53°50'24,88"	309	366	-24°11'16,19"	-53°51'18,41"	253	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
182	182S0240EPR	RIO PIQUIRI	ENTR. PR-975 CONTORNO LESTE (A) PALOTINA	265,11	271,43	6,32	PAV			366	-24°11'16,19"	-53°51'18,41"		2.123	-24°14'36,85"	-53°50'40,93"		DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
182	182S0245EPR	ENTR. PR-975 CONTORNO LESTE (A) PALOTINA	PALOTINA (A)	271,43	273,40	1,97	PAV			2.123	-24°14'36,85"	-53°50'40,93"		2.059	-24°15'39,69"	-53°50'30,29"		DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
182	182P0245EPR	PALOTINA (A)	PALOTINA (B)	273,40	278,30	4,90	PLA	182M0245MUN		2.059	-24°15'39,69"	-53°50'30,29"	326	372	-24°18'14,56"	-53°49'59,04"	341	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
182	182S0260EPR	PALOTINA (B)	AC. CONTORNO LESTE (B) PALOTINA	278,30	280,25	1,95	PAV			372	-24°18'14,56"	-53°49'59,04"		2.121	-24°19'17,83"	-53°49'59,44"		DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
182	182S0263EPR	AC. CONTORNO LESTE (B) PALOTINA	ENTR. PR-975 (OBRAS)	280,25	280,97	0,72	PAV			2.121	-24°19'17,83"	-53°49'59,44"		1.743	-24°19'41,11"	-53°49'59,33"		DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
182	182S0265EPR	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL	ENTR. PR-491/873 (AC. A MARIPÁ)	280,97	292,34	11,37	PAV			1.743	-24°19'41,11"	-53°49'59,33"	348	7	-24°25'7,55"	-53°51'53,43"	409	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
182	182S0270EPR	ENTR. PR-491/873 (AC. A MARIPÁ)	AC. PÉROLA INDEPENDENTE	292,34	310,89	18,55	PAV			7	-24°25'7,55"	-53°51'53,43"	409	646	-24°32'10,08"	-53°44'36,94"	453	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
182	182S0275EPR	AC. PÉROLA INDEPENDENTE	ENTR. PR-239 (A) (P/ NOVO SARANDI)	310,89	318,28	7,39	PAV			646	-24°32'10,08"	-53°44'36,94"	453	18	-24°35'46,54"	-53°43'5,62"	508	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
182	182S0280EPR	ENTR. PR-239 (A) (P/ NOVO SARANDI)	ENTR. PR-239 (B) (NÃO PAV.)	318,28	320,03	1,75	PAV	239C0440MUN		18	-24°35'46,54"	-53°43'5,62"	508	647	-24°36'40,12"	-53°42'47,02"	522	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
182	182S0290EPR	ENTR. PR-239 (B) (NÃO PAV.)	ENTR. PR-317 (A) (TOLEDO)	320,03	331,68	11,65	PAV			647	-24°36'40,12"	-53°42'47,02"	522	648	-24°42'44,29"	-53°42'7,95"	566	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
182	182D0310EPR	ENTR. PR-317 (A) (TOLEDO)	ENTR. BR-163(A) (TOLEDO)	331,68	332,85	1,17	DUP	317R0380MUN		648	-24°42'44,29"	-53°42'7,95"	566	2.083	-24°43'5,21"	-53°42'40,89"	560	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
182	182E0310EPR	ENTR. PR-317 (A) (TOLEDO)	ENTR. BR-163(A) (TOLEDO)	331,68	332,85	1,17	DUP	317L0380MUN		648	-24°42'44,29"	-53°42'7,95"	566	2.083	-24°43'5,21"	-53°42'40,89"	560	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
182	182R0320FPR	ENTR. BR-163(A) (TOLEDO)	ENTR. BR-163(B) PR-317(B) (TOLEDO)	332,85	338,35	5,50	PAV	BR-163	317R0382FPR BR-467												Estadual	Estadual	
182	182L0320FPR	ENTR. BR-163(A) (TOLEDO)	ENTR. BR-163(B) PR-317(B) (TOLEDO)	338,35	343,85	5,50	PAV	BR-163	317L0382FPR BR-467												Estadual	Estadual	
182	182P0330EPR	ENTR. BR-163(B) PR-317(B) (TOLEDO)	ENTR. BR-277/163 (CASCAVEL)	343,85	393,05	49,20	PLA											DER SR5			Estadual	Estadual	
182	182C0340FPR	ENTR. BR-277/163 (CASCAVEL)	ENTR. PR-586 (AC. STA. TEREZA DO OESTE)	393,05	400,85	7,80	PAV	BR-163													Estadual	Estadual	
182	182C0343FPR	ENTR. PR-586 (AC. STA. TEREZA DO OESTE)	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	400,85	422,75	21,90	PAV	BR-163													Estadual	Estadual	
182	182R0345FPR	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	422,75	423,55	0,80	DUP	BR-163													Estadual	Estadual	
182	182L0345FPR	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	422,75	423,55	0,80	DUP	BR-163													Estadual	Estadual	
182	182C0350FPR	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	INÍCIO P. DUPLA (LIND. SUL)	423,55	425,55	2,00	PAV	BR-163													Estadual	Estadual	
182	182R0355FPR	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE SUL)	FINAL P. DUPLA (LIND. SUL)	425,55	426,25	0,70	DUP	BR-163													Estadual	Estadual	
182	182L0355FPR	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE SUL)	FINAL P. DUPLA (LIND. SUL)	425,55	426,25	0,70	DUP	BR-163													Estadual	Estadual	
182	182C0360FPR	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE SUL)	ENTR. PR-967 (AC. A SANTA LÚCIA)	426,25	441,85	15,60	PAV	BR-163													Estadual	Estadual	
182	182C0365FPR	ENTR. PR-967 (AC. SANTA LÚCIA)	ENTR. PR-484 (CAP. LEÔNIDAS MARQUES)	441,85	449,45	7,60	PAV	BR-163													Estadual	Estadual	
182	182C0370FPR	ENTR. PR-484 (CAP. LEÔNIDAS MARQUES)	CAP. LEÔNIDAS MARQUES	449,45	452,47	3,02	PAV	BR-163													Estadual	Estadual	
182	182C0375FPR	CAP. LEÔNIDAS MARQUES	RIO IGUAÇU	452,47	461,70	9,23	PAV	BR-163													Estadual	Estadual	
182	182C0380FPR	RIO IGUAÇU	ENTR. BR-163(D) (MARMELÂNDIA)	461,70	466,75	5,05	PAV	BR-163													Estadual	Estadual	
182	182S0390EPR	ENTR. BR-163(D) (MARMELÂNDIA)	AC. I REALEZA	466,75	484,25	17,50	PAV			33	-25°36'15,37"	-53°33'45,16"	414	649	-25°45'3,69"	-53°32'43,47"	454	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
182	182S0400EPR	AC. I REALEZA	ENTR. PR-281 (A)	484,25	486,36	2,11	PAV			649	-25°45'3,69"	-53°32'43,47"	454	35	-25°46'6,32"	-53°33'1,46"	453	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
182	182S0430EPR	ENTR. PR-281 (A)	AC. II REALEZA	486,36	487,46	1,10	PAV	281C0450MUN		35	-25°46'6,32"	-53°33'1,46"	453	650	-25°46'37,70"	-53°32'45,01"	494	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
182	182S0440EPR	AC. II REALEZA	ENTR. PR-281 (B)	487,46	491,72	4,26	PAV	281C0440MUN		650	-25°46'37,70"	-53°32'45,01"	494	651	-25°48'27,36"	-53°31'17,36"	499	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
182	182S0450EPR	ENTR. PR-281 (B)	ENTR. PR-886 (P/ STA. ISABEL DO OESTE)	491,72	502,30	10,58	PAV			651	-25°48'27,36"	-53°31'17,36"	499	41	-25°53'4,52"	-53°28'15,36"	573	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
182	182S0460EPR	ENTR. PR-886 (P/ STA. ISABEL DO OESTE)	ENTR. PR-481 (P/ AMPÉRE)	502,30	504,94	2,64	PAV			41	-25°53'4,52"	-53°28'15,36"	573	44	-25°53'58,56"	-53°27'2,11"	602	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
182	182S0470EPR	ENTR. PR-481 P/ (AMPÉRE)	ENTR. PR-483 (JACUTINGA)	504,94	536,15	31,21	PAV			44	-25°53'58,56"	-53°27'2,11"	602	652	-26°5'18,04"	-53°15'38,44"	798	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
182	182S0490EPR	ENTR. PR-483 (JACUTINGA)	IN. PER. URBANO DE MANFRINÓPOLIS	536,15	545,71	9,56	PAV			652	-26°5'18,04"	-53°15'38,44"	798	53	-26°8'36,07"	-53°18'36,13"	511	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
182	182S0495EPR	IN. PER. URBANO DE MANFRINÓPOLIS	FINAL PER. URBANO DE MANFRINÓPOLIS	545,71	546,08	0,37	PAV			53	-26°8'36,07"	-53°18'36,13"	511	653	-26°8'40,94"	-53°18'48,00"	510	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
182	182S0500EPR	FINAL PER. URBANO DE MANFRINÓPOLIS	SALGADO FILHO (A)	546,08	555,04	8,96	PAV			653	-26°8'40,94"	-53°18'48,00"	510	2.062	-26°10'45,04"	-53°21'12,22"	556	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
182	182P0505EPR	SALGADO FILHO (A)	SALGADO FILHO (B)	555,04	557,20	2,16	PLA	182M0505MUN		2.062	-26°10'45,04"	-53°21'12,22"	556	2.063	-26°10'45,93"	-53°21'45,44"	550	Município	Centro Sudoeste		Municipal	Municipal	
182	182S0510EPR	SALGADO FILHO (B)	ENTR. BR-280 (DIVISA PR/SC)	557,20	567,01	9,81	PAV			2.063	-26°10'45,93"	-53°21'45,44"	550	1.436	-26°14'56,41"	-53°20'33,27"	545	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
218	218S0010EPR	DIVISA PR/SP	CARLÓPOLIS (A)	0,00	10,52	10,52	PAV			657	-23°24'9,13"	-49°36'37,03"	473	1.883	-23°25'17,38"	-49°42'17,22"	472	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
218	218P0015EPR	CARLÓPOLIS (A)	ENTR. PR-151 (PLAN.) (CARLÓPOLIS)	10,52	13,10	2,58	PLA	218M0015MUN		1.883	-23°25'17,38"	-49°42'17,22"	472	1.932	-23°25'52,87"	-49°43'24,29"	509	Município	Norte Pioneiro		Municipal	Municipal	
218	218P0017EPR	ENTR. PR-151 (PLAN.) (CARLÓPOLIS)	CARLÓPOLIS (B)	13,10	14,82	1,72	PLA	218M0017MUN		1.932	-23°25'52,87"	-49°43'24,29"	509	1.882	-23°26'25,93"	-49°44'12,89"	515	Município	Norte Pioneiro		Municipal	Municipal	
218	218S0020EPR	CARLÓPOLIS (B)	ENTR. PR-151 (NÃO PAV.)	14,82	16,48	1,66	PAV	151C0040MUN		1.882	-23°26'25,93"	-49°44'12,89"	515	298	-23°26'56,47"	-49°45'0,67"	505	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
218	218S0030EPR	ENTR. PR-151 (NÃO PAV.)	JOAQUIM TÁVORA (A)	16,48	36,23	19,75	PAV			298	-23°26'56,47"	-49°45'0,67"	505	1.603	-23°29'47,31"	-49°55'4,76"	660	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
218	218P0035EPR	JOAQUIM TÁVORA (A)	ENTR. PR-092 (A) (JOAQUIM TÁVORA) (B)	36,23	37,65	1,42	PLA	218M0035MUN		1.603	-23°29'47,31"	-49°55'4,76"	660	472	-23°30'1,29"	-49°55'52,08"	617	Município	Norte Pioneiro		Municipal	Municipal	
218	218C0070EPR	ENTR. PR-092 (A) (JOAQUIM TÁVORA) (B)	ENTR. PR-092 (B)	37,65	38,87	1,22	PAV	092S0250MUN													Estadual	Estadual	
218	218S0090EPR	ENTR. PR-092 (B)	AC. GUAPIRAMA	38,87	50,72	11,85	PAV			286	-23°29'29,55"	-49°55'55,05"	600	658	-23°30'51,78"	-50°2'23,01"	492	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
218	218S0110EPR	AC. GUAPIRAMA	ENTR. BR-153 (A) (P/ STO. A. DA PLATINA)	50,72	58,46	7,74	PAV			658	-23°30'51,78"	-50°2'23,01"	492	518	-23°29'44,33"	-50°6'27,02"	461	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
218	218C0130FPR	ENTR. BR-153 (A) (P/ STO. ANT. DA PLATINA)	ENTR. BR-153 (B) (P/ CONS. MAIRINCK)	58,46	60,26	1,80	PAV	BR-153													Estadual	Estadual	
218	218S0150EPR	ENTR. BR-153 (B) (P/ CONS. MAIRINCK)	AC.I JUNDIAÍ DO SUL	60,26	76,36	16,10	PAV			270	-23°30'38,55"	-50°6'45,69"	457	659	-23°26'45,48"	-50°14'10,76"	474	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
218	218S0160EPR	AC. I JUNDIAÍ DO SUL	AC. II JUNDIAÍ DO SUL	76,36	78,19	1,83	PAV			659	-23°26'45,48"	-50°14'10,76"	474	660	-23°26'45,73"	-50°15'10,92"	492	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
218	218S0170EPR	AC. II JUNDIAÍ DO SUL	ENTR. PR-436 (A) (RIBEIRÃO DO PINHAL)	78,19	88,96	10,77	PAV			660	-23°26'45,73"	-50°15'10,92"	492	661	-23°25'22,64"	-50°20'57,74"	689	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
218	218S0180EPR	ENTR. PR-436 (A) (RIBEIRÃO DO PINHAL)	RIBEIRÃO DO PINHAL (A)	88,96	90,04	1,08	PAV	436C0045MUN		661	-23°25'22,64"	-50°20'57,74"	689	1.595	-23°24'52,53"	-50°21'15,83"	640	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
218	218P0185EPR	RIBEIRÃO DO PINHAL (A)	ENTR. PR-436 (B) (RIBEIRÃO DO PINHAL) (B)	90,04	91,90	1,86	PLA	218M0185MUN	436P0047MUN	1.595	-23°24'52,53"	-50°21'15,83"	640	252	-23°23'58,37"	-50°21'22,38"	572	Município	Norte Pioneiro		Municipal	Municipal	
218	218S0210EPR	ENTR. PR-436 (B) (RIBEIRÃO DO PINHAL) (B)	ENTR. PR-160 (A) (N. FÁTIMA)	91,90	116,05	24,15	PAV			252	-23°23'58,37"	-50°21'22,38"	572	568	-23°26'32,08"	-50°33'45,74"	694	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 174
Rub. 27

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
218	218C0220EPR	ENTR. PR-160 (A) (NOVA FÁTIMA)	ENTR. PR-160 (B) (P/ CONGONHINHAS)	116,05	122,17	6,12	PAV	160S0170MUN													Estadual	Estadual	
218	218S0230EPR	ENTR. PR-160 (B) (P/ CONGONHINHAS)	RIO CONGONHAS	122,17	128,33	6,16	PAV			246	-23°29'37,96"	-50°33'44,33"	734	662	-23°29'11,41"	-50°36'49,44"	590	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	
218	218S0250EPR	RIO CONGONHAS	SANTO ANTONIO DO PARAÍSO (A)	128,33	131,61	3,28	PAV			662	-23°29'11,41"	-50°36'49,44"	590	1.581	-23°29'35,12"	-50°38'32,55"	691	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
218	218P0255EPR	SANTO ANTONIO DO PARAÍSO (A)	SANTO ANTONIO DO PARAÍSO (B)	131,61	132,16	0,55	PLA	218M0255MUN		1.581	-23°29'35,12"	-50°38'32,55"	691	663	-23°29'42,12"	-50°38'49,86"	680	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal	
218	218S0270EPR	SANTO ANTONIO DO PARAÍSO (B)	SÃO SEBASTIÃO DA AMOREIRA (A)	132,16	146,13	13,97	PAV			663	-23°29'42,12"	-50°38'49,86"	680	1.579	-23°28'6,06"	-50°45'28,54"	657	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
218	218P0275EPR	SÃO SEBASTIÃO DA AMOREIRA (A)	SÃO SEBASTIÃO DA AMOREIRA (B)	146,13	147,74	1,61	PLA	218M0275MUN		1.579	-23°28'6,06"	-50°45'28,54"	657	664	-23°27'30,54"	-50°45'51,22"	649	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal	
218	218S0290EPR	SÃO SEBASTIÃO DA AMOREIRA (B)	ENTR. PR-525 (P/ NOVA AMÉRICA DA COLINA)	147,74	149,78	2,04	PAV			664	-23°27'30,54"	-50°45'51,22"	649	665	-23°26'33,61"	-50°46'21,10"	644	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
218	218S0295EPR	ENTR. PR-525 (P/ NOVA AMÉRICA DA COLINA)	ENTR. PR-090	149,78	151,07	1,29	PAV			665	-23°26'33,61"	-50°46'21,10"	644	437	-23°26'47,20"	-50°47'3,64"	644	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
218	218P0300EPR	ENTR. PR-090	MARAVILHA (A)	151,07	176,87	25,80	PLA											DER SR3			Estadual	Estadual	
218	218S0310EPR	MARAVILHA (B)	TRÊS MARCOS (LONDRINA) (A)	176,87	197,07	20,20	PAV			666	-23°27'47,43"	-51°0'3,92"	450	1.884	-23°22'49,80"	-51°6'47,56"	569	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
218	218P0312EPR	TRÊS MARCOS - LONDRINA) (A)	ENTR. PR-445 (TRÊS MARCOS - LONDRINA) (B)	197,07	200,58	3,51	PLA	218M0312MUN		1.884	-23°22'49,80"	-51°6'47,56"	569	212	-23°22'20,08"	-51°8'19,68"	555	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal	
218	218P0313EPR	ENTR. PR-445 (TRÊS MARCOS - LONDRINA) (B)	ENTR. PR-538 (VILA REGINA)	200,58	211,68	11,10	PLA											DER SR3			Estadual	Estadual	
218	218P0315EPR	ENTR. PR-538 (VILA REGINA)	ARAPONGAS	211,68	234,68	23,00	PLA											DER SR3			Estadual	Estadual	
218	218D0325EPR	ENTR. PR-444 (ARAPONGAS)	FINAL PISTA DUPLA	234,68	237,32	2,64	DUP			185	-23°22'58,56"	-51°27'15,17"	770	1.738	-23°22'3,59"	-51°28'25,23"	765	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual	
218	218E0325EPR	ENTR. PR-444 (ARAPONGAS)	FINAL PISTA DUPLA	234,68	237,32	2,64	DUP			185	-23°22'58,56"	-51°27'15,17"	770	1.738	-23°22'3,59"	-51°28'25,23"	765	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual	
218	218S0327EPR	FINAL PISTA DUPLA	ACESSO A SABÁUDIA	237,32	247,61	10,29	PAV			1.738	-23°22'3,59"	-51°28'25,23"	765	667	-23°19'37,95"	-51°33'35,32"	698	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual	
218	218S0330EPR	ACESSO A SABÁUDIA	ENTR. PR-547 (P/ PITANGUEIRAS)	247,61	253,41	5,80	PAV			667	-23°19'37,95"	-51°33'35,32"	698	668	-23°17'19,15"	-51°35'39,97"	722	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual	
218	218S0350EPR	ENTR. PR-547 (P/ PITANGUEIRAS)	INÍCIO P. DUPLA (ASTORGA)	253,41	259,13	5,72	PAV			668	-23°17'19,15"	-51°35'39,97"	722	173	-23°15'57,41"	-51°38'38,27"	656	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual	
218	218D0355EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (ASTORGA)	ACESSO I ASTORGA	259,13	261,42	2,29	DUP			173	-23°15'57,41"	-51°38'38,27"	656	669	-23°15'0,70"	-51°39'20,36"	675	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual	
218	218E0355EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (ASTORGA)	ACESSO I ASTORGA	259,13	261,42	2,29	DUP			173	-23°15'57,41"	-51°38'38,27"	656	669	-23°15'0,70"	-51°39'20,36"	675	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual	
218	218S0360EPR	ACESSO I ASTORGA	ACESSO II ASTORGA	261,42	264,41	2,99	PAV			669	-23°15'0,70"	-51°39'20,36"	675	670	-23°14'27,26"	-51°40'56,17"	659	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
218	218S0364EPR	ACESSO II ASTORGA	ACESSO III ASTORGA	264,41	265,83	1,42	PAV			670	-23°14'27,26"	-51°40'56,17"	659	671	-23°13'45,81"	-51°41'15,26"	672	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
218	218S0366EPR	ACESSO III ASTORGA	ENTR. PR-454(A) (P/ JAGUAPITÃ)	265,83	266,14	0,31	PAV			671	-23°13'45,81"	-51°41'15,26"	672	672	-23°13'40,16"	-51°41'24,14"	667	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
218	218S0370EPR	ENTR. PR-454 (A) (P/ JAGUAPITÃ)	ENTR. PR-454 (B) (GRANADA)	266,14	269,64	3,50	PAV	454C0020MUN		672	-23°13'40,16"	-51°41'24,14"	667	165	-23°13'25,85"	-51°43'24,73"	645	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
218	218S0390EPR	ENTR. PR-454 (B) (GRANADA)	ENTR. PR-550 (P/ MUNHOZ DE MELO)	269,64	275,78	6,14	PAV			165	-23°13'25,85"	-51°43'24,73"	645	159	-23°12'38,10"	-51°46'39,61"	632	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
218	218S0410EPR	ENTR. PR-550 (P/ MUNHOZ DE MELO)	IGUARAÇU (A)	275,78	280,49	4,71	PAV			159	-23°12'38,10"	-51°46'39,61"	632	1.532	-23°12'7,05"	-51°49'16,83"	580	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
218	218P0415EPR	IGUARAÇU (A)	IGUARAÇU (B)	280,49	281,90	1,41	PLA	218M0415MUN		1.532	-23°12'7,05"	-51°49'16,83"	580	673	-23°11'36,27"	-51°49'51,57"	547	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	
218	218S0420EPR	IGUARAÇU (B)	ENTR. PR-317 (IGUARAÇU)	281,90	283,04	1,14	PAV			673	-23°11'36,27"	-51°49'51,57"	547	152	-23°11'34,82"	-51°50'31,54"	495	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
218	218S0430EPR	ENTR. PR-317 (IGUARAÇU)	ACESSO ÂNGULO	283,04	289,95	6,91	PAV			152	-23°11'34,82"	-51°50'31,54"	495	1.528	-23°11'44,56"	-51°54'32,50"	461	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
218	218S0440EPR	ACESSO ÂNGULO	ENTR. PR-461 (NÃO PAV.) (ÂNGULO)	289,95	291,21	1,26	PAV			1.528	-23°11'44,56"	-51°54'32,50"	461	674	-23°12'0,07"	-51°55'12,11"	443	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
218	218S0450EPR	ENTR. PR-461 (NÃO PAV.) (ÂNGULO)	ENTR. PR-458 (ATALAIA)	291,21	308,33	17,12	PAV			674	-23°12'0,07"	-51°55'12,11"	443	675	-23°9'19,11"	-52°3'30,87"	497	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
218	218S0470EPR	ENTR. PR-458 (ATALAIA)	ENTR. BR-376 (A)	308,33	324,09	15,76	PAV			675	-23°9'19,11"	-52°3'30,87"	497	927	-23°14'8,68"	-52°10'25,38"	541	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
218	218R0480FPR	ENTR. BR-376 (A)	FINAL PISTA DUPLA	324,09	328,04	3,95	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
218	218L0480FPR	ENTR. BR-376 (A)	FINAL PISTA DUPLA	324,09	328,04	3,95	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
218	218C0485FPR	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. PR-463 (P/ UNIFLOR)	328,04	328,49	0,45	EOD	BR-376													Estadual	Estadual	
218	218C0490FPR	ENTR. PR-463 (P/ UNIFLOR)	ENTR. PR-555 (P/ BARÃO DE LUCENA)	328,49	329,49	1,00	EOD	BR-376													Estadual	Estadual	
218	218C0492FPR	ENTR. PR-555 (P/ BARÃO DE LUCENA)	AC. SECUND. NOVA ESPERANÇA	329,49	332,09	2,60	EOD	BR-376													Estadual	Estadual	
218	218C0494FPR	AC. SECUND. NOVA ESPERANÇA	INÍCIO PISTA DUPLA	332,09	332,51	0,42	EOD	BR-376													Estadual	Estadual	
218	218R0496FPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL PISTA DUPLA	332,51	341,39	8,88	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
218	218L0496FPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL PISTA DUPLA	332,51	341,39	8,88	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
218	218C0498FPR	FINAL PISTA DUPLA	AC. A MARISTELA E ALTO PARANÁ	341,39	342,19	0,80	EOD	BR-376													Estadual	Estadual	
218	218C0500FPR	AC. A MARISTELA E ALTO PARANÁ	ENTR. PR-930 (ACESSO ALTO PARANÁ)	342,19	346,89	4,70	EOD	BR-376													Estadual	Estadual	
218	218C0502FPR	ENTR. PR-930 (ACESSO ALTO PARANÁ)	ENTR. PRC-158 (A) (P/ TAMBOARA)	346,89	352,39	5,50	EOD	BR-376													Estadual	Estadual	
218	218C0504FPR	ENTR. PRC-158 (A) (P/ TAMBOARA)	ENTR. PRC-158 (B) (SUMARÉ)	352,39	352,89	0,50	EOD	BR-376	BR-158												Estadual	Estadual	
218	218C0506FPR	ENTR. PRC-158 (B) (SUMARÉ)	ACESSO SUMARÉ	352,89	356,09	3,20	EOD	BR-376													Estadual	Estadual	
218	218C0508FPR	ACESSO SUMARÉ	ENTR. BR-376 (B) (AC. PRINC. PARANAVAÍ) (A)	356,09	356,69	0,60	EOD	BR-376													Estadual	Estadual	
218	218P0510EPR	ENTR. BR-376 (B) (AC. PRINC. PARANAVAÍ) (A)	ENTR. PR-561 (PARANAVAÍ) (B)	356,69	364,69	8,00	PLA	218M0510MUN		923	-23°4'6,05"	-52°25'31,46"	468	676	-23°6'13,42"	-52°29'30,59"	445	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
218	218S0530EPR	ENTR. PR-561 (PARANAVAÍ) (B)	GRACIOSA	364,69	378,08	13,39	PAV			676	-23°6'13,42"	-52°29'30,59"	445	677	-23°5'3,66"	-52°36'26,18"	328	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
218	218S0540EPR	GRACIOSA	AMAPORÃ (A)	378,08	398,12	20,04	PAV			677	-23°5'3,66"	-52°36'26,18"	328	1.460	-23°5'49,23"	-52°46'56,83"	377	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
218	218P0545EPR	AMAPORÃ (A)	AMAPORÃ (B)	398,12	399,18	1,06	PLA	218M0545MUN		1.460	-23°5'49,23"	-52°46'56,83"	377	678	-23°5'30,66"	-52°47'28,01"	375	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 175
Rub. 27

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.					
218	218S0550EPR	AMAPORÃ (B)	PLANALTINA DO PARANÁ (A)	399,18	413,71	14,53	PAV			678	-23°5'30,66"	-52°47'28,01"	375	1.447	-23°1'25,77"	-52°54'42,09"	420	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
218	218P0555EPR	PLANALTINA DO PARANÁ (A)	PLANALTINA DO PARANÁ (B)	413,71	414,93	1,22	PLA	218M0555MUN		1.447	-23°1'25,77"	-52°54'42,09"	420	679	-23°1'17,20"	-52°55'22,91"	436	Município	Caiuá		Municipal	Municipal
218	218S0571EPR	PLANALTINA DO PARANÁ (B)	ENTR. PR-478 (A) (NÃO PAV.)	414,93	420,40	5,47	PAV			679	-23°1'17,20"	-52°55'22,91"	436	680	-23°0'54,12"	-52°58'29,37"	316	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
218	218S0573EPR	ENTR. PR-478 (A) (NÃO PAV.)	AC. SANTA ISABEL DO IVAÍ	420,40	442,45	22,05	PAV			680	-23°0'54,12"	-52°58'29,37"	316	681	-23°0'33,78"	-53°10'40,10"	391	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
218	218S0575EPR	AC.SANTA ISABEL DO IVA	ENTR. PR-182 (STA. ISABEL DO IVAÍ)	442,45	444,41	1,96	PAV			681	-23°0'33,78"	-53°10'40,10"	391	1.390	-22°59'55,73"	-53°11'35,03"	386	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
218	218C0590EPR	ENTR. PR-182 (SANTA ISABEL DO IVAÍ)	LOANDA (A)	444,41	453,07	8,66	PAV	182S0130MUN													Estadual	Estadual
218	218P0600EPR	LOANDA (A)	ENTR. PR-182 (PLAN.) (LOANDA)	453,07	453,96	0,89	PLA	182M0125MUN	182P0125MUN	452	-22 55' 16,30"	-53 08' 26,75"	437	1.936	-22 55' 53,54"	-53 08' 07,69"	478	Município	Caiuá		Estadual	Estadual
218	218P0605EPR	ENTR. PR-182 (PLAN.) (LOANDA)	LOANDA (B)	453,96	455,62	1,66	PLA	218M0605MUN	478P0055MUN	1.936	-22°55'53,54"	-53°8'7,69"	448	682	-22°55'21,56"	-53°8'53,83"	478	Município	Caiuá		Municipal	Municipal
218	218S0610EPR	LOANDA (B)	ENTR. PR-478 (B) (P/ S. PEDRO DO PR.)	455,62	459,39	3,77	PAV	478C0050MUN		682	-22°55'21,56"	-53°8'53,83"	448	683	-22°55'0,21"	-53°10'57,53"	405	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
218	218S0631EPR	ENTR. PR-478 (B) (P/ S. PEDRO DO PR.)	ENTR. PR-576 (STA. C. DO M. CASTELO)	459,39	470,63	11,24	PAV			683	-22°55'0,21"	-53°10'57,53"	405	48	-22°56'7,30"	-53°17'3,98"	421	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
218	218S0633EPR	ENTR. PR-576 (STA. C. DO M. CASTELO)	STA. CRUZ DO M. CASTELO (A)	470,63	472,57	1,94	PAV			48	-22°56'7,30"	-53°17'3,98"	421	1.404	-22°57'5,29"	-53°17'29,76"	399	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
218	218P0635EPR	STA. CRUZ DO P. CASTELO (A)	ENTR. MUNICIPAL (578)	472,57	474,13	1,56	PLA	218M0635MUN		1.404	-22°57'5,29"	-53°17'29,76"	399	2.079	-22°57'49,80"	-53°17'51,40"	389	Município	Caiuá		Municipal	Municipal
218	218P0640EPR	ENTR. MUNICIPAL (578)	STA. CRUZ DO MTE. CASTELO (B)	474,13	474,58	0,45	PLA	218M0640MUN		2.079	-22°57'49,80"	-53°17'51,40"	399	684	-22°57'56,10"	-53°18'5,70"	389	Município	Caiuá		Municipal	Municipal
218	218S0650EPR	STA. CRUZ DO MTE. CASTELO (B)	QUERÊNCIA DO NORTE (A)	474,58	499,73	25,15	PAV			684	-22°57'56,10"	-53°18'5,70"	389	1.373	-23°5'7,84"	-53°28'36,41"	297	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
218	218P0660EPR	QUERÊNCIA DO NORTE (A)	QUERÊNCIA DO NORTE (B)	499,73	501,73	2,00	PLA	218M0660MUN		1.373	-23°5'7,84"	-53°28'36,41"	297	655	-23°5'41,26"	-53°29'12,95"	300	Município	Caiuá		Municipal	Municipal
218	218N0670EPR	QUERÊNCIA DO NORTE (B)	PORTO FELÍCIO (BALSA P/ M. GROSSO)	501,73	534,54	32,81	NPV			655	-23°5'41,26"	-53°29'12,95"	300	656	-23°15'44,63"	-53°41'44,44"	227	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
218	218N0690EPR	PORTO FELÍCIO (BALSA P/ M. GROSSO)	RIO IVAÍ (PONTAL DO TIGRE) (BALSA)	534,54	539,67	5,13	NPV			656	-23°15'44,63"	-53°41'44,44"	227	1.362	-23°18'1,08"	-53°41'34,03"	226	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
239	239S0010EPR	DIVISA PR/SP (RIO ITARARÉ)	ENTR. PR-151 (A) (SENGÉS)	0,00	12,49	12,49	PAV			687	-24°6'58,93"	-49°22'9,03"	629	507	-24°6'50,83"	-49°28'22,28"	614	RODONORTE	Cerne	O	Estadual	Estadual
239	239C0020EPR	ENTR. PR-151 (A) (SENGÉS)	ENTR. PR-151 (B) (SENGÉS)	12,49	22,17	9,68	PAV	151S0120MUN													Estadual	Estadual
239	239P0030EPR	ENTR. PR-151(B) (SENGÉS)	ENTR. PR-092 (ARAPOTI) (A)	22,17	62,97	40,80	PLA											DER SR2			Estadual	Estadual
239	239P0050EPR	ENTR. PR-092 (ARAPOTI) (A)	ARAPOTI (B)	62,97	64,36	1,39	PLA	239M0050MUN		461	-24°8'31,72"	-49°49'17,05"	859	688	-24°9'2,86"	-49°49'36,27"	867	Município	Cerne		Municipal	Municipal
239	239S0070EPR	ARAPOTI (B)	ENTR. PR-090 (A) (P/ VENTANIA)	64,36	106,92	42,56	PAV			688	-24°9'2,86"	-49°49'36,27"	867	425	-24°17'44,59"	-50°7'54,83"	1.030	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual
239	239C0090EPR	ENTR. PR-090 (A) (P/ VENTANIA)	ENTR. PR-531 (P/ IBAITI - NÃO PAV.)	106,92	112,10	5,18	PAV	090S0170MUN													Estadual	Estadual
239	239C0110EPR	ENTR. PR-531 (P/ IBAITI - NÃO PAV.)	ENTR. PR-090 (B) (VENTANIA)	112,10	118,78	6,68	PAV	090S0190MUN													Estadual	Estadual
239	239P0130EPR	ENTR. PR-090 (B) (VENTANIA)	ENTR. PR-160 (LAGOA)	118,78	155,58	36,80	PLA											DER SR2			Estadual	Estadual
239	239C0150EPR	ENTR. PR-160 (LAGOA)	AC. AEROPORTO	155,58	164,57	8,99	PAV	160S0290MUN													Estadual	Estadual
239	239C0160EPR	AC. AEROPORTO	AC. HARMONIA	164,57	169,09	4,52	PAV	160S0300MUN													Estadual	Estadual
239	239C0170EPR	AC. HARMONIA	AC. I FÁBRICA KLABIN (HARMONIA)	169,09	169,65	0,56	PAV	160S0310MUN													Estadual	Estadual
239	239C0174EPR	AC. I FÁBRICA KLABIN (HARMONIA)	AC. II FÁBRICA KLABIN	169,65	171,99	2,34	PAV	160S0313MUN													Estadual	Estadual
239	239C0177EPR	AC. II FÁBRICA KLABIN	RIO TIBAGI (TELÊMACO BORBA)	171,99	172,40	0,41	PAV	160S0317MUN													Estadual	Estadual
239	239C0180EPR	RIO TIBAGI (TEL. BORBA)	VIADUTO (TELÊMACO BORBA)	172,40	174,66	2,26	PAV	160S0320MUN													Estadual	Estadual
239	239C0190EPR	VIADUTO (TELÊMACO BORBA)	ENTR. PR-340 (A)	174,66	179,11	4,45	PAV	160S0330MUN													Estadual	Estadual
239	239C0192EPR	ENTR. PR-340 (A)	ENTR. PR-340 (B) (P/ TIBAGI)	179,11	183,39	4,28	PAV	160S0340MUN	340C0175MUN												Estadual	Estadual
239	239C0193EPR	ENTR. PR-340 (B) (P/ TIBAGI)	ENTR. ROD. MUNICIPAL (P/ ORTIGUEIRA)	183,39	185,47	2,08	PAV	160S0350MUN													Estadual	Estadual
239	239C0195EPR	ENTR. ROD. MUNICIPAL (P/ ORTIGUEIRA)	ENTR. BR-376 PR-082 (PLAN.) (IMBAÚ) (A)	185,47	197,83	12,36	PAV	160S0370MUN													Estadual	Estadual
239	239P0196EPR	ENTR. BR-376 PR-082 (PLAN.) (IMBAÚ) (A)	IMBAÚ (B)	197,83	198,52	0,69	PLA	160M0380MUN	160P0380MUN	1.958	-24 26' 46,48"	-50 45' 37,50"	902	559	-24 27' 00,36"	-50 45' 53,00"	933	Município	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual
239	239C0197EPR	IMBAÚ (B)	RESERVA (A)	198,52	227,70	29,18	NPV	160N0390MUN													Estadual	Estadual
239	239P0200EPR	RESERVA (A)	ENTR. PR-441 (RESERVA (B))	227,70	229,88	2,18	PLA	160M0395MUN	160P0395MUN	1.575	-24 38' 39,16"	-50 51' 00,06"	938	1.905	-24 39' 27,35"	-50 51' 38,54"	933	Município	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual
239	239S0210EPR	ENTR. PR-441 (RESERVA (B))	ENTR. PRC-487 (TRÊS BICOS)	229,88	275,79	45,91	PAV			1.905	-24°39'27,35"	-50°51'38,54"	933	1.984	-24°40'58,39"	-51°10'49,32"	795	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual
239	239P0220EPR	ENTR. PRC-487 (TRÊS BICOS)	PITANGA	275,79	349,55	73,76	PLA											DER SR2			Estadual	Estadual
239	239O0235EPR	ENTR. PRC-466 (PITANGA)	INÍCIO EM PISTA DUPLA (MATO RICO)	349,55	394,23	44,68	EOP			1.807	-24°45'0,90"	-51°46'30,29"	896	1.844	-24°42'42,91"	-52°8'28,16"	749	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual
239	239D0245EPR	INÍCIO EM PISTA DUPLA (MATO RICO)	FINAL PISTA DUPLA MATO RICO	394,23	396,07	1,84	DUP			1.844	-24°42'42,91"	-52°8'28,16"	749	1.845	-24°42'7,74"	-52°9'8,80"	718	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual
239	239E0245EPR	INÍCIO EM PISTA DUPLA (MATO RICO)	FINAL PISTA DUPLA MATO RICO	394,23	396,07	1,84	DUP			1.844	-24°42'42,91"	-52°8'28,16"	749	1.845	-24°42'7,74"	-52°9'8,80"	718	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual
239	239N0255EPR	FINAL PISTA DUPLA MATO RICO	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL NÃO PAV.	396,07	412,31	16,24	NPV			1.845	-24°42'7,74"	-52°9'8,80"	718	1.805	-24°36'54,95"	-52°14'23,03"	746	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual
239	239N0264EPR	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL NÃO PAV.	RONCADOR (A)	412,31	416,20	3,89	NPV			1.805	-24°36'54,95"	-52°14'23,03"	746	1.498	-24°35'56,53"	-52°16'11,57"	764	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual
239	239P0267EPR	RONCADOR (A)	RONCADOR (B)	416,20	417,50	1,30	PLA	239M0267MUN		1.498	-24°35'56,53"	-52°16'11,57"	764	690	-24°35'32,59"	-52°16'48,23"	697	Município	Centro		Municipal	Municipal
239	239S0270EPR	RONCADOR (B)	ENTR. BR-158 (P/ C. MOURÃO)	417,50	418,21	0,71	PAV			690	-24°35'32,59"	-52°16'48,23"	697	691	-24°35'20,57"	-52°17'9,66"	744	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual
239	239S0280EPR	ENTR. BR-158 (P/ C. MOURÃO)	NOVA CANTU (A)	418,21	454,46	36,25	PAV			691	-24°35'20,57"	-52°17'9,66"	744	1.476	-24°40'15,79"	-52°34'4,37"	475	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual
239	239P0285EPR	NOVA CANTU (A)	NOVA CANTU (B)	454,46	455,43	0,97	PLA	239M0285MUN		1.476	-24°40'15,79"	-52°34'4,37"	475	692	-24°40'35,48"	-52°34'30,80"	489	Município	Centro		Municipal	Municipal
239	239S0290EPR	NOVA CANTU (B)	ENTR. PR-364 (P/ ALTAMIRA DO PR)	455,43	480,63	25,20	PAV			692	-24°40'35,48"	-52°34'30,80"	489	693	-24°36'29,65"	-52°46'41,40"	575	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 176
Rubr. 27

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.					
239	239S0300EPR	ENTR. PR-364 (P/ ALTAMIRA DO PR)	CAMPINA DA LAGOA (A)	480,63	483,48	2,85	PAV	364C0171MUN		693	-24°36'29,65"	-52°46'41,40"	575	1.461	-24°35'48,46"	-52°48'4,28"	564	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual
239	239P0302EPR	CAMPINA DA LAGOA (A)	ENTR. MUNICIPAL (471)	483,48	484,00	0,52	PLA	239P0302MUN		1.461	-24°35'48,46"	-52°48'4,28"	564	1.942	-24°35'35,97"	-52°48'14,90"	587	Município	Centro		Municipal	Municipal
239	239P0305EPR	ENTR. MUNICIPAL (471)	CAMPINA DA LAGOA (B)	484,00	486,09	2,09	PLA	239M0305MUN	364P0172MUN	1.942	-24°35'35,97"	-52°48'14,90"	564	694	-24°34'44,02"	-52°47'55,29"	587	Município	Centro		Municipal	Municipal
239	239S0310EPR	CAMPINA DA LAGOA (B)	ENTR. BR-369 (A)	486,09	501,85	15,76	PAV	364C0173MUN		694	-24°34'44,02"	-52°47'55,29"	587	902	-24°29'19,46"	-52°53'38,03"	503	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual
239	239C0320FPR	ENTR. BR-369 (A)	AC. SECUND. UBIRATÃ	501,85	514,05	12,20	PAV	BR-369	364C0174FPR												Estadual	Estadual
239	239C0325FPR	AC. SECUND. UBIRATÃ	ENTR. PR-925 (AC. UBIRATÃ)	514,05	516,45	2,40	PAV	BR-369	364C0175FPR												Estadual	Estadual
239	239C0330FPR	ENTR. PR-925 (AC. UBIRATÃ)	RIO PIQUIRI	516,45	530,95	14,50	PAV	BR-369	364C0176FPR												Estadual	Estadual
239	239C0340FPR	RIO PIQUIRI	ENTR. BR-369 (B) (P/ NOVA AURORA)	530,95	539,85	8,90	PAV	BR-369	364C0177FPR												Estadual	Estadual
239	239S0350EPR	ENTR. BR-369 (B) (P/CORBÉLIA)	ENTR. PR-180 (NOVA AURORA)	539,85	549,37	9,52	PAV	364C0178MUN		57	-24°35'15,90"	-53°12'5,78"	517	695	-24°31'41,89"	-53°15'0,30"	526	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
239	239S0370EPR	ENTR. PR-180 (NOVA AURORA)	AC. NOVA AURORA	549,37	551,08	1,71	PAV	364C0180MUN		695	-24°31'41,89"	-53°15'0,30"	526	696	-24°31'16,76"	-53°15'53,24"	503	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
239	239S0375EPR	AC. NOVA AURORA	ACESSO IRACEMA DO OESTE	551,08	565,81	14,73	PAV	364C0181MUN		696	-24°31'16,76"	-53°15'53,24"	503	697	-24°25'56,14"	-53°21'27,01"	477	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
239	239S0380EPR	ACESSO IRACEMA DO OESTE	ACESSO I JESUÍTAS	565,81	573,49	7,68	PAV	364C0182MUN		697	-24°25'56,14"	-53°21'27,01"	477	698	-24°23'11,05"	-53°23'11,73"	484	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
239	239S0385EPR	ACESSO I JESUÍTAS	ENTR. PR-317 (A) (JESUÍTAS)	573,49	574,01	0,52	PAV	364C0183MUN		698	-24°23'11,05"	-53°23'11,73"	484	699	-24°23'13,26"	-53°23'29,94"	481	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
239	239S0390EPR	ENTR. PR-317 (A) (JESUÍTAS)	ASSIS CHATEAUBRIAND (A)	574,01	586,79	12,78	PAV	317C0335MUN	364C0184MUN	699	-24°23'13,26"	-53°23'29,94"	481	1.372	-24°24'17,48"	-53°30'15,57"	395	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
239	239P0395EPR	ASSIS CHATEAUBRIAND (A)	ENTR. PR-364/486 (ASSIS CHATEAUBRIAND (B))	586,79	590,69	3,90	PLA	239M0395MUN	317P0340MUN 364P0186MUN	1.372	-24°24'17,48"	-53°30'15,57"	395	34	-24°24'30,80"	-53°32'3,18"	398	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal
239	239S0410EPR	ENTR. PR-364/486 (ASSIS CHATEAUBRIAND (B))	AC. SECUND. A. CHATEAUBRIAND	590,69	591,63	0,94	PAV	317C0345MUN		34	-24°24'30,80"	-53°32'3,18"	398	700	-24°24'56,07"	-53°31'45,83"	399	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
239	239S0415EPR	AC. SECUND. ASSIS CHATEAUBRIAND	ENTR. PR-581 (P/ TUPÃSSI)	591,63	612,14	20,51	PAV	317C0347MUN		700	-24°24'56,07"	-53°31'45,83"	399	26	-24°34'49,31"	-53°36'18,09"	514	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
239	239S0420EPR	ENTR. PR-581 (P/ TUPÃSSI)	ENTR. PR-317 (B) (BRAGANTINA)	612,14	615,27	3,13	PAV	317C0350MUN		26	-24°34'49,31"	-53°36'18,09"	514	23	-24°36'17,21"	-53°37'10,65"	495	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
239	239O0430EPR	ENTR. PR-317(B) (BRAGANTINA)	ENTR. PR-182 (A) (P/ TOLEDO)	615,27	624,93	9,66	EOP			23	-24°36'17,21"	-53°37'10,65"	495	647	-24°36'40,12"	-53°42'47,02"	522	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
239	239C0440EPR	ENTR. PR-182 (A) (P/ TOLEDO)	ENTR. PR-182 (B) (P/ MARIPÁ)	624,93	626,68	1,75	PAV	182S0280MUN													Estadual	Estadual
239	239S0450EPR	ENTR. PR-182 (B) (P/ MARIPÁ)	INÍCIO P. DUPLA VILA NOVA	626,68	635,29	8,61	PAV			18	-24°35'46,54"	-53°43'5,62"	508	11	-24°34'36,16"	-53°47'48,64"	471	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
239	239D0455EPR	INÍCIO P. DUPLA (V. NOVA)	FINAL P. DUPLA VILA NOVA	635,29	636,24	0,95	DUP			11	-24°34'36,16"	-53°47'48,64"	471	379	-24°34'35,67"	-53°48'22,09"	477	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
239	239E0455EPR	INÍCIO P. DUPLA (V. NOVA)	FINAL P. DUPLA VILA NOVA	635,29	636,24	0,95	DUP			11	-24°34'36,16"	-53°47'48,64"	471	379	-24°34'35,67"	-53°48'22,09"	477	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
239	239S0460EPR	FINAL P. DUPLA VILA NOVA	INÍCIO P. URBANO NOVO SARANDI	636,24	646,20	9,96	PAV			379	-24°34'35,67"	-53°48'22,09"	477	5	-24°33'50,38"	-53°54'3,34"	435	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
239	239S0465EPR	INÍCIO P. URBANO NOVO SARANDI	ENTR. PR-589 (NOVO SARANDI)	646,20	647,03	0,83	PAV			5	-24°33'50,38"	-53°54'3,34"	435	4	-24°33'49,57"	-53°54'32,71"	411	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
239	239S0470EPR	ENTR. PR-589 (NOVO SARANDI)	QUATRO PONTES (A)	647,03	653,50	6,47	PAV			4	-24°33'49,57"	-53°54'32,71"	411	1.344	-24°34'15,81"	-53°58'13,36"	433	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
239	239P0473EPR	QUATRO PONTES (A)	QUATRO PONTES (B)	653,50	654,66	1,16	PLA	239M0473MUN		1.344	-24°34'15,81"	-53°58'13,36"	433	357	-24°34'17,93"	-53°58'54,31"	414	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal
239	239S0475EPR	QUATRO PONTES (B)	ENTR. BR-163	654,66	656,25	1,59	PAV			357	-24°34'17,93"	-53°58'54,31"	414	356	-24°34'15,89"	-53°59'50,36"	448	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
272	272S0010PRC	DIVISA PR/SP	ENTR. PR-151 (A) (NÃO PAV.) (P/ SALTO DO ITARARÉ)	0,00	6,00	6,00	PAV	272BPR0230		711	-23°43'35,88"	-49°33'14,84"	498	712	-23°44'56,29"	-49°35'55,51"	625	DER SR2	Cerne		Estadual	Coincidente
272	272S0013PRC	ENTR.PR-151(A)(NÃO PAV.) (P/ SALTO DO ITARARÉ)	ENTR. PR-151 (B) (SANT. ITARARÉ) (A)	6,00	8,88	2,88	PAV	272BPR0230	151C0070MUN	712	-23°44'56,29"	-49°35'55,51"	625	713	-23°45'18,54"	-49°37'29,84"	624	DER SR2	Cerne		Estadual	Coincidente
272	272P0014PRC	ENTR. PR-151 (B) (SANT. ITARARÉ) (A)	SANTANA DO ITARARÉ (B)	8,88	10,10	1,22	PLA	272M0014MUN		713	-23°45'18,54"	-49°37'29,84"	624	709	-23°44'59,93"	-49°37'56,35"	522	Município	Cerne		Municipal	Municipal
272	272N0015PRC	SANTANA DO ITARARÉ (B)	RIO DAS POMBAS	10,10	18,05	7,95	NPV	272BPR0250		709	-23°44'59,93"	-49°37'56,35"	522	710	-23°44'34,00"	-49°41'50,60"	530	DER SR2	Cerne		Estadual	Coincidente
272	272N0020PRC	RIO DAS POMBAS	ENTR. PR-092 (A) (P/ SIQUEIRA CAMPOS)	18,05	27,68	9,63	NPV	272BPR0250		710	-23°44'34,00"	-49°41'50,60"	530	466	-23°44'4,16"	-49°47'4,11"	670	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Coincidente
272	272S0050PRC	ENTR. PR-092 (B)	AC. III SIQUEIRA CAMPOS	38,16	41,02	2,86	PAV	272BPR0270		293	-23°40'10,21"	-49°50'27,05"	665	714	-23°41'31,45"	-49°50'38,57"	659	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Coincidente
272	272S0060PRC	AC. III SIQUEIRA CAMPOS	ENTR. PR-422 (TOMAZINA)	41,02	57,49	16,47	PAV	272BPR0270		714	-23°41'31,45"	-49°50'38,57"	659	715	-23°46'43,54"	-49°56'48,24"	561	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Coincidente
272	272S0070PRC	ENTR. PR-422 (TOMAZINA)	RIO DAS CINZAS (TOMAZINA)	57,49	58,71	1,22	PAV	272BPR0280		715	-23°46'43,54"	-49°56'48,24"	561	1.709	-23°46'34,66"	-49°57'27,96"	474	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Coincidente
272	272S0080PRC	RIO DAS CINZAS (TOMAZINA)	ACESSO I PINHALÃO	58,71	70,90	12,19	PAV	272BPR0280		1.709	-23°46'34,66"	-49°57'27,96"	474	716	-23°47'16,43"	-50°3'6,52"	580	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Coincidente
272	272S0090PRC	ACESSO I PINHALÃO	PINHALÃO (A)	70,90	71,63	0,73	PAV	272BPR0280		716	-23°47'16,43"	-50°3'6,52"	580	1.972	-23°47'11,15"	-50°3'30,77"	583	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Coincidente
272	272P0095PRC	PINHALÃO (A)	PINHALÃO (B)	71,63	72,13	0,50	PLA	272M0095MUN	BR-272	1.972	-23°47'11,15"	-50°3'30,77"	583	1.973	-23°47'6,56"	-50°3'47,84"	610	Município	Norte Velho		Municipal	Municipal
272	272S0100PRC	PINHALÃO (B)	ENTR. PR-960 (AC. A JABOTI)	72,13	74,52	2,39	PAV	272BPR0280		1.973	-23°47'6,56"	-50°3'47,84"	610	272	-23°47'16,19"	-50°5'6,62"	633	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Coincidente
272	272S0110PRC	ENTR. PR-960 (AC. A JABOTI)	ACESSO A JAPIRA	74,52	81,09	6,57	PAV	272BPR0280		272	-23°47'16,19"	-50°5'6,62"	633	267	-23°48'35,54"	-50°8'23,35"	652	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Coincidente
272	272D0130PRC	ACESSO A JAPIRA	FINAL PISTA DUPLA	81,09	81,68	0,59	DUP	272BPR0290		267	-23°48'35,54"	-50°8'23,35"	652	718	-23°48'50,58"	-50°8'36,41"	655	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Coincidente
272	272E0130PRC	ACESSO A JAPIRA	FINAL PISTA DUPLA	81,09	81,68	0,59	DUP	272BPR0290		267	-23°48'35,54"	-50°8'23,35"	652	718	-23°48'50,58"	-50°8'36,41"	655	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Coincidente
272	272S0135PRC	FINAL PISTA DUPLA	ACESSO SECUND. JAPIRA	81,68	82,06	0,38	PAV	272BPR0295		718	-23°48'50,58"	-50°8'36,41"	655	719	-23°49'2,35"	-50°8'35,23"	666	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Coincidente
272	272S0140PRC	ACESSO SECUND. JAPIRA	ENTR. BR-153 (A)	82,06	86,32	4,26	PAV	272BPR0295		719	-23°49'2,35"	-50°8'35,23"	666	519	-23°48'50,94"	-50°10'44,63"	757	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Coincidente
272	272S0170PRC	ENTR. BR-153(B) PRC-153 (IBAITI)	ENTR. PR-435	93,72	95,24	1,52	PAV	272BPR0310		1.756	-23°52'24,92"	-50°12'10,18"	873	720	-23°52'49,74"	-50°12'51,18"	868	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Coincidente
272	272S0190PRC	ENTR. PR-435	ENTR. PR-160 (FIGUEIRA)	95,24	119,83	24,59	PAV	272BPR0320		720	-23°52'49,74"	-50°12'51,18"	868	570	-23°50'44,23"	-50°24'38,34"	604	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Coincidente
272	272S0250PRC	ENTR. BR-376 PR-445 BR-272(PLAN.) (MAUÁ)	AC. I FAXINAL	199,83	216,90	17,07	PAV	272BPR0370		1.869	-23°54'27,21"	-51°11'33,38"	1.070	721	-23°59'12,90"	-51°18'59,62"	839	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente
272	272S0270PRC	AC. I FAXINAL	AC. II FAXINAL	216,90	218,15	1,25	PAV	272BPR0390		721	-23°59'12,90"	-51°18'59,62"	839	722	-23°59'30,19"	-51°19'39,37"	800	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente
272	272S0280PRC	AC. II FAXINAL	ENTR. PR-451 (P/ GRANDES RIOS)	218,15	227,92	9,77	PAV	272BPR0390		722	-23°59'30,19"	-51°19'39,37"	800	191	-24°0'32,41"	-51°24'32,33"	740	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
272	272S0290PRC	ENTR. PR-451 (P/ GRANDES RIOS)	ACESSO CRUZMALTINA	227,92	232,19	4,27	PAV	272BPR0397		191	-24°0'32,41"	-51°24'32,33"	740	723	-23°59'26,45"	-51°26'34,14"	663	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente	
272	272S0300PRC	ACESSO CRUZMALTINA	ENTR. PR-453 (P/ BORRAZÓPOLIS)	232,19	239,62	7,43	PAV	272BPR0397		723	-23°59'26,45"	-51°26'34,14"	663	724	-23°59'20,61"	-51°30'11,62"	620	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente	
272	272S0310PRC	ENTR. PR-453 (P/ BORRAZÓPOLIS)	AC. SÃO DOMINGOS	239,62	239,98	0,36	PAV	272BPR0405		724	-23°59'20,61"	-51°30'11,62"	620	725	-23°59'23,14"	-51°30'23,96"	624	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente	
272	272S0320PRC	AC. SÃO DOMINGOS	ENTR. PRC-466 (PORTO UBÁ)	239,98	254,64	14,66	PAV	272BPR0405		725	-23°59'23,14"	-51°30'23,96"	624	1.068	-24°2'19,05"	-51°36'39,77"	411	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente	
272	272S0471PRC	ENTR. PR-323/182(PLAN.) BR-272(PLAN.) AC. IPORÃ	ENTR. PR-490	505,81	509,69	3,88	PAV	272BPR0550	182C0210MUN	726	-24°0'23,55"	-53°41'50,91"	342	15	-24°1'17,69"	-53°43'52,93"	358	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Coincidente	
272	272S0473PRC	ENTR. PR-490	AC. FRANCISCO ALVES	509,69	521,90	12,21	PAV	272BPR0550	182C0220MUN	15	-24°1'17,69"	-53°43'52,93"	358	371	-24°3'49,85"	-53°50'23,08"	332	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Coincidente	
280	280S0010PRC	DIVISA PR/SC (UNIÃO DA VITÓRIA/PORTO UNIÃO)	ENTR. BR-153 (A) PR-446	0,00	5,94	5,94	PAV	280BPR0170		778	-26°15'5,55"	-51°6'1,65"	744	215	-26°13'2,89"	-51°7'51,75"	790	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Coincidente	
280	280S0090PRC	ENTR. BR-153 (B)	ACESSO LESTE A PALMAS	70,80	130,35	59,55	PAV	280BPR0210		531	-26°36'32,82"	-51°28'43,68"		780	-26°30'46,41"	-51°59'32,87"	1.100	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Coincidente	
280	280S0093PRC	ACESSO LESTE A PALMAS	ACESSO OESTE A PALMAS	130,35	133,43	3,08	PAV	280BPR0220		780	-26°30'46,41"	-51°59'32,87"	1.100	781	-26°29'36,17"	-52°0'43,27"	1.080	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Coincidente	
280	280S0095PRC	ACESSO OESTE A PALMAS	ENTR. PR-449	133,43	134,86	1,43	PAV	280BPR0220		781	-26°29'36,17"	-52°0'43,27"	1.080	133	-26°29'8,03"	-52°1'24,03"	1.080	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
280	280S0100PRC	ENTR. PR-449	ACESSO A ABELARDO LUZ	134,86	155,99	21,13	PAV	280BPR0230		133	-26°29'8,03"	-52°1'24,03"	1.080	782	-26°27'52,90"	-52°13'18,19"	1.010	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
280	280S0110PRC	ACESSO A ABELARDO LUZ	ENTR. PR-459	155,99	168,15	12,16	PAV	280BPR0230		782	-26°27'52,90"	-52°13'18,19"	1.010	783	-26°26'8,55"	-52°19'48,48"	944	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
280	280S0120PRC	ENTR. PR-459	ACESSO A CLEVELÂNDIA	168,15	174,40	6,25	PAV	280BPR0250		783	-26°26'8,55"	-52°19'48,48"	944	784	-26°25'5,69"	-52°23'5,46"	980	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
280	280S0130PRC	ACESSO A CLEVELÂNDIA	ACESSO A MARIÓPOLIS	174,40	194,38	19,98	PAV	280BPR0250		784	-26°25'5,69"	-52°23'5,46"	980	785	-26°21'24,84"	-52°32'36,82"	851	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
280	280S0150PRC	ACESSO A MARIÓPOLIS	ACESSO A PATO BRANCO	194,38	213,25	18,87	PAV	280BPR0250		785	-26°21'24,84"	-52°32'36,82"	851	786	-26°16'14,16"	-52°41'6,87"	871	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
280	280S0170PRC	ACESSO A PATO BRANCO	ENTR. BR-158 PRC-158 (A)	213,25	216,10	2,85	PAV	280BPR0250		786	-26°16'14,16"	-52°41'6,87"	871	556	-26°16'13,37"	-52°42'43,43"	856	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
280	280C0190PRC	ENTR. BR-158 PRC-158 (A)	AC. NORTE VITORINO	216,10	222,90	6,80	PAV	158S0410PRC	BR-158 BR-280 BR-480												Estadual	Coincidente	
280	280C0200PRC	AC. NORTE VITORINO	ENTR. PRC-158 (B) (P/ S. LOURENÇO DO OESTE)	222,90	224,45	1,55	PAV	158S0415PRC	BR-158 BR-280 BR-480												Estadual	Coincidente	
280	280S0212PRC	ENTR. PRC-158 (B) (P/ S. LOURENÇO DO OESTE)	ENTR. ROD. MUNICIPAL AC. BOM SUCESSO DO SUL	224,45	244,85	20,40	PAV	280BPR0300		85	-26°15'29,46"	-52°47'15,73"	696	1.861	-26°10'23,81"	-52°56'23,38"	624	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
280	280S0215PRC	ENTR. ROD. MUNICIPAL AC. BOM SUCESSO DO SUL	INÍCIO PISTA DUPLA (RENASCENÇA)	244,85	249,12	4,27	PAV	280BPR0300		1.861	-26°10'23,81"	-52°56'23,38"	624	1.792	-26°9'20,69"	-52°58'8,24"	685	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
280	280D0220PRC	INÍCIO PISTA DUPLA (RENASCENÇA)	ENTR. PR-884 (RENASCENÇA)	249,12	249,45	0,33	DUP	280BPR0300		1.792	-26°9'20,69"	-52°58'8,24"	685	787	-26°9'16,87"	-52°58'19,20"	705	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
280	280E0220PRC	INÍCIO PISTA DUPLA (RENASCENÇA)	ENTR. PR-884 (RENASCENÇA)	249,12	249,45	0,33	DUP	280BPR0300		1.792	-26°9'20,69"	-52°58'8,24"	685	787	-26°9'16,87"	-52°58'19,20"	705	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
280	280D0225PRC	ENTR. PR-884 (RENASCENÇA)	FINAL PISTA DUPLA	249,45	249,69	0,24	DUP	280BPR0300		787	-26°9'16,87"	-52°58'19,20"	705	1.793	-26°9'13,67"	-52°58'27,09"	708	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Coincidente	
280	280E0225PRC	ENTR. PR-884 (RENASCENÇA)	FINAL PISTA DUPLA	249,45	249,69	0,24	DUP	280BPR0300		787	-26°9'16,87"	-52°58'19,20"	705	1.793	-26°9'13,67"	-52°58'27,09"	708	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Coincidente	
280	280S0232PRC	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. PR-180 (Marmeleiro)	249,69	253,82	4,13	PAV	280BPR0300		1.793	-26°9'13,67"	-52°58'27,09"	708	72	-26°8'58,54"	-53°0'44,63"	621	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Coincidente	
280	280S0235PRC	ENTR. PR-180 (Marmeleiro)	ENTR. BR-280 (Marmeleiro)	253,82	254,92	1,10	PAV	280BPR0300	180C0420FPR	72	-26°8'58,54"	-53°0'44,63"	621	775	-26°9'9,95"	-53°1'21,37"	627	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Coincidente	
281	281S0010EPR	ENTR. BR-376	TIJUCAS DO SUL (A)	0,00	13,61	13,61	PAV			328	-25°49'26,13"	-49°7'29,29"	907	1.626	-25°55'26,75"	-49°10'42,58"	905	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
281	281P0015EPR	TIJUCAS DO SUL (A)	TIJUCAS DO SUL (B)	13,61	14,20	0,59	PLA	281M0015MUN		1.626	-25°55'26,75"	-49°10'42,58"	905	789	-25°55'44,25"	-49°10'49,65"	918	Município	S.R. Leste		Municipal	Municipal	
281	281S0020EPR	TIJUCAS DO SUL (B)	LAGOINHA	14,20	18,08	3,88	PAV			789	-25°55'44,25"	-49°10'49,65"	918	790	-25°56'45,43"	-49°12'35,64"	917	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
281	281S0030EPR	LAGOINHA	AGUDOS DO SUL	18,08	33,01	14,93	PAV			790	-25°56'45,43"	-49°12'35,64"	917	1.618	-25°59'21,79"	-49°19'56,90"	870	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
281	281S0035EPR	AGUDOS DO SUL	ENTR. PR-419	33,01	33,82	0,81	PAV			1.618	-25°59'21,79"	-49°19'56,90"	870	1.871	-25°59'5,21"	-49°20'13,31"	869	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
281	281S0040EPR	ENTR. PR-419	AC. PRINCIPAL AGUDOS DO SUL	33,82	34,03	0,21	PAV			1.871	-25°59'5,21"	-49°20'13,31"	869	791	-25°59'11,75"	-49°20'15,20"	860	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
281	281S0050EPR	AC. PRINCIPAL AGUDOS DO SUL	AC. SECUND. NÃO PAV. AGUDOS DO SUL	34,03	35,25	1,22	PAV			791	-25°59'11,75"	-49°20'15,20"	860	1.739	-25°59'41,77"	-49°20'43,50"	873	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
281	281S0055EPR	AC. SECUND. NÃO PAV. AGUDOS DO SUL	ENTR. PR-420	35,25	50,41	15,16	PAV			1.739	-25°59'41,77"	-49°20'43,50"	873	309	-26°5'55,47"	-49°25'5,60"	835	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
281	281S0060EPR	ENTR. PR-420	PIÊN (A)	50,410	51,490	1,080	PAV			309	-26°5'55,47"	-49°25'5,60"	835	1615	-26°5'56,31"	-49°25'42,89"	846	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
281	281P0070EPR	PIÊN (B)	RIO NEGRO (A)	51,490	95,490	44,000	PLA											DER SR1			Estadual	Estadual	
281	281P0080EPR	RIO NEGRO (B)	ANTONIO OLINTO (A)	95,490	146,490	51,000	PLA											DER SR1			Estadual	Estadual	
281	281S0090EPR	ANTONIO OLINTO (B)	ENTR. BR-476 (A)	146,490	157,640	11,150	PAV			792	-25°59'1,15"	-50°11'50,53"	816	1139	-25°53'21,26"	-50°13'24,73"	789	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual	
281	281C0095FPR	ENTR. BR-476 (A)	ENTR. PR-151 (P/ TRÊS BARRAS)	157,640	173,740	16,100	PAV	BR-476													Estadual	Estadual	
281	281C0098FPR	ENTR. PR-151 (P/ TRÊS BARRAS)	RIO IGUAÇU (S. MATEUS DO SUL)	173,740	175,940	2,200	PAV	BR-476	151C0425FPR 364C0012FPR												Estadual	Estadual	
281	281C0100FPR	RIO IGUAÇU (S. MATEUS DO SUL)	INÍCIO PAV. CONCRETO	175,940	176,140	0,200	PAV	BR-476	151C0420FPR 364C0014FPR												Estadual	Estadual	
281	281C0102FPR	INÍCIO PAV. CONCRETO (S. MATEUS DO SUL)	FINAL PAV. CONCRETO	176,140	176,840	0,700	PAV	BR-476	151C0415FPR 364C0016FPR												Estadual	Estadual	
281	281C0104FPR	FINAL PAV. CONCRETO (S. MATEUS DO SUL)	ENTR. PR-151	176,840	177,840	1,000	PAV	BR-476	151C0410FPR 364C0018FPR												Estadual	Estadual	
281	281C0105FPR	ENTR. PR-151 (S. MATEUS DO SUL)	ENTR. BR-476(B) (FLUVIÓPOLIS)	177,84	206,04	28,20	PAV	BR-476													Estadual	Estadual	
281	281N0120EPR	ENTR. BR-476(B) (FLUVIÓPOLIS)	MALLET (A)	206,04	237,40	31,36	NPV			243	-26°0'44,71"	-50°36'55,84"	804	1.578	-25°53'0,19"	-50°49'11,27"	864	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual	
281	281P0125EPR	MALLET (A)	ENTR. BR-153 (MALLET) (B)	237,40	239,55	2,15	PLA	281M0125MUN		1.578	-25°53'0,19"	-50°49'11,27"	864	538	-25°53'5,62"	-50°50'15,71"	840	Município	Xisto		Municipal	Municipal	
281	281P0135EPR	ENTR. PRC-153 (MALLET) (B)	ENTR. BR-466 (PLAN.)	239,55	283,05	43,50	PLA											DER SR5			Estadual	Estadual	
281	281P0140EPR	ENTR. BR-466 (PLAN.)	CRUZ MACHADO	283,05	301,55	18,50	PLA											DER SR5			Estadual	Estadual	
281	281P0145EPR	CRUZ MACHADO	ENTR. PR-170 (P/ FOZ DO AREIA)	301,55	337,45	35,90	PLA											DER SR5			Estadual	Estadual	
281	281P0150EPR	ENTR. PR-170 (P/ FOZ DO AREIA)	MANGUEIRINHA	337,45	405,45	68,00	PLA											DER SR5			Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
281	281S0170EPR	MANGUEIRINHA	ENTR. PR-459 (P/ PALMAS)	405,45	407,95	2,50	PAV	459C0040MUN		793	-25°56'33,88"	-52°10'56,62"	849	120	-25°56'29,07"	-52°12'21,08"	867	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
281	281S0190EPR	ENTR. PR-459 (P/ PALMAS)	ENTR. BR-373 (A) (P/ CEL. VIVIDA)	407,95	430,10	22,15	PAV			120	-25°56'29,07"	-52°12'21,08"	867	915	-25°56'14,80"	-52°24'9,66"	907	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
281	281C0210FPR	ENTR. BR-373 (A) (P/ CEL. VIVIDA)	ENTR. BR-373 (B)	430,10	436,00	5,90	PAV	BR-373													Estadual	Estadual	
281	281S0230EPR	ENTR. BR-373 (B)	ENTR. PRC-158 (A) (CHOPINZINHO) (A)	436,00	452,13	16,13	PAV			914	-25°53'56,36"	-52°22'23,98"	861	1.482	-25°51'37,70"	-52°30'54,17"	707	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
281	281P0237EPR	ENTR. PRC-158 (A) (CHOPINZINHO) (A)	CHOPINZINHO (B)	452,13	456,66	4,53	PLA	158M0337MUN	158P0337PRC	1.482	-25 51' 37,57"	-52 30' 58,53"	699	2.058	-25 50' 48,73"	-52 33' 04,96"	731	Município	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
281	281C0250EPR	CHOPINZINHO (B)	ENTR. BR-158 (P/ SAUDADE DO IGUAÇU)	456,66	464,59	7,93	PAV	158S0330PRC	BR-158												Estadual	Estadual	
281	281S0270EPR	ENTR. BR-158 (P/ SAUDADE DO IGUAÇU)	ENTR. PR-562/570(PLAN.) (SÃO JOÃO)	464,59	475,06	10,47	PAV			94	-25°48'43,54"	-52°36'34,09"	755	795	-25°49'26,25"	-52°42'39,20"	711	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
281	281S0290EPR	ENTR. PR-562/570(PLAN.) (SÃO JOÃO)	AC. NORTE SÃO JOÃO	475,06	477,72	2,66	PAV			795	-25°49'26,25"	-52°42'39,20"	711	796	-25°48'49,61"	-52°43'36,07"	689	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
281	281S0300EPR	AC. NORTE SÃO JOÃO	ENTR. ROD. MUN. P/ SULINA (VILA PARAÍSO)	477,72	484,96	7,24	PAV			796	-25°48'49,61"	-52°43'36,07"	689	797	-25°45'49,68"	-52°45'59,26"	545	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
281	281S0304EPR	ENTR. ROD. MUN. P/ SULINA (VILA PARAÍSO)	AC. OURO VERDE	484,96	493,23	8,27	PAV			797	-25°45'49,68"	-52°45'59,26"	545	798	-25°43'13,41"	-52°49'14,60"	696	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
281	281S0306EPR	AC. OURO VERDE	ENTR. PR-475 (P/ SÃO JORGE DO OESTE)	493,23	504,10	10,87	PAV			798	-25°43'13,41"	-52°49'14,60"	696	799	-25°44'9,29"	-52°55'11,19"	476	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
281	281S0310EPR	ENTR. PR-475 (P/ SÃO JORGE DO OESTE)	ENTR. PR-493 (DOIS VIZINHOS)	504,10	517,73	13,63	PAV			799	-25°44'9,29"	-52°55'11,19"	476	800	-25°47'26,87"	-53°2'6,53"	561	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
281	281S0320EPR	ENTR. PR-493 (DOIS VIZINHOS)	DOIS VIZINHOS (A)	517,73	522,17	4,44	PAV			800	-25°47'26,87"	-53°2'6,53"	561	1.434	-25°45'52,94"	-53°3'26,84"	487	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
281	281P0325EPR	DOIS VIZINHOS (A)	DOIS VIZINHOS (B)	522,17	523,30	1,13	PLA	281M0325MUN		1.434	-25°45'52,94"	-53°3'26,84"	487	801	-25°45'37,16"	-53°3'49,45"	508	Município	Centro Sudoeste		Municipal	Municipal	
281	281S0330EPR	DOIS VIZINHOS (B)	ENTR. PR-473 (P/ CRUZ. DO IGUAÇU)	523,30	526,86	3,56	PAV			801	-25°45'37,16"	-53°3'49,45"	508	802	-25°46'10,45"	-53°5'43,09"	534	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
281	281S0340EPR	ENTR. PR-473 (P/ CRUZ. DO IGUAÇU)	ENTR. PR-180 (ALTO DA BELA VISTA)	526,86	534,19	7,33	PAV			802	-25°46'10,45"	-53°5'43,09"	534	60	-25°48'5,20"	-53°8'50,55"	594	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
281	281S0370EPR	ENTR. PR-180 (ALTO DA BELA VISTA)	SALTO DO LONTRA (A)	534,19	553,39	19,20	PAV			60	-25°48'5,20"	-53°8'50,55"	594	1.410	-25°47'16,07"	-53°18'27,30"	456	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
281	281P0375EPR	SALTO DO LONTRA (A)	ENTR. PR-471 (PLAN.) (SALTO DO LONTRA)	553,39	553,63	0,24	PLA	281M0375MUN		1.410	-25°47'16,07"	-53°18'27,30"	456	1.937	-25°47'13,08"	-53°18'35,33"	465	Município	Centro Sudoeste		Municipal	Municipal	
281	281P0377EPR	ENTR. PR-471 (PLAN.) (SALTO DO LONTRA)	SALTO DO LONTRA (B)	553,63	553,76	0,13	PLA	281M0377MUN	471P0134MUN	1.937	-25°47'13,08"	-53°18'35,33"	465	1.780	-25°47'11,56"	-53°18'39,67"	465	Município	Centro Sudoeste		Municipal	Municipal	
281	281S0380EPR	SALTO DO LONTRA (B)	ENTR. PR-471	553,76	555,61	1,85	PAV	471C0135MUN		1.780	-25°47'11,56"	-53°18'39,67"	465	50	-25°47'58,95"	-53°19'16,82"	474	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
281	281S0390EPR	ENTR. PR-471	STA. IZABEL DO OESTE (A)	555,61	573,08	17,47	PAV			50	-25°47'58,95"	-53°19'16,82"	474	1.819	-25°49'30,38"	-53°28'18,42"	509	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
281	281P0400EPR	STA. IZABEL DO OESTE (A)	STA. IZABEL DO OESTE (B)	573,08	576,72	3,64	PLA	281M0400MUN		1.819	-25°49'30,38"	-53°28'18,42"	509	1.976	-25°48'17,63"	-53°29'45,56"	481	Município	Centro Sudoeste		Municipal	Municipal	
281	281S0410EPR	STA. IZABEL DO OESTE (B)	ENTR. PR-880 (AC. A REALEZA)	576,72	578,18	1,46	PAV			1.976	-25°48'17,63"	-53°29'45,56"	481	39	-25°47'46,12"	-53°30'23,71"	485	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
281	281S0430EPR	ENTR. PR-880 (AC. A REALEZA)	ENTR. PR-182 (A)	578,18	580,23	2,05	PAV			39	-25°47'46,12"	-53°30'23,71"	485	651	-25°48'27,36"	-53°31'17,36"	499	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
281	281C0440EPR	ENTR. PR-182 (A)	AC. II REALEZA	580,23	584,49	4,26	PAV	182S0440MUN													Estadual	Estadual	
281	281C0450EPR	AC. II REALEZA	ENTR. PR-182 (B) (P/ MARMELÂNDIA)	584,49	585,59	1,10	PAV	182S0430MUN													Estadual	Estadual	
281	281S0470EPR	ENTR. PR-182 (B) P/ MARMELÂNDIA)	ENTR. PR-583 (SÃO VALÉRIO)	585,59	598,17	12,58	PAV			35	-25°46'6,32"	-53°33'1,46"	453	805	-25°46'32,11"	-53°39'49,05"	474	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
281	281S0490EPR	ENTR. PR-583 (SÃO VALÉRIO)	PLANALTO	598,17	610,92	12,75	PAV			805	-25°46'32,11"	-53°39'49,05"	474	806	-25°43'7,80"	-53°45'33,61"	368	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
281	281S0495EPR	PLANALTO	ENTR. BR-163 (A)	610,92	612,23	1,31	PAV			806	-25°43'7,80"	-53°45'33,61"	368	594	-25°42'37,76"	-53°46'6,23"	396	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
281	281C0500FPR	ENTR. BR-163 (A)	ENTR. BR-163 (B)	612,23	619,33	7,10	PAV	BR-163													Estadual	Estadual	
281	281S0530EPR	ENTR. BR-163 (B)	ENTR. PR-582 (CAMBUÍ)	619,33	625,64	6,31	PAV			380	-25°39'50,93"	-53°48'29,86"	391	8	-25°37'48,48"	-53°51'7,89"	290	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
281	281S0535EPR	ENTR. PR-582 (CAMBUÍ)	ENTR.PR-889 (AC. PONTE INTERNAC.)	625,64	638,51	12,87	PAV			8	-25°37'48,48"	-53°51'7,89"	290	2	-25°35'42,40"	-53°57'48,17"	235	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
281	281S0540EPR	ENTR.PR-889 (AC. PONTE INTERNAC.)	RIO IGUAÇU (PORTO MOISÉS LUPION)	638,51	640,34	1,83	PAV			2	-25°35'42,40"	-53°57'48,17"	235	1.346	-25°35'24,78"	-53°58'43,97"	219	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
317	317C1000EPR	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. AC. PR-978	0,00	3,68	3,68	PAV			2.000	-23°38'17,25"	-52°6'31,67"		2.113	-23°39'51,65"	-52°7'47,53"		VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Variante	
317	317S0011EPR	PONTE S/ R. PARANAPANEMA (DIV. PR/SP)	AC. STO. INÁCIO	0,00	7,16	7,16	PAV			807	-22°37'35,52"	-51°44'47,39"	298	808	-22°41'2,24"	-51°46'32,88"	408	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
317	317C1005EPR	ENTR. AC. PR-978	CABECEIRA FINAL PONTE RIO IVAÍ	3,68	6,90	3,22	PAV			2.113	-23°39'51,65"	-52°7'47,53"		2.114	-23°41'25,60"	-52°8'35,79"		VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Variante	
317	317C1010EPR	CABECEIRA FINAL PONTE RIO IVAÍ	ENTR. AC. PR-977	6,90	7,29	0,39	PAV			2.114	-23°41'25,60"	-52°8'35,79"		2.115	-23°41'36,79"	-52°8'41,36"		VIAPAR	Centro	P	Estadual	Variante	
317	317S0015EPR	AC. STO. INÁCIO	ENTR. PR-340 (STO. INÁCIO)	7,16	10,14	2,98	PAV			808	-22°41'2,24"	-51°46'32,88"	408	158	-22°42'37,20"	-51°46'39,15"	371	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
317	317C1015EPR	ENTR. AC. PR-977	INÍCIO PISTA DUPLA	7,29	8,90	1,61	PAV			2.115	-23°41'36,79"	-52°8'41,36"		2.001	-23°42'21,49"	-52°9'7,76"		VIAPAR	Centro	P	Estadual	Variante	
317	317S0020EPR	ENTR. PR-340 (STO. INÁCIO)	ENTR. PR-463 (P/ COLORADO)	10,14	12,30	2,16	PAV			158	-22°42'37,20"	-51°46'39,15"	371	809	-22°43'37,92"	-51°47'8,38"	380	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
317	317S0030EPR	ENTR. PR-463 (P/ COLORADO)	ENTR. PR-542 (N. SRA. DAS GRAÇAS)	12,30	34,24	21,94	PAV			809	-22°43'37,92"	-51°47'8,38"	380	155	-22°54'43,20"	-51°48'29,02"	449	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
317	317S0051EPR	ENTR. PR-542 (N. SRA. DAS GRAÇAS)	ENTR. PR-458 (A) (P/ LOBATO)	34,24	48,19	13,95	PAV			155	-22°54'43,20"	-51°48'29,02"	449	151	-23°0'58,49"	-51°50'41,82"	459	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
317	317S0053EPR	ENTR. PR-458 (A) (P/ LOBATO)	ENTR. PR-458 (B) (P/ SANTA FÉ)	48,19	50,60	2,41	PAV	458C0045MUN		151	-23°0'58,49"	-51°50'41,82"	459	810	-23°1'57,15"	-51°49'50,70"	477	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
317	317S0071EPR	ENTR. PR-458 (B) (P/ SANTA FÉ)	ENTR. PR-550 (P/ MUNHOZ DE MELO)	50,60	61,42	10,82	PAV			810	-23°1'57,15"	-51°49'50,70"	477	811	-23°7'31,39"	-51°48'23,01"	568	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
317	317S0073EPR	ENTR. PR-550 (P/ MUNHOZ DE MELO)	ENTR. PR-218 (IGUARAÇU)	61,42	70,13	8,71	PAV			811	-23°7'31,39"	-51°48'23,01"	568	152	-23°11'34,82"	-51°50'31,54"	495	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
317	317S0090EPR	ENTR. PR-218 (IGUARAÇU)	ENTR. PR-454 (NÃO PAV.)	70,13	90,58	20,45	PAV			152	-23°11'34,82"	-51°50'31,54"	495	812	-23°21'44,74"	-51°53'57,97"	482	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
317	317S0100EPR	ENTR. PR-454 (NÃO PAV.)	MARINGÁ (A) (INÍCIO P. DUPLA)	90,58	90,90	0,32	PAV			812	-23°21'44,74"	-51°53'57,97"	482	1.530	-23°21'53,44"	-51°54'3,65"	476	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
317	317P0105EPR	MARINGÁ (A) (INÍCIO P. DUPLA)	ENTR. BR-376 (A) (CONT. NORTE DE MARINGÁ)	90,90	93,00	2,10	PLA	317M0105MUN		1.530	-23°21'53,44"	-51°54'3,65"	476	1.879	-23°22'48,75"	-51°54'46,94"	0	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	
317	317P0106EPR	ENTR. BR-376 (A) (CONT. NORTE DE MARINGÁ)	ENTR. BR-376 (B) (MARINGÁ)	93,00	95,30	2,30	PLA	317M0106MUN		1.879	-23°22'48,75"	-51°54'46,94"		1.938	-23°23'48,96"	-51°55'35,09"		Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	
317	317P0110EPR	ENTR. BR-376 (B) (MARINGÁ)	ENTR. BR-376 (C) (AV. COLOMBO)	95,30	97,16	1,86	PLA	317M0110MUN		1.938	-23°23'48,96"	-51°55'35,09"		147	-23°24'44,98"	-51°55'57,10"		Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 82
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
317	317R0115FPR	ENTR. BR-376 (B) (MARINGÁ)	ENTR. BR-376 (C) (AV. COLOMBO)	97,16	101,46	4,30	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
317	317L0115FPR	ENTR. BR-376 (B) (MARINGÁ)	ENTR. BR-376 (C) (AV. COLOMBO)	97,16	101,46	4,30	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
317	317D0120EPR	ENTR. BR-376 (C) (AV. COLOMBO)	ACESSO I MARINGÁ	101,46	101,94	0,48	DUP			143	-23°25'7,28"	-51°58'18,56"	566	142	-23°25'19,67"	-51°58'26,53"	551	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317E0120EPR	ENTR. BR-376 (C) (AV. COLOMBO)	ACESSO I MARINGÁ	101,46	101,94	0,48	DUP			143	-23°25'7,28"	-51°58'18,56"	566	142	-23°25'19,67"	-51°58'26,53"	551	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317D0122EPR	ACESSO I MARINGÁ	AC. II MARINGÁ	101,94	103,75	1,81	DUP			142	-23°25'19,67"	-51°58'26,53"	551	139	-23°26'13,90"	-51°58'39,75"	575	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317E0122EPR	ACESSO I MARINGÁ	AC. II MARINGÁ	101,94	103,75	1,81	DUP			142	-23°25'19,67"	-51°58'26,53"	551	139	-23°26'13,90"	-51°58'39,75"	575	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317D0124EPR	AC. II MARINGÁ	ENTR. PR-323 (P/ CIANORTE)	103,75	105,00	1,25	DUP			139	-23°26'13,90"	-51°58'39,75"	575	137	-23°26'47,51"	-51°59'3,38"	571	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317E0124EPR	AC. II MARINGÁ	ENTR. PR-323 (P/ CIANORTE)	103,75	105,00	1,25	DUP			139	-23°26'13,90"	-51°58'39,75"	575	137	-23°26'47,51"	-51°59'3,38"	571	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317D0126EPR	ENTR. PR-323 (P/ CIANORTE)	ENTR. CONTORNO SUL DE MARINGÁ	105,00	105,56	0,56	DUP			137	-23°26'47,51"	-51°59'3,38"	571	136	-23°27'3,72"	-51°59'11,81"	556	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317E0126EPR	ENTR. PR-323 (P/ CIANORTE)	ENTR. CONTORNO SUL DE MARINGÁ	105,00	105,56	0,56	DUP			137	-23°26'47,51"	-51°59'3,38"	571	136	-23°27'3,72"	-51°59'11,81"	556	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317D0130EPR	ENTR. CONTORNO SUL DE MARINGÁ	ACESSO A FLORIANO	105,56	114,66	9,10	DUP			136	-23°27'3,72"	-51°59'11,81"	556	132	-23°31'20,51"	-52°1'47,61"	395	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317E0130EPR	ENTR. CONTORNO SUL DE MARINGÁ	ACESSO A FLORIANO	105,56	114,66	9,10	DUP			136	-23°27'3,72"	-51°59'11,81"	556	132	-23°31'20,51"	-52°1'47,61"	395	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317D0150EPR	ACESSO A FLORIANO	ENTR. PR-551 (P/ IVATUBA)	114,66	121,70	7,04	DUP			132	-23°31'20,51"	-52°1'47,61"	395	131	-23°34'30,62"	-52°4'3,16"	375	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317E0150EPR	ACESSO A FLORIANO	ENTR. PR-551 (P/ IVATUBA)	114,66	121,70	7,04	DUP			132	-23°31'20,51"	-52°1'47,61"	395	131	-23°34'30,62"	-52°4'3,16"	375	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317D0170EPR	ENTR. PR-551 (P/ IVATUBA)	AC. I FLORESTA (P/ ITAMBÉ)	121,70	125,44	3,74	DUP			131	-23°34'30,62"	-52°4'3,16"	375	130	-23°36'19,07"	-52°5'1,58"	368	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317E0170EPR	ENTR. PR-551 (P/ IVATUBA)	AC. I FLORESTA (P/ ITAMBÉ)	121,70	125,44	3,74	DUP			131	-23°34'30,62"	-52°4'3,16"	375	130	-23°36'19,07"	-52°5'1,58"	368	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317D0175EPR	AC. I FLORESTA (P/ ITAMBÉ)	AC. II FLORESTA	125,44	126,45	1,01	DUP			130	-23°36'19,07"	-52°5'1,58"	368	128	-23°36'47,12"	-52°5'19,69"	373	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317E0175EPR	AC. I FLORESTA (P/ ITAMBÉ)	AC. II FLORESTA	125,44	126,45	1,01	DUP			130	-23°36'19,07"	-52°5'1,58"	368	128	-23°36'47,12"	-52°5'19,69"	373	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317D0180EPR	AC. II FLORESTA	FINAL PISTA DUPLA	126,45	129,91	3,46	DUP			128	-23°36'47,12"	-52°5'19,69"	373	2.000	-23°38'17,25"	-52°6'31,67"	373	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317E0180EPR	AC. II FLORESTA	FINAL PISTA DUPLA	126,45	129,91	3,46	DUP			128	-23°36'47,12"	-52°5'19,69"	373	2.000	-23°38'17,25"	-52°6'31,67"	373	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317S0190EPR	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. AC. PR-978	129,91	133,63	3,72	PAV			2.000	-23°38'17,25"	-52°6'31,67"		2.117	-23°40'9,04"	-52°7'19,76"		VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317S0195EPR	ENTR. AC. PR-978	RIO IVAÍ	133,63	134,17	0,54	PAV			2.117	-23°40'9,04"	-52°7'19,76"		814	-23°40'24,84"	-52°7'12,71"		VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
317	317S0210EPR	RIO IVAÍ	ENTR. AC. PR-977	134,17	137,82	3,65	PAV			814	-23°40'24,84"	-52°7'12,71"		2.116	-23°41'49,16"	-52°8'6,18"		VIAPAR	Centro	P	Estadual	Estadual	
317	317S0213EPR	ENTR. AC. PR-977	INÍCIO DA PISTA DUPLA	137,82	139,84	2,02	PAV			2.116	-23°41'49,16"	-52°8'6,18"		2.001	-23°42'21,49"	-52°9'7,76"		VIAPAR	Centro	P	Estadual	Estadual	
317	317C1000EPR	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. AC. PR-978	0,00	3,68	3,68	PAV	317S0190MUN		2.000	-23°38'17,25"	-52°6'31,67"		2.113	-23°39'51,58"	-52°7'47,50"		VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Variante	
317	317C1005EPR	ENTR. AC. PR-978	CABECEIRA FINAL PONTE RIO IVAÍ	3,68	6,90	3,22	PAV	317S0210MUN		2.113	-23°39'51,58"	-52°7'47,50"		2.114	-23°41'25,60"	-52°8'35,79"		VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Variante	
317	317C1010EPR	CABECEIRA FINAL PONTE RIO IVAÍ	ENTR. AC. PR-977	6,90	7,29	0,39	PAV	317S0213MUN		2.114	-23°41'25,60"	-52°8'35,79"		2.115	-23°41'36,79"	-52°8'41,36"		VIAPAR	Centro	P	Estadual	Variante	
317	317C1015EPR	ENTR. AC. PR-977	INÍCIO PISTA DUPLA	7,29	8,90	1,61	PAV	317S0213MUN		2.115	-23°41'36,79"	-52°8'41,36"		2.001	-23°42'21,49"	-52°9'7,76"		VIAPAR	Centro	P	Estadual	Variante	
317	317D0215EPR	INÍCIO DA PISTA DUPLA	ENTR. PR-082(A) (ENG. BELTRÃO)	139,84	155,82	15,98	DUP			2.001	-23°42'21,49"	-52°9'7,76"	334	2.055	-23°48'15,83"	-52°15'11,93"	421	VIAPAR	Centro	P	Estadual	Estadual	
317	317E0215EPR	INÍCIO DA PISTA DUPLA	ENTR. PR-082(A) (ENG. BELTRÃO)	139,84	155,82	15,98	DUP			2.001	-23°42'21,49"	-52°9'7,76"	334	2.055	-23°48'15,83"	-52°15'11,93"	421	VIAPAR	Centro	P	Estadual	Estadual	
317	317D0220EPR	ENTR. PR-082 (A) (ENG. BELTRÃO)	ENTR. PR-082 (B) (ENG. BELTRÃO)	155,82	158,40	2,58	DUP	082R0250MUN		2.055	-23°48'15,83"	-52°15'11,93"	421	113	-23°48'41,73"	-52°16'31,46"	483	VIAPAR	Centro	P	Estadual	Estadual	
317	317E0220EPR	ENTR. PR-082 (A) (ENG. BELTRÃO)	ENTR. PR-082 (B) (ENG. BELTRÃO)	155,82	158,40	2,58	DUP	082L0250MUN		2.055	-23°48'15,83"	-52°15'11,93"	421	113	-23°48'41,73"	-52°16'31,46"	483	VIAPAR	Centro	P	Estadual	Estadual	
317	317D0230EPR	ENTR. PR-082 (B) (ENG. BELTRÃO)	FINAL PISTA DUPLA	158,40	169,19	10,79	DUP			113	-23°48'41,73"	-52°16'31,46"	483	2.003	-23°53'28,37"	-52°19'32,52"	492	VIAPAR	Centro	P	Estadual	Estadual	
317	317E0230EPR	ENTR. PR-082 (B) (ENG. BELTRÃO)	FINAL PISTA DUPLA	158,40	169,19	10,79	DUP			113	-23°48'41,73"	-52°16'31,46"	483	2.003	-23°53'28,37"	-52°19'32,52"	492	VIAPAR	Centro	P	Estadual	Estadual	
317	317S0235EPR	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. PR-465 BR-158(A) (PEABIRÚ)	169,19	169,41	0,22	PAV			2.003	-23°53'28,37"	-52°19'32,52"	492	111	-23°53'34,98"	-52°19'35,39"	500	VIAPAR	Centro	P	Estadual	Estadual	
317	317C0240FPR	ENTR. PR-465 BR-158(A) (PEABIRÚ)	ACESSO PEABIRÚ (AV. VILA RICA)	169,41	172,47	3,06	PAV	158S0100PRC	BR-158												Estadual	Estadual	
317	317C0245FPR	ACESSO PEABIRÚ (AV. VILA RICA)	INÍCIO DA PISTA DUPLA	172,47	174,95	2,48	PAV	158S0110PRC	BR-158												Estadual	Estadual	
317	317R0246FPR	INÍCIO DA PISTA DUPLA	ENTR. PRC-158(B) (ANEL VIÁRIO C. MOURÃO)	174,95	180,63	5,68	DUP	158D0115PRC	BR-158												Estadual	Estadual	
317	317L0246FPR	INÍCIO DA PISTA DUPLA	ENTR. PRC-158(B) (ANEL VIÁRIO C. MOURÃO)	174,95	180,63	5,68	DUP	158E0115PRC	BR-158												Estadual	Estadual	
317	317D0247EPR	ENTR PRC-158 (ANEL VIÁRIO CAMPO MOURÃO)	FINAL PISTA DUPLA	180,63	181,28	0,65	DUP			109	-23°59'21,50"	-52°21'26,07"	530	1987	-23°59'41,87"	-52°21'30,45"	546	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
317	317E0247EPR	ENTR PRC-158 (ANEL VIÁRIO CAMPO MOURÃO)	FINAL PISTA DUPLA	180,63	181,28	0,65	DUP			109	-23°59'21,50"	-52°21'26,07"	530	1987	-23°59'41,87"	-52°21'30,45"	546	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
317	317S0248EPR	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. AV. TANCREDO NEVES (CAMPO MOURÃO)	181,28	184,08	2,80	PAV			1.987	-23°59'41,87"	-52°21'30,45"	546	107	-24°1'11,08"	-52°21'49,04"	560	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
317	317D0250EPR	ENTR. PR-317 (P/ PEABIRÚ)	ENTR. PR-558 (P/ ARARUNA) (C. MOURÃO)	184,08	187,19	3,11	DUP			107	-24°1'11,08"	-52°21'49,04"	560	104	-24°2'16,37"	-52°23'13,33"	558	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
317	317E0250EPR	ENTR. PR-317 (P/ PEABIRÚ)	ENTR. PR-558 (P/ ARARUNA) (C. MOURÃO)	184,08	187,19	3,11	DUP			107	-24°1'11,08"	-52°21'49,04"	560	104	-24°2'16,37"	-52°23'13,33"	558	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
317	317D0253EPR	ENTR. PR-558 (P/ ARARUNA)	ENTR. BR-487 (INTERS. P/ GOIOERÊ) (C. MOURÃO)	187,19	188,44	1,25	DUP			104	-24°2'16,37"	-52°23'13,33"	558	102	-24°2'43,77"	-52°23'44,41"	589	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
317	317E0253EPR	ENTR. PR-558 (P/ ARARUNA)	ENTR. BR-487 (INTERS. P/ GOIOERÊ) (C. MOURÃO)	187,19	188,44	1,25	DUP			104	-24°2'16,37"	-52°23'13,33"	558	102	-24°2'43,77"	-52°23'44,41"	589	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
317	317R0255FPR	ENTR. BR-487 (INTERS. P/ GOIOERÊ) (C. MOURÃO)	ENTR. BR-272 (B) (P/NOVA BRASÍLIA) (C. MOURÃO)	188,44	188,74	0,30	DUP	BR-487													Estadual	Estadual	
317	317L0255FPR	ENTR. BR-487 (INTERS. P/ GOIOERÊ) (C. MOURÃO)	ENTR. BR-272 (B) (P/NOVA BRASÍLIA) (C. MOURÃO)	188,44	188,74	0,30	DUP	BR-487													Estadual	Estadual	
317	317R0260FPR	ENTR. BR-272 (B) (P/NOVA BRASÍLIA) (C. MOURÃO)	CONJUNTO COHAPAR	188,74	191,14	2,40	DUP	BR-272													Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
317	317L0260FPR	ENTR. BR-272 (B) (P/NOVA BRASÍLIA) (C. MOURÃO)	CONJUNTO COHAPAR	188,74	191,14	2,40	DUP	BR-272													Estadual	Estadual	
317	317C0270FPR	CONJUNTO COHAPAR	ACESSO FAROL	191,14	214,34	23,20	PAV	BR-272													Estadual	Estadual	
317	317C0280FPR	ACESSO FAROL	ENTR. PR-468(A) (JANIÓPOLIS)	214,34	232,44	18,10	PAV	BR-272													Estadual	Estadual	
317	317C0290FPR	ENTR. PR-468 (A) (JANIÓPOLIS)	ENTR. PR-468 (B) (P/ MOREIRA SALES)	232,44	241,54	9,10	PAV	BR-272	468C0060FPR												Estadual	Estadual	
317	317C0300FPR	ENTR. PR-468 (B) (P/ MOREIRA SALES)	AC. GOIOERÊ	241,54	257,74	16,20	PAV	BR-272													Estadual	Estadual	
317	317C0303FPR	AC. GOIOERÊ	GOIOERÊ	257,74	260,34	2,60	PAV	BR-272													Estadual	Estadual	
317	317C0305EPR	ENTR. PR-180 (A) BR-272(C)(PLAN.) (AC. PRINC. GOIOERÊ)	AC. SECUND. GOIOERÊ	260,34	262,03	1,69	PAV	180S0270MUN													Estadual	Estadual	
317	317C0307EPR	AC. SECUND. GOIOERÊ	IV CENTENÁRIO (A)	262,03	273,16	11,13	PAV	180S0275MUN													Estadual	Estadual	
317	**317P0308EPR**	**IV CENTENÁRIO (A)**	**IV CENTENÁRIO (B)**	**273,16**	**274,35**	**1,19**	**PLA**	**180M0277MUN**	**180P0277MUN**	**1.431**	**-24 16' 28,22"**	**-53 04' 19,89"**	**475**	**628**	**-24 16' 55,06"**	**-53 04' 50,01"**	**468**	**Município**	**Centro**		**Estadual**	**Estadual**	
317	317C0309EPR	IV CENTENÁRIO (B)	ENTR. PR-180 (B)	274,35	275,37	1,02	PAV	180S0280MUN													Estadual	Estadual	
317	**317S0310EPR**	**ENTR. PR-180 (B) (IV CENTENÁRIO)**	**BANDEIRANTES DO OESTE**	**275,37**	**288,96**	**13,59**	**PAV**			**63**	**-24°16'58,25"**	**-53°5'24,58"**	**464**	**815**	**-24°18'27,62"**	**-53°12'35,05"**	**422**	**DER SR4**	**Centro**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317S0315EPR**	**BANDEIRANTES DO OESTE**	**RIO PIQUIRI**	**288,96**	**297,46**	**8,50**	**PAV**			**815**	**-24°18'27,62"**	**-53°12'35,05"**	**422**	**816**	**-24°18'15,29"**	**-53°17'21,63"**	**296**	**DER SR4**	**Centro**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317S0320EPR**	**RIO PIQUIRI**	**AC. CONSOLATA**	**297,46**	**300,29**	**2,83**	**PAV**			**816**	**-24°18'15,29"**	**-53°17'21,63"**	**296**	**817**	**-24°18'41,79"**	**-53°18'48,53"**	**400**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317S0325EPR**	**AC. CONSOLATA**	**AC. I FORMOSA DO OESTE**	**300,29**	**301,47**	**1,18**	**PAV**			**817**	**-24°18'41,79"**	**-53°18'48,53"**	**400**	**818**	**-24°18'5,78"**	**-53°18'41,63"**	**420**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317S0327EPR**	**AC. I FORMOSA DO OESTE**	**AC. II FORMOSA DO OESTE**	**301,47**	**302,41**	**0,94**	**PAV**			**818**	**-24°18'5,78"**	**-53°18'41,63"**	**420**	**819**	**-24°17'59,22"**	**-53°19'12,21"**	**401**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317S0330EPR**	**AC. II FORMOSA DO OESTE**	**AC. II JESUÍTAS (A)**	**302,41**	**314,06**	**11,65**	**PAV**			**819**	**-24°17'59,22"**	**-53°19'12,21"**	**401**	**1.388**	**-24°22'22,68"**	**-53°22'55,99"**	**466**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317P0333EPR**	**AC. II JESUÍTAS (A)**	**ENTR. PR-239 (A) (JESUÍTAS) (B)**	**314,06**	**316,00**	**1,94**	**PLA**	**317M0333MUN**		**1.388**	**-24°22'22,68"**	**-53°22'55,99"**	**466**	**699**	**-24°23'13,26"**	**-53°23'29,94"**	**481**	**Município**	**S.R. Oeste**		**Municipal**	**Municipal**	
317	317C0335EPR	ENTR. PR-239 (A) (JESUÍTAS) (B)	ASSIS CHATEAUBRIAND	316,00	328,78	12,78	PAV	239S0390MUN	364C0184MUN												Estadual	Estadual	
317	**317P0340EPR**	**ASSIS CHATEAUBRIAND**	**ENTR. PR-364/486 (A. CHATEAUBRIAND)**	**328,78**	**332,68**	**3,90**	**PLA**	**239M0395MUN**	**239P0395MUN 364P0186MUN**	**1.372**	**-24 24' 17,48"**	**-53 30' 15,57"**	**395**	**34**	**-24 24' 30,80"**	**-53 32' 03,18"**	**398**	**Município**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	317C0345EPR	ENTR. PR-364/486 (A. CHATEAUBRIAND)	AC. SECUND. ASSIS CHATEAUBRIAND	332,68	333,62	0,94	PAV	239S0410MUN													Estadual	Estadual	
317	317C0347EPR	AC. SECUND. ASSIS CHATEAUBRIAND	ENTR. PR-581 (P/ TUPÃSSI)	333,62	354,13	20,51	PAV	239S0415MUN													Estadual	Estadual	
317	317C0350EPR	ENTR. PR-581 (P/ TUPÃSSI)	ENTR. PR-239 (B) (NÃO PAV.)	354,13	357,26	3,13	PAV	239S0420MUN													Estadual	Estadual	
317	**317S0370EPR**	**ENTR. PR-239 (B) (NÃO PAV.)**	**ENTR. PR-182 (TOLEDO)**	**357,26**	**372,91**	**15,65**	**PAV**			**23**	**-24°36'17,21"**	**-53°37'10,65"**	**495**	**648**	**-24°42'44,29"**	**-53°42'7,95"**	**566**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	317R0380EPR	ENTR. PR-182 (TOLEDO)	ENTR. BR-163(A) (TOLEDO)	372,91	374,08	1,17	DUP	182D0310MUN													Estadual	Estadual	
317	317L0380EPR	ENTR. PR-182 (TOLEDO)	ENTR. BR-163(A) (TOLEDO)	372,91	374,08	1,17	DUP	182E0310MUN													Estadual	Estadual	
317	317R0382FPR	ENTR. BR-163(A) (TOLEDO)	ENTR. BR-163(B) (TOLEDO)	374,08	379,58	5,50	DUP	BR-163	BR-467 182R0320FPR												Estadual	Estadual	
317	317L0382FPR	ENTR. BR-163(A) (TOLEDO)	ENTR. BR-163(B) (TOLEDO)	374,08	379,58	5,50	DUP	BR-163	BR-467 182L0320FPR												Estadual	Estadual	
317	**317S0384EPR**	**ENTR. BR-163(B)**	**AC. III TOLEDO (SADIA)**	**379,58**	**382,87**	**3,29**	**PAV**	**585C0060MUN**		**19**	**-24°45'41,18"**	**-53°41'39,30"**	**573**	**17**	**-24°45'19,27"**	**-53°43'28,43"**	**537**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317D0386EPR**	**AC. III TOLEDO (SADIA)**	**AC. II TOLEDO**	**382,87**	**383,96**	**1,09**	**DUP**	**585L0050MUN**		**17**	**-24°45'19,27"**	**-53°43'28,43"**	**537**	**821**	**-24°45'19,12"**	**-53°44'6,68"**	**524**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317E0386EPR**	**AC. III TOLEDO (SADIA)**	**AC. II TOLEDO**	**382,87**	**383,96**	**1,09**	**DUP**	**585R0050MUN**		**17**	**-24°45'19,27"**	**-53°43'28,43"**	**537**	**821**	**-24°45'19,12"**	**-53°44'6,68"**	**524**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317S0388EPR**	**AC. II TOLEDO**	**ENTR. PR-585 (P/ S. PEDRO DO IGUAÇU)**	**383,96**	**385,19**	**1,23**	**PAV**	**585C0040MUN**		**821**	**-24°45'19,12"**	**-53°44'6,68"**	**524**	**822**	**-24°45'17,45"**	**-53°44'49,69"**	**483**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317S0390EPR**	**ENTR. PR-585 (P/ S. PEDRO DO IGUAÇU)**	**AC. I TOLEDO**	**385,19**	**387,12**	**1,93**	**PAV**			**822**	**-24°45'17,45"**	**-53°44'49,69"**	**483**	**386**	**-24°44'43,36"**	**-53°45'40,92"**	**516**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317S0395EPR**	**AC. I TOLEDO**	**INÍCIO P. DUPLA OURO VERDE DO OESTE**	**387,12**	**404,21**	**17,09**	**PAV**			**386**	**-24°44'43,36"**	**-53°45'40,92"**	**516**	**6**	**-24°46'26,88"**	**-53°54'1,77"**	**529**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317D0400EPR**	**INÍCIO P. DUPLA OURO VERDE DO OESTE**	**FINAL PISTA DUPLA**	**404,21**	**404,95**	**0,74**	**DUP**			**6**	**-24°46'26,88"**	**-53°54'1,77"**	**529**	**363**	**-24°46'27,19"**	**-53°54'26,98"**	**547**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317E0400EPR**	**INÍCIO P. DUPLA OURO VERDE DO OESTE**	**FINAL PISTA DUPLA**	**404,21**	**404,95**	**0,74**	**DUP**			**6**	**-24°46'26,88"**	**-53°54'1,77"**	**529**	**363**	**-24°46'27,19"**	**-53°54'26,98"**	**547**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317S0405EPR**	**FINAL P. DUPLA OURO VERDE DO OESTE**	**SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS (A)**	**404,95**	**428,89**	**23,94**	**PAV**			**363**	**-24°46'27,19"**	**-53°54'26,98"**	**547**	**1.648**	**-24°50'7,21"**	**-54°3'32,86"**	**523**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317P0408EPR**	**SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS (A)**	**SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS (B)**	**428,89**	**430,22**	**1,33**	**PLA**	**317M0408MUN**		**1.648**	**-24°50'7,21"**	**-54°3'32,86"**	**523**	**1.899**	**-24°49'59,63"**	**-54°4'18,46"**	**516**	**Município**	**S.R. Oeste**		**Municipal**	**Municipal**	
317	**317S0410EPR**	**SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS (B)**	**ENTR. PR-495 (SÃO CLEMENTE)**	**430,22**	**450,48**	**20,26**	**PAV**			**1.899**	**-24°49'59,63"**	**-54°4'18,46"**	**516**	**351**	**-24°46'53,33"**	**-54°14'7,73"**	**277**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317S0430EPR**	**ENTR. PR-495 (SÃO CLEMENTE)**	**INÍCIO P. DUPLA SUB-SEDE S. FRANCISCO**	**450,48**	**456,72**	**6,24**	**PAV**	**495C0080MUN**		**351**	**-24°46'53,33"**	**-54°14'7,73"**	**277**	**348**	**-24°47'23,37"**	**-54°17'27,18"**	**253**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317D0440EPR**	**INÍCIO P. DUPLA SUB-SEDE S. FRANCISCO**	**FINAL P. DUPLA SUB-SEDE S. FRANCISCO**	**456,72**	**458,42**	**1,70**	**DUP**	**495L0078MUN**		**348**	**-24°47'23,37"**	**-54°17'27,18"**	**253**	**824**	**-24°47'49,16"**	**-54°18'21,03"**	**246**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317E0440EPR**	**INÍCIO P. DUPLA SUB-SEDE S. FRANCISCO**	**FINAL P. DUPLA SUB-SEDE S. FRANCISCO**	**456,72**	**458,42**	**1,70**	**DUP**	**495R0078MUN**		**348**	**-24°47'23,37"**	**-54°17'27,18"**	**253**	**824**	**-24°47'49,16"**	**-54°18'21,03"**	**246**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
317	**317S0450EPR**	**FINAL P. DUPLA SUB-SEDE S. FRANCISCO**	**ENTR. PR-488 (STA. HELENA)**	**458,42**	**468,14**	**9,72**	**PAV**	**495C0072MUN**		**824**	**-24°47'49,16"**	**-54°18'21,03"**	**246**	**1.398**	**-24°52'20,51"**	**-54°20'2,36"**	**264**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
323	**323S0010EPR**	**DIV. PR/SP (PORTO CHARLES NAUFFAL)**	**ENTR. PR-160 (MAIRIPORÃ)**	**0,00**	**8,27**	**8,27**	**PAV**			**825**	**-22°54'8,25"**	**-50°47'41,97"**	**333**	**230**	**-22°57'3,58"**	**-50°51'5,03"**	**415**	**ECONORTE**	**Vale do Tibagi**	**P**	**Estadual**	**Estadual**	
323	**323S0030EPR**	**ENTR. PR-160 (MAIRIPORÃ)**	**ENTR. PR-437**	**8,27**	**31,73**	**23,46**	**PAV**			**230**	**-22°57'3,58"**	**-50°51'5,03"**	**415**	**225**	**-23°1'45,52"**	**-51°2'2,96"**	**366**	**ECONORTE**	**Vale do Tibagi**	**P**	**Estadual**	**Estadual**	
323	**323S0050EPR**	**ENTR. PR-437**	**ENTR. PR-090 (A) (SERTANÓPOLIS)**	**31,73**	**35,13**	**3,40**	**PAV**			**225**	**-23°1'45,52"**	**-51°2'2,96"**	**366**	**222**	**-23°3'18,28"**	**-51°3'1,04"**	**393**	**ECONORTE**	**Vale do Tibagi**	**P**	**Estadual**	**Estadual**	
323	**323S0070EPR**	**ENTR. PR-090 (A) (SERTANÓPOLIS)**	**ENTR. PR-090 (B) (P/ IBIPORÃ)**	**35,13**	**35,43**	**0,30**	**PAV**	**090C0407MUN**		**222**	**-23°3'18,28"**	**-51°3'1,04"**	**393**	**826**	**-23°3'23,44"**	**-51°3'10,10"**	**407**	**ECONORTE**	**Vale do Tibagi**	**P**	**Estadual**	**Estadual**	
323	**323S0075EPR**	**ENTR. PR-090 (B) (P/ IBIPORÃ)**	**ENTR. PR-445/545 (WARTA)**	**35,43**	**60,00**	**24,57**	**PAV**			**826**	**-23°3'23,44"**	**-51°3'10,10"**	**407**	**204**	**-23°11'22,57"**	**-51°12'23,49"**	**642**	**ECONORTE**	**Vale do Tibagi**	**P**	**Estadual**	**Estadual**	
323	323P0080EPR	ENTR. PR-445/545 (WARTA)	ENTR. PR-536 (P/ CAMBÉ)	60,00	71,60	11,60	PLA											DER SR3			Estadual	Estadual	
323	323P0090EPR	ENTR. PR-536 (P/ CAMBÉ)	ENTR. BR-369 (ROLÂNDIA)	71,60	82,00	10,40	PLA											DER SR3			Estadual	Estadual	
323	**323S0100EPR**	**ENTR. BR-369 (ROLÂNDIA)**	**ENTR. PR-170 (ROLÂNDIA)**	**82,00**	**86,97**	**4,97**	**PAV**			**1.818**	**-23°18'3,18"**	**-51°20'42,17"**	**720**	**1.555**	**-23°18'28,54"**	**-51°23'17,39"**	**733**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 2020
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
323	323P0110EPR	ENTR. PR-170 (ROLÂNDIA)	SABÁUDIA	86,97	105,97	19,00	PLA											DER SR3			Estadual	Estadual	
323	323P0130EPR	SABÁUDIA	ENTR. PR-448 (PLAN.)	105,97	120,97	15,00	PLA											DER SR3			Estadual	Estadual	
323	323P0150EPR	ENTR. PR-448 (PLAN.)	ENTR. BR-376 (MARINGÁ)	120,97	145,97	25,00	PLA											DER SR3			Estadual	Estadual	
323	323D0190EPR	ENTR. PR-317 (MARINGÁ)	ACESSO PAIÇANDU	145,97	152,81	6,84	DUP			137	-23°26'47,51"	-51°59'3,38"	571	827	-23°27'51,20"	-52°2'49,74"	494	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
323	323E0190EPR	ENTR. PR-317 (MARINGÁ)	ACESSO PAIÇANDU	145,97	152,81	6,84	DUP			137	-23°26'47,51"	-51°59'3,38"	571	827	-23°27'51,20"	-52°2'49,74"	494	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
323	323D0205EPR	ACESSO PAIÇANDU	INÍCIO OBRA DE DUPLICAÇÃO (PAIÇANDU)	152,81	153,58	0,77	DUP			827	-23°27'51,20"	-52°2'49,74"	494	1.712	-23°27'58,60"	-52°3'15,61"	501	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
323	323E0205EPR	ACESSO PAIÇANDU	INÍCIO OBRA DE DUPLICAÇÃO (PAIÇANDU)	152,81	153,58	0,77	DUP			827	-23°27'51,20"	-52°2'49,74"	494	1.712	-23°27'58,60"	-52°3'15,61"	501	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
323	323O0210EPR	INÍCIO OBRA DE DUPLICAÇÃO (PAIÇANDU)	AC. A ÁGUA BOA	153,58	164,45	10,87	EOD			1.712	-23°27'58,60"	-52°3'15,61"	501	828	-23°30'4,01"	-52°8'56,48"	369	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
323	323O0213EPR	AC. A ÁGUA BOA	ENTR. PR-551 - AC. A DR. CAMARGO (FINAL OBRA DE DUPLICAÇÃO)	164,45	174,64	10,19	EOD			828	-23°30'4,01"	-52°8'56,48"	369	829	-23°32'48,08"	-52°13'50,29"	342	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
323	323S0230EPR	ENTR. PR-551 - AC. A DR. CAMARGO (FINAL OBRA DE DUPLICAÇÃO)	ENTR. PR-554 (P/ S. JORGE DO IVAÍ)	174,64	182,16	7,52	PAV			829	-23°32'48,08"	-52°13'50,29"	342	112	-23°34'21,77"	-52°17'38,03"	274	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
323	323S0251EPR	ENTR. PR-554 (P/ S. JORGE DO IVAÍ)	ENTR. PR-558 (P/ MALU)	182,16	190,64	8,48	PAV			112	-23°34'21,77"	-52°17'38,03"	274	830	-23°36'1,47"	-52°21'46,70"	318	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
323	323S0260EPR	ENTR. PR-558 (P/ MALU)	ACESSO A JUSSARA	190,64	202,13	11,49	PAV			830	-23°36'1,47"	-52°21'46,70"	318	831	-23°37'55,78"	-52°27'51,53"	390	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
323	323S0270EPR	ACESSO A JUSSARA	ENTR. PR-082 (CIANORTE)	202,13	215,47	13,34	PAV			831	-23°37'55,78"	-52°27'51,53"	390	832	-23°40'7,65"	-52°34'55,21"	528	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
323	323S0290EPR	ENTR. PR-082 (CIANORTE)	AC. I CIANORTE	215,47	216,69	1,22	PAV			832	-23°40'7,65"	-52°34'55,21"	528	833	-23°40'29,58"	-52°35'31,11"	504	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0291EPR	AC. I CIANORTE	AC. II CIANORTE	216,69	219,46	2,77	PAV			833	-23°40'29,58"	-52°35'31,11"	504	834	-23°41'0,14"	-52°36'57,77"	462	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0292EPR	AC. II CIANORTE	AC. III CIANORTE	219,46	223,02	3,56	PAV			834	-23°41'0,14"	-52°36'57,77"	462	835	-23°42'2,30"	-52°38'34,95"	518	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0293EPR	AC. III CIANORTE	ENTR. PR-567 (P/ ARARUNA)	223,02	227,70	4,68	PAV			835	-23°42'2,30"	-52°38'34,95"	518	836	-23°43'42,83"	-52°40'36,88"	515	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0295EPR	ENTR. PR-567 (P/ ARARUNA)	ACESSO A MARABÁ	227,70	237,34	9,64	PAV			836	-23°43'42,83"	-52°40'36,88"	515	837	-23°44'8,87"	-52°46'4,68"	488	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0297EPR	ACESSO A MARABÁ	ENTR. PR-479 (TAPEJARA)	237,34	246,15	8,81	PAV			837	-23°44'8,87"	-52°46'4,68"	488	83	-23°44'34,95"	-52°50'39,40"	509	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0310EPR	ENTR. PR-479 (TAPEJARA)	AC. I TAPEJARA	246,15	248,58	2,43	PAV			83	-23°44'34,95"	-52°50'39,40"	509	838	-23°44'26,62"	-52°52'3,69"	496	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0315EPR	AC. I TAPEJARA	AC. II TAPEJARA	248,58	250,35	1,77	PAV			838	-23°44'26,62"	-52°52'3,69"	496	839	-23°44'10,54"	-52°53'2,62"	496	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0320EPR	AC. II TAPEJARA	ENTR. PR-477 (P/ NOVA OLÍMPIA)	250,35	266,31	15,96	PAV			839	-23°44'10,54"	-52°53'2,62"	496	67	-23°46'26,46"	-53°1'18,18"	455	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0330EPR	ENTR. PR-477 (P/ NOVA OLÍMPIA)	ENTR. BR-487(A) (AC. SEC. II CRUZEIRO DO OESTE)	266,31	270,21	3,90	PAV			67	-23°46'26,46"	-53°1'18,18"	455	1.187	-23°47'42,18"	-53°2'50,10"	450	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0332EPR	ENTR. BR-487(A) (AC. SEC. II CRUZEIRO DO OESTE)	ENTR. PR-180 (P/ GOIOERÊ)	270,21	271,26	1,05	PAV	487C0150PRC	487BPR0130	1.187	-23°47'42,18"	-53°2'50,10"	450	65	-23°47'55,80"	-53°3'23,10"	456	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0333EPR	ENTR. PR-180 (P/ GOIOERÊ)	AC. PRINCIPAL CRUZ. DO OESTE	271,26	274,06	2,80	PAV	487C0145PRC	487BPR0130	65	-23°47'55,80"	-53°3'23,10"	456.03	1.186	-23°47'19,66"	-53°4'52,36"	428	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0334EPR	AC. PRINCIPAL CRUZ. DO OESTE	AC. SECUND. I CRUZ. DO OESTE	274,06	275,86	1,80	PAV	487C0140PRC	487BPR0130	1.186	-23°47'19,66"	-53°4'52,36"	428	1.185	-23°46'51,93"	-53°5'41,82"	442	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0335EPR	AC. SECUND. I CRUZ. DO OESTE	ENTR. PR-682 (NÃO PAV.) / BR-487(B) (PLAN.)	275,86	282,23	6,37	PAV	487C0130PRC	487BPR0130	1.185	-23°46'51,93"	-53°5'41,82"	442	58	-23°46'1,92"	-53°9'4,35"	452	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0336EPR	ENTR. PR-682 (NÃO PAV.) / BR-487(B) (PLAN.)	ACESSO LOVAT	282,23	287,97	5,74	PAV			58	-23°46'1,92"	-53°9'4,35"	452	840	-23°46'21,39"	-53°12'9,17"	413	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0343EPR	ACESSO LOVAT	INÍCIO P. DUPLA (UMUARAMA)	287,97	294,92	6,95	PAV			840	-23°46'21,39"	-53°12'9,17"	413	54	-23°46'43,11"	-53°15'54,49"	378	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323D0347EPR	INÍCIO P. DUPLA (UMUARAMA)	ENTR. PR-482 (P/ MARIA HELENA)	294,92	295,25	0,33	DUP			54	-23°46'43,11"	-53°15'54,49"	378	52	-23°46'41,08"	-53°16'5,65"	390	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323E0347EPR	INÍCIO P. DUPLA (UMUARAMA)	ENTR. PR-482 (P/ MARIA HELENA)	294,92	295,25	0,33	DUP			54	-23°46'43,11"	-53°15'54,49"	378	52	-23°46'41,08"	-53°16'5,65"	390	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323D0350EPR	ENTR. PR-482 (P/ M. HELENA)	AC. I UMUARAMA (VIADUTO)	295,25	298,15	2,90	DUP			52	-23°46'41,08"	-53°16'5,65"	390	49	-23°46'41,09"	-53°17'47,62"	384	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323E0350EPR	ENTR. PR-482 (P/ M. HELENA)	AC. I UMUARAMA (VIADUTO)	295,25	298,15	2,90	DUP			52	-23°46'41,08"	-53°16'5,65"	390	49	-23°46'41,09"	-53°17'47,62"	384	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323D0370EPR	AC. I UMUARAMA (VIADUTO)	AC. II UMUARAMA	298,15	300,45	2,30	DUP			49	-23°46'41,09"	-53°17'47,62"	384	842	-23°47'21,63"	-53°18'51,85"	439	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323E0370EPR	AC. I UMUARAMA (VIADUTO)	AC. II UMUARAMA	298,15	300,45	2,30	DUP			49	-23°46'41,09"	-53°17'47,62"	384	842	-23°47'21,63"	-53°18'51,85"	439	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0391EPR	AC. II UMUARAMA	ENTR. PR-468 (P/ MARILUZ)	300,45	303,45	3,00	PAV			842	-23°47'21,63"	-53°18'51,85"	439	843	-23°48'46,27"	-53°19'36,82"	456	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0393EPR	ENTR. PR-468 (P/ MARILUZ)	AC. PEROBAL	303,45	315,77	12,32	PAV			843	-23°48'46,27"	-53°19'36,82"	456	844	-23°53'23,30"	-53°24'29,97"	419	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0400EPR	AC. PEROBAL	ENTR. PR-486 (CEDRO)	315,77	321,55	5,78	PAV			844	-23°53'23,30"	-53°24'29,97"	419	845	-23°53'27,95"	-53°27'52,15"	381	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0410EPR	ENTR. PR-486 (CEDRO)	AC. CEDRO	321,55	322,61	1,06	PAV			845	-23°53'27,95"	-53°27'52,15"	381	846	-23°53'23,14"	-53°28'29,30"	400	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0420EPR	AC. CEDRO	ENTR. PR-485 (CAFEZAL)	322,61	326,65	4,04	PAV			846	-23°53'23,14"	-53°28'29,30"	400	36	-23°53'50,83"	-53°30'38,75"	358	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0430EPR	ENTR. PR-485 (CAFEZAL)	AC. CAFEZAL DO SUL	326,65	327,00	0,35	PAV			36	-23°53'50,83"	-53°30'38,75"	358	847	-23°53'56,25"	-53°30'49,43"	367	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0435EPR	AC. CAFEZAL DO SUL	AC. GUAIPORÃ	327,00	336,39	9,39	PAV			847	-23°53'56,25"	-53°30'49,43"	367	848	-23°56'33,79"	-53°35'19,58"	373	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
323	323S0440EPR	AC. GUAIPORÃ	ENTR. PRC-272 PR-182(PLAN.) BR-272(PLAN.) AC. IPORÃ	336,39	349,75	13,36	PAV			848	-23°56'33,79"	-53°35'19,58"	373	726	-24°0'23,55"	-53°41'50,91"	342	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
340	340P0020EPR	ENTR. BR-277	ENTR. PR-408 (ANTONINA)	0,00	20,00	20,00	PLA											DER SR1			Estadual	Estadual	
340	340S0030EPR	ENTR. PR-408 (ANTONINA)	ENTR. PR-405 (CACATU)	20,00	36,72	16,72	PAV			339	-25°26'18,52"	-48°45'8,83"		851	-25°18'35,08"	-48°44'42,87"		DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
340	340S0050EPR	ENTR. PR-405 (CACATU)	AC. USINA PARIGOT DE SOUZA	36,72	45,15	8,43	PAV			851	-25°18'35,08"	-48°44'42,87"		852	-25°15'0,32"	-48°44'54,51"		DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
340	340S0052EPR	AC. USINA PARIGOT DE SOUZA	FINAL DO PAVIM. (CACHOEIRA DE CIMA)	45,15	46,78	1,63	PAV			852	-25°15'0,32"	-48°44'54,51"		849	-25°14'13,73"	-48°45'8,81"		DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
340	340N0053EPR	FINAL DO PAVIM. (CACHOEIRA DE CIMA)	INÍCIO DO PAVIMENTO	46,78	47,17	0,39	NPV			849	-25°14'13,73"	-48°45'8,81"		853	-25°14'1,93"	-48°45'4,35"		DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
340	340S0054EPR	INÍCIO DO PAVIMENTO	CACHOEIRA DE CIMA (BAIRRO ALTO)	47,17	48,08	0,91	PAV			853	-25°14'1,93"	-48°45'4,35"		1.632	-25°13'44,51"	-48°45'12,95"		DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
340	340P0055EPR	CACHOEIRA DE CIMA (BAIRRO ALTO)	ENTR. BR-116	48,08	58,08	10,00	PLA											DER SR1			Estadual	Estadual	
340	340P0060EPR	ENTR. BR-116	ENTR. BR-476 (TUNAS DO PARANÁ)	58,08	100,08	42,00	PLA											DER SR1			Estadual	Estadual	
340	**340N0070EPR**	**ENTR. BR-476 (TUNAS DO PARANÁ)**	**CERRO AZUL (A)**	**100,08**	**129,66**	**29,58**	**NPV**			**332**	**-24°57'32,28"**	**-49°5'48,86"**	**952**	**1.622**	**-24°49'32,66"**	**-49°15'31,95"**	**344**	**DER SR1**	**S.R. Leste**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340P0075EPR**	**CERRO AZUL (A)**	**CERRO AZUL (B)**	**129,66**	**129,99**	**0,33**	**PLA**	**340M0075MUN**		**1.622**	**-24°49'32,66"**	**-49°15'31,95"**	**344**	**1.939**	**-24°49'32,44"**	**-49°15'43,77"**	**339**	**Município**	**S.R. Leste**		**Municipal**	**Municipal**	
340	340P0080EPR	CERRO AZUL (B)	ENTR. PR-090 (P/ CASTROLANDA)	129,99	206,99	77,00	PLA											DER SR1			Estadual	Estadual	
340	**340S0090EPR**	**ENTR. PR-090 (P/ CASTROLANDA)**	**ACESSO A CASTROLANDA**	**206,99**	**215,77**	**8,78**	**PAV**			**1.831**	**-24°47'56,45"**	**-49°51'48,37"**	**1.050**	**855**	**-24°47'39,71"**	**-49°56'35,59"**	**1.020**	**DER SR2**	**Cerne**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340S0110EPR**	**ACESSO A CASTROLANDA**	**INÍCIO PISTA DUPLA**	**215,77**	**221,49**	**5,72**	**PAV**			**855**	**-24°47'39,71"**	**-49°56'35,59"**	**1.020**	**1.760**	**-24°48'22,22"**	**-49°59'37,28"**	**1.020**	**DER SR2**	**Cerne**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340D0115EPR**	**INÍCIO PISTA DUPLA**	**FINAL PISTA DUPLA (CASTRO)**	**221,49**	**222,12**	**0,63**	**DUP**			**1.760**	**-24°48'22,22"**	**-49°59'37,28"**	**1.020**	**1.761**	**-24°48'20,97"**	**-49°59'58,32"**	**1.020**	**DER SR2**	**Cerne**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340E0115EPR**	**INÍCIO PISTA DUPLA**	**FINAL PISTA DUPLA (CASTRO)**	**221,49**	**222,12**	**0,63**	**DUP**			**1.760**	**-24°48'22,22"**	**-49°59'37,28"**	**1.020**	**1.761**	**-24°48'20,97"**	**-49°59'58,32"**	**1.020**	**DER SR2**	**Cerne**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340S0120EPR**	**FINAL PISTA DUPLA (CASTRO)**	**ENTR. PR-151 (A) (CASTRO)**	**222,12**	**223,61**	**1,49**	**PAV**			**1.761**	**-24°48'20,97"**	**-49°59'58,32"**	**1.020**	**280**	**-24°48'18,96"**	**-50°0'49,70"**	**1.010**	**DER SR2**	**Cerne**		**Estadual**	**Estadual**	
340	340R0125EPR	ENTR. PR-151 (A) (CASTRO)	ACESSO CASTRO	223,61	224,83	1,22	DUP	151E0220MUN													Estadual	Estadual	
340	340L0125EPR	ENTR. PR-151 (A) (CASTRO)	ACESSO CASTRO	223,61	224,83	1,22	DUP	151D0220MUN													Estadual	Estadual	
340	340R0127EPR	ACESSO CASTRO	ENTR. PR-151 (B) (CASTRO)	224,83	225,57	0,74	DUP	151E0225MUN													Estadual	Estadual	
340	340L0127EPR	ACESSO CASTRO	ENTR. PR-151 (B) (CASTRO)	224,83	225,57	0,74	DUP	151D0225MUN													Estadual	Estadual	
340	**340S0132EPR**	**ENTR. PR-151 (B) (CASTRO)**	**AC. PARQUE ESTADUAL DO GUARTELÁ**	**225,57**	**266,88**	**41,31**	**PAV**			**278**	**-24°47'16,20"**	**-50°0'58,34"**	**992**	**1.798**	**-24°34'59,12"**	**-50°16'0,43"**	**1.120**	**DER SR2**	**Cerne**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340S0135EPR**	**AC. PARQUE ESTADUAL DO GUARTELÁ**	**TIBAGI (INÍCIO ÁREA URBANA)**	**266,88**	**284,60**	**17,72**	**PAV**			**1.798**	**-24°34'59,12"**	**-50°16'0,43"**	**1.120**	**1.764**	**-24°31'26,31"**	**-50°24'15,41"**	**759**	**DER SR2**	**Cerne**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340D0140EPR**	**TIBAGI (INÍCIO ÁREA URBANA)**	**FINAL PISTA DUPLA**	**284,60**	**286,90**	**2,30**	**DUP**			**1.764**	**-24°31'26,31"**	**-50°24'15,41"**	**759**	**1.765**	**-24°30'38,81"**	**-50°25'6,76"**	**718**	**DER SR2**	**S.R. Campos Gerais**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340E0140EPR**	**TIBAGI (INÍCIO ÁREA URBANA)**	**FINAL PISTA DUPLA**	**284,60**	**286,90**	**2,30**	**DUP**			**1.764**	**-24°31'26,31"**	**-50°24'15,41"**	**759**	**1.765**	**-24°30'38,81"**	**-50°25'6,76"**	**718**	**DER SR2**	**S.R. Campos Gerais**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340S0145EPR**	**FINAL PISTA DUPLA**	**FINAL ÁREA URBANA TIBAGI**	**286,90**	**287,17**	**0,27**	**PAV**			**1.765**	**-24°30'38,81"**	**-50°25'6,76"**	**718**	**856**	**-24°30'41,58"**	**-50°25'15,79"**	**708**	**DER SR2**	**S.R. Campos Gerais**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340S0150EPR**	**FINAL ÁREA URBANA TIBAGI**	**ENTR. BR-153**	**287,17**	**290,52**	**3,35**	**PAV**			**856**	**-24°30'41,58"**	**-50°25'15,79"**	**708**	**1.757**	**-24°30'2,96"**	**-50°26'40,80"**	**798**	**DER SR2**	**S.R. Campos Gerais**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340S0170EPR**	**ENTR. BR-153**	**ENTR. PR-160 (A) (P/ IMBAÚ)**	**290,52**	**321,77**	**31,25**	**PAV**			**1.757**	**-24°30'2,96"**	**-50°26'40,80"**	**798**	**578**	**-24°22'48,95"**	**-50°40'12,91"**	**847**	**DER SR2**	**S.R. Campos Gerais**		**Estadual**	**Estadual**	
340	340C0175EPR	ENTR. PR-160 (A) (P/ IMBAÚ)	ENTR. PR-160 (B) (P/ TELÊMACO BORBA)	321,77	326,05	4,28	PAV	160S0340MUN	239C0192MUN												Estadual	Estadual	
340	**340S0190EPR**	**ENTR. PR-160 (B) (P/ TELÊMACO BORBA)**	**CABECEIRA INICIAL PONTE RIO IMBAUZINHO**	**326,05**	**335,02**	**8,97**	**PAV**			**1.906**	**-24°20'45,66"**	**-50°39'36,40"**	**824**	**1.908**	**-24°17'33,78"**	**-50°42'9,60"**	**649**	**DER SR2**	**S.R. Campos Gerais**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340S0200EPR**	**CABECEIRA INICIAL PONTE RIO IMBAUZINHO**	**AC. SECUND. FÁBRICA KLABIN**	**335,02**	**340,51**	**5,49**	**PAV**			**1.908**	**-24°17'33,78"**	**-50°42'9,60"**	**649**	**1909**	**-24°15'22,83"**	**-50°43'40,94"**	**742**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340S0205EPR**	**AC. SECUND. FÁBRICA KLABIN**	**AC. FÁBRICA KLABIN (ROTATÓRIA)**	**340,51**	**344,00**	**3,49**	**PAV**			**1.909**	**-24°15'22,83"**	**-50°43'40,94"**	**742**	**1.979**	**-24°14'34,51"**	**-50°45'19,62"**	**778**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340S0212EPR**	**AC. FÁBRICA KLABIN (ROTATÓRIA)**	**ENTR. ROD. MUNICIPAL (P/ TELÊMACO BORBA)**	**344,00**	**356,29**	**12,29**	**PAV**			**1.979**	**-24°14'34,51"**	**-50°45'19,62"**	**778**	**1.980**	**-24°17'44,90"**	**-50°49'24,49"**	**881**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340S0216EPR**	**ENTR. ROD. MUNICIPAL (P/ TELÊMACO BORBA)**	**ENTR. ROD. MUNICIPAL (P/ ORTIGUEIRA)**	**356,29**	**358,12**	**1,83**	**PAV**			**1.980**	**-24°17'44,90"**	**-50°49'24,49"**	**881**	**1.981**	**-24°17'9,41"**	**-50°50'15,81"**	**897**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340S0218EPR**	**ENTR. ROD. MUNICIPAL (P/ ORTIGUEIRA)**	**ENTR. BR-376(A)**	**358,12**	**363,48**	**5,36**	**PAV**			**1981**	**-24°17'9,41"**	**-50°50'15,81"**	**897,00**	**1.982,00**	**-24°16'33,08"**	**-50°53'10,66"**	**837**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
340	340C0220FPR	ENTR. BR-376(A)	INÍCIO PISTA DUPLA	363,48	369,94	6,46	PAV	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340R0222FPR	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR. PR-987 (ORTIGUEIRA)	369,94	372,23	2,29	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340L0222FPR	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR. PR-987 (ORTIGUEIRA)	369,94	372,23	2,29	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340R0224FPR	ENTR. PR-987 (ORTIGUEIRA)	FINAL PISTA DUPLA	372,23	374,63	2,40	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340L0224FPR	ENTR. PR-987 (ORTIGUEIRA)	FINAL PISTA DUPLA	372,23	374,63	2,40	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340C0225FPR	FINAL PISTA DUPLA	BAIRRO DOS FRANÇAS	374,63	392,53	17,90	PAV	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340C0227FPR	BAIRRO DOS FRANÇAS	INÍCIO DA P. DUPLA (MAUÁ DA SERRA)	392,53	414,13	21,60	PAV	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340R0228FPR	INÍCIO P. DUPLA	FINAL DA PISTA DUPLA (MAUÁ DA SERRA)	414,13	426,33	12,20	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340L0228FPR	INÍCIO P. DUPLA	FINAL DA PISTA DUPLA (MAUÁ DA SERRA)	414,13	426,33	12,20	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340C0229FPR	FINAL DA PISTA DUPLA (MAUÁ)	ENTR. PRC-272 PR-445 BR-272 (PLAN.)	426,33	427,13	0,80	PAV	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340C0230FPR	ENTR. PRC-272 PR-445 BR-272(PLAN.)	MAUÁ DA SERRA	427,13	431,73	4,60	PAV	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340C0233FPR	MAUÁ DA SERRA	INÍCIO OBRA DE DUPLICAÇÃO	431,73	451,93	20,20	PAV	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340C0235FPR	INÍCIO OBRA DE DUPLICAÇÃO	ENTR. PR-539 (MARILÂNDIA DO SUL)	451,93	454,93	3,00	PAV	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340C0237FPR	ENTR. PR-539 (MARILÂNDIA DO SUL)	FINAL OBRA DE DUPLICAÇÃO	454,93	461,43	6,50	PAV	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340C0238FPR	FINAL OBRA DE DUPLICAÇÃO	CALIFORNIA	461,43	464,13	2,70	PAV	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340C0240FPR	CALIFORNIA	INÍCIO PISTA DUPLA	464,13	467,39	3,26	PAV	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340R0243FPR	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR. PR-532 (P/ CORREIA DE FREITAS)	467,39	471,83	4,44	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340L0243FPR	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR. PR-532 (P/ CORREIA DE FREITAS)	467,39	471,83	4,44	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340R0245FPR	ENTR. PR-532 (P/ CORREIA DE FREITAS)	FINAL PISTA DUPLA / INÍCIO OBRA DE DUPLIC.	471,83	472,90	1,07	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340L0245FPR	ENTR. PR-532 (P/ CORREIA DE FREITAS)	FINAL PISTA DUPLA / INÍCIO OBRA DE DUPLIC.	471,83	472,90	1,07	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340C0246FPR	FINAL PISTA DUPLA / INÍCIO OBRA DE DUPLIC.	ENTR. BR-376 (B) (AC. SUDESTE APUCARANA)	472,90	476,13	3,23	EOD	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340R0250FPR	ENTR. BR-376 (B) (AC. SUDESTE APUCARANA)	FINAL PISTA DUPLA	476,13	477,36	1,23	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
340	340L0250FPR	ENTR. BR-376 (B) (AC. SUDESTE APUCARANA)	FINAL PISTA DUPLA	476,13	477,36	1,23	DUP	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340C0251FPR	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. BR-369(A) (AC. OESTE APUCAR.)	477,36	486,73	9,37	PAV	BR-376													Estadual	Estadual	
340	340R0253FPR	ENTR. BR-369(A) (AC. OESTE APUCAR.)	ENTR. PR-170(A) (CONT. NORTE DE APUCARANA) BR-369 (B)	486,73	488,03	1,30	DUP	BR-376	BR-369 BR-466												Estadual	Estadual	
340	340L0253FPR	ENTR. BR-369(A) (AC. OESTE APUCAR.)	ENTR. PR-170(A) (CONT. NORTE DE APUCARANA) BR-369 (B)	486,73	488,03	1,30	DUP	BR-376	BR-369 BR-466												Estadual	Estadual	
340	340C0255EPR	ENTR. PR-170 (A) BR-369 (B)	ENTR. BR-369 (C) (P/ APUCARANA)	488,03	499,68	11,65	PAV	170S0170MUN													Estadual	Estadual	
340	340R0260FPR	ENTR. BR-369 (C) (P/ APUCARANA)	FINAL P. DUPLA (ARAPONGAS)	499,68	510,28	10,60	DUP	BR-369	170L0165FPR												Estadual	Estadual	
340	340L0260FPR	ENTR. BR-369 (C) (P/ APUCARANA)	FINAL P. DUPLA (ARAPONGAS)	499,68	510,28	10,60	DUP	BR-369	170R0165FPR												Estadual	Estadual	
340	340C0262FPR	FINAL P. DUPLA (ARAPONGAS)	INÍCIO PISTA DUPLA	510,28	512,98	2,70	PAV	BR-369	170C0160FPR												Estadual	Estadual	
340	340C0264FPR	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR. PR-444 (ARAPONGAS)	512,98	517,78	4,80	PAV	BR-369	170C0150FPR												Estadual	Estadual	
340	340R0265FPR	ENTR. PR-444 (ARAPONGAS)	ENTR. PR-986 (CONT. ROLÂNDIA)	517,78	521,78	4,00	DUP	BR-369	170L0145FPR												Estadual	Estadual	
340	340L0265FPR	ENTR. PR-444 (ARAPONGAS)	ENTR. PR-986 (CONT. ROLÂNDIA)	517,78	521,78	4,00	DUP	BR-369	170R0145FPR												Estadual	Estadual	
340	340C0267FPR	ENTR. PR-986 (CONT. ROLÂNDIA)	ENTR. BR-369 (D) (ROLÂNDIA)	521,78	526,28	4,50	PAV	BR-369	170C0140FPR												Estadual	Estadual	
340	340P0268EPR	ENTR. BR-369 (D) (ROLÂNDIA)	ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA)	526,28	528,49	2,21	PLA	170M0010MUN	170P0130MUN												Estadual	Estadual	
340	340C0270EPR	ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA)	ENTR. PR-547 (SÃO MARTINHO)	528,490	542,610	14,120	PAV	170S0120MUN													Estadual	Estadual	
340	340C0275EPR	ENTR. PR-547 (SÃO MARTINHO)	ENTR. PR-170 (B)	542,610	553,690	11,080	PAV	170S0110MUN													Estadual	Estadual	
340	**340S0290EPR**	**ENTR. PR-170 (B)**	**INÍCIO PISTA DUPLA (JAGUAPITÃ)**	**553,69**	**557,71**	**4,02**	**PAV**			**183**	**-23°6'30,25"**	**-51°28'47,38"**	**618**	**1.747**	**-23°6'54,05"**	**-51°30'59,14"**	**601**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340D0300EPR**	**INÍCIO PISTA DUPLA (JAGUAPITÃ)**	**JAGUAPITÃ (A)**	**557,710**	**558,460**	**0,750**	**DUP**			**1747**	**-23°6'54,05"**	**-51°30'59,14"**	**601**	**1746**	**-23°7'2,22"**	**-51°31'23,69"**	**595**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340E0300EPR**	**INÍCIO PISTA DUPLA (JAGUAPITÃ)**	**JAGUAPITÃ (A)**	**557,710**	**558,460**	**0,750**	**DUP**			**1747**	**-23°6'54,05"**	**-51°30'59,14"**	**601**	**1746**	**-23°7'2,22"**	**-51°31'23,69"**	**595**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340P0305EPR**	**JAGUAPITÃ (A)**	**JAGUAPITÃ (B)**	**558,46**	**559,19**	**0,73**	**PLA**	**340M0305MUN**		**1.746**	**-23°7'2,22"**	**-51°31'23,69"**	**595**	**1.721**	**-23°6'46,60"**	**-51°31'43,62"**	**573**	**Município**	**Vale do Ivaí**		**Municipal**	**Municipal**	
340	**340S0310EPR**	**JAGUAPITÃ (B)**	**ACESSO GUARACI**	**559,19**	**580,83**	**21,64**	**PAV**			**1.721**	**-23°6'46,60"**	**-51°31'43,62"**	**573**	**859**	**-22°58'32,67"**	**-51°38'55,99"**	**538**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340S0330EPR**	**ACESSO GUARACI**	**ENTR. PR-542 (GUARACI)**	**580,83**	**582,75**	**1,92**	**PAV**			**859**	**-22°58'32,67"**	**-51°38'55,99"**	**538**	**174**	**-22°57'39,00"**	**-51°38'57,76"**	**571**	**DER SR3**	**Vale do Tibagi**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340S0340EPR**	**ENTR. PR-542 (GUARACI)**	**AC. CENTENÁRIO DO SUL**	**582,75**	**598,89**	**16,14**	**PAV**			**174**	**-22°57'39,00"**	**-51°38'57,76"**	**571**	**860**	**-22°49'53,21"**	**-51°36'37,60"**	**474**	**DER SR3**	**Vale do Tibagi**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340S0350EPR**	**AC. CENTENÁRIO DO SUL**	**AC. SECUND. LUPIONÓPOLIS**	**598,89**	**606,34**	**7,45**	**PAV**			**860**	**-22°49'53,21"**	**-51°36'37,60"**	**474**	**861**	**-22°47'7,05"**	**-51°39'42,69"**	**427**	**DER SR3**	**Vale do Tibagi**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340S0360EPR**	**AC. SECUND. LUPIONÓPOLIS**	**ENTR. PR-543 (P/ LUPIONÓPOLIS E P/ CAFEARA)**	**606,34**	**610,86**	**4,52**	**PAV**			**861**	**-22°47'7,05"**	**-51°39'42,69"**	**427**	**169**	**-22°45'9,55"**	**-51°41'16,57"**	**331**	**DER SR3**	**Vale do Tibagi**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340S0370EPR**	**ENTR. PR-543 (P/ LUPIONÓPOLIS E P/ CAFEARA)**	**ENTR. PR-317 (STO. INÁCIO)**	**610,86**	**621,80**	**10,94**	**PAV**			**169**	**-22°45'9,55"**	**-51°41'16,57"**	**331**	**158**	**-22°42'37,20"**	**-51°46'39,15"**	**371**	**DER SR3**	**Vale do Tibagi**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340D0380EPR**	**ENTR. PR-317 (STO. INÁCIO)**	**SANTO INÁCIO (A)**	**621,80**	**623,37**	**1,57**	**DUP**			**158**	**-22°42'37,20"**	**-51°46'39,15"**	**371**	**1.535**	**-22°42'0,90"**	**-51°47'17,77"**	**335**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340E0380EPR**	**ENTR. PR-317 (STO. INÁCIO)**	**SANTO INÁCIO (A)**	**621,80**	**623,37**	**1,57**	**DUP**			**158**	**-22°42'37,20"**	**-51°46'39,15"**	**371**	**1.535**	**-22°42'0,90"**	**-51°47'17,77"**	**335**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340P0385EPR**	**SANTO INÁCIO (A)**	**SANTO INÁCIO (B)**	**623,37**	**624,82**	**1,45**	**PLA**	**340M0385MUN**		**1.535**	**-22°42'0,90"**	**-51°47'17,77"**	**335**	**862**	**-22°41'50,04"**	**-51°47'53,84"**	**351**	**Município**	**S.R. Noroeste**		**Municipal**	**Municipal**	
340	**340S0390EPR**	**SANTO INÁCIO (B)**	**SANTA INÊS (A)**	**624,82**	**637,58**	**12,76**	**PAV**			**862**	**-22°41'50,04"**	**-51°47'53,84"**	**351**	**1.529**	**-22°38'28,39"**	**-51°54'2,80"**	**356**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340P0395EPR**	**SANTA INÊS (A)**	**SANTA INÊS (B)**	**637,58**	**638,18**	**0,60**	**PLA**	**340M0395MUN**		**1.529**	**-22°38'28,39"**	**-51°54'2,80"**	**356**	**863**	**-22°38'18,83"**	**-51°54'14,96"**	**350**	**Município**	**S.R. Noroeste**		**Municipal**	**Municipal**	
340	**340S0410EPR**	**SANTA INÊS (B)**	**ITAGUAJÉ (A)**	**638,18**	**645,86**	**7,68**	**PAV**			**863**	**-22°38'18,83"**	**-51°54'14,96"**	**350**	**1.520**	**-22°37'8,87"**	**-51°57'43,17"**	**364**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340P0415EPR**	**ITAGUAJÉ (A)**	**ENTR. PR-542 (PLAN.) (A)**	**645,86**	**646,76**	**0,90**	**PLA**	**340M0415MUN**		**1.520**	**-22°37'8,87"**	**-51°57'43,17"**	**364**	**1.940**	**-22°37'8,82"**	**-51°58'14,28"**	**330**	**Município**	**S.R. Noroeste**		**Municipal**	**Municipal**	
340	**340P0417EPR**	**ENTR. PR-542 (PLAN.) (A)**	**ENTR. PR-542 (PLAN.) (B)**	**646,76**	**647,02**	**0,26**	**PLA**	**340M0417MUN**	**542P0077MUN**	**1.940**	**-22°37'8,82"**	**-51°58'14,28"**	**330**	**1.941**	**-22°37'0,31"**	**-51°58'14,18"**	**341**	**Município**	**S.R. Noroeste**		**Municipal**	**Municipal**	
340	**340P0425EPR**	**ENTR. PR-542 (PLAN.) (B)**	**ITAGUAJÉ (B)**	**647,02**	**647,14**	**0,12**	**PLA**	**340M0425MUN**		**1.941**	**-22°37'0,31"**	**-51°58'14,18"**	**341**	**864**	**-22°37'0,21"**	**-51°58'18,41"**	**337**	**Município**	**S.R. Noroeste**		**Municipal**	**Municipal**	
340	**340S0430EPR**	**ITAGUAJÉ (B)**	**ENTR. PR-464 (P/ PARANAPOEMA)**	**647,14**	**657,22**	**10,08**	**PAV**			**864**	**-22°37'0,21"**	**-51°58'18,41"**	**337**	**865**	**-22°36'50,88"**	**-52°4'8,61"**	**379**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
340	**340S0450EPR**	**ENTR. PR-464 (P/ PARANAPOEMA)**	**JARDIM OLINDA**	**657,22**	**664,70**	**7,48**	**PAV**			**865**	**-22°36'50,88"**	**-52°4'8,61"**	**379**	**1.515**	**-22°33'14,73"**	**-52°2'15,99"**	**288**	**DER SR4**	**Caiuá**		**Estadual**	**Estadual**	
340	340P0470EPR	JARDIM OLINDA	PORTO CEARÁ	664,70	666,70	2,00	PLA														Estadual	Estadual	
364	364C0005EPR	DIVISA PR/SC (TRÊS BARRAS)	OLHO D'ÁGUA	0,00	3,70	3,70	PAV	151S0450MUN													Estadual	Estadual	
364	364C0008EPR	OLHO D'ÁGUA	LAJEADO	3,70	13,98	10,28	PAV	151S0440MUN													Estadual	Estadual	
364	364C0010EPR	LAJEADO	ENTR. BR-476 (A)	13,98	25,85	11,87	PAV	151S0430MUN													Estadual	Estadual	
364	364C0012FPR	ENTR. BR-476 (A) (P/ TRÊS BARRAS)	RIO IGUAÇU (S.MATEUS DO SUL)	25,85	28,05	2,20	PAV	BR-476	151C0425FPR 281C0098FPR												Estadual	Estadual	
364	364C0014FPR	RIO IGUAÇU (S. MATEUS DO SUL)	INÍCIO PAV. CONCRETO	28,05	28,25	0,20	PAV	BR-476	151C0420FPR 281C0100FPR												Estadual	Estadual	
364	364C0016FPR	INÍCIO PAV. CONCRETO (S. MATEUS DO SUL)	FINAL PAV. CONCRETO	28,25	28,95	0,70	PAV	BR-476	151C0415FPR 281C0102FPR												Estadual	Estadual	
364	364C0018FPR	FINAL PAV. CONCRETO (S. MATEUS DO SUL)	ENTR. BR-476 (B)	28,95	29,95	1,00	PAV	BR-476	151C0410FPR 281C0104FPR												Estadual	Estadual	
364	364C0020EPR	ENTR. BR-476 (B)	ACESSO S. MATEUS DO SUL	29,95	30,46	0,51	PAV	151S0400MUN													Estadual	Estadual	
364	**364O0025EPR**	**AC. S. MATEUS DO SUL**	**SÃO MATEUS DO SUL**	**30,46**	**33,45**	**2,99**	**EOP**			**873**	**-25°51'50,06"**	**-50°23'42,07"**	**773**	**1.817**	**-25°50'28,53"**	**-50°24'20,79"**	**799**	**DER SR1**	**Xisto**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364O0030EPR**	**SÃO MATEUS DO SUL**	**RIO TURVO**	**33,45**	**49,71**	**16,26**	**EOP**			**1.817**	**-25°50'28,53"**	**-50°24'20,79"**	**799**	**867**	**-25°44'13,47"**	**-50°29'39,31"**	**786**	**DER SR1**	**Xisto**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364O0040EPR**	**RIO TURVO**	**ENTR. PR-990 (Rebouças)**	**49,71**	**79,16**	**11,00**	**EOP**			**867**	**-25°44'13,47"**	**-50°29'39,31"**	**786**	**2.126**	**-25°40'2,74"**	**-50°33'46,68"**		**DER SR2**	**Centro Sul**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364O0050EPR**	**ENTR. PR-990 (Rebouças)**	**RIOZINHO**	**49,71**	**79,16**	**18,45**	**EOP**			**2.126**	**-25°40'2,74"**	**-50°33'46,68"**		**874**	**-25°31'58,89"**	**-50°39'2,85"**	**824**	**DER SR2**	**Centro Sul**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364O0053EPR**	**RIOZINHO**	**ENTR. BR-153 (A)**	**79,16**	**79,58**	**0,42**	**EOP**			**874**	**-25°31'58,89"**	**-50°39'2,85"**	**824**	**535**	**-25°31'51,41"**	**-50°39'15,11"**	**813**	**DER SR2**	**Centro Sul**		**Estadual**	**Estadual**	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
364	364C0055FPR	ENTR. BR-153 (A)	ENTR. BR-153 (B) (IRATI (A))	79,58	83,69	4,11	PAV	BR-153													Estadual	Estadual	
364	**364P0060EPR**	**ENTR. BR-153 (B) (IRATI (A))**	**IRATI (B)**	**83,69**	**87,79**	**4,10**	**PLA**	**364M0060MUN**		**2.017**	**-25°29'42,31"**	**-50°38'50,20"**	**867**	**2.061**	**-25°29'57,61"**	**-50°40'16,58"**	**854**	**Município**	**Centro Sul**		**Municipal**	**Municipal**	
364	**364S0070EPR**	**IRATI (B)**	**ENTR. PR-160(PLAN.) (IN. P. DUPLA GUAMIRIM)**	**87,79**	**109,33**	**21,54**	**PAV**			**2.061**	**-25°29'57,61"**	**-50°40'16,58"**	**854**	**231**	**-25°34'9,80"**	**-50°50'48,77"**	**814**	**DER SR2**	**Centro Sul**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364D0090EPR**	**ENTR. PR-160(PLAN.) (INÍCIO P. DUPLA)**	**FINAL P. DUPLA GUAMIRIM**	**109,33**	**110,51**	**1,18**	**DUP**			**231**	**-25°34'9,80"**	**-50°50'48,77"**	**814**	**876**	**-25°33'46,76"**	**-50°51'22,31"**	**806**	**DER SR2**	**Centro Sul**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364E0090EPR**	**ENTR. PR-160(PLAN.) (INÍCIO P. DUPLA)**	**FINAL P. DUPLA GUAMIRIM**	**109,33**	**110,51**	**1,18**	**DUP**			**231**	**-25°34'9,80"**	**-50°50'48,77"**	**814**	**876**	**-25°33'46,76"**	**-50°51'22,31"**	**806**	**DER SR2**	**Centro Sul**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364S0093EPR**	**FINAL P. DUPLA GUAMIRIM**	**INÁCIO MARTINS (A)**	**110,51**	**135,77**	**25,26**	**PAV**			**876**	**-25°33'46,76"**	**-50°51'22,31"**	**806**	**1.568**	**-25°34'31,39"**	**-51°4'21,91"**	**1.210**	**DER SR2**	**Centro Sul**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364P0095EPR**	**INÁCIO MARTINS (A)**	**INÁCIO MARTINS (B)**	**135,77**	**136,95**	**1,18**	**PLA**	**364M0095MUN**		**1.568**	**-25°34'31,39"**	**-51°4'21,91"**	**1.210**	**1.728**	**-25°34'19,81"**	**-51°4'52,11"**	**1.200**	**Município**	**Centro Sul**		**Municipal**	**Municipal**	
364	**364S0096EPR**	**INÁCIO MARTINS (B)**	**GOES ARTIGAS**	**136,95**	**160,18**	**23,23**	**PAV**			**1.728**	**-25°34'19,81"**	**-51°4'52,11"**	**1.200**	**868**	**-25°28'21,11"**	**-51°14'20,56"**	**1.040**	**DER SR2**	**Centro Sul**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364S0098EPR**	**GOES ARTIGAS**	**FINAL DO PAVIMENTO**	**160,18**	**160,68**	**0,50**	**PAV**			**868**	**-25°28'21,11"**	**-51°14'20,56"**	**1.040**	**1.829**	**-25°28'11,64"**	**-51°14'34,65"**	**1.040**	**DER SR2**	**Centro Sul**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364S0101EPR**	**FINAL DO PAVIMENTO**	**ENTR. BR-277(A) (GUARÁ)**	**160,68**	**174,70**	**14,02**	**PAV**			**1.829**	**-25°28'11,64"**	**-51°14'34,65"**	**1.040**	**2.033**	**-25°22'37,05"**	**-51°17'33,14"**	**1.170**	**DER SR2**	**Centro Sul**		**Estadual**	**Estadual**	
364	364C0102FPR	ENTR. BR-277(A) (GUARÁ)	INÍCIO PISTA DUPLA	174,70	187,83	13,13	PAV	BR-277	BR-373												Estadual	Estadual	
364	364R0103FPR	INÍCIO PISTA DUPLA	ACESSO SECUND. A GUARAPUAVA	187,83	191,40	3,57	DUP	BR-277	BR-373												Estadual	Estadual	
364	364L0103FPR	INÍCIO PISTA DUPLA	ACESSO SECUND. A GUARAPUAVA	187,83	191,40	3,57	DUP	BR-277	BR-373												Estadual	Estadual	
364	364R0104FPR	ACESSO SECUND. A GUARAPUAVA	ENTR. PRC-466 (GUARAPUAVA) (INÍCIO OBRA DE DUPLICAÇÃO)	191,40	196,80	5,40	DUP	BR-277	BR-373												Estadual	Estadual	
364	364L0104FPR	ACESSO SECUND. A GUARAPUAVA	ENTR. PRC-466 (GUARAPUAVA) (INÍCIO OBRA DE DUPLICAÇÃO)	191,40	196,80	5,40	DUP	BR-277	BR-373												Estadual	Estadual	
364	364C0105FPR	ENTR. PRC-466 (GUARAPUAVA) (INÍCIO OBRA DE DUPLICAÇÃO)	FINAL OBRA DE DUPLICAÇÃO	196,80	198,34	1,54	EOD	BR-277	BR-373 170C0490FPR												Estadual	Estadual	
364	364C0106FPR	FINAL OBRA DE DUPLICAÇÃO	ENTR. PR-170	198,34	202,50	4,16	PAV	BR-277	BR-373 170C0495FPR												Estadual	Estadual	
364	364C0107FPR	ENTR. PR-170	ENTR. BR-277 (B) (P/ GOIOXIM)	202,50	220,50	18,00	PAV	BR-277	BR-373												Estadual	Estadual	
364	**364S0108EPR**	**ENTR. BR-277 (B) (TRÊS CAPÕES)**	**ENTR. PR-825 (P/ CAMPINA DO SIMÃO)**	**220,50**	**235,92**	**15,42**	**PAV**			**171**	**-25°24'49,45"**	**-51°40'32,42"**	**981**	**1.797**	**-25°18'3,79"**	**-51°42'41,81"**	**1.050**	**DER SR2**	**Centro Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364S0115EPR**	**ENTR. PR-825 (P/ CAMPINA DO SIMÃO)**	**GOIOXIM**	**235,92**	**269,57**	**33,65**	**PAV**			**1.797**	**-25°18'3,79"**	**-51°42'41,81"**	**1.050**	**877**	**-25°11'55,19"**	**-51°59'39,31"**	**849**	**DER SR2**	**Centro Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364S0120EPR**	**GOIOXIM**	**FINAL PAV. (VIADUTO RFFSA)**	**269,57**	**270,96**	**1,39**	**PAV**			**877**	**-25°11'55,19"**	**-51°59'39,31"**	**849**	**869**	**-25°12'10,01"**	**-52°0'22,15"**	**874**	**DER SR2**	**Centro Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364N0130EPR**	**FINAL PAV. (VIAD. RFFSA - GOIOXIM)**	**INÍCIO PER. URB. CAVACO**	**270,96**	**286,49**	**15,53**	**NPV**			**869**	**-25°12'10,01"**	**-52°0'22,15"**	**874**	**870**	**-25°10'47,82"**	**-52°6'10,52"**	**923**	**DER SR2**	**Centro Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364N0132EPR**	**INÍCIO PER. URB. CAVACO**	**FINAL P. U. CAVACO**	**286,49**	**286,75**	**0,26**	**NPV**			**870**	**-25°10'47,82"**	**-52°6'10,52"**	**923**	**871**	**-25°10'39,94"**	**-52°6'12,66"**	**929**	**DER SR2**	**Centro Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364N0134EPR**	**FINAL P. U. CAVACO**	**MARQUINHO (INÍCIO PAV. PEDRAS IRREG.) (A)**	**286,75**	**311,54**	**24,79**	**NPV**			**871**	**-25°10'39,94"**	**-52°6'12,66"**	**929**	**1.499**	**-25°6'37,09"**	**-52°15'4,19"**	**869**	**DER SR2**	**Centro Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364P0134EPR**	**MARQUINHO (INÍCIO PAV. PEDRAS IRREG.) (A)**	**ENTR. BR-158 (A) (MARQUINHO) (B)**	**311,54**	**313,17**	**1,63**	**PLA**	**364M0134MUN**		**1.499**	**-25°6'37,09"**	**-52°15'4,19"**	**869**	**554**	**-25°6'53,92"**	**-52°15'49,59"**	**845**	**Município**	**Centro Oeste**		**Municipal**	**Municipal**	
364	364C0135FPR	ENTR. BR-158 (A) (MARQUINHO) (B)	ENTR. PR-456 (P/ PALMITAL) / BR-158 (A)	313,17	344,77	31,60	PAV	BR-158													Estadual	Estadual	
364	**364S0136EPR**	**ENTR. PR-456 (P/ PALMITAL) / BR-158 (A)**	**INÍCIO PISTA DUPLA (LARANJAL)**	**344,77**	**370,68**	**25,91**	**PAV**			**553**	**-24°53'24,25"**	**-52°15'22,90"**	**858**	**1.774**	**-24°53'14,60"**	**-52°28'3,00"**	**705**	**DER SR2**	**Centro Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364D0138EPR**	**INÍCIO PISTA DUPLA (LARANJAL)**	**FINAL PISTA DUPLA (LARANJAL)**	**370,68**	**371,59**	**0,91**	**DUP**			**1.774**	**-24°53'14,60"**	**-52°28'3,00"**	**705**	**1.779**	**-24°53'10,49"**	**-52°28'33,70"**	**696**	**DER SR2**	**Centro Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364E0138EPR**	**INÍCIO PISTA DUPLA (LARANJAL)**	**FINAL PISTA DUPLA (LARANJAL)**	**370,68**	**371,59**	**0,91**	**DUP**			**1.774**	**-24°53'14,60"**	**-52°28'3,00"**	**705**	**1.779**	**-24°53'10,49"**	**-52°28'33,70"**	**696**	**DER SR2**	**Centro Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
364	364P0140EPR	LARANJAL	ALTAMIRA DO PARANÁ	371,59	403,29	31,70	PLA											DER SR2			Estadual	Estadual	
364	**364S0160EPR**	**ALTAMIRA DO PARANÁ**	**RIO CANTU**	**403,29**	**413,95**	**10,66**	**PAV**			**878**	**-24°47'48,18"**	**-52°43'6,13"**	**558**	**879**	**-24°43'52,47"**	**-52°45'29,51"**	**349**	**DER SR4**	**Centro**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364S0170EPR**	**RIO CANTU**	**ENTR. PR-239 (CAMPINA DA LAGOA)**	**413,95**	**431,10**	**17,15**	**PAV**			**879**	**-24°43'52,47"**	**-52°45'29,51"**	**349**	**693**	**-24°36'29,65"**	**-52°46'41,40"**	**575**	**DER SR4**	**Centro**		**Estadual**	**Estadual**	
364	364C0171EPR	ENTR. PR-239	CAMPINA DA LAGOA (A)	431,10	433,95	2,85	PAV	239S0300MUN													Estadual	Estadual	
364	**364P0172EPR**	**CAMPINA DA LAGOA (A)**	**CAMPINA DA LAGOA (B)**	**433,95**	**436,56**	**2,61**	**PLA**	**239M0305MUN**	**239P0305MUN**	**1.461**	**-24 35' 48,46"**	**-52 48' 04,28"**	**564**	**694**	**-24 34' 44,02"**	**-52 47' 55,29"**	**587**	**Município**	**Centro**		**Estadual**	**Estadual**	
364	364C0173EPR	CAMPINA DA LAGOA (B)	ENTR. BR-369(A)	436,56	452,32	15,76	PAV	239S0310MUN													Estadual	Estadual	
364	364C0174FPR	ENTR. BR-369 (A)	AC. SECUND. UBIRATÃ	452,32	464,52	12,20	PAV	BR-369	239C0320FPR												Estadual	Estadual	
364	364C0175FPR	AC. SECUND. UBIRATÃ	ENTR. PR-925 (AC. UBIRATÃ)	464,52	466,92	2,40	PAV	BR-369	239C0325FPR												Estadual	Estadual	
364	364C0176FPR	ENTR. PR-925 (AC. UBIRATÃ)	RIO PIQUIRI	466,92	481,42	14,50	PAV	BR-369	239C0330FPR												Estadual	Estadual	
364	364C0177FPR	RIO PIQUIRI	ENTR. BR-369 (B) (P/ CORBÉLIA)	481,42	490,32	8,90	PAV	BR-369	239C0340FPR												Estadual	Estadual	
364	364C0178EPR	ENTR. BR-369 (B)	ENTR. PR-180 (NOVA AURORA)	490,32	499,84	9,52	PAV	239S0350MUN													Estadual	Estadual	
364	364C0180EPR	ENTR. PR-180 (NOVA AURORA)	AC. NOVA AURORA	499,84	501,55	1,71	PAV	239S0370MUN													Estadual	Estadual	
364	364C0181EPR	AC. NOVA AURORA	AC. IRACEMA DO OESTE	501,55	516,28	14,73	PAV	239S0375MUN													Estadual	Estadual	
364	364C0182EPR	AC. IRACEMA DO OESTE	ACESSO JESUÍTAS	516,28	523,96	7,68	PAV	239S0380MUN													Estadual	Estadual	
364	364C0183EPR	ACESSO JESUÍTAS	ENTR. PR-317 (A) (JESUÍTAS)	523,96	524,48	0,52	PAV	239S0385MUN													Estadual	Estadual	
364	364C0184EPR	ENTR. PR-317 (JESUÍTAS)	ASSIS CHATEAUBRIAND (A)	524,48	537,26	12,78	PAV	239S0390MUN	317C0335MUN												Estadual	Estadual	
364	**364P0186EPR**	**ASSIS CHATEAUBRIAND (A)**	**ENTR. PR-239/486 (A. CHATEAUBRIAND) (B)**	**537,26**	**541,16**	**3,90**	**PLA**	**239M0395MUN**	**239P0395MUN 317P0340MUN**	**1.372**	**-24 24' 17,48"**	**-53 30' 15,57"**	**395**	**34**	**-24 24' 30,80"**	**-53 32' 03,18"**	**398**	**Município**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364S0190EPR**	**ENTR. PR-239/486 (A. CHATEAUBRIAND) (B)**	**INÍCIO P. DUPLA (ENCANT. DO OESTE)**	**541,16**	**556,02**	**14,86**	**PAV**			**34**	**-24°24'30,80"**	**-53°32'3,18"**	**398**	**21**	**-24°24'45,00"**	**-53°38'59,83"**	**391**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364D0195EPR**	**INÍCIO DA PISTA DUPLA**	**FINAL DA P. DUPLA (ENCANTADO DO OESTE)**	**556,02**	**557,05**	**1,03**	**DUP**			**21**	**-24°24'45,00"**	**-53°38'59,83"**	**391**	**880**	**-24°24'58,80"**	**-53°39'30,99"**	**401**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364E0195EPR**	**INÍCIO DA PISTA DUPLA**	**FINAL DA P. DUPLA (ENCANTADO DO OESTE)**	**556,02**	**557,05**	**1,03**	**DUP**			**21**	**-24°24'45,00"**	**-53°38'59,83"**	**391**	**880**	**-24°24'58,80"**	**-53°39'30,99"**	**401**	**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
364	**364S0200EPR**	**FINAL DA P. DUPLA (ENCANTADO DO OESTE)**	**ENTR. PR-975 CONTORNO LESTE (C) PALOTINA**	**557,05**	**581,76**	**24,71**	**PAV**			**880**	**-24°24'58,80"**	**-53°39'30,99"**		**2.122**	**-24°16'54,51"**	**-53°48'12,29"**		**DER SR5**	**S.R. Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
364	364S0203EPR	ENTR. PR-975 CONTORNO LESTE (C) PALOTINA	PALOTINA (C)	581,76	584,16	2,40	PAV			2.122	-24°16'54,51"	-53°48'12,29"		1.358	-24°16'43,60"	-53°49'24,02"		DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
364	364P0205EPR	PALOTINA (C)	PALOTINA (D)	584,16	587,42	3,26	PLA	364M0205MUN		1.358	-24°16'43,60"	-53°49'24,02"	287	368	-24°17'12,49"	-53°51'14,68"	298	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
364	364S0210EPR	PALOTINA (D)	AC. CONTORNO LESTE (D) PALOTINA	587,42	594,54	7,12	PAV			368	-24°17'12,49"	-53°51'14,68"		2.124	-24°13'48,73"	-53°52'17,83"		DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
364	364S0215EPR	AC. CONTORNO LESTE (D) PALOTINA	ENTR. ROD. MUNICIPAL	594,54	616,35	21,81	PAV			2.124	-24°13'48,73"	-53°52'17,83"		1.898	-24°12'33,60"	-54°4'4,27"		DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
364	364S0220EPR	ENTR. ROD. MUNICIPAL	TERRA ROXA	616,35	620,61	4,26	PAV			1.898	-24°12'33,60"	-54°4'4,27"	360	1.647	-24°10'40,68"	-54°5'24,21"	334	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
364	364P0230EPR	TERRA ROXA	ENTR. BR-272/163 (GUAÍRA)	620,61	639,61	19,00	PLA			98	-24°4'55,32"	-52°24'45,78"	609	2.024	-24°3'22,22"	-52°22'51,81"	557	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
369	369P0480PRC	ENTR. BR-369/PR-546 (BOM SUCESSO) (A)	BOM SUCESSO (B)	250,30	251,25	0,95	PLA	369M0480MUN		1.273	-23°42'17,69"	-51°45'58,28"	523	907	-23°42'46,48"	-51°45'58,46"	558	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	
369	369S0490PRC	BOM SUCESSO (B)	ENTR. PR-457 (SÃO PEDRO DO IVAÍ)	251,25	271,32	20,07	PAV	369BPR740		907	-23°42'46,48"	-51°45'58,46"	558	1.027	-23°51'25,65"	-51°51'1,54"	402	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Coincidente	
369	369S0530PRC	ENTR. PR-082 (FÊNIX)	ENTR. PR-462 (BARBOSA FERRAZ)	284,00	295,52	11,52	PAV	369BPR760		138	-23°55'47,55"	-51°58'56,47"	346	134	-24°1'18,89"	-52°0'3,03"	375	DER SR4	Centro		Estadual	Coincidente	
369	369P0550PRC	ENTR. PRC-369/PR-462 (BARBOSA FERRAZ) (A)	BARBOSA FERRAZ (B)	295,52	297,13	1,61	PLA	369M0550MUN		134	-24°1'18,89"	-52°0'3,03"	375	1.279	-24°1'42,27"	-52°0'53,70"	371	Município	Centro		Municipal	Municipal	
373	373D0310PRC	ENTR. PR-151	ENTR. BR-376 (PONTA GROSSA)	164,00	171,88	7,88	DUP	373BPR0310	487BPR0350	264	-25°1'21,18"	-50°9'5,11"	865	262	-25°4'54,97"	-50°11'22,11"	949	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Estadual	Coincidente	
373	373E0310PRC	ENTR. PR-151	ENTR. BR-376 (PONTA GROSSA)	164,00	171,88	7,88	DUP	373BPR0310	487BPR0350	264	-25°1'21,18"	-50°9'5,11"	865	262	-25°4'54,97"	-50°11'22,11"	949	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	Estadual	Coincidente	
400	400P0010EPR	ENTR. PR-405 (GUARAQUEÇABA)	DIVISA PR/SP (ARARAPIRA)	0,00	37,50	37,50	PLA														Estadual	Estadual	
404	404P0010EPR	ENTR. PR-405 BR-101 (PLAN.) (SERRA NEGRA)	ENTR. BR-116	0,00	32,00	32,00	PLA														Estadual	Estadual	
405	405N0010EPR	ENTR. PR-400 (PLAN.) (GUARAQUEÇABA)	ENTR. ACESSO A MORATO	0,00	14,13	14,13	NPV			940	-25°17'49,43"	-48°19'31,55"		1.689	-25°12'46,73"	-48°17'58,31"		DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
405	405N0030EPR	ENTR. ACESSO A MORATO	ENTR. PR-404 BR-101 (PLAN.) (SERRA NEGRA)	14,13	31,73	17,60	NPV			1.689	-25°12'46,73"	-48°17'58,31"		1.690	-25°10'27,01"	-48°25'1,72"		DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
405	405N0040EPR	ENTR. PR-404 BR-101 (PLAN.) (SERRA NEGRA)	ENTR. PR-340 (CACATU)	31,73	76,61	44,88	NPV			1.690	-25°10'27,01"	-48°25'1,72"		851	-25°18'35,08"	-48°44'42,87"		DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
407	407D0010EPR	ENTR. BR-277	FINAL PISTA DUPLA	0,00	3,50	3,50	DUP			343	-25°33'38,65"	-48°34'55,73"		1.961	-25°35'18,42"	-48°33'55,89"		ECOVIA	S.R. Leste	P	Estadual	Estadual	
407	407E0010EPR	ENTR. BR-278	FINAL PISTA DUPLA	0,00	3,50	3,50	DUP			343	-25°33'38,65"	-48°34'55,73"		1.961	-25°35'18,42"	-48°33'55,89"		ECOVIA	S.R. Leste	P	Estadual	Estadual	
407	407S0020EPR	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. PR-412 (PRAIA DE LESTE)	3,50	18,85	15,35	PAV			1.961	-25°35'18,42"	-48°33'55,89"		957	-25°41'50,17"	-48°28'33,00"		ECOVIA	S.R. Leste	P	Estadual	Estadual	
408	408S0010EPR	ENTR. PR-340 BR-101(PLAN.) (ANTONINA)	ENTR. PR-410	0,00	3,80	3,80	PAV			339	-25°26'18,52"	-48°45'8,83"		943	-25°26'35,37"	-48°47'6,17"		ECOVIA	S.R. Leste	O	Estadual	Estadual	
408	408S0020EPR	ENTR. PR-410	MORRETES (A)	3,80	9,73	5,93	PAV			943	-25°26'35,37"	-48°47'6,17"		1.631	-25°28'9,91"	-48°49'42,80"		ECOVIA	S.R. Leste	O	Estadual	Estadual	
408	408P0025EPR	MORRETES (A)	MORRETES (B)	9,73	11,24	1,51	PLA	408M0025MUN		1.631	-25°28'9,91"	-48°49'42,80"		944	-25°28'56,21"	-48°49'45,72"		Município	S.R. Leste		Municipal	Municipal	
408	408S0030EPR	MORRETES (B)	ENTR. PR-804 (PASSA SETE)	11,24	17,13	5,89	PAV			944	-25°28'56,21"	-48°49'45,72"		945	-25°31'26,62"	-48°47'45,31"		ECOVIA	S.R. Leste	O	Estadual	Estadual	
408	408S0040EPR	ENTR. PR-804 (PASSA SETE)	ENTR. BR-277 (MARTA)	17,13	22,99	5,86	PAV			945	-25°31'26,62"	-48°47'45,31"		340	-25°31'44,53"	-48°44'38,56"		ECOVIA	S.R. Leste	O	Estadual	Estadual	
410	410S0010EPR	ENTR. BR-116	INÍCIO PAVIMENTO POLIÉDRICO	0,00	8,88	8,88	PAV			337	-25°18'17,61"	-48°56'46,55"	821	946	-25°20'41,86"	-48°53'29,22"	632	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
410	410S0013EPR	INÍCIO PAVIMENTO POLIÉDRICO	FINAL PAVIMENTO POLIÉDRICO	8,88	16,08	7,20	PAV			946	-25°20'41,86"	-48°53'29,22"	632	947	-25°21'53,46"	-48°52'28,25"	177	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
410	410S0016EPR	FINAL PAVIMENTO POLIÉDRICO	ENTR. PR-411 (S.JOÃO DA GRACIOSA)	16,08	19,20	3,12	PAV			947	-25°21'53,46"	-48°52'28,25"	177	948	-25°23'18,61"	-48°51'37,74"		DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
410	410S0020EPR	ENTR. PR-411 (S. JOÃO DA GRACIOSA)	ENTR. PR-408 (P/ ANTONINA)	19,20	29,67	10,47	PAV			948	-25°23'18,61"	-48°51'37,74"		943	-25°26'35,37"	-48°47'6,17"		DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
411	411P0005EPR	ENTR. PR-408 (MORRETES)	ENTR. PR-411 (MORRETES)	0,00	1,07	1,07	PLA	411M0005MUN		944	-25°28'56,21"	-48°49'45,72"		949	-25°28'32,82"	-48°50'8,18"		Município	S.R. Leste		Municipal	Municipal	
411	411S0010EPR	MORRETES (B)	PORTO DE CIMA	1,07	7,23	6,16	PAV			949	-25°28'32,82"	-48°50'8,18"		950	-25°26'11,34"	-48°52'34,21"		ECOVIA	S.R. Leste	O	Estadual	Estadual	
411	411S0015EPR	PORTO DE CIMA	ENTR. PR-410 (S. JOÃO DA GRACIOSA)	7,23	14,11	6,88	PAV			950	-25°26'11,34"	-48°52'34,21"		948	-25°23'18,61"	-48°51'37,74"		ECOVIA	S.R. Leste	O	Estadual	Estadual	
412	412S0010EPR	DIVISA PR/SC (P/ GARUVA)	ENTR. PR-808 (P/ ITAPOÁ)	0,00	8,28	8,28	PAV			951	-25°58'57,79"	-48°42'35,56"	14	341	-25°57'7,19"	-48°38'13,34"	4	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
412	412S0012EPR	ENTR. PR-808 (P/ ITAPOÁ)	INTERS. AC. BALNEÁRIO COROADOS	8,28	12,41	4,13	PAV			341	-25°57'7,19"	-48°38'13,34"	4	1.847	-25°56'49,91"	-48°35'48,22"	8	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
412	412S0018EPR	INTERS. AC. BALN. COROADOS (AV. PARANÁ)	GUARATUBA (A) (AV. PARANÁ x R. ANTONIO A. CORREIA)	12,41	19,86	7,45	PAV			1.847	-25°56'49,91"	-48°35'48,22"	8	1.848	-25°53'3,87"	-48°34'34,64"	22	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
412	412P0020EPR	GUARATUBA (A) (AV. PARANÁ x R. ANTONIO A. CORREIA)	GUARATUBA (B) (CORPO DE BOMBEIROS)	19,86	21,48	1,62	PLA	412M0020MUN		1.848	-25°53'3,87"	-48°34'34,64"	22	1.337	-25°52'23,73"	-48°34'4,84"	10	Município	S.R. Leste		Municipal	Municipal	
412	412S0025EPR	GUARATUBA (B) (CORPO DE BOMBEIROS)	ENTR. PR-807	21,48	22,17	0,69	PAV			1.337	-25°52'23,73"	-48°34'4,84"	10	1.849	-25°52'2,46"	-48°34'9,92"	14	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
412	412S0027EPR	ENTR. PR-807	PORTO PASSAGEM GUARATUBA (F. BOAT)	22,17	22,36	0,19	PAV			1.849	-25°52'2,46"	-48°34'9,92"	14	1.850	-25°51'57,24"	-48°34'13,48"	4	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
412	412P0028EPR	PORTO PASSAGEM GUARATUBA (FERRY BOAT)	PORTO PASSAGEM CAIOBÁ (FERRY BOAT)	22,36	23,60	1,24	PLA	412B0028AQV		1.850	-25°51'57,24"	-48°34'13,48"	4	954	-25°51'17,22"	-48°34'11,63"	5	DER	S.R. Leste		Estadual	Coincidente	
412	412S0030EPR	PORTO PASS. CAIOBÁ (FERRY BOAT)	ENTR. PR-508 (MATINHOS) (A)	23,60	30,42	6,82	PAV			954	-25°51'17,22"	-48°34'11,63"	5	1.397	-25°49'0,75"	-48°32'17,87"	6	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
412	412P0035EPR	ENTR. PR-508 (MATINHOS) (A)	MATINHOS (B)	30,42	31,19	0,77	PLA	412M0035MUN		1.397	-25°49'0,75"	-48°32'17,87"	6	955	-25°48'45,50"	-48°32'0,83"	7	Município	S.R. Leste		Municipal	Municipal	
412	412S0040EPR	MATINHOS (B)	ACESSO PARA PR-508 (MATINHOS)	31,19	31,50	0,31	PAV			955	-25°48'45,50"	-48°32'0,83"	7	956	-25°48'36,40"	-48°31'57,06"	6	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
412	412S0045EPR	ACESSO PARA PR-508 (MATINHOS)	ENTR. PR-407 (PRAIA DE LESTE)	31,50	45,54	14,04	PAV			956	-25°48'36,40"	-48°31'57,06"	6	957	-25°41'50,17"	-48°28'33,00"	5	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
412	412S0050EPR	ENTR. PR-407 (PRAIA DE LESTE)	PONTAL DO SUL	45,54	63,46	17,92	PAV			957	-25°41'50,17"	-48°28'33,00"	5	958	-25°34'49,69"	-48°21'35,37"	2	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
412	412S0070EPR	PONTAL DO SUL	PONTA DO POÇO	63,46	66,98	3,52	PAV			958	-25°34'49,69"	-48°21'35,37"	2	1.639	-25°33'13,05"	-48°22'41,33"	4	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
415	415D0010EPR	RIO ATUBA (CURITIBA)	PONTE SOBRE O RIO PALMITAL	0,00	3,39	3,39	DUP			324	-25°25'52,94"	-49°12'11,47"		2.074	-25°26'7,38"	-49°10'11,95"		DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
415	415E0010EPR	RIO ATUBA (CURITIBA)	PONTE SOBRE O RIO PALMITAL	0,00	3,39	3,39	DUP			324	-25°25'52,94"	-49°12'11,47"		2.074	-25°26'7,38"	-49°10'11,95"		DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
415	415D0020EPR	PONTE SOBRE O RIO PALMITAL	ENTR. BR-116 (CONT. LESTE)	3,39	12,07	8,68	DUP			2.074	-25°26'7,38"	-49°10'11,95"		333	-25°27'42,51"	-49°5'20,15"		DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
415	415E0020EPR	PONTE SOBRE O RIO PALMITAL	ENTR. BR-116 (CONT. LESTE)	3,39	12,07	8,68	DUP			2.074	-25°26'7,38"	-49°10'11,95"		333	-25°27'42,51"	-49°5'20,15"		DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
415	415D0025EPR	ENTR. BR-116 (CONT. LESTE)	ENTR. PR-506 (A) (PIRAQUARA)	12,07	12,76	0,69	DUP			333	-25°27'42,51"	-49°5'20,15"	902	960	-25°27'36,00"	-49°4'56,55"	895	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
415	415E0025EPR	ENTR. BR-116 (CONT. LESTE)	ENTR. PR-506 (A) (PIRAQUARA)	12,07	12,76	0,69	DUP			333	-25°27'42,51"	-49°5'20,15"	902	960	-25°27'36,00"	-49°4'56,55"	895	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
415	415D0030EPR	ENTR. PR-506 (A) (PIRAQUARA)	FINAL DA DUPLICAÇÃO	12,76	14,04	1,28	DUP	506C0007MUN		960	-25°27'36,00"	-49°4'56,55"	895	2.076	-25°27'12,02"	-49°4'20,09"	920	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
415	415E0030EPR	ENTR. PR-506 (A) (PIRAQUARA)	FINAL DA DUPLICAÇÃO	12,76	14,04	1,28	DUP	506C0007MUN		960	-25°27'36,00"	-49°4'56,55"	895	2.076	-25°27'12,02"	-49°4'20,09"	920	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
415	415S0040EPR	FINAL DE DUPLICAÇÃO (PIRAQUARA)	PIRAQUARA	14,04	14,96	0,92	PAV	506C0008MUN		2.076	-25°27'12,02"	-49°4'20,09"	920	1.629	-25°26'50,91"	-49°3'57,41"	910	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
417	417S0010EPR	CURITIBA (STA. CÂNDIDA)	ENTR. PR-418 (P/ ALM. TAMANDARÉ)	0,00	3,89	3,89	PAV			961	-25°22'27,58"	-49°13'23,50"	953	962	-25°20'33,89"	-49°13'8,09"	971	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
417	417O0020EPR	ENTR. PR-418 (P/ ALM. TAMANDARÉ)	COLOMBO	3,89	9,51	5,62	EOD			962	-25°20'33,89"	-49°13'8,09"	971	1.872	-25°17'36,83"	-49°13'24,66"	1.020	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
417	417D0025EPR	COLOMBO	FINAL DUPLICAÇÃO (COLOMBO)	9,51	10,36	0,85	DUP			1.872	-25°17'36,83"	-49°13'24,66"	1.020	1.873	-25°17'19,88"	-49°13'1,83"	996	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
417	417E0025EPR	COLOMBO	FINAL DUPLICAÇÃO (COLOMBO)	9,51	10,36	0,85	DUP			1.872	-25°17'36,83"	-49°13'24,66"	1.020	1.873	-25°17'19,88"	-49°13'1,83"	996	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
417	417S0030EPR	FINAL DA PISTA DUPLA (COLOMBO)	BACAETAVA	10,36	22,51	12,15	PAV			1.873	-25°17'19,88"	-49°13'1,83"	996	1.625	-25°13'53,77"	-49°12'34,32"	926	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
418	418D0010EPR	ENTR. BR-277 (CAMPO COMPRIDO)	FINAL DA PISTA DUPLA	0,00	1,33	1,33	DUP			313	-25°25'55,26"	-49°21'57,60"	974	964	-25°25'13,58"	-49°21'55,41"	943	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
418	418E0010EPR	ENTR. BR-277 (CAMPO COMPRIDO)	FINAL DA PISTA DUPLA	0,00	1,33	1,33	DUP			313	-25°25'55,26"	-49°21'57,60"	974	964	-25°25'13,58"	-49°21'55,41"	943	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
418	418S0015EPR	FINAL DA PISTA DUPLA	ENTR. PR-090 (CURITIBA)	1,33	5,10	3,77	PAV			964	-25°25'13,58"	-49°21'55,41"	943	314	-25°23'19,93"	-49°21'20,58"	952	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
418	418S0020EPR	ENTR. PR-090 (CURITIBA)	ENTR. PR-092 (CURITIBA)	5,10	14,38	9,28	PAV			314	-25°23'19,93"	-49°21'20,58"	952	965	-25°21'3,67"	-49°16'52,95"	930	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
418	418S0030EPR	ENTR. PR-092 (CURITIBA)	ENTR. PR-417 (COLOMBO)	14,38	21,86	7,48	PAV			965	-25°21'3,67"	-49°16'52,95"	930	962	-25°20'33,89"	-49°13'8,09"	971	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
418	418P0040EPR	ENTR. PR-417 (COLOMBO)	ENTR. BR-476 (P/ BOCAIÚVA DO SUL)	21,86	28,56	6,70	PLA														Estadual	Estadual	
418	418P0050EPR	ENTR. BR-476 (P/ BOCAIÚVA DO SUL)	ENTR. BR-116 (PQUE. NEWTON F. MAIA)	28,56	33,06	4,50	PLA														Estadual	Estadual	
419	419S0010EPR	ENTR. BR-116 (AREIA BRANCA)	AC. AGUDOS DO SUL	0,00	16,26	16,26	PAV			312	-25°51'43,96"	-49°21'42,78"	915	1.871	-25°59'5,21"	-49°20'13,31"	869	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
420	420S0010EPR	ENTR. PR-281 (ACESSO A PIEN)	DIVISA PR/SC (FRAGOSOS)	0,00	8,83	8,83	PAV			309	-26°5'55,47"	-49°25'5,60"	835	1.617	-26°9'19,48"	-49°23'11,44"	807	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
422	422P0010EPR	DIVISA PR/SP	ENTR. PR-151 (A) (S. JOSÉ DA BOA VISTA)	0,00	11,10	11,10	PLA														Estadual	Estadual	
422	422C0030EPR	ENTR. PR-151 (B) (SÃO JOSÉ DA BOA VISTA)	ENTR. PR-151 (C)	11,10	22,15	11,05	PAV	151S0090MUN													Estadual	Estadual	
422	422S0050EPR	ENTR. PR-151 (C)	WENCESLAU BRAZ (A)	22,15	29,85	7,70	PAV			297	-23°53'50,68"	-49°44'45,84"	727	1.607	-23°52'59,14"	-49°47'54,12"	803	DER SR2	Cerne		Estadual	Estadual	
422	422P0055EPR	WENCESLAU BRAZ (A)	ENTR. PR-092 (A) (AC. I W. BRAZ) (B)	29,85	31,69	1,84	PLA	422M0055MUN		1.607	-23°52'59,14"	-49°47'54,12"	803	463	-23°52'38,12"	-49°48'42,82"	812	Município	Cerne		Municipal	Municipal	
422	422C0070EPR	ENTR. PR-092 (A) (AC. I W. BRAZ) (B)	ENTR. PR-092 (B) (P/ CALÓGERAS)	31,69	33,08	1,39	PAV	092S0180MUN													Estadual	Estadual	
422	422S0090EPR	ENTR. PR-092 (B) (P/ CALÓGERAS)	ENTR. PRC-272 (TOMAZINA)	33,08	53,32	20,24	PAV			294	-23°53'3,97"	-49°49'11,17"	813	715	-23°46'43,54"	-49°56'48,24"	561	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	
423	423P0010EPR	ENTR. BR-116	ENTR. BR-476 (ARAUCÁRIA)	0,00	9,40	9,40	PLA														Estadual	Estadual	
423	423S0030EPR	ENTR. BR-476 (ARAUCÁRIA)	AC. CAMPO LARGO	9,40	29,13	19,73	PAV			310	-25°34'16,55"	-49°23'8,30"	916	966	-25°30'35,17"	-49°32'41,44"	897	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
423	423S0040EPR	AC. CAMPO LARGO	ENTR. PR-510 (ITAQUI)	29,13	33,94	4,81	PAV			966	-25°30'35,17"	-49°32'41,44"	897	967	-25°28'34,61"	-49°34'22,38"	899	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
423	423S0050EPR	ENTR. PR-510 (ITAQUI)	ENTR. BR-277 (PISTA ESQ.) PR-510(PLAN.)	33,94	35,67	1,73	PAV	510C0062MUN		967	-25 28' 34,61"	-49 34' 22,38"	899	305	-25 27' 40,34"	-49 34' 33,54"	912	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
423	423S0060EPR	ENTR. BR-277(PISTA ESQ.) PR-510(PLAN.)	ENTR. BR-277 (PISTA DIREITA)	35,67	37,33	1,66	PAV			305	-25°27'40,34"	-49°34'33,54"	912	1.929	-25°26'48,28"	-49°34'33,78"	912	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
424	424S0010EPR	DIV. PR/SP (PONTE RIO ITARARÉ)	ENTR. PR-151(A) (NÃO PAV.) (P/ CARLÓPOLIS)	0,00	1,32	1,32	PAV			968	-23°36'6,91"	-49°37'14,87"	486	505	-23°35'59,38"	-49°37'45,52"	485	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
424	424C0020EPR	ENTR. PR-151(A) (NÃO PAV.) (P/ CARLÓPOLIS)	ENTR. PR-151 (B) (AC. SALTO DO ITARARÉ)	1,32	2,42	1,10	PAV	151S0047MUN													Estadual	Estadual	
424	424S0030EPR	ENTR. PR-151(B) (AC. SALTO DO ITARARÉ)	AC. ALECRIM / ALEMOA	2,42	20,34	17,92	PAV			304	-23°36'32,47"	-49°37'57,72"	536	969	-23°37'45,62"	-49°47'3,61"	712	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
424	424S0040EPR	AC. ALECRIM / ALEMOA	ENTR. PR-092 (SIQUEIRA CAMPOS)	20,34	27,88	7,54	PAV			969	-23°37'45,62"	-49°47'3,61"	712	469	-23°40'35,95"	-49°49'39,25"	678	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
427	427S0010EPR	ENTR. BR-116	CAMPO DO TENENTE	0,00	2,25	2,25	PAV			301	-25°59'39,13"	-49°40'1,81"	808	970	-25°58'51,01"	-49°40'59,36"	810	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual	
427	427S0015EPR	CAMPO DO TENENTE	ACESSO LAPA	2,25	31,04	28,79	PAV			970	-25°58'51,01"	-49°40'59,36"	810	971	-25°46'31,20"	-49°44'1,71"	923	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual	
427	427S0020EPR	ACESSO LAPA	ENTR. BR-476(A) (LAPA)	31,04	32,47	1,43	PAV			971	-25°46'31,20"	-49°44'1,71"	923	1.138	-25°45'52,04"	-49°44'17,65"	921	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual	
427	427C0025FPR	ENTR. BR-476 (A) (LAPA)	ENTR. BR-476 (B) (LAPA)	32,47	32,67	0,20	PAV	BR-476													Estadual	Estadual	
427	427S0030EPR	ENTR. BR-476(B) (LAPA)	ENTR. PR-433 (P/ ÁGUA AZUL)	32,67	44,67	12,00	PAV			296	-25°45'48,65"	-49°44'14,21"	920	972	-25°41'21,99"	-49°48'38,94"	917	CAM	Xisto	P	Estadual	Estadual	
427	427S0035EPR	ENTR. PR-433 (P/ ÁGUA AZUL)	ACESSO PORTO AMAZONAS	44,67	65,20	20,53	PAV			972	-25°41'21,99"	-49°48'38,94"	917	973	-25°32'44,32"	-49°53'11,42"	790	CAM	Xisto	P	Estadual	Estadual	
427	427S0050EPR	ACESSO PORTO AMAZONAS	ACESSO HARAS (PORTO AMAZONAS)	65,20	65,38	0,18	PAV			973	-25°32'44,32"	-49°53'11,42"	790	974	-25°32'39,28"	-49°53'14,66"	797	CAM	Centro Sul	P	Estadual	Estadual	
427	427S0060EPR	ACESSO HARAS (PORTO AMAZONAS)	ENTR. BR-277	65,38	73,89	8,51	PAV			974	-25°32'39,28"	-49°53'14,66"	797	731	-25°28'23,51"	-49°53'45,15"	879	CAM	Centro Sul	P	Estadual	Estadual	
428	428P0010EPR	ENTR. BR-277 (S. LUIZ DO PURUNÃ)	ENTR. BR-476 (LAPA)	0,00	36,00	36,00	PLA														Estadual	Estadual	
428	428P0030EPR	ENTR. BR-476 (LAPA)	ENTR. PR-511 (QUITANDINHA)	36,00	67,00	31,00	PLA														Estadual	Estadual	
431	431P0010EPR	DIVISA PR/SP	ENTR. PR-151 (RIBEIRÃO CLARO)	0,00	10,30	10,30	PLA														Estadual	Estadual	
431	431S0030EPR	ENTR. PR-151 (RIBEIRÃO CLARO)	ENTR. BR-153 (A) (JACAREZINHO)	10,30	36,13	25,83	PAV			975	-23°11'16,81"	-49°45'28,61"	601	514	-23°9'4,76"	-49°57'17,34"	455	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
431	431C0050FPR	ENTR. BR-153 (A) (JACAREZINHO)	ENTR. BR-153 (B)	36,13	41,63	5,50	PAV	BR-153													Estadual	Estadual	
431	431S0060EPR	ENTR. BR-153 (B)	AC. JACAREZINHO	41,63	44,98	3,35	PAV			283	-23°11'20,42"	-49°59'8,75"	583	976	-23°9'52,38"	-50°0'2,41"	531	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
431	431S0065EPR	AC. JACAREZINHO	ENTR. PR-515 (P/ BARRA DO JACARÉ)	44,98	49,24	4,26	PAV			976	-23°9'52,38"	-50°0'2,41"	531	281	-23°7'58,57"	-50°1'17,87"	566	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
431	431S0070EPR	ENTR. PR-515 (P/ BARRA DO JACARÉ)	ACESSO CAMBARÁ	49,24	58,62	9,38	PAV			281	-23°7'58,57"	-50°1'17,87"	566	977	-23°3'57,06"	-50°4'0,76"	466	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.					
431	431S0080EPR	ACESSO CAMBARÁ	ENTR. BR-369	58,62	63,25	4,63	PAV			977	-23°3'57,06"	-50°4'0,76"	466	884	-23°2'35,53"	-50°6'15,51"	494	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual
433	433N0010EPR	ENTR. BR-476 (P/ S. MATEUS DO SUL)	ÁGUA AZUL (CANOEIRO)	0,00	12,69	12,69	NPV			268	-25°51'33,55"	-50°6'12,49"	910	978	-25°48'8,37"	-50°11'29,22"	779	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual
433	433N0015EPR	ÁGUA AZUL (CANOEIRO)	INÍCIO DO PAVIMENTO (CAPOEIRINHA)	12,69	52,24	39,55	NPV			978	-25°48'8,37"	-50°11'29,22"	779	980	-25°41'58,99"	-49°52'51,66"	993	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual
433	433S0020EPR	INÍCIO DO PAVIMENTO (CAPOEIRINHA)	FINAL DO PAVIMENTO (P/ PR-427)	52,24	56,51	4,27	PAV			980	-25°41'58,99"	-49°52'51,66"	993	979	-25°42'22,61"	-49°50'56,69"	966	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual
433	433N0025EPR	FINAL DO PAVIMENTO	ENTR. PR-427 (SANTO AMARO)	56,51	61,33	4,82	NPV			979	-25°42'22,61"	-49°50'56,69"	966	972	-25°41'21,99"	-49°48'38,94"	917	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual
435	435S0010EPR	ENTR. PR-160/439(PLAN.) (AC. A CONGONHINHAS)	ENTR. PR-963 (P/ VILA GUAÍ)	0,00	42,52	42,52	PAV			981	-23°33'31,53"	-50°32'40,25"	775	256	-23°46'34,88"	-50°16'59,89"	610	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual
435	435S0020EPR	ENTR. PR-963 (P/ VILA GUAÍ)	ENTR. PRC-272 (IBAITI)	42,52	57,46	14,94	PAV			256	-23°46'34,88"	-50°16'59,89"	610	720	-23°52'49,74"	-50°12'51,18"	868	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual
436	436N0010EPR	ENTR. BR-153	ENTR. PR-963 (P/ CAMPINHO)	0,00	5,35	5,35	NPV			263	-23°45'56,83"	-50°11'15,62"	663	982	-23°43'44,91"	-50°13'8,07"	641	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual
436	436N0020EPR	ENTR. PR-963 (P/ CAMPINHO)	VILA GUAÍ	5,35	8,42	3,07	NPV			982	-23°43'44,91"	-50°13'8,07"	641	987	-23°42'20,65"	-50°13'36,68"	599	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual
436	436N0025EPR	VILA GUAÍ	VASSOURAL	8,42	26,68	18,26	NPV			987	-23°42'20,65"	-50°13'36,68"	599	988	-23°36'20,92"	-50°20'9,45"	514	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual
436	436N0030EPR	VASSOURAL	SÃO JOÃO DO PARAÍSO	26,68	27,65	0,97	NPV			988	-23°36'20,92"	-50°20'9,45"	514	985	-23°36'15,12"	-50°20'40,36"	522	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual
436	436N0035EPR	SÃO JOÃO DO PARAÍSO	TRIOLÂNDIA	27,65	37,00	9,35	NPV			985	-23°36'15,12"	-50°20'40,36"	522	986	-23°32'13,86"	-50°22'51,44"	513	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual
436	436N0040EPR	TRIOLÂNDIA	ENTR. PR-218 (A) (RIBEIRÃO DO PINHAL)	37,00	53,78	16,78	NPV			986	-23°32'13,86"	-50°22'51,44"	513	661	-23°25'22,64"	-50°20'57,74"	689	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual
436	436C0045EPR	ENTR. PR-218(A) (RIB. DO PINHAL)	RIBEIRÃO DO PINHAL (A)	53,78	54,86	1,08	PAV	218S0180MUN													Estadual	Estadual
436	436P0047EPR	RIBEIRÃO DO PINHAL (A)	ENTR. PR-218 (B) (RIBEIRÃO DO PINHAL (B)	54,86	56,72	1,86	PLA	218M0185MUN	218P0185MUN	1.595	-23 24' 52,53"	-50 21' 15,83"	640	252	-23 23' 58,37"	-50 21' 22,38"	572	Município	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual
436	436S0050EPR	ENTR. PR-218 (B) (RIBEIRÃO DO PINHAL (B)	ACESSO RIBEIRÃO DO PINHAL	56,72	57,16	0,44	PAV	439C0030MUN		252	-23°23'58,37"	-50°21'22,38"	572	989	-23°23'44,59"	-50°21'25,37"	585	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual
436	436S0060EPR	ACESSO RIBEIRÃO DO PINHAL	ENTR. PR-439	57,16	62,40	5,24	PAV	439C0040MUN		989	-23°23'44,59"	-50°21'25,37"	585	255	-23°22'7,51"	-50°19'15,86"	635	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual
436	436S0070EPR	ENTR. PR-439	ABATIÁ (A)	62,40	69,03	6,63	PAV			255	-23°22'7,51"	-50°19'15,86"	635	1.597	-23°18'45,26"	-50°18'29,96"	626	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual
436	436P0075EPR	ABATIÁ (A)	ABATIÁ (B)	69,03	70,55	1,52	PLA	436M0075MUN		1.597	-23°18'45,26"	-50°18'29,96"	626	990	-23°18'0,19"	-50°18'48,31"	570	Município	Norte Pioneiro		Municipal	Municipal
436	436S0090EPR	ABATIÁ (B)	ENTR. PR-518	70,55	75,53	4,98	PAV			990	-23°18'0,19"	-50°18'48,31"	570	253	-23°16'46,38"	-50°20'28,38"	640	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual
436	436S0110EPR	ENTR. PR-518	ENTR. PR-855 (CONT. DE BANDEIRANTES)	75,53	94,51	18,98	PAV			253	-23°16'46,38"	-50°20'28,38"	640	251	-23°7'29,82"	-50°21'29,61"	474	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual
436	436S0120EPR	ENTR. PR-855 (CONT. DE BANDEIRANTES)	BANDEIRANTES (A)	94,51	95,57	1,06	PAV			251	-23°7'29,82"	-50°21'29,61"	474	1.594	-23°6'59,96"	-50°21'47,20"	437	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual
436	436P0125EPR	BANDEIRANTES (A)	BANDEIRANTES (B)	95,57	98,19	2,62	PLA	436M0125MUN		1.594	-23°6'59,96"	-50°21'47,20"	437	991	-23°5'40,82"	-50°22'19,59"	401	Município	Norte Pioneiro		Municipal	Municipal
436	436S0130EPR	BANDEIRANTES (B)	ITAMBARACÁ	98,19	108,07	9,88	PAV			991	-23°5'40,82"	-50°22'19,59"	401	992	-23°0'49,51"	-50°24'6,07"	394	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual
436	436S0140EPR	ITAMBARACÁ	ENTR. PR-517 (ITAMBARACÁ)	108,07	108,27	0,20	PAV	517C0020MUN		992	-23°0'49,51"	-50°24'6,07"	394	993	-23°0'48,82"	-50°23'59,18"	409	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual
436	436S0150EPR	ENTR. PR-517 (ITAMBARACÁ)	PORTO ALMEIDA (DIVISA PR/SP)	108,27	119,82	11,55	PAV			993	-23°0'48,82"	-50°23'59,18"	409	1.592	-22°54'55,06"	-50°24'47,04"	342	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual
437	437S0010EPR	ENTR. PR-323 (SERTANÓPOLIS)	ENTR. PR-445 (PRIMEIRO DE MAIO)	0,00	21,30	21,30	PAV			225	-23°1'45,52"	-51°2'2,96"	366	994	-22°51'20,79"	-51°1'55,25"	367	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual
437	437S0030EPR	ENTR. PR-445 (PRIMEIRO DE MAIO)	ALVORADA DO SUL (A)	21,30	49,91	28,61	PAV			994	-22°51'20,79"	-51°1'55,25"	367	1.561	-22°47'10,21"	-51°13'35,63"	349	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual
437	437P0035EPR	ALVORADA DO SUL (A)	ALVORADA DO SUL (B)	49,91	51,23	1,32	PLA	437M0035MUN		1.561	-22°47'10,21"	-51°13'35,63"	349	444	-22°47'3,84"	-51°14'9,36"	343	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal
437	437P0050EPR	ALVORADA DO SUL (B)	DIVISA PR/SP (PORTO ALVORADA)	51,23	59,33	8,10	PLA														Estadual	Estadual
438	438S0010EPR	ENTR. BR-277 (IRATI)	ACESSO FERNANDES PINHEIRO	0,00	5,10	5,10	PAV			245	-25°27'53,03"	-50°34'29,88"	831	995	-25°25'36,04"	-50°33'4,14"	813	CAM	Centro Sul	O	Estadual	Estadual
438	438S0020EPR	ACESSO FERNANDES PINHEIRO	TEIXEIRA SOARES (A)	5,10	17,07	11,97	PAV			995	-25°25'36,04"	-50°33'4,14"	813	1.587	-25°22'50,79"	-50°27'46,90"	914	CAM	Centro Sul	O	Estadual	Estadual
438	438P0025EPR	TEIXEIRA SOARES (A)	TEIXEIRA SOARES (B)	17,07	19,55	2,48	PLA	438M0025MUN		1.587	-25°22'50,79"	-50°27'46,90"	914	996	-25°22'10,85"	-50°26'53,70"	890	Município	Centro Sul		Municipal	Municipal
438	438S0030EPR	TEIXEIRA SOARES (B)	GUARAGI	19,55	46,03	26,48	PAV			996	-25°22'10,85"	-50°26'53,70"	890	997	-25°16'31,02"	-50°14'17,56"	865	DER SR2	Centro Sul		Estadual	Estadual
438	438S0050EPR	GUARAGI	ENTR. PR-151 (PONTA GROSSA)	46,03	61,25	15,22	PAV			997	-25°16'31,02"	-50°14'17,56"	865	510	-25°12'27,11"	-50°9'6,83"	809	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual
439	439P0010EPR	ENTR. PR-160/435 (CONGONHINHAS)	RIBEIRÃO DO PINHAL	0,00	30,00	30,00	PLA														Estadual	Estadual
439	439C0030EPR	ENTR. PR-218 (RIBEIRÃO DO PINHAL)	ACESSO RIB. DO PINHAL	30,00	30,44	0,44	PAV	436S0050MUN													Estadual	Estadual
439	439C0040EPR	ACESSO RIB. DO PINHAL	ENTR. PR-436 (P/ ABATIÁ)	30,44	35,68	5,24	PAV	436S0060MUN													Estadual	Estadual
439	439S0050EPR	ENTR. PR-436 (P/ ABATIÁ)	AC. STO. ANTONIO DA PLATINA	35,68	62,33	26,65	PAV			255	-23°22'7,51"	-50°19'15,86"	635	998	-23°18'37,59"	-50°5'50,97"	475	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual
439	439S0060EPR	AC. STO. ANTONIO DA PLATINA	ENTR. BR-153 (A)	62,33	65,18	2,85	PAV			998	-23°18'37,59"	-50°5'50,97"	475	516	-23°18'35,01"	-50°4'13,34"	478	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual
439	439R0070FPR	ENTR. BR-153 (A)	FIM DA P. DUPLA (S. ANT. DA PLATINA)	65,18	66,08	0,90	DUP	BR-153	092R0290FPR												Estadual	Estadual
439	439L0070FPR	ENTR. BR-153 (A)	FIM DA P. DUPLA (S. ANT. DA PLATINA)	65,18	66,08	0,90	DUP	BR-153	092L0290FPR												Estadual	Estadual
439	439C0080FPR	FIM DA P. DUPLA (S. ANT. DA PLATINA)	ENTR. BR-153 (B)	66,08	67,18	1,10	PAV	BR-153	092C0295FPR												Estadual	Estadual
439	439S0090EPR	ENTR. BR-153 (B) (S.ANT. DA PLATINA)	PLATINA	67,18	73,67	6,49	PAV			274	-23°17'40,35"	-50°3'54,05"	492	1.602	-23°19'1,89"	-50°0'24,33"	552	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual
441	441S0010EPR	ENTR. BR-376	INÍCIO ÁREA URBANA DE RESERVA	0,00	25,97	25,97	PAV			239	-24°37'43,04"	-50°38'35,68"	981	1.576	-24°39'14,93"	-50°50'28,07"	920	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual
441	441S0020EPR	INÍCIO ÁREA URBANA DE RESERVA	ENTR. PR-239 (FINAL ÁREA URB. DE RESERVA)	25,97	28,04	2,07	PAV			1.576	-24°39'14,93"	-50°50'28,07"	920	1.905	-24°39'27,35"	-50°51'38,54"	933	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual
442	442P0005EPR	ENTR. PR-090 (ASSAÍ) (A)	ASSAÍ (B)	0,00	3,59	3,59	PLA	442M0005MUN		440	-23°22'49,90"	-50°51'16,32"	566	999	-23°22'25,20"	-50°49'35,87"	584	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal
442	442N0010EPR	ASSAÍ (B)	ENTR. BR-369 (A)	3,59	17,61	14,02	NPV			999	-23°22'25,20"	-50°49'35,87"	584	891	-23°16'10,11"	-50°48'29,79"	482	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual
442	442C0030FPR	ENTR. BR-369 (A)	ENTR. BR-369 (B) (P/ URAÍ)	17,61	20,91	3,30	PAV	BR-369													Estadual	Estadual
442	442S0050EPR	ENTR. BR-369 (B) (P/ URAÍ)	URAÍ (A)	20,91	27,48	6,57	PAV			233	-23°15'42,93"	-50°46'36,03"	508	1.695	-23°12'28,29"	-50°47'33,08"	439	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
442	442P0055EPR	URAÍ (A)	URAÍ (B)	27,48	29,09	1,61	PLA	442M0055MUN		1.695	-23°12'28,29"	-50°47'33,08"	439	1.000	-23°11'49,21"	-50°48'4,79"	377	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal	
442	442S0070EPR	URAÍ (B)	ENTR. PR-443 (TAQUARI)	29,09	42,18	13,09	PAV			1.000	-23°11'49,21"	-50°48'4,79"	377	1.002	-23°8'52,04"	-50°53'24,34"	468	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
443	443P0005EPR	ENTR. BR-369 (JATAIZINHO) (A)	JATAIZINHO (B)	0,00	1,47	1,47	PLA	443M0005MUN		227	-23°15'25,75"	-50°58'57,17"	357	1.001	-23°14'55,95"	-50°58'20,80"	346	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal	
443	443N0010EPR	JATAIZINHO (B)	ENTR. PR-442 (TAQUARI)	1,47	18,86	17,39	NPV			1.001	-23°14'55,95"	-50°58'20,80"	346	1.002	-23°8'52,04"	-50°53'24,34"	468	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
443	443S0030EPR	ENTR. PR-442 (TAQUARI)	RANCHO ALEGRE (A)	18,86	27,82	8,96	PAV			1.002	-23°8'52,04"	-50°53'24,34"	468	1.573	-23°4'24,51"	-50°54'59,24"	415	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
443	443P0040EPR	RANCHO ALEGRE (A)	RANCHO ALEGRE (B)	27,82	28,86	1,04	PLA	443M0040MUN		1.573	-23°4'24,51"	-50°54'59,24"	415	1.003	-23°3'53,55"	-50°54'46,60"	413	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal	
443	443S0050EPR	RANCHO ALEGRE (B)	ENTR. PR-160 (P/ SERTANEJA)	28,86	41,71	12,85	PAV			1.003	-23°3'53,55"	-50°54'46,60"	413	561	-22°59'36,24"	-50°50'39,81"	416	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
444	444D0005EPR	ENTR. BR-369 (ARAPONGAS)	ENTR. PR-218	0,00	5,20	5,20	DUP			190	-23°22'26,50"	-51°24'47,37"	767	185	-23°22'58,56"	-51°27'15,17"	770	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Estadual	Estadual	
444	444E0005EPR	ENTR. BR-369 (ARAPONGAS)	ENTR. PR-218	0,00	5,20	5,20	DUP			190	-23°22'26,50"	-51°24'47,37"	767	185	-23°22'58,56"	-51°27'15,17"	770	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Estadual	Estadual	
444	444D0010EPR	ENTR. PR-218	ACESSO ARAPONGAS	5,20	7,84	2,64	DUP			185	-23°22'58,56"	-51°27'15,17"	770	184	-23°24'14,00"	-51°27'57,64"	730	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Estadual	Estadual	
444	444E0010EPR	ENTR. PR-218	ACESSO ARAPONGAS	5,20	7,84	2,64	DUP			185	-23°22'58,56"	-51°27'15,17"	770	184	-23°24'14,00"	-51°27'57,64"	730	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Estadual	Estadual	
444	444D0015EPR	ACESSO ARAPONGAS	CAIXA SÃO PEDRO	7,84	24,06	16,22	DUP			184	-23°24'14,00"	-51°27'57,64"	730	177	-23°28'37,51"	-51°35'23,81"	664	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Estadual	Estadual	
444	444E0015EPR	ACESSO ARAPONGAS	CAIXA SÃO PEDRO	7,84	24,06	16,22	DUP			184	-23°24'14,00"	-51°27'57,64"	730	177	-23°28'37,51"	-51°35'23,81"	664	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Estadual	Estadual	
444	444D0020EPR	CAIXA SÃO PEDRO	RIO DOURADO	24,06	27,35	3,29	DUP			177	-23°28'37,51"	-51°35'23,81"	664	176	-23°29'4,61"	-51°36'55,57"	570	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Estadual	Estadual	
444	444E0020EPR	CAIXA SÃO PEDRO	RIO DOURADO	24,06	27,35	3,29	DUP			177	-23°28'37,51"	-51°35'23,81"	664	176	-23°29'4,61"	-51°36'55,57"	570	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Estadual	Estadual	
444	444D0031EPR	RIO DOURADO	ACESSO A MANDAGUARI	27,35	33,08	5,73	DUP			176	-23°29'4,61"	-51°36'55,57"	570	172	-23°30'39,52"	-51°39'31,10"	721	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
444	444E0031EPR	RIO DOURADO	ACESSO A MANDAGUARI	27,35	33,08	5,73	DUP			176	-23°29'4,61"	-51°36'55,57"	570	172	-23°30'39,52"	-51°39'31,10"	721	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
444	444D0033EPR	ACESSO A MANDAGUARI	ENTR. BR-376 (MANDAGUARI)	33,08	38,78	5,70	DUP			172	-23°30'39,52"	-51°39'31,10"	721	929	-23°30'45,23"	-51°42'17,44"	720	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
444	444E0033EPR	ACESSO A MANDAGUARI	ENTR. BR-376 (MANDAGUARI)	33,08	38,78	5,70	DUP			172	-23°30'39,52"	-51°39'31,10"	721	929	-23°30'45,23"	-51°42'17,44"	720	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Estadual	
445	445S0010EPR	ENTR. PRC/272/BR376/272(PLAN.) (MAUÁ)	ENTR. PR/980 (AC. A TAMARANA)	0,00	25,49	25,49	PAV			1.869	-23°54'27,21"	-51°11'33,38"	1.070	216	-23°42'37,49"	-51°7'21,91"	782	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445S0015EPR	ENTR. PR-980 (AC. A TAMARANA)	ACESSO LERROVILE	25,49	26,63	1,14	PAV			216	-23°42'37,49"	-51°7'21,91"	782	1.004	-23°42'1,81"	-51°7'13,39"	792	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445S0017EPR	ACESSO LERROVILE	ENTR. PR-538 (P/ GUARAVERA)	26,63	41,03	14,40	PAV			1.004	-23°42'1,81"	-51°7'13,39"	792	1.005	-23°35'20,31"	-51°6'59,15"	514	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445S0020EPR	ENTR. PR-538 (P/ GUARAVERA)	ENTR. PR-532 (IRERÊ) (INÍCIO DA OBRA DE DUPLICAÇÃO)	41,03	49,94	8,91	PAV			1.005	-23°35'20,31"	-51°6'59,15"	514	213	-23°31'15,10"	-51°8'19,17"	621	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445O0030EPR	ENTR. PR-532 (IRERÊ) (INÍCIO DA OBRA DE DUPLICAÇÃO)	ACESSO A IRERÊ	49,94	51,97	2,03	EOD			213	-23°31'15,10"	-51°8'19,17"	621	1.006	-23°30'19,56"	-51°7'47,09"	547	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445O0035EPR	ACESSO A IRERÊ	AC. SELVA / COL. COROADOS	51,97	62,91	10,94	EOD			1.006	-23°30'19,56"	-51°7'47,09"	547	1.007	-23°24'44,83"	-51°8'12,57"	437	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445O0040EPR	AC. SELVA / COL. COROADOS	INÍCIO PISTA DUPLA - FINAL DA OBRA DE DUPLICAÇÃO	62,91	65,64	2,73	EOD			1.007	-23°24'44,83"	-51°8'12,57"	437	1.998	-23°23'19,79"	-51°8'3,56"	488	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445D0045EPR	INÍCIO PISTA DUPLA - FINAL DE OBRA DE DUPLICAÇÃO	ENTR. PR-218(PLAN.) (AC. TRÊS MARCOS)	65,64	67,72	2,08	DUP			1.998	-23°23'19,79"	-51°8'3,56"	488	212	-23°22'20,08"	-51°8'19,68"	555	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445E0045EPR	INÍCIO PISTA DUPLA - FINAL DE OBRA DE DUPLICAÇÃO	ENTR. PR-218(PLAN.) (AC. TRÊS MARCOS)	65,64	67,72	2,08	DUP			1.998	-23°23'19,79"	-51°8'3,56"	488	212	-23°22'20,08"	-51°8'19,68"	555	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445D0050EPR	ENTR. PR-218(PLAN.) (AC. TRÊS MARCOS)	ACESSO LONDRINA	67,72	69,64	1,92	DUP			212	-23°22'20,08"	-51°8'19,68"	555	207	-23°21'37,68"	-51°9'5,70"	559	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445E0050EPR	ENTR. PR-218(PLAN.) (AC. TRÊS MARCOS)	ACESSO LONDRINA	67,72	69,64	1,92	DUP			212	-23°22'20,08"	-51°8'19,68"	555	207	-23°21'37,68"	-51°9'5,70"	559	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445D0055EPR	ACESSO LONDRINA	AC. P/ VILA REGINA (VIADUTO)	69,64	73,97	4,33	DUP			207	-23°21'37,68"	-51°9'5,70"	559	1.009	-23°20'13,17"	-51°11'2,13"	590	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445E0055EPR	ACESSO LONDRINA	AC. P/ VILA REGINA (VIADUTO)	69,64	73,97	4,33	DUP			207	-23°21'37,68"	-51°9'5,70"	559	1.009	-23°20'13,17"	-51°11'2,13"	590	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445D0060EPR	AC. P/ VILA REGINA (VIADUTO)	ENTR. BR-369 (LONDRINA)	73,97	82,23	8,26	DUP			1.009	-23°20'13,17"	-51°11'2,13"	590	201	-23°17'7,41"	-51°14'6,23"	610	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445E0060EPR	AC. P/ VILA REGINA (VIADUTO)	ENTR. BR-369 (LONDRINA)	73,97	82,23	8,26	DUP			1.009	-23°20'13,17"	-51°11'2,13"	590	201	-23°17'7,41"	-51°14'6,23"	610	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445D0070EPR	ENTR. BR-369 (LONDRINA)	AC. CAMBÉ	82,23	84,81	2,58	DUP			201	-23°17'7,41"	-51°14'6,23"	610	1.010	-23°16'9,85"	-51°15'0,20"	583	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual	Estadual	
445	445E0070EPR	ENTR. BR-369 (LONDRINA)	AC. CAMBÉ	82,23	84,81	2,58	DUP			201	-23°17'7,41"	-51°14'6,23"	610	1.010	-23°16'9,85"	-51°15'0,20"	583	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual	Estadual	
445	445D0080EPR	AC. CAMBÉ	FINAL PISTA DUPLA	84,81	86,88	2,07	DUP			1.010	-23°16'9,85"	-51°15'0,20"	583	1.923	-23°15'3,75"	-51°15'3,39"	609	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual	Estadual	
445	445E0080EPR	AC. CAMBÉ	FINAL PISTA DUPLA	84,81	86,88	2,07	DUP			1.010	-23°16'9,85"	-51°15'0,20"	583	1.923	-23°15'3,75"	-51°15'3,39"	609	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual	Estadual	
445	445S0085EPR	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. PR-323/545 (WARTA)	86,88	95,80	8,92	PAV			1.923	-23°15'3,75"	-51°15'3,39"	609	204	-23°11'22,57"	-51°12'23,49"	642	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual	Estadual	
445	445S0090EPR	ENTR. PR-323/545 (WARTA)	ENTR. PR-090 (BELA VISTA DO PARAÍSO) (A)	95,80	117,01	21,21	PAV			204	-23°11'22,57"	-51°12'23,49"	642	1.393	-23°0'45,16"	-51°11'33,58"	617	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445P0093EPR	ENTR. PR-090 (BELA VISTA DO PARAÍSO) (A)	ENTR. PR-090 (PLAN.) (B. VISTA DO PARAÍSO)	117,01	119,01	2,00	PLA	090M0413MUN	090P0413MUN	1.393	-23 00' 45,16"	-51 11' 33,58"	617	1.931	-22 59' 43,79"	-51 11' 44,45"	616	Município	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445P0095EPR	ENTR. PR-090 (PLAN.) (B. VISTA DO PARAÍSO)	BELA VISTA DO PARAÍSO (B)	119,01	119,85	0,84	PLA	445M0095MUN		1.931	-22°59'43,79"	-51°11'44,45"	616	1.011	-22°59'44,55"	-51°11'15,04"	616	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal	
445	445S0110EPR	BELA VISTA DO PARAÍSO (B)	INÍCIO P. DUPLA VILA GANDHI	119,85	130,45	10,60	PAV			1.011	-22°59'44,55"	-51°11'15,04"	616	214	-22°56'8,32"	-51°7'57,97"	582	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445D0115EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA VILA GANDHI	130,45	130,76	0,31	DUP			214	-22°56'8,32"	-51°7'57,97"	582	1.012	-22°56'7,69"	-51°7'47,17"	580	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445E0115EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA VILA GANDHI	130,45	130,76	0,31	DUP			214	-22°56'8,32"	-51°7'57,97"	582	1.012	-22°56'7,69"	-51°7'47,17"	580	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445S0120EPR	FINAL P. DUPLA VILA GANDHI	ENTR. PR-437 (PRIMEIRO DE MAIO)	130,76	145,76	15,00	PAV			1.012	-22°56'7,69"	-51°7'47,17"	580	994	-22°51'20,79"	-51°1'55,25"	367	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
445	445P0130EPR	PRIMEIRO DE MAIO	DIVISA PR/SP (PORTO PRIMEIRO DE MAIO)	145,76	153,76	8,00	PLA														Estadual	Estadual	
446	446S0030EPR	ENTR. BR-153	PORTO VITÓRIA (A)	0,00	14,64	14,64	PAV			215	-26°13'2,89"	-51°7'51,75"	790	1.562	-26°9'39,67"	-51°13'22,16"	789	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Estadual	
446	446P0035EPR	PORTO VITÓRIA (A)	PORTO VITÓRIA (B)	14,64	15,95	1,31	PLA	446M0035MUN		1.562	-26°9'39,67"	-51°13'22,16"	789	1.013	-26°9'44,94"	-51°13'58,36"	789	Município	Médio Iguaçu		Municipal	Municipal	
446	446N0050EPR	PORTO VITÓRIA (B)	SANTO ANTÔNIO DO IRATIM	15,95	47,41	31,46	NPV			1.013	-26°9'44,94"	-51°13'58,36"	789	1.014	-26°9'31,36"	-51°24'0,95"	955	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 82
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
446	**446S0070EPR**	**SANTO ANTÔNIO DO IRATIM**	**ENTR. PR-170 (BITURUNA)**	**47,41**	**64,51**	**17,10**	**PAV**			**1.014**	**-26°9'31,36"**	**-51°24'0,95"**	**955**	**616**	**-26°9'11,23"**	**-51°32'34,09"**	**872**	**DER SR1**	**Médio Iguaçu**		**Estadual**	**Estadual**	
447	447C0020EPR	RIO IGUAÇU (PONTE M. RIBAS) (UNIÃO DA VITÓRIA)	ENTR. BR-153 (A)	0,00	2,93	2,93	PAV	466S1700PRC	BR-466												Estadual	Estadual	
447	447C0025FPR	ENTR. BR-153 (A)	ENTR. BR-153 (B) (UNIÃO DA VITÓRIA)	2,93	3,73	0,80	PAV	BR-153	BR-466												Estadual	Estadual	
447	**447S0030EPR**	**ENTR. BR-153 (B) (UNIÃO DA VITÓRIA)**	**CRUZ MACHADO**	**3,73**	**49,34**	**45,61**	**PAV**			**218**	**-26°12'9,24"**	**-51°6'47,11"**	**788**	**84**	**-26°1'17,13"**	**-51°20'58,65"**	**876**	**DER SR1**	**Médio Iguaçu**		**Estadual**	**Estadual**	
447	447P0050EPR	CRUZ MACHADO	PINHÃO	49,34	111,34	62,00	PLA														Estadual	Estadual	
448	448P0010EPR	ENTR. BR-376 PR-444 (MANDAGUARI)	ENTR. PR-323 (PLAN.)	0,00	22,00	22,00	PLA														Estadual	Estadual	
448	448P0030EPR	ENTR. PR-323 (PLAN.)	ASTORGA	22,00	35,00	13,00	PLA														Estadual	Estadual	
448	448P0050EPR	ASTORGA	GUARACI	35,00	66,00	31,00	PLA														Estadual	Estadual	
449	449P0010EPR	DIVISA PR/SC	ENTR. PRC-280 (PALMAS)	0,00	14,70	14,70	PLA														Estadual	Estadual	
449	**449S0030EPR**	**ENTR. PRC-280 (PALMAS)**	**ENTR. PR-912 (P/ CEL. DOM. SOARES)**	**14,70**	**18,90**	**4,20**	**PAV**			**133**	**-26°29'8,03"**	**-52°1'24,03"**	**1.080**	**1.015**	**-26°27'6,58"**	**-52°1'14,44"**	**1.100**	**DER SR5**	**Vale do Chopim**		**Estadual**	**Estadual**	
449	**449S0035EPR**	**ENTR. PR-912 (P/ CEL. DOM. SOARES)**	**ENTR. ROD. MUNIC. (P/ CEL. D. SOARES)**	**18,90**	**45,66**	**26,76**	**PAV**			**1.015**	**-26°27'6,58"**	**-52°1'14,44"**	**1.100**	**1.016**	**-26°15'52,02"**	**-52°8'11,48"**	**1.060**	**DER SR5**	**Vale do Chopim**		**Estadual**	**Estadual**	
449	**449S0040EPR**	**ENTR. ROD. MUNIC. (P/ CEL. D. SOARES)**	**ENTR. PR-459 (NÃO PAV.)**	**45,66**	**51,94**	**6,28**	**PAV**			**1.016**	**-26°15'52,02"**	**-52°8'11,48"**	**1.060**	**1.033**	**-26°13'20,07"**	**-52°10'35,97"**	**1.010**	**DER SR5**	**Vale do Chopim**		**Estadual**	**Estadual**	
450	**450S0010EPR**	**ENTR. PR-170 (PORECATU)**	**AC. USINA**	**0,00**	**2,54**	**2,54**	**PAV**			**194**	**-22°46'51,91"**	**-51°22'1,65"**	**435**	**1.017**	**-22°46'40,80"**	**-51°23'28,92"**	**459**	**DER SR3**	**Vale do Tibagi**		**Estadual**	**Estadual**	
450	**450S0020EPR**	**AC. USINA**	**CENTENÁRIO DO SUL (A)**	**2,54**	**24,24**	**21,70**	**PAV**			**1.017**	**-22°46'40,80"**	**-51°23'28,92"**	**459**	**1.544**	**-22°49'15,18"**	**-51°35'26,23"**	**469**	**DER SR3**	**Vale do Tibagi**		**Estadual**	**Estadual**	
450	**450P0030EPR**	**CENTENÁRIO DO SUL (A)**	**ENTR. PR-534 (CENT. DO SUL)**	**24,24**	**25,95**	**1,71**	**PLA**	**450M0030MUN**		**1.544**	**-22°49'15,18"**	**-51°35'26,23"**	**469**	**1.543**	**-22°49'50,54"**	**-51°35'49,93"**	**501**	**Município**	**Vale do Tibagi**		**Municipal**	**Municipal**	
450	**450P0035EPR**	**ENTR. PR-534 (CENT. DO SUL)**	**ENTR. PR-340 (CENTENÁRIO DO SUL) (B)**	**25,95**	**27,35**	**1,40**	**PLA**	**450M0035MUN**		**1.543**	**-22°49'50,54"**	**-51°35'49,93"**	**501**	**860**	**-22°49'53,21"**	**-51°36'37,60"**	**474**	**Município**	**Vale do Tibagi**		**Municipal**	**Municipal**	
451	**451S0010EPR**	**ENTR. PRC-272**	**ENTR. PR-082 (GRANDES RIOS)**	**0,00**	**22,40**	**22,40**	**PAV**			**191**	**-24°0'32,41"**	**-51°24'32,33"**	**740**	**390**	**-24°8'45,91"**	**-51°28'43,61"**	**630**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
452	452P0010EPR	ENTR. BR-277/373 (RELÓGIO)	ENTR. PRC-466 (RIO BONITO)	0,00	65,50	65,50	PLA														Estadual	Estadual	
453	453C0050EPR	BORRAZÓPOLIS	ENTR. PR-170	0,00	4,53	4,53	PAV	170S0220MUN													Estadual	Estadual	
453	**453S0070EPR**	**ENTR. PR-170**	**ENTR. PRC-272 (SÃO DOMINGOS)**	**4,53**	**11,03**	**6,50**	**PAV**			**179**	**-23°56'56,24"**	**-51°32'28,87"**	**602**	**724**	**-23°59'20,61"**	**-51°30'11,62"**	**620**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
454	**454S0010EPR**	**JAGUAPITÃ**	**ENTR. PR-937 (CONT. DE JAGUAPITÃ)**	**0,00**	**0,28**	**0,28**	**PAV**			**1.019**	**-23°7'0,02"**	**-51°32'31,01"**	**556**	**1.718**	**-23°7'5,65"**	**-51°32'38,75"**	**557**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
454	**454S0012EPR**	**ENTR. PR-937 (CONT. DE JAGUAPITÃ)**	**ACESSO V ASTORGA**	**0,28**	**20,38**	**20,10**	**PAV**			**1.718**	**-23°7'5,65"**	**-51°32'38,75"**	**557**	**1.020**	**-23°13'30,46"**	**-51°39'47,72"**	**641**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
454	**454S0014EPR**	**ACESSO V ASTORGA**	**ENTR. ROD. MUN. P/ STA. ZÉLIA**	**20,38**	**22,98**	**2,60**	**PAV**			**1.020**	**-23°13'30,46"**	**-51°39'47,72"**	**641**	**1.021**	**-23°13'29,04"**	**-51°41'18,78"**	**651**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
454	**454S0017EPR**	**ENTR. ROD. MUN. P/ STA. ZÉLIA**	**ENTR. PR-218(A) (ASTORGA)**	**22,98**	**23,38**	**0,40**	**PAV**			**1.021**	**-23°13'29,04"**	**-51°41'18,78"**	**651**	**672**	**-23°13'40,16"**	**-51°41'24,14"**	**667**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
454	454C0020EPR	ENTR. PR-218 (A) (ASTORGA)	ENTR. PR-218(B) (GRANADA)	23,38	26,88	3,50	PAV	218S0370MUN													Estadual	Estadual	
454	**454S0040EPR**	**ENTR. PR-218 (B) (GRANADA)**	**TUPINAMBÁ (A)**	**26,88**	**35,61**	**8,73**	**PAV**			**165**	**-23°13'25,85"**	**-51°43'24,73"**	**645**	**1.538**	**-23°17'8,13"**	**-51°45'48,96"**	**571**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
454	**454P0045EPR**	**TUPINAMBÁ (A)**	**TUPINAMBÁ (B)**	**35,61**	**36,47**	**0,86**	**PLA**	**454M0045MUN**		**1.538**	**-23°17'8,13"**	**-51°45'48,96"**	**571**	**1.018**	**-23°17'8,32"**	**-51°46'18,73"**	**554**	**Município**	**S.R. Noroeste**		**Municipal**	**Municipal**	
454	**454N0050EPR**	**TUPINAMBÁ (B)**	**ENTR. PR-317 (MARINGÁ)**	**36,47**	**57,07**	**20,60**	**NPV**			**1.018**	**-23°17'8,32"**	**-51°46'18,73"**	**554**	**812**	**-23°21'44,74"**	**-51°53'57,97"**	**482**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
455	**455S0020EPR**	**MARIALVA**	**ENTR. PR-897 (CONTORNO MARIALVA)**	**0,66**	**0,84**	**0,18**	**PAV**			**1.962**	**-23°29'54,45"**	**-51°48'9,67"**	**574**	**1.867**	**-23°29'59,08"**	**-51°48'13,23"**	**600**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
455	**455S0025EPR**	**ENTR. PR-897 (CONTORNO MARIALVA)**	**AC. JAÇANÃ E REFINARIA**	**0,84**	**14,62**	**13,78**	**PAV**			**1.867**	**-23°29'59,08"**	**-51°48'13,23"**	**600**	**1.023**	**-23°34'37,01"**	**-51°53'34,67"**	**449**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
455	**455S0027EPR**	**AC. JAÇANÃ E REFINARIA**	**AQUIDABÃ**	**14,62**	**15,64**	**1,02**	**PAV**			**1.023**	**-23°34'37,01"**	**-51°53'34,67"**	**449**	**1.531**	**-23°34'57,59"**	**-51°54'2,99"**	**455**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
455	455P0030EPR	AQUIDABÃ	ITAMBÉ	15,64	29,64	14,00	PLA														Estadual	Estadual	
456	**456S0010EPR**	**ENTR. PRC-466 (PITANGA)**	**AC. SANTA MARIA DO OESTE**	**0,00**	**19,41**	**19,41**	**PAV**			**163**	**-24°51'12,17"**	**-51°44'12,81"**	**1.020**	**1.024**	**-24°55'42,44"**	**-51°52'28,49"**	**941**	**DER SR2**	**Centro Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
456	**456S0030EPR**	**AC. SANTA MARIA DO OESTE**	**PALMITAL (A)**	**19,41**	**58,17**	**38,76**	**PAV**			**1.024**	**-24°55'42,44"**	**-51°52'28,49"**	**941**	**2.056**	**-24°53'8,69"**	**-52°11'57,14"**	**842**	**DER SR2**	**Centro Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
456	**456P0037EPR**	**PALMITAL (A)**	**PALMITAL (B)**	**58,17**	**60,00**	**1,83**	**PLA**	**456M0037MUN**		**2.056**	**-24°53'8,69"**	**-52°11'57,14"**	**842**	**552**	**-24°52'56,77"**	**-52°12'53,92"**	**856**	**Município**	**Centro Oeste**		**Municipal**	**Municipal**	
456	**456S0040EPR**	**PALMITAL (B)**	**ENTR. BR-158 (P/ MARQUINHO) / PR-364 (P/ LARANJAL)**	**60,00**	**64,89**	**4,89**	**PAV**			**552**	**-24°52'56,77"**	**-52°12'53,92"**	**856**	**553**	**-24°53'24,25"**	**-52°15'22,90"**	**858**	**DER SR2**	**Centro Oeste**		**Estadual**	**Estadual**	
457	457P0010EPR	MARINGÁ	ITAMBÉ	0,00	31,60	31,60	PLA														Estadual	Estadual	
457	**457S0030EPR**	**ENTR. PR-546 (ITAMBÉ)**	**AC. MARISA**	**31,60**	**48,10**	**16,50**	**PAV**			**140**	**-23°39'44,49"**	**-51°58'41,55"**	**413**	**1.025**	**-23°46'39,08"**	**-51°56'48,52"**	**341**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
457	**457S0050EPR**	**AC. MARISA**	**AC. SÃO PEDRO DO IVAÍ**	**48,10**	**63,46**	**15,36**	**PAV**			**1.025**	**-23°46'39,08"**	**-51°56'48,52"**	**341**	**1.026**	**-23°51'54,52"**	**-51°51'58,47"**	**393**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
457	**457S0055EPR**	**AC. SÃO PEDRO DO IVAÍ**	**ENTR. PRC-369 (S. PEDRO DO IVAÍ)**	**63,46**	**65,63**	**2,17**	**PAV**			**1.026**	**-23°51'54,52"**	**-51°51'58,47"**	**393**	**1.027**	**-23°51'25,65"**	**-51°51'1,54"**	**402**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
457	**457S0070EPR**	**ENTR. PRC-369**	**INÍCIO PISTA DUPLA (S. PEDRO DO IVAÍ)**	**65,63**	**66,38**	**0,75**	**PAV**			**1.027**	**-23°51'25,65"**	**-51°51'1,54"**	**402**	**150**	**-23°51'46,74"**	**-51°51'9,88"**	**421**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
457	**457D0075EPR**	**INÍCIO PISTA DUPLA**	**FINAL P. DUPLA (S. PEDRO DO IVAÍ)**	**66,38**	**66,93**	**0,55**	**DUP**			**150**	**-23°51'46,74"**	**-51°51'9,88"**	**421**	**1.028**	**-23°52'4,23"**	**-51°51'7,48"**	**411**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
457	**457E0075EPR**	**INÍCIO PISTA DUPLA**	**FINAL P. DUPLA (S. PEDRO DO IVAÍ)**	**66,38**	**66,93**	**0,55**	**DUP**			**150**	**-23°51'46,74"**	**-51°51'9,88"**	**421**	**1.028**	**-23°52'4,23"**	**-51°51'7,48"**	**411**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
457	**457S0080EPR**	**FINAL P. DUPLA (S. PEDRO DO IVAÍ)**	**RIO IVAÍ**	**66,93**	**74,06**	**7,13**	**PAV**			**1.028**	**-23°52'4,23"**	**-51°51'7,48"**	**411**	**1.029**	**-23°55'30,14"**	**-51°51'37,24"**	**320**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
457	**457S0090EPR**	**RIO IVAÍ**	**ENTR. PR-082 (P/ FÊNIX)**	**74,06**	**77,07**	**3,01**	**PAV**			**1.029**	**-23°55'30,14"**	**-51°51'37,24"**	**320**	**392**	**-23°57'2,36"**	**-51°51'30,75"**	**367**	**DER SR3**	**Vale do Ivaí**		**Estadual**	**Estadual**	
458	**458P0015EPR**	**ENTR. PR-340 (GUARACI (A)**	**GUARACI (B)**	**0,00**	**0,67**	**0,67**	**PLA**	**458M0015MUN**		**859**	**-22°58'32,67"**	**-51°38'55,99"**	**538**	**1.030**	**-22°58'20,56"**	**-51°39'4,39"**	**555**	**Município**	**S.R. Noroeste**		**Municipal**	**Municipal**	
458	**458S0020EPR**	**GUARACI (B)**	**SANTA FÉ (A)**	**0,67**	**20,79**	**20,12**	**PAV**			**1.030**	**-22°58'20,56"**	**-51°39'4,39"**	**555**	**1.533**	**-23°2'7,63"**	**-51°48'5,35"**	**470**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
458	**458P0025EPR**	**SANTA FÉ (A)**	**SANTA FÉ (B)**	**20,79**	**22,53**	**1,74**	**PLA**	**458M0025MUN**		**1.533**	**-23°2'7,63"**	**-51°48'5,35"**	**470**	**1.031**	**-23°2'19,10"**	**-51°48'54,49"**	**496**	**Município**	**S.R. Noroeste**		**Municipal**	**Municipal**	
458	**458S0040EPR**	**SANTA FÉ (B)**	**ENTR. PR-317 (A)**	**22,53**	**24,39**	**1,86**	**PAV**			**1.031**	**-23°2'19,10"**	**-51°48'54,49"**	**496**	**810**	**-23°1'57,15"**	**-51°49'50,70"**	**477**	**DER SR4**	**S.R. Noroeste**		**Estadual**	**Estadual**	
458	458C0045EPR	ENTR. PR-317 (A)	ENTR. PR-317 (B) (P/ N. SRA. DAS GRAÇAS)	24,39	26,80	2,41	PAV	317S0053MUN													Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 190
Rubr. 27

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
458	458S0050EPR	ENTR. PR-317 (B) (P/ N. SRA. DAS GRAÇAS)	ENTR. PR-461 (P/ LOBATO)	26,80	38,34	11,54	PAV			151	-23°0'58,49"	-51°50'41,82"	459	145	-23°2'14,54"	-51°56'29,67"	482	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
458	458S0060EPR	ENTR. PR-461 (P/ LOBATO)	FLÓRIDA (A)	38,34	43,59	5,25	PAV	461C0030MUN		145	-23°2'14,54"	-51°56'29,67"	482	1.522	-23°4'59,07"	-51°57'14,41"	461	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
458	458P0065EPR	FLÓRIDA (A)	FLÓRIDA (B)	43,59	44,19	0,60	PLA	458M0065MUN		1.522	-23°4'59,07"	-51°57'14,41"	461	1.032	-23°5'10,03"	-51°57'24,58"	452	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	
458	458S0080EPR	FLÓRIDA (B)	ATALAIA (A)	44,19	56,97	12,78	PAV			1.032	-23°5'10,03"	-51°57'24,58"	452	1.514	-23°9'6,22"	-52°2'57,60"	505	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
458	458P0085EPR	ATALAIA (A)	ENTR. PR-218 (ATALAIA) (B)	56,97	58,07	1,10	PLA	458M0085MUN		1.514	-23°9'6,22"	-52°2'57,60"	505	675	-23°9'19,11"	-52°3'30,87"	497	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	
459	459S0005EPR	ENTR. PR-170	INÍCIO PISTA DUPLA (PINHÃO)	0,00	1,48	1,48	PAV			175	-25°41'1,28"	-51°38'48,33"	1.080	1.731	-25°41'31,02"	-51°39'25,35"	1.030	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
459	459D0007EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL PISTA DUPLA (PINHÃO)	1,48	1,75	0,27	DUP			1.731	-25°41'31,02"	-51°39'25,35"	1.030	1.732	-25°41'28,38"	-51°39'34,66"	1.020	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
459	459E0007EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL PISTA DUPLA (PINHÃO)	1,48	1,75	0,27	DUP			1.731	-25°41'31,02"	-51°39'25,35"	1.030	1.732	-25°41'28,38"	-51°39'34,66"	1.020	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
459	459S0008EPR	FINAL PISTA DUPLA	FIM PERÍMETRO URBANO (PINHÃO)	1,75	2,35	0,60	PAV			1.732	-25°41'28,38"	-51°39'34,66"	1.020	1.037	-25°41'43,13"	-51°39'45,46"	1.040	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
459	459S0010EPR	FIM PERÍMETRO URBANO (PINHÃO)	DOIS PINHEIROS	2,35	20,84	18,49	PAV			1.037	-25°41'43,13"	-51°39'45,46"	1.040	1.734	-25°43'6,38"	-51°49'55,39"	966	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
459	459S0020EPR	DOIS PINHEIROS	RESERVA DO IGUAÇU (A)	20,84	46,48	25,64	PAV			1.734	-25°43'6,38"	-51°49'55,39"	966	1.517	-25°50'5,31"	-52°1'22,35"	979	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
459	459P0022EPR	RESERVA DO IGUAÇU (A)	RESERVA DO IGUAÇU (B)	46,48	47,85	1,37	PLA	459M0022MUN		1.517	-25°50'5,31"	-52°1'22,35"	979	1.036	-25°50'3,01"	-52°1'51,19"	949	Município	Centro Oeste		Municipal	Municipal	
459	459S0024EPR	RESERVA DO IGUAÇU (B)	ENTR. AC. À VILA DE SALTO SEGREDO (COPEL)	47,85	55,73	7,88	PAV			1036	-25°50'3,01"	-52°1'51,19"	949	1730	-25°47'29,39"	-52°4'53,85"	850	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
459	459S0026EPR	ENTR. AC. À VILA DE SALTO SEGREDO (COPEL)	ENTR. AC. AO MUSEU REGIONAL DO IGUAÇU	55,73	56,71	0,98	PAV			1730	-25°47'29,39"	-52°4'53,85"	850	1839	-25°47'28,16"	-52°5'28,43"	815	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
459	459S0028EPR	ENTR. AC. AO MUSEU REGIONAL DO IGUAÇU	ENTR. AC. À BARRAGEM DO RIO JORDÃO	56,71	58,57	1,86	PAV			1.839	-25°47'28,16"	-52°5'28,43"	815	1.840	-25°46'47,80"	-52°6'5,12"	711	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
459	459S0030EPR	ENTR. AC. À BARRAGEM DO RIO JORDÃO	ENTR. PR-662 (P/ FOZ DO JORDÃO)	58,57	60,63	2,06	PAV			1.840	-25°46'47,80"	-52°6'5,12"	711	1.841	-25°46'32,02"	-52°7'7,67"	558	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
459	459S0032EPR	ENTR. PR-662 (P/ FOZ DO JORDÃO)	INÍCIO BARRAGEM SALTO SEGREDO (A)	60,63	64,06	3,43	PAV			1.841	-25°46'32,02"	-52°7'7,67"	558	1.842	-25°47'46,18"	-52°6'36,74"	614	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
459	459P0033EPR	INÍCIO BARRAGEM SALTO SEGREDO (A)	FINAL BARRAGEM SALTO SEGREDO (B)	64,06	65,31	1,25	PLA	459C0033COP		1.842	-25°47'46,18"	-52°6'36,74"	614	1.843	-25°47'15,86"	-52°6'53,88"	613		Vale do Chopim		Estadual	Coincidente	
459	459S0036EPR	FINAL BARRAGEM SALTO SEGREDO (B)	MANGUEIRINHA (A)	65,31	94,26	28,95	PAV			1.843	-25°47'15,86"	-52°6'53,88"	613	1.507	-25°56'10,07"	-52°10'59,88"	830	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
459	459P0038EPR	MANGUEIRINHA (A)	MANGUEIRINHA (B)	94,26	95,24	0,98	PLA	459M0038MUN		1.507	-25°56'10,07"	-52°10'59,88"	830	793	-25°56'33,88"	-52°10'56,62"	849	Município	Vale do Chopim		Municipal	Municipal	
459	459C0040EPR	MANGUEIRINHA (B)	ENTR. PR-281	95,24	97,74	2,50	PAV	281S0170MUN													Estadual	Estadual	
459	459S0050EPR	ENTR. PR-281	ENTR. PR-449 (SÃO PEDRO)	97,74	131,86	34,12	PAV			120	-25°56'29,07"	-52°12'21,08"	867	1.033	-26°13'20,07"	-52°10'35,97"	1.010	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
459	459N0070EPR	ENTR. PR-449 (SÃO PEDRO)	1ª CABEC. PONTE RIO CHOPIM	131,86	142,97	11,11	NPV			1.033	-26°13'20,07"	-52°10'35,97"	1.010	1.970	-26°16'53,81"	-52°15'3,18"	830	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
459	459N0080EPR	1ª CABEC. PONTE RIO CHOPIM	INÍCIO DO PAVIMENTO (CLEVELÂNDIA)	142,97	158,90	15,93	NPV			1.970	-26°16'53,81"	-52°15'3,18"	830	1.493	-26°22'43,92"	-52°19'32,15"	898	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
459	459S0085EPR	INÍCIO DO PAVIMENTO (CLEVELÂNDIA)	CLEVELÂNDIA	158,90	163,35	4,45	PAV			1.493	-26°22'43,92"	-52°19'32,15"	898	1.706	-26°24'20,17"	-52°21'8,80"	953	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
459	459S0090EPR	CLEVELÂNDIA	ENTR. PRC-280	163,35	167,65	4,30	PAV			1.706	-26°24'20,17"	-52°21'8,80"	953	783	-26°26'8,55"	-52°19'48,48"	944	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
460	460S0005EPR	ENTR. PRC-466 (PITANGA)	ENTR. ROD. MUN. (P/ RONCADOR)	0,00	7,35	7,35	PAV			161	-24°44'45,69"	-51°46'23,67"	906	157	-24°41'32,23"	-51°48'27,68"	911	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
460	460S0010EPR	ENTR. ROD. MUN. (P/ RONCADOR)	ENTR. PRC-487 (BELA VISTA)	7,35	31,90	24,55	PAV			157	-24°41'32,23"	-51°48'27,68"	911	1.190	-24°32'10,72"	-51°55'37,26"	629	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
461	461P0010EPR	ENTR. PR-317 (PLAN.) (MARINGÁ) (A)	ENTR. BR-376 (CONT. NORTE DE MARINGÁ)	0,00	2,75	2,75	PLA	461M0010MUN		1.938	-23°23'48,96"	-51°55'35,09"		1.878	-23°22'29,72"	-51°56'11,98"	0	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	
461	461P0011EPR	ENTR. BR-376 (CONT. NORTE DE MARINGÁ)	MARINGÁ (B)	2,75	3,33	0,58	PLA	461M0011MUN		1.878	-23°22'29,72"	-51°56'11,98"		1.040	-23°22'12,52"	-51°56'19,95"	473	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	
461	461N0013EPR	MARINGÁ (B)	ENTR. PR-218 (ÂNGULO) (A)	3,33	26,26	22,93	NPV			1.040	-23°22'12,52"	-51°56'19,95"	473	674	-23°12'0,07"	-51°55'12,11"	443	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
461	461P0020EPR	ENTR. PR-218 (ÂNGULO) (A)	ÂNGULO (B)	26,26	26,98	0,72	PLA	461M0020MUN		674	-23°12'0,07"	-51°55'12,11"	443	1.041	-23°11'39,99"	-51°55'0,65"	446	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	
461	461S0021EPR	ÂNGULO (B)	FLÓRIDA (A)	26,98	39,91	12,93	PAV			1.041	-23°11'39,99"	-51°55'0,65"	446	1.523	-23°5'28,40"	-51°57'13,32"	466	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
461	461P0025EPR	FLÓRIDA (A)	FLÓRIDA (B)	39,91	40,87	0,96	PLA	461M0025MUN		1.523	-23°5'28,40"	-51°57'13,32"	466	1.522	-23°4'59,07"	-51°57'14,41"	461	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	
461	461C0030EPR	FLÓRIDA (B)	ENTR. PR-458	40,87	46,12	5,25	PAV	458S0060MUN													Estadual	Estadual	
461	461S0050EPR	ENTR. PR-458	LOBATO (A)	46,12	48,83	2,71	PAV			145	-23°2'14,54"	-51°56'29,67"	482	1.524	-23°0'53,73"	-51°57'2,89"	467	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
461	461P0055EPR	LOBATO (A)	LOBATO (B)	48,83	50,16	1,33	PLA	461M0055MUN		1.524	-23°0'53,73"	-51°57'2,89"	467	1.042	-23°0'17,46"	-51°57'17,63"	445	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	
461	461S0070EPR	LOBATO (B)	ENTR. PR-463 (PARANACITY)	50,16	67,47	17,31	PAV			1.042	-23°0'17,46"	-51°57'17,63"	445	1.053	-22°53'41,75"	-52°4'17,33"	349	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
462	462D0010EPR	ENTR. PRC-369 (BARBOSA FERRAZ)	FINAL PISTA DUPLA	0,00	0,47	0,47	DUP			134	-24°1'18,89"	-52°0'3,03"	375	1.046	-24°1'33,62"	-52°0'2,22"	387	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
462	462E0010EPR	ENTR. PRC-369 (BARBOSA FERRAZ)	FINAL PISTA DUPLA	0,00	0,47	0,47	DUP			134	-24°1'18,89"	-52°0'3,03"	375	1.046	-24°1'33,62"	-52°0'2,22"	387	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
462	462S0012EPR	FINAL P. DUPLA (BARBOSA FERRAZ)	RIO DO ÓLEO	0,47	25,15	24,68	PAV			1.046	-24°1'33,62"	-52°0'2,22"	387	1.043	-24°10'23,85"	-52°1'59,99"	367	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
462	462N0014EPR	RIO DO ÓLEO	ACESSO PARAÍSO DO SUL	25,15	33,40	8,25	NPV			1.043	-24°10'23,85"	-52°1'59,99"	367	1.044	-24°13'12,48"	-52°3'49,71"	370	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
462	462N0016EPR	ACESSO PARAÍSO DO SUL	AC. I TERMAS JUREMA (NÃO PAV.)	33,40	43,42	10,02	NPV			1.044	-24°13'12,48"	-52°3'49,71"	370	1.045	-24°16'54,60"	-52°6'28,13"	411	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
462	462N0018EPR	AC. I TERMAS JUREMA (NÃO PAV.)	AC. II TERMAS JUREMA (PAV.)	43,42	47,47	4,05	NPV			1.045	-24°16'54,60"	-52°6'28,13"	411	1.047	-24°18'42,38"	-52°6'34,92"	410	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
462	462S0019EPR	AC. II TERMAS JUREMA (PAV.)	ENTR. BR-487(A)	47,47	48,94	1,47	PAV			1.047	-24°18'42,38"	-52°6'34,92"	410	1.174	-24°18'48,85"	-52°7'13,10"	413	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
462	462C0020FPR	ENTR. BR-487 (A)	ENTR. BR-487 (B) (IRETAMA)	48,94	59,19	10,25	PAV	487S0185PRC	BR-487												Estadual	Estadual	
462	462S0030EPR	ENTR. BR-487 (B) (IRETAMA)	IRETAMA (A)	59,19	62,27	3,08	PAV			129	-24°23'39,64"	-52°5'26,21"	524	1.511	-24°25'3,26"	-52°5'49,71"	525	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
462	462P0035EPR	IRETAMA (A)	IRETAMA (B)	62,27	64,09	1,82	PLA	462M0035MUN		1.511	-24°25'3,26"	-52°5'49,71"	525	1.048	-24°25'26,26"	-52°6'30,02"	593	Município	Centro		Municipal	Municipal	
462	462S0050EPR	IRETAMA (B)	RONCADOR (A)	64,09	94,90	30,81	PAV			1.048	-24°25'26,26"	-52°6'30,02"	593	1.497	-24°35'23,15"	-52°16'18,63"	717	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
462	462P0055EPR	RONCADOR (A)	ENTR. PR-239 (PLAN.) (RONCADOR) (B)	94,90	95,62	0,72	PLA	462M0055MUN		1.497	-24°35'23,15"	-52°16'18,63"	717	1.943	-24°35'42,15"	-52°16'33,18"	721	Município	Centro		Municipal	Municipal	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 82
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
463	463S0011EPR	ENTR. BR-376 (NOVA ESPERANÇA)	AC. SECUND. NOVA ESPERANÇA	0,00	1,93	1,93	PAV			118	-23°12'10,07"	-52°11'47,65"	538	1.049	-23°11'23,01"	-52°11'6,83"	546	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
463	463S0012EPR	AC. SECUND. NOVA ESPERANÇA	ENTR. PR-935 (AC. NOVA ESPERANÇA)	1,93	5,24	3,31	PAV			1.049	-23°11'23,01"	-52°11'6,83"	546	119	-23°9'39,32"	-52°10'54,59"	497	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
463	463S0013EPR	ENTR. PR-935 (AC. NOVA ESPERANÇA)	AC. SECUND. UNIFLOR	5,24	14,09	8,85	PAV			119	-23°9'39,32"	-52°10'54,59"	497	1.050	-23°5'13,05"	-52°9'46,47"	491	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
463	463S0020EPR	AC. SECUND. UNIFLOR	ACESSO UNIFLOR	14,09	15,69	1,60	PAV			1.050	-23°5'13,05"	-52°9'46,47"	491	1.051	-23°4'22,70"	-52°9'33,91"	494	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
463	463S0033EPR	ACESSO UNIFLOR	ACESSO CRUZEIRO DO SUL	15,69	28,29	12,60	PAV			1.051	-23°4'22,70"	-52°9'33,91"	494	1.052	-22°57'37,61"	-52°9'16,99"	410	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
463	463S0050EPR	ACESSO CRUZEIRO DO SUL	ENTR. PR-940 (ACESSO A PARANACITY)	28,29	31,54	3,25	PAV			1.052	-22°57'37,61"	-52°9'16,99"	410	123	-22°56'7,87"	-52°8'23,85"	432	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
463	463S0070EPR	ENTR. PR-940 (ACESSO A PARANACITY)	ENTR. PR-461 (P/ LOBATO)	31,54	39,92	8,38	PAV			123	-22°56'7,87"	-52°8'23,85"	432	1.053	-22°53'41,75"	-52°4'17,33"	349	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
463	463S0090EPR	ENTR. PR-461 (P/ LOBATO)	AC. USINA ALTO ALEGRE	39,92	45,12	5,20	PAV			1.053	-22°53'41,75"	-52°4'17,33"	349	1.054	-22°52'42,91"	-52°1'30,15"	365	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
463	463S0095EPR	AC. USINA ALTO ALEGRE	AC. SECUND. COLORADO	45,12	50,36	5,24	PAV			1.054	-22°52'42,91"	-52°1'30,15"	365	1.055	-22°50'33,89"	-51°59'31,73"	411	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
463	463S0100EPR	AC. SECUND. COLORADO	ENTR. PR-542 (AC. COLORADO)	50,36	52,98	2,62	PAV			1.055	-22°50'33,89"	-51°59'31,73"	411	141	-22°49'48,27"	-51°58'18,15"	434	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
463	463S0110EPR	ENTR. PR-542 (A) (ACESSO A COLORADO)	ENTR. PR-542 (B) (COLORADO)	52,98	54,53	1,55	PAV	542C0067MUN		141	-22°49'48,27"	-51°58'18,15"	434	1.716	-22°49'33,08"	-51°57'27,03"	432	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
463	463S0120EPR	ENTR. PR-542 (B) (COLORADO)	ENTR. PR-317 (SANTO INÁCIO)	54,53	76,60	22,07	PAV			1.716	-22°49'33,08"	-51°57'27,03"	432	809	-22°43'37,92"	-51°47'8,38"	380	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
464	464P0005EPR	ENTR. PR-463 (CRUZEIRO DO SUL) (A)	CRUZEIRO DO SUL (B)	0,00	1,37	1,37	PLA	464M0005MUN		1.052	-22°57'37,61"	-52°9'16,99"	410	1.056	-22°57'31,79"	-52°9'45,96"	447	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
464	464S0007EPR	CRUZEIRO DO SUL (B)	PARANACITY (A)	1,37	3,90	2,53	PAV			1.056	-22°57'31,79"	-52°9'45,96"	447	1.506	-22°56'13,50"	-52°9'21,88"	442	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
464	464P0008EPR	PARANACITY (A)	ENTR. MUNICIPAL (940)	3,90	5,07	1,17	PLA	464M0008MUN		1.506	-22°56'13,50"	-52°9'21,88"	442	1.957	-22°55'36,94"	-52°9'11,14"	436	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
464	464P0009EPR	ENTR. MUNICIPAL (940)	PARANACITY (B)	5,07	5,40	0,33	PLA	464M0009MUN		1.957	-22°55'36,94"	-52°9'11,14"	442	1.057	-22°55'26,47"	-52°9'8,11"	436	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
464	464S0010EPR	PARANACITY (B)	ENTR. PR-494 (PARANAREAL)	5,40	15,00	9,60	PAV			1.057	-22°55'26,47"	-52°9'8,11"	436	121	-22°50'32,35"	-52°9'54,62"	428	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
464	464S0030EPR	ENTR. PR-494 (PARANAREAL	INAJÁ (A)	15,00	25,08	10,08	PAV			121	-22°50'32,35"	-52°9'54,62"	428	1.503	-22°45'22,58"	-52°11'47,91"	402	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
464	464P0035EPR	INAJÁ (A)	INAJÁ (B)	25,08	25,43	0,35	PLA	464M0035MUN		1.503	-22°45'22,58"	-52°11'47,91"	402	1.058	-22°45'11,88"	-52°11'43,99"	401	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
464	464S0051EPR	INAJÁ (B)	TREVO PRÓX. A FLORÓPOLIS	25,43	32,35	6,92	PAV			1.058	-22°45'11,88"	-52°11'43,99"	401	1.059	-22°45'38,32"	-52°8'21,24"	406	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
464	464S0053EPR	TREVO PRÓX. A FLORÓPOLIS	PARANAPOEMA (A)	32,35	44,98	12,63	PAV			1.059	-22°45'38,32"	-52°8'21,24"	406	1.510	-22°39'28,69"	-52°5'13,70"	384	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
464	464P0065EPR	PARANAPOEMA (A)	PARANAPOEMA (B)	44,98	45,71	0,73	PLA	464M0065MUN		1.510	-22°39'28,69"	-52°5'13,70"	384	1.060	-22°39'7,13"	-52°5'3,53"	389	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
464	464S0070EPR	PARANAPOEMA (B)	ENTR. PR-340	45,71	50,19	4,48	PAV			1.060	-22°39'7,13"	-52°5'3,53"	389	865	-22°36'50,88"	-52°4'8,61"	379	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
465	465P0007EPR	ENTR. PR-082 (QUINTA DO SOL)	PR-317 BR-158 (PEABIRÚ)	0,00	28,00	28,00	PLA														Estadual	Estadual	
465	465S0010EPR	ENTR. PR-317 BR-158 (PEABIRÚ)	PEABIRÚ (A)	28,00	30,34	2,34	PAV	BR-158		111	-23°53'34,98"	-52°19'35,39"	500	1.489	-23°54'31,86"	-52°20'29,73"	508	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
465	465P0020EPR	PEABIRÚ (A)	PEABIRÚ (B)	30,34	31,96	1,62	PLA	465M0020MUN		1.489	-23°54'31,86"	-52°20'29,73"	508	1.061	-23°54'40,47"	-52°21'10,14"	524	Município	Centro		Municipal	Municipal	
465	465S0030EPR	PEABIRÚ (B)	ARARUNA (A)	31,96	44,01	12,05	PAV			1.061	-23°54'40,47"	-52°21'10,14"	524	1.062	-23°56'6,17"	-52°27'58,61"	585	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
465	465P0040EPR	ARARUNA (A)	ENTR. PR-567 (ARARUNA) (B)	44,01	47,91	3,90	PLA	465M0040MUN		1.062	-23°56'6,17"	-52°27'58,61"	585	1.944	-23°55'43,75"	-52°30'4,88"	594	Município	Centro		Municipal	Municipal	
465	465P0070EPR	ARARUNA (B)	ENTR. BR-487 (NOVA BRASÍLIA)	47,91	59,91	12,00	PLA														Estadual	Estadual	
466	466S0350PRC	ENTR. BR-369 (SÃO JOSÉ)	AC. MARUMBI	27,70	34,69	6,99	PAV	BR-466		170	-23°39'42,76"	-51°41'30,89"	594	1.065	-23°42'30,72"	-51°38'53,96"	648	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Coincidente	
466	466S0400PRC	AC. MARUMBI	KALORÉ (A)	34,69	49,69	15,00	PAV	BR-466		1.065	-23°42'30,72"	-51°38'53,96"	648	1.541	-23°49'17,51"	-51°39'49,59"	528	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Coincidente	
466	466P0450PRC	KALORÉ (A)	KALORÉ (B)	49,69	50,70	1,01	PLA	466M0450MUN		1.541	-23°49'17,51"	-51°39'49,59"	528	1.066	-23°49'41,85"	-51°40'11,98"	506	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	
466	466S0470PRC	KALORÉ (B)	PONTE S/ RIO BOM	50,70	56,18	5,48	PAV	BR-466		1.066	-23°49'41,85"	-51°40'11,98"	506	1.067	-23°52'7,36"	-51°38'44,90"	345	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Coincidente	
466	466S0490PRC	PONTE S/ RIO BOM	BORRAZÓPOLIS (A)	56,18	64,26	8,08	PAV	BR-466		1.067	-23°52'7,36"	-51°38'44,90"	345	1.854	-23°55'28,01"	-51°36'4,35"	588	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente	
466	466P0495PRC	BORRAZÓPOLIS (A)	ENTR. PR-170 (BORRAZÓPOLIS)	64,26	67,22	2,96	PLA	466M0495MUN		1.854	-23°55'28,01"	-51°36'4,35"	588	1.933	-23°56'25,79"	-51°34'48,21"	631	Município	Vale do Ivaí		Municipal	Municipal	
466	466P0497PRC	ENTR. PR-170 (BORRAZÓPOLIS)	BORRAZÓPOLIS (B)	67,22	67,97	0,75	PLA	466M0497MUN	170P0225MUN	1.933	-23°56'25,79"	-51°34'48,21"	631	1.064	-23°56'49,10"	-51°34'41,19"	614	Município	Vale do Ivaí		Municipal	Municipal	
466	466N0500PRC	BORRAZÓPOLIS (B)	ENTR. PRC-272 (PORTO UBÁ)	67,97	80,79	12,82	NPV	466BPR0050	170C0230MUN	1.064	-23°56'49,10"	-51°34'41,19"	614	1.068	-24°2'19,05"	-51°36'39,77"	411	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente	
466	466S0600PRC	ENTR. PRC-272 (PORTO UBÁ)	RIO IVAÍ	80,79	81,91	1,12	PAV	466BPR0060	170C0240MUN	1.068	-24°2'19,05"	-51°36'39,77"	411	1.069	-24°2'31,81"	-51°37'15,27"	371	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente	
466	466S0605PRC	RIO IVAÍ	AC. LIDIANÓPOLIS	81,91	91,11	9,20	PAV	466BPR0060	170C0250MUN	1.069	-24°2'31,81"	-51°37'15,27"	371	1.070	-24°6'22,21"	-51°39'22,96"	564	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente	
466	466S0610PRC	AC. LIDIANÓPOLIS	ENTR. PR-082 (PLACA LUAR)	91,11	97,05	5,94	PAV	466BPR0060	170C0260MUN	1.070	-24°6'22,21"	-51°39'22,96"	564	166	-24°8'31,37"	-51°41'52,08"	635	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente	
466	466S0620PRC	ENTR. PR-082 (PLACA LUAR)	ACESSO JARDIM ALEGRE	97,05	100,92	3,87	PAV	466BPR0070	170C0270MUN	166	-24°8'31,37"	-51°41'52,08"	635	1.071	-24°10'33,75"	-51°41'47,90"	641	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente	
466	466S0700PRC	ACESSO JARDIM ALEGRE	AC. SECUND. JARDIM ALEGRE	100,92	102,52	1,60	PAV	466BPR0070	170C0280MUN	1.071	-24°10'33,75"	-51°41'47,90"	641	1.072	-24°11'24,54"	-51°41'51,88"	648	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente	
466	466S0720PRC	AC. SECUND. JARDIM ALEGRE	ENTR. PR-846 (AC. SECUND. A IVAIPORÃ)	102,52	104,54	2,02	PAV	466BPR0070	170C0290MUN	1.072	-24°11'24,54"	-51°41'51,88"	648	167	-24°12'29,59"	-51°41'49,38"	677	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente	
466	466S0750PRC	ENTR. PR-846 (AC. SECUND. A IVAIPORÃ)	AC. PRINC. IVAIPORÃ	104,54	108,20	3,66	PAV	466BPR0070	170C0300MUN	167	-24°12'29,59"	-51°41'49,38"	677	1.073	-24°14'21,91"	-51°42'26,63"	686	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente	
466	466S0770PRC	AC. PRINC. IVAIPORÃ	ENTR. PR-850 (P/ ARAPUÃ)	108,20	116,10	7,90	PAV	466BPR0080	170C0310MUN	1.073	-24°14'21,91"	-51°42'26,63"	686	1.983	-24°18'15,61"	-51°43'16,08"	742	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente	
466	466S0780PRC	ENTR. PR-850 (P/ ARAPUÃ)	ENTR. PR-848 (P/ ARIRANHA DO IVAÍ)	116,10	124,85	8,75	PAV	466BPR0080	170C0320MUN	1.983	-24°18'15,61"	-51°43'16,08"	742	1.075	-24°20'56,51"	-51°40'14,29"	795	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente	
466	466S0790PRC	ENTR. PR-848 (P/ ARIRANHA DO IVAÍ)	ACESSO A FURNAS	124,85	132,65	7,80	PAV	466BPR0080	170C0330MUN	1.075	-24°20'56,51"	-51°40'14,29"	795	1.076	-24°24'52,89"	-51°39'52,49"	823	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Coincidente	
466	466S0800PRC	ACESSO A FURNAS	AC. SUBESTAÇÃO DE IVAIPORÃ	132,65	135,70	3,05	PAV	466BPR0080	170C0340MUN	1.076	-24°24'52,89"	-51°39'52,49"	823	1.077	-24°26'9,72"	-51°40'43,24"	833	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
466	466S0840PRC	AC. SUBESTAÇÃO DE IVAIPORÃ	AC. MANOEL RIBAS	135,70	145,14	9,44	PAV	466BPR0080	170C0350MUN	1.077	-24°26'9,72"	-51°40'43,24"	833	1.078	-24°30'42,19"	-51°41'29,64"	876	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 192
Rubr. 27
MP 02

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
466	466S0860PRC	AC. MANOEL RIBAS	ENTR. PRC-487 (MANOEL RIBAS)	145,14	147,34	2,20	PAV	466BPR0080	170C0360MUN	1.078	-24°30'42,19"	-51°41'29,64"	876	168	-24°31'43,88"	-51°41'54,74"	865	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
466	466S0900PRC	ENTR. PRC-487 (MANOEL RIBAS)	AC. I PITANGA	147,34	174,70	27,36	PAV	466BPR0090	170C0370MUN	168	-24°31'43,88"	-51°41'54,74"	865	1.079	-24°44'34,26"	-51°45'53,27"	924	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
466	466S0950PRC	AC. I PITANGA	ENTR. PR-460	174,70	175,70	1,00	PAV	466BPR0090	170C0380MUN	1.079	-24°44'34,26"	-51°45'53,27"	924	161	-24°44'45,69"	-51°46'23,67"	906	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
466	466S1010PRC	ENTR. PR-460	ENTR. PR-239 (P/ MATO RICO)	175,70	176,21	0,51	PAV	466BPR0095	170C0390MUN	161	-24°44'45,69"	-51°46'23,67"	906	1.807	-24°45'0,90"	-51°46'30,29"	896	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
466	466S1015PRC	ENTR. PR-239 (P/ MATO RICO)	AC. II PITANGA	176,21	176,53	0,32	PAV	466BPR0095	170C0400MUN	1.807	-24°45'0,90"	-51°46'30,29"	896	1.080	-24°45'10,60"	-51°46'34,27"	892	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
466	466S1020PRC	AC. II PITANGA	AC. III PITANGA	176,53	178,71	2,18	PAV	466BPR0095	170C0410MUN	1.080	-24°45'10,60"	-51°46'34,27"	892	1.081	-24°46'14,96"	-51°46'25,23"	893	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
466	466S1040PRC	AC. III PITANGA	ENTR. PR-456 (P/ STA. MARIA DO OESTE)	178,71	188,83	10,12	PAV	466BPR0095	170C0420MUN	1.081	-24°46'14,96"	-51°46'25,23"	893	163	-24°51'12,17"	-51°44'12,81"	1.020	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
466	466S1050PRC	ENTR. PR-456 (P/ STA. MARIA OESTE)	ENTR. PR-820 (P/ B. VENTURA DE S. ROQUE)	188,83	210,43	21,60	PAV	466BPR0100	170C0430MUN	163	-24°51'12,17"	-51°44'12,81"	1.020	1.082	-24°57'30,90"	-51°34'39,18"	1.020	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
466	466S1070PRC	ENTR. PR-820 (P/ B. VENT. DE S. ROQUE)	ENTR. PR-452(PLAN.)(PONTE RIO BONITO)	210,43	212,70	2,27	PAV	466BPR0100	170C0440MUN	1.082	-24°57'30,90"	-51°34'39,18"	1.020	1.083	-24°57'44,42"	-51°33'21,44"	949	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
466	466S1100PRC	ENTR. PR-452(PLAN.) (PONTE RIO BONITO)	AC. I TURVO	212,70	222,01	9,31	PAV	466BPR0110	170C0450MUN	1.083	-24°57'44,42"	-51°33'21,44"	949	1.084	-25°2'26,11"	-51°32'43,58"	1.010	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
466	466S1200PRC	AC. I TURVO	AC. II TURVO	222,01	223,04	1,03	PAV	466BPR0110	170C0460MUN	1.084	-25°2'26,11"	-51°32'43,58"	1.010	1.085	-25°2'57,38"	-51°32'32,14"	1.040	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
466	466S1300PRC	AC. II TURVO	ENTR. ROD. MUNIC. (PALMEIRINHA)	223,04	246,24	23,20	PAV	466BPR0110	170C0470MUN	1.085	-25°2'57,38"	-51°32'32,14"	1.040	1.086	-25°14'49,65"	-51°32'41,99"	1.140	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
466	466S1400PRC	ENTR. ROD. MUNIC. (PALMEIRINHA)	INICIO PISTA DUPLA (GUARAPUAVA)	246,24	258,48	12,24	DUP	466BPR0110	170C0480MUN	1.086	-25°14'49,65"	-51°32'41,99"	1.140	1.924	-25°20'28,99"	-51°29'32,75"		DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
466	466D1410PRC	INICIO PISTA DUPLA (GUARAPUAVA)	ENTR. BR-277 (A) (GUARAPUAVA)	258,48	261,53	3,05	DUP	466BPR0110	170C0480MUN	1.924	-25°20'28,99"	-51°29'32,75"		739	-25°21'51,27"	-51°28'33,89"	949	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
466	466E1410PRC	INICIO PISTA DUPLA (GUARAPUAVA)	ENTR. BR-277 (A) (GUARAPUAVA)	258,48	261,53	3,05	DUP	466BPR0110	170C0480MUN	1.924	-25°20'28,99"	-51°29'32,75"		739	-25°21'51,27"	-51°28'33,89"	949	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
466	466S1700PRC	ENTR. BR-153	RIO IGUAÇU (PONTE M. RIBAS) (UNIÃO DA VITÓRIA)	429,90	432,83	2,93	PAV	466BPR0165	447C0020MUN	217	-26°12'32,58"	-51°6'57,10"	780	2.021	-26°12'58,63"	-51°5'51,74"	751	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Coincidente	
467	467S0200PRC	PORTO MENDES	BOM JARDIM	0,00	9,02	9,02	PAV	467BPR0010		1.087	-24°29'8,43"	-54°17'58,63"	248	1.088	-24°32'45,09"	-54°16'2,35"	285	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Coincidente	
467	467S0203PRC	BOM JARDIM	INÍCIO P. U. IGUIPORÃ	9,02	15,16	6,14	PAV	467BPR0010		1.088	-24°32'45,09"	-54°16'2,35"	285	1.089	-24°33'39,13"	-54°12'45,06"	288	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Coincidente	
467	467S0206PRC	INÍCIO P.U. IGUIPORÃ	FINAL P.U. IGUIPORÃ	15,16	15,65	0,49	PAV	467BPR0010		1.089	-24°33'39,13"	-54°12'45,06"	288	1.090	-24°33'39,95"	-54°12'27,70"	307	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Coincidente	
467	467S0208PRC	FINAL P.U. IGUIPORÃ	ENTR. PR-495 (IGUIPORÃ)	15,65	16,36	0,71	PAV	467BPR0010		1.090	-24°33'39,95"	-54°12'27,70"	307	1.091	-24°33'42,24"	-54°12'2,92"	297	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Coincidente	
467	467S0210PRC	ENTR. PR-495 (IGUIPORÃ)	VILA CURVADO	16,36	22,00	5,64	PAV	467BPR0015		1.091	-24°33'42,24"	-54°12'2,92"	297	1.092	-24°33'37,02"	-54°8'46,08"	296	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Coincidente	
467	467S0220PRC	VILA CURVADO	ENTR. PR-970 CONTORNO DE MAL. CÂNDIDO RONDON(A)	22,00	26,74	4,74	PAV	467BPR0020		1.092	-24°33'37,02"	-54°8'46,08"	296	105	-24°33'26,57"	-54°6'0,60"		DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Coincidente	
467	467S0223PRC	ENTR. PR-970 CONTORNO DE MAL. CÂNDIDO RONDON(A)	MAL. CÂNDIDO RONDON (A)	26,74	28,53	1,79	PAV	467BPR0020		105	-24°33'26,57"	-54°6'0,60"		1.646	-24°33'26,26"	-54°4'57,19"	427	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Coincidente	
467	467P0225PRC	MAL. CÂNDIDO RONDON (A)	ENTR. BR-163 (MAL. CÂNDIDO RONDON) (B)	28,53	33,63	5,10	PLA	467M0225MUN	BR-467	1.646	-24°33'26,26"	-54°4'57,19"	427	582	-24°34'6,11"	-54°2'2,73"	399	Município	S.R. Oeste		Municipal	Coincidente	
467	467D0230PRC	ENTR PR-486 / BR-467 (CASCAVEL)	ENTR. PR-180 (PLAN.) / AC. CASCAVEL (AV. PIQUIRI)	110,80	111,52	0,72	DUP	467BPR0060		2.027	-24°55'47,95"	-53°26'55,96"	745	1.851	-24°55'45,85"	-53°26'31,26"	740	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Coincidente	
467	467E0230PRC	ENTR PR-486 / BR-467 (CASCAVEL)	ENTR. PR-180 (PLAN.) / AC. CASCAVEL (AV. PIQUIRI)	110,80	111,52	0,72	DUP	467BPR0060		2.027	-24°55'47,95"	-53°26'55,96"	745	1.851	-24°55'45,85"	-53°26'31,26"	740	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Coincidente	
467	467D0240PRC	ENTR. PR-180 (PLAN.) / AC. CASCAVEL (AV. PIQUIRI)	ENTR. BR-277/163 (CASCAVEL - FOZ DO IGUAÇU) (DAS CATARATAS) (PTO. 2028 ANTES DA INTERSEÇÃO)	111,52	117,21	5,69	DUP	467BPR0070		1.851	-24°55'45,85"	-53°26'31,26"	740	2.028	-24°57'50,90"	-53°24'20,90"	764	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Coincidente	
467	467E0240PRC	ENTR. PR-180 (PLAN.) / AC. CASCAVEL (AV. PIQUIRI)	ENTR. BR-277/163 (CASCAVEL - FOZ DO IGUAÇU) (DAS CATARATAS) (PTO. 2028 ANTES DA INTERSEÇÃO)	111,52	117,21	5,69	DUP	467BPR0070		1.851	-24°55'45,85"	-53°26'31,26"	740	2.028	-24°57'50,90"	-53°24'20,90"	764	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Coincidente	
468	468S0010EPR	ENTR. BR-369	BOA ESPERANÇA (A)	0,00	13,90	13,90	PAV			87	-24°20'40,21"	-52°43'38,70"	644	1.464	-24°14'47,36"	-52°47'13,82"	557	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
468	468P0020EPR	BOA ESPERANÇA (A)	BOA ESPERANÇA (B)	13,90	15,13	1,23	PLA	468M0020MUN		1.464	-24°14'47,36"	-52°47'13,82"	557	1.093	-24°14'23,15"	-52°47'40,59"	513	Município	Centro		Municipal	Municipal	
468	468S0030EPR	BOA ESPERANÇA (B)	JANIÓPOLIS (A)	15,13	26,96	11,83	PAV			1.093	-24°14'23,15"	-52°47'40,59"	513	1.465	-24°8'40,97"	-52°47'1,84"	512	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
468	468P0040EPR	JANIÓPOLIS (A)	JANIÓPOLIS (B)	26,96	28,74	1,78	PLA	468M0040MUN		1.465	-24°8'40,97"	-52°47'1,84"	512	1.094	-24°8'10,60"	-52°46'32,52"	500	Município	Centro		Municipal	Municipal	
468	468S0050EPR	JANIÓPOLIS (B)	ENTR. BR-272 (A) (JANIÓPOLIS)	28,74	29,04	0,30	PAV			1.094	-24°8'10,60"	-52°46'32,52"	500	704	-24°8'1,82"	-52°46'37,22"	498	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
468	468C0060FPR	ENTR. BR-272 (A) (JANIÓPOLIS)	ENTR. BR-272(B)	29,04	38,14	9,10	PAV	BR-272	317C0290FPR												Estadual	Estadual	
468	468S0070EPR	ENTR. BR-272 (B)	AC. PARANÁ DO OESTE	38,14	42,26	4,12	PAV			81	-24°8'19,42"	-52°51'47,62"	549	1.095	-24°6'34,00"	-52°53'3,31"	500	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
468	468S0080EPR	AC. PARANÁ DO OESTE	MOREIRA SALES (A)	42,26	58,65	16,39	PAV			1.095	-24°6'34,00"	-52°53'3,31"	500	1.439	-24°2'39,82"	-53°0'23,89"	472	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
468	468P0085EPR	MOREIRA SALES (A)	MOREIRA SALES (B)	58,65	60,16	1,51	PLA	468M0085MUN		1.439	-24°2'39,82"	-53°0'23,89"	472	1.096	-24°3'21,85"	-53°0'50,97"	473	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
468	468S0090EPR	MOREIRA SALES (B)	ENTR. PR-180 (A)	60,16	66,27	6,11	PAV			1.096	-24°3'21,85"	-53°0'50,97"	473	624	-24°3'27,66"	-53°4'11,68"	438	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
468	468C0100EPR	ENTR. PR-180 (A)	ENTR. PR-180 (B) (P/ MARILUZ)	66,27	72,39	6,12	PAV	180S0230MUN													Estadual	Estadual	
468	468S0110EPR	ENTR. PR-180 (B) (P/ MARILUZ)	ACESSO MARILUZ	72,39	79,83	7,44	PAV			64	-24°0'11,30"	-53°4'41,64"	450	1.097	-23°59'29,02"	-53°8'46,56"	434	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
468	468S0130EPR	ACESSO MARILUZ	ENTR. PR-323 (UMUARAMA)	79,83	109,68	29,85	PAV			1.097	-23°59'29,02"	-53°8'46,56"	434	843	-23°48'46,27"	-53°19'36,82"	456	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
470	470P0010EPR	INAJÁ	STO. ANTONIO DO CAIUÁ	0,00	14,00	14,00	PLA														Estadual	Estadual	
471	471S0010EPR	ENTR. BR-369	MAMBORÊ (A)	0,00	4,17	4,17	PAV			1.763	-24°16'23,65"	-52°30'43,94"	741	1.762	-24°18'12,84"	-52°31'47,39"	692	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
471	471P0015EPR	MAMBORÊ (A)	ENTR. PR-553 (MAMBORÊ) (B)	4,17	6,76	2,59	PLA	471M0015MUN		1.762	-24°18'12,84"	-52°31'47,39"	692	1.481	-24°19'27,85"	-52°31'21,58"	761	Município	Centro		Municipal	Municipal	
471	471P0020EPR	MAMBORÊ (B)	CAMPINA DA LAGOA (A)	6,76	55,76	49,00	PLA														Estadual	Estadual	
471	471P0025EPR	CAMPINA DA LAGOA (A)	CAMPINA DA LAGOA (B)	55,76	57,07	1,31	PLA	471M0025MUN		1.942	-24°35'35,97"	-52°48'14,90"	574	1.105	-24°35'54,05"	-52°48'56,43"	566	Município	Centro		Municipal	Municipal	
471	471S0030EPR	CAMPINA DA LAGOA (B)	ENTR. PR-920 (BELA VISTA DO PIQUIRI)	57,07	69,24	12,17	PAV			1.105	-24°35'54,05"	-52°48'56,43"	566	82	-24°41'9,83"	-52°52'7,63"	541	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
471	471N0035EPR	ENTR. PR-920 (BELA VISTA DO PIQUIRI)	RIO PIQUIRI (BALSA) (A)	69,24	77,40	8,16	NPV			82	-24°41'9,83"	-52°52'7,63"	541	1.455	-24°45'2,82"	-52°52'38,13"	319	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
471	471N0040EPR	RIO PIQUIRI (BALSA) (B)	GUAPORÉ	77,40	100,71	23,31	NPV			1.455	-24°45'2,82"	-52°52'38,13"	318	1.102	-24°55'2,12"	-52°56'12,82"	662	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
471	471N0050EPR	GUAPORÉ	ENTR. BR-277 (A) (MATO QUEIMADO)	100,71	123,15	22,44	NPV			1.102	-24°55'2,12"	-52°56'12,82"	662	745	-25°5'30,01"	-52°56'57,76"	844	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
471	471C0055FPR	ENTR. BR-277 (A) (MATO QUEIMADO)	ENTR. PR-474 (CAMPO BONITO)	123,15	125,45	2,30	PAV	BR-277													Estadual	Estadual	
471	471C0060FPR	ENTR. PR-474 (CAMPO BONITO)	IBEMA	125,45	129,75	4,30	PAV	BR-277													Estadual	Estadual	
471	471C0065FPR	IBEMA	ENTR. BR-277 (B)	129,75	143,35	13,60	PAV	BR-277													Estadual	Estadual	
471	471S0070EPR	ENTR. BR-277 (B)	CATANDUVAS	143,35	156,00	12,65	PAV			61	-25°5'43,90"	-53°7'38,22"	862	1.106	-25°11'47,58"	-53°9'37,28"	732	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
471	471S0090EPR	CATANDUVAS	AC. PENITENCIÁRIA FEDERAL	156,00	158,00	2,00	PAV			1.106	-25°11'47,58"	-53°9'37,28"	732	1.713	-25°12'48,32"	-53°9'21,68"	711	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
471	471S0095EPR	AC. PENITENCIÁRIA FEDERAL	ENTR. PR-484 (TRÊS BARRAS DO PARANÁ)	158,00	189,12	31,12	PAV			1.713	-25°12'48,32"	-53°9'21,68"	711	59	-25°24'4,29"	-53°10'35,24"	533	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
471	471S0100EPR	ENTR. PR-484 (TRÊS BARRAS DO PARANÁ)	TRÊS BARRAS DO PARANÁ (A)	189,12	191,58	2,46	PAV			59	-25°24'4,29"	-53°10'35,24"	533	1.418	-25°25'16,90"	-53°10'34,84"	546	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
471	471P0111EPR	TRÊS BARRAS DO PARANÁ (A)	TRÊS BARRAS DO PARANÁ (B)	191,58	193,29	1,71	PLA	471M0111MUN		1.418	-25°25'16,90"	-53°10'34,84"	546	1.103	-25°25'20,47"	-53°11'35,86"	570	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
471	471S0112EPR	TRÊS BARRAS DO PARANÁ (B)	ENTR. ROD. MUNICIPAL P/ BARRA BONITA	193,29	202,66	9,37	PAV			1.103	-25°25'20,47"	-53°11'35,86"	570	1.895	-25°29'23,03"	-53°13'54,72"	489	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
471	471S0113EPR	ENTR. ROD. MUNICIPAL P/ BARRA BONITA	INÍCIO PISTA DUPLA STO. IZIDORO	202,66	209,16	6,50	PAV			1.895	-25°29'23,03"	-53°13'54,72"	489	1.775	-25°32'11,29"	-53°14'30,85"	476	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
471	471D0114EPR	IN. PISTA DUPLA STO. IZIDORO	FINAL PISTA DUPLA STO. IZIDORO	209,16	209,79	0,63	DUP			1.775	-25°32'11,29"	-53°14'30,85"	476	1.776	-25°32'31,74"	-53°14'29,91"	472	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
471	471E0114EPR	IN. PISTA DUPLA STO. IZIDORO	FINAL PISTA DUPLA STO. IZIDORO	209,16	209,79	0,63	DUP			1.775	-25°32'11,29"	-53°14'30,85"	476	1.776	-25°32'31,74"	-53°14'29,91"	472	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
471	471S0116EPR	FINAL P. DUPLA STO. IZIDORO	FINAL PAV. PEDRAS IRREGULARES	209,79	212,96	3,17	PAV			1.776	-25°32'31,74"	-53°14'29,91"	472	1.896	-25°33'59,44"	-53°14'48,63"	418	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
471	471N0118EPR	FINAL PAV. PEDRAS IRREGULARES	RIO IGUAÇU (BALSA) (A)	212,96	215,91	2,95	NPV			1.896	-25°33'59,44"	-53°14'48,63"	418	1.411	-25°34'58,93"	-53°16'3,08"	320	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
471	471P0119EPR	RIO IGUAÇU (BALSA) (A)	RIO IGUAÇU (BALSA) (B)	215,91	216,84	0,93	PLA	471B0119AQV		1.411	-25°34'58,93"	-53°16'3,08"	320	1.107	-25°35'10,46"	-53°16'33,72"	357		Centro Sudoeste		Estadual	Coincidente	
471	471S0120EPR	RIO IGUAÇU (BALSA) (B)	NOVA PRATA DO IGUAÇU (A)	216,84	226,52	9,68	PAV			1.107	-25°35'10,46"	-53°16'33,72"	357	1.402	-25°37'39,68"	-53°20'46,72"	518	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
471	471P0125EPR	NOVA PRATA DO IGUAÇU (A)	NOVA PRATA DO IGUAÇU (B)	226,52	228,20	1,68	PLA	471M0125MUN		1.402	-25°37'39,68"	-53°20'46,72"	518	1.108	-25°38'33,74"	-53°20'39,28"	489	Município	Centro Sudoeste		Municipal	Municipal	
471	471S0130EPR	NOVA PRATA DO IGUAÇU (B)	SALTO DO LONTRA (A)	228,20	244,96	16,76	PAV			1.108	-25°38'33,74"	-53°20'39,28"	489	1.409	-25°46'16,98"	-53°18'51,02"	461	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
471	471P0133EPR	SALTO DO LONTRA (A)	ENTR. PR-281 (PLAN.) (SALTO DO LONTRA)	244,96	246,91	1,95	PLA	471M0133MUN		1.409	-25°46'16,98"	-53°18'51,02"	461	1.937	-25°47'13,08"	-53°18'35,33"	465	Município	Centro Sudoeste		Municipal	Municipal	
471	471P0134EPR	ENTR. PR-281 (PLAN.) (SALTO DO LONTRA)	SALTO DO LONTRA (B)	246,91	247,04	0,13	PLA	281M0377MUN	281P0377MUN	1.937	-25 47' 13,08"	-53 18' 35,33"	465	1.780	-25 47' 11,56"	-53 18' 39,67"	465	Município	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
471	471C0135EPR	SALTO DO LONTRA (B)	ENTR. PR-281	247,04	248,89	1,85	PAV	281S0380MUN													Estadual	Estadual	
471	471S0140EPR	ENTR. PR-281	NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE	248,89	263,88	14,99	PAV			50	-25°47'58,95"	-53°19'16,82"	474	1.109	-25°54'5,67"	-53°15'39,18"	541	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
471	471S0150EPR	NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE	ENÉAS MARQUES (RIO MATA FOME) (A)	263,88	275,75	11,87	PAV			1.109	-25°54'5,67"	-53°15'39,18"	541	1.900	-25°56'6,17"	-53°10'11,82"	577	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
471	471P0160EPR	ENÉAS MARQUES (RIO MATA FOME) (A)	ENÉAS MARQUES (B)	275,75	277,70	1,95	PLA	471M0160MUN		1.900	-25°56'6,17"	-53°10'11,82"	577	1.901	-25°56'40,18"	-53°9'24,78"	633	Município	Centro Sudoeste		Municipal	Municipal	
471	471S0170EPR	ENÉAS MARQUES (B)	ENTR. PR-180 (VISTA ALEGRE)	277,70	285,12	7,42	PAV			1.901	-25°56'40,18"	-53°9'24,78"	633	638	-25°56'44,13"	-53°5'55,19"	681	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
472	472P0009EPR	ENTR. BR-272 (GOIOERÊ)	GOIOERÊ (B)	0,00	0,90	0,90	PLA	472M0009MUN		705	-24°11'10,87"	-53°0'1,79"	488	1.111	-24°11'10,99"	-53°0'30,35"	508	Município	Centro		Municipal	Municipal	
472	472P0010EPR	ENTR. PR-180 (GOIOERÊ) (A)	GOIOERÊ (B)	0,00	4,98	4,98	PLA	472M0010MUN		627	-24°11'57,42"	-53°2'33,96"	441	1.111	-24°11'10,99"	-53°0'30,35"	508	Município	Centro		Municipal	Municipal	
472	472S0011EPR	GOIOERÊ (B)	AC. RANCHO ALEGRE DO OESTE	4,98	21,35	16,37	PAV			1.111	-24°11'10,99"	-53°0'30,35"	508	1.112	-24°18'28,81"	-52°57'38,78"	511	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
472	472S0013EPR	AC. RANCHO ALEGRE DO OESTE	INÍCIO P. DUPLA PRIMAVERA	21,350	26,280	4,930	PAV			1112	-24°18'28,81"	-52°57'38,78"	511	77	-24°20'33,95"	-52°56'9,06"	490	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
472	472D0015EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA PRIMAVERA	26,280	26,970	0,690	DUP			77	-24°20'33,95"	-52°56'9,06"	490	1113	-24°20'52,81"	-52°55'56,00"	484	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
472	472E0015EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA PRIMAVERA	26,28	26,97	0,69	DUP			77	-24°20'33,95"	-52°56'9,06"	490	1.113	-24°20'52,81"	-52°55'56,00"	484	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
472	472S0017EPR	FINAL P. DUPLA PRIMAVERA	JURANDA (A)	26,97	40,72	13,75	PAV			1.113	-24°20'52,81"	-52°55'56,00"	484	1.457	-24°24'48,02"	-52°50'36,03"	506	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
472	472P0020EPR	JURANDA (A)	ENTR. BR-369 (JURANDA) (B)	40,72	43,42	2,70	PLA	472M0020MUN		1.457	-24°24'48,02"	-52°50'36,03"	506	901	-24°25'14,94"	-52°49'30,25"	572	Município	Centro		Municipal	Municipal	
473	473S0010EPR	ENTR. BR-277	AC. ESPIGÃO ALTO DO IGUAÇU	0,00	35,31	35,31	PAV			95	-25°17'30,05"	-52°34'38,09"	670	1.114	-25°25'25,70"	-52°50'5,38"	606	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
473	473S0020EPR	AC. ESPIGÃO ALTO DO IGUAÇU	ENTR. PR-484 (QUEDAS DO IGUAÇU)	35,31	43,04	7,73	PAV			1.114	-25°25'25,70"	-52°50'5,38"	606	79	-25°26'46,15"	-52°54'18,63"	547	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
473	473S0030EPR	ENTR. PR-484 (QUEDAS DO IGUAÇU)	ENTR. PR-475	43,04	59,61	16,57	PAV			79	-25°26'46,15"	-52°54'18,63"	547	68	-25°30'59,19"	-53°2'17,21"	500	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
473	473S0050EPR	ENTR. PR-475	RIO IGUAÇU (BALSA) (A)	59,61	69,25	9,64	PAV			68	-25°30'59,19"	-53°2'17,21"	500	1.429	-25°31'35,55"	-53°5'55,01"	324	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
473	473P0055EPR	RIO IGUAÇU (BALSA) (A)	RIO IGUAÇU (BALSA) (B)	69,25	70,21	0,96	PLA	473B0055AQV		1.429	-25°31'35,55"	-53°5'55,01"	324	1.115	-25°32'4,98"	-53°5'51,95"	328		Centro Sudoeste		Estadual	Coincidente	
473	473S0070EPR	RIO IGUAÇU (BALSA) (B)	FOZ DO CHOPIM	70,21	73,59	3,38	PAV			1.115	-25°32'4,98"	-53°5'51,95"	328	1.116	-25°33'42,29"	-53°6'20,87"	368	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
473	473S0075EPR	FOZ DO CHOPIM	ENTR. PR-879 (CRUZEIRO DO IGUAÇU)	73,59	80,76	7,17	PAV			1.116	-25°33'42,29"	-53°6'20,87"	368	62	-25°36'41,69"	-53°7'56,36"	500	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
473	473S0080EPR	ENTR. PR-879 (CRUZEIRO DO IGUAÇU)	CRUZEIRO DO IGUAÇU	80,76	82,19	1,43	PAV			62	-25°36'41,69"	-53°7'56,36"	500	1.117	-25°37'5,85"	-53°7'19,77"	445	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
473	473S0083EPR	CRUZEIRO DO IGUAÇU	AC. DOIS VIZINHOS	82,19	98,79	16,60	PAV			1.117	-25°37'5,85"	-53°7'19,77"	445	1.118	-25°43'35,01"	-53°4'39,91"	578	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
473	473S0085EPR	AC. DOIS VIZINHOS	ENTR. PR-281 (DOIS VIZINHOS)	98,79	104,34	5,55	PAV			1.118	-25°43'35,01"	-53°4'39,91"	578	802	-25°46'10,45"	-53°5'43,09"	534	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
474	474S0010EPR	ENTR. BR-277	CAMPO BONITO	0,00	7,66	7,66	PAV			75	-25°5'53,73"	-52°58'17,48"	835	1.445	-25°2'7,78"	-52°59'36,60"	664	CATARATAS	S.R. Oeste	O	Estadual	Estadual	
474	474P0012EPR	CAMPO BONITO	BRAGANEY	7,66	39,76	32,10	PLA														Estadual	Estadual	
474	474S0014EPR	ENTR. PR-573 (BRAGANEY)	IGUATU	39,76	51,93	12,17	PAV			1.119	-24°48'45,00"	-53°7'12,00"	634	1.897	-24°43'12,04"	-53°5'12,61"	561	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
474	474P0016EPR	IGUATU	ANAHY	51,93	62,93	11,00	PLA														Estadual	Estadual	
474	474S0020EPR	ANAHY	ENTR. BR-369	62,93	71,32	8,39	PAV			1.120	-24°38'57,57"	-53°8'17,69"	478	905	-24°38'17,91"	-53°12'29,67"	522	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
475	475S0030EPR	ENTR. PR-473	USINA HIDR. SALTO OSÓRIO (A)	0,00	3,00	3,00	PAV			68	-25°30'59,19"	-53°2'17,21"	500	1.443	-25°31'46,98"	-53°0'52,89"	414	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
475	475P0035EPR	USINA HIDR. SALTO OSÓRIO (A)	USINA HIDR. SALTO OSÓRIO (B)	3,00	4,21	1,21	PLA	475C0035COP		1.443	-25°31'46,98"	-53°0'52,89"	414	1.121	-25°32'19,14"	-53°0'31,47"	412		Centro Oeste		Estadual	Coincidente	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 194
Mov. 27
MR 82

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.					
475	475S0040EPR	USINA HIDR. SALTO OSÓRIO (B)	AC. DR. ANTONIO PARANHOS	4,21	13,21	9,00	PAV			1.121	-25°32'19,14"	-53°0'31,47"	412	1.122	-25°36'26,94"	-53°0'19,28"	495	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual
475	475S0045EPR	AC. DR. ANTONIO PARANHOS	SÃO JORGE DO OESTE (A)	13,21	29,61	16,40	PAV			1.122	-25°36'26,94"	-53°0'19,28"	495	1.449	-25°42'5,81"	-52°55'3,37"	472	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual
475	475P0047EPR	SÃO JORGE DO OESTE (A)	SÃO JORGE DO OESTE (B)	29,61	30,57	0,96	PLA	475M0047MUN		1.449	-25°42'5,81"	-52°55'3,37"	472	1.123	-25°42'36,44"	-52°55'9,50"	499	Município	Vale do Chopim		Municipal	Municipal
475	475S0050EPR	SÃO JORGE DO OESTE (B)	ENTR. PR-281	30,57	33,77	3,20	PAV			1.123	-25°42'36,44"	-52°55'9,50"	499	799	-25°44'9,29"	-52°55'11,19"	476	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual
475	475P0070EPR	ENTR. PR-281	ÁGUAS DO VERÊ	33,77	38,77	5,00	PLA														Estadual	Estadual
475	475S0090EPR	INÍCIO PAVIMENTO (HOTEL ÁGUAS DO VERÊ)	PRESIDENTE KENNEDY	38,77	47,13	8,36	PAV			1.124	-25°45'42,88"	-52°57'4,17"	428	1.125	-25°49'8,19"	-52°55'3,52"	454	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual
475	475S0095EPR	PRESIDENTE KENNEDY	VERÊ (A)	47,13	54,32	7,19	PAV			1.125	-25°49'8,19"	-52°55'3,52"	454	1.453	-25°52'38,21"	-52°54'13,99"	475	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual
475	475P0097EPR	VERÊ (A)	VERÊ (B)	54,32	54,88	0,56	PLA	475M0097MUN		1.453	-25°52'38,21"	-52°54'13,99"	475	1.126	-25°52'50,39"	-52°54'28,92"	479	Município	Vale do Chopim		Municipal	Municipal
475	475S0110EPR	VERÊ (B)	RIO DO RASO	54,88	68,25	13,37	PAV			1.126	-25°52'50,39"	-52°54'28,92"	479	1.127	-25°56'40,81"	-52°59'49,10"	608	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual
475	475S0120EPR	RIO DO RASO	INÍCIO PISTA DUPLA (NOVA CONCÓRDIA)	68,25	72,05	3,80	PAV			1.127	-25°56'40,81"	-52°59'49,10"	608	74	-25°58'29,65"	-53°0'19,41"	574	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual
475	475D0130EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (NOVA CONCÓRDIA)	FINAL PISTA DUPLA	72,05	73,06	1,01	DUP			74	-25°58'29,65"	-53°0'19,41"	574	1.128	-25°58'58,76"	-53°0'25,44"	589	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual
475	475E0130EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (NOVA CONCÓRDIA)	FINAL PISTA DUPLA	72,05	73,06	1,01	DUP			74	-25°58'29,65"	-53°0'19,41"	574	1.128	-25°58'58,76"	-53°0'25,44"	589	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual
475	475S0140EPR	FINAL PISTA DUPLA (N. CONCÓRDIA)	ENTR. PR-180 (A) (FCO. BELTRÃO)	73,06	81,21	8,15	PAV			1.128	-25°58'58,76"	-53°0'25,44"	589	639	-26°1'27,04"	-53°3'59,08"	568	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual
475	475C0150EPR	ENTR. PR-180 (A) (FCO. BELTRÃO)	ENTR. PR-180 (B)(FCO. BELTRÃO)	81,21	81,81	0,60	PAV	180S0371MUN													Estadual	Estadual
475	475O0160EPR	CONTORNO NOROESTE DE FCO. BELTRÃO: ENTR. PR-180 (B)	CONTORNO NOROESTE DE FCO.	81,81	87,51	5,70	EOP			2.042	-26°1'46,22"	-53°3'57,15"		2.043	-26°3'39,28"	-53°6'3,43"		DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual
476	476S0153PRC	ENTR. BR-153 (B)	ENTR. PR-835 (AC. PONTE DOMICIO SCARAMELLA)	358,90	361,05	2,15	PAV	476BPR0153		1.988	-26°12'3,96"	-51°3'37,06"	760	220	-26°12'51,61"	-51°4'29,18"	791	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Coincidente
476	476S0157PRC	ENTR. PR-835 (AC. PONTE DOMICIO SCARAMELLA)	ENTR PRC-476 (PONTE MANOEL RIBAS)	361,05	363,70	2,65	PAV	476BPR0157		220	-26°12'51,61"	-51°4'29,18"	791	2.021	-26°12'58,63"	-51°5'51,74"	751	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Coincidente
476	476S0160PRC	ENTR PRC-476 (PONTE MANOEL RIBAS)	UNIÃO DA VITÓRIA (FINAL DA PONTE)	363,70	363,93	0,23	PAV	476BPR0160	466BPR0170	2.021	-26°12'58,63"	-51°5'51,74"	751	2.022	-26°13'4,76"	-51°5'47,18"	751	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Coincidente
477	477S0010EPR	ENTR. PR-323 (CRUZ. DO OESTE)	NOVA OLÍMPIA (A)	0,00	37,28	37,28	PAV			67	-23°46'26,46"	-53°1'18,18"	455	1.424	-23°28'46,43"	-53°5'7,42"	424	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual
477	477P0015EPR	NOVA OLÍMPIA (A)	ENTR. PR-482 (NOVA OLÍMPIA) (B)	37,28	37,37	0,09	PLA	477M0015MUN		1.424	-23°28'46,43"	-53°5'7,42"	424	1.152	-23°28'46,25"	-53°5'10,31"	420	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal
478	478S0010EPR	PORTO RICO	ENTR. PR-576	0,00	4,40	4,40	PAV			1.146	-22°47'5,28"	-53°16'9,75"	285	116	-22°49'19,18"	-53°15'53,25"	330	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
478	478S0020EPR	ENTR. PR-576	SÃO PEDRO DO PARANÁ (A)	4,40	8,47	4,07	PAV			116	-22°49'19,18"	-53°15'53,25"	330	1.723	-22°49'27,44"	-53°13'30,74"	295	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
478	478P0025EPR	SÃO PEDRO DO PARANÁ (A)	SÃO PEDRO DO PARANÁ (B)	8,47	9,01	0,54	PLA	478M0025MUN		1.723	-22°49'27,44"	-53°13'30,74"	295	1.724	-22°49'32,82"	-53°13'16,59"	277	Município	Caiuá		Municipal	Municipal
478	478S0030EPR	SÃO PEDRO DO PARANÁ (B)	ENTR. PR-218 (A) (LOANDA)	9,01	22,40	13,39	PAV			1.724	-22°49'32,82"	-53°13'16,59"	277	683	-22°55'0,21"	-53°10'57,53"	405	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
478	478C0050EPR	ENTR. PR-218 (A) (LOANDA)	LOANDA (A)	22,40	26,17	3,77	PAV	218S0610MUN													Estadual	Estadual
478	478P0055EPR	LOANDA (A)	ENTR. PR-182 (PLAN.) (A)	26,17	27,83	1,66	PLA	218M0605MUN	218P0605MUN	682	-22 55' 21,56"	-53 08' 53,83"	448	1.936	-22 55' 53,54"	-53 08' 07,69"	478	Município	Caiuá		Estadual	Estadual
478	478P0060EPR	ENTR. PR-182 (PLAN.) (A)	ENTR. PR-182 (PLAN.) (B)	27,83	27,96	0,13	PLA	182M0120MUN	182P0120MUN	1.936	-22 55' 53,54"	-53 08' 07,69"	478	1.935	-22 55' 55,40"	-53 08' 03,71"	477	Município	Caiuá		Estadual	Estadual
478	478P0065EPR	ENTR. PR-182 (PLAN.) (B)	LOANDA (B)	27,96	29,32	1,36	PLA	478M0065MUN		1.935	-22°55'55,40"	-53°8'3,71"	477	2.031	-22°56'21,97"	-53°7'25,83"	431	Município	Caiuá		Municipal	Municipal
478	478N0070EPR	LOANDA (B)	ENTR. PR-218 (B)	29,32	48,11	18,79	NPV			2.031	-22°56'21,97"	-53°7'25,83"	431	680	-23°0'54,12"	-52°58'29,37"	316	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
479	479S0005EPR	SÃO MANOEL	INDIANÓPOLIS (A)	0,00	10,73	10,73	PAV			1.148	-23°23'50,10"	-52°38'48,63"	411	1.467	-23°28'34,29"	-52°41'36,46"	473	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
479	479P0006EPR	INDIANÓPOLIS (A)	INDIANÓPOLIS (B)	10,73	12,01	1,28	PLA	479M0006MUN		1.467	-23°28'34,29"	-52°41'36,46"	473	403	-23°29'8,56"	-52°41'54,13"	472	Município	Caiuá		Municipal	Municipal
479	479P0007EPR	INDIANÓPOLIS (B)	ENTR. PR-323 (TAPEJARA)	12,01	49,41	37,40	PLA														Estadual	Estadual
479	479S0010EPR	ENTR. PR-323 (TAPEJARA)	TUNEIRAS DO OESTE (A)	49,41	64,21	14,80	PAV			83	-23°44'34,95"	-52°50'39,40"	509	1.452	-23°51'54,83"	-52°52'27,09"	500	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual
479	479P0015EPR	TUNEIRAS DO OESTE (A)	TUNEIRAS DO OESTE (B)	64,21	65,41	1,20	PLA	479M0015MUN		1.452	-23°51'54,83"	-52°52'27,09"	500	1.149	-23°52'19,15"	-52°52'46,79"	497	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal
479	479S0030EPR	TUNEIRAS DO OESTE (B)	MOREIRA SALES (A)	65,41	93,57	28,16	PAV			1.149	-23°52'19,15"	-52°52'46,79"	497	1.440	-24°2'23,18"	-53°0'14,14"	467	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual
479	479P0035EPR	MOREIRA SALES (A)	ENTR. PR-468 (MOREIRA SALES) (B)	93,57	94,16	0,59	PLA	479M0035MUN		1.440	-24°2'23,18"	-53°0'14,14"	467	1.439	-24°2'39,82"	-53°0'23,89"	472	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal
481	481S0010EPR	ENTR. PR-182	AC. AMPÉRE	0,00	2,26	2,26	PAV			44	-25°53'58,56"	-53°27'2,11"	602	1.707	-25°54'32,26"	-53°28'3,78"	488	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual
481	481S0020EPR	AC. AMPÉRE	AMPÉRE (A)	2,26	2,81	0,55	PAV			1.707	-25°54'32,26"	-53°28'3,78"	488	1.383	-25°54'49,72"	-53°28'5,08"	488	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual
481	481P0025EPR	AMPÉRE (A)	AMPÉRE (B)	2,81	4,09	1,28	PLA	481M0025MUN		1.383	-25°54'49,72"	-53°28'5,08"	488	1.150	-25°55'23,09"	-53°28'32,55"	489	Município	Centro Sudoeste		Municipal	Municipal
481	481S0030EPR	AMPÉRE (B)	ENTR. ROD. MUNICIPAL P/ PINHAL DE SÃO BENTO	4,09	19,07	14,98	PAV			1.150	-25°55'23,09"	-53°28'32,55"	489	32	-25°59'11,52"	-53°34'44,39"	434	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual
481	481S0040EPR	ENTR. ROD. MUNICIPAL P/ PINHAL DE SÃO BENTO	ENTR. BR-163 (STO. ANT. DO SUDOESTE)	19,07	38,95	19,88	PAV			32	-25°59'11,52"	-53°34'44,39"	434	587	-26°3'33,86"	-53°43'10,81"	542	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual
482	482P0010EPR	ENTR. BR-376	PLANALTINA DO PARANÁ	0,00	14,00	14,00	PLA														Estadual	Estadual
482	482P0030EPR	ENTR. PR-218 (PLANALTINA DO PARANÁ)	ENTR. PR-082 (A) (CIDADE GAÚCHA)	14,00	57,90	43,90	PLA														Estadual	Estadual
482	482S0050EPR	ENTR. PR-082 (A) (CIDADE GAÚCHA)	TAPIRA (A)	57,90	72,97	15,07	PAV			76	-23°21'45,46"	-52°55'33,45"	348	1.428	-23°19'44,99"	-53°3'49,10"	354	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual
482	482P0055EPR	TAPIRA (A)	ENTR. PR-576(PLAN.)(A)	72,97	73,96	0,99	PLA	482M0055MUN		1.428	-23°19'44,99"	-53°3'49,10"	354	1.945	-23°19'26,10"	-53°4'17,23"	393	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal
482	482P0060EPR	ENTR. PR-576(PLAN.)(A)	ENTR. PR-576(PLAN.)(B)	73,96	74,10	0,14	PLA	482M0060MUN		1.945	-23°19'26,10"	-53°4'17,23"	393	1.946	-23°19'29,76"	-53°4'20,30"	399	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal
482	482P0065EPR	ENTR. PR-576(PLAN.)(B)	TAPIRA (B)	74,10	74,45	0,35	PLA	482M0065MUN		1.946	-23°19'29,76"	-53°4'20,30"	399	1.151	-23°19'39,56"	-53°4'16,60"	383	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal
482	482S0070EPR	TAPIRA (B)	ENTR. PR-082 (B) (P/ NOVA OLÍMPIA)	74,45	88,46	14,01	PAV			1.151	-23°19'39,56"	-53°4'16,60"	383	410	-23°26'24,11"	-53°5'30,60"	391	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual
482	482C0075EPR	ENTR. PR-082 (B)	NOVA OLÍMPIA (A)	88,46	91,67	3,21	PAV	082S0420MUN													Estadual	Estadual

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 195
Rub. 27

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
482	482P0080EPR	NOVA OLÍMPIA (A)	ENTR. PR-082 (NOVA OLÍMPIA)	91,67	92,18	0,51	PLA	082M0415MUN	082P0415MUN	409	-23 27' 59,23"	-53 05' 23,38"	391	1.425	-23 28' 08,17"	-53 05' 08,15"	411	Município	Entre Rios		Estadual	Estadual	
482	482P0085EPR	ENTR. PR-082 (NOVA OLÍMPIA)	NOVA OLÍMPIA (B)	92,18	93,38	1,20	PLA	482M0085MUN		1.425	-23°28'8,17"	-53°5'8,15"	411	1.152	-23°28'46,25"	-53°5'10,31"	420	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
482	482S0090EPR	NOVA OLÍMPIA (B)	ENTR. PR-680 (P/ DOURADINA)	93,38	115,10	21,72	PAV			1.152	-23°28'46,25"	-53°5'10,31"	420	56	-23°36'9,96"	-53°12'16,80"	321	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
482	482S0100EPR	ENTR. PR-680 (P/ DOURADINA)	MARIA HELENA (A)	115,10	115,65	0,55	PAV			56	-23°36'9,96"	-53°12'16,80"	321	1.413	-23°36'27,78"	-53°12'18,62"	350	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
482	482P0105EPR	MARIA HELENA (A)	MARIA HELENA (B)	115,65	117,93	2,28	PLA	482M0105MUN		1.413	-23°36'27,78"	-53°12'18,62"	350	1.153	-23°37'40,61"	-53°12'26,54"	375	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
482	482S0110EPR	MARIA HELENA (B)	ENTR. PR-682 (UMUARAMA)	117,93	126,33	8,40	PAV			1.153	-23°37'40,61"	-53°12'26,54"	375	55	-23°41'47,48"	-53°12'46,73"	426	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
482	482S0135EPR	ENTR. PR-682 (UMUARAMA)	ENTR. AC. I UMUARAMA	126,33	134,99	8,66	PAV			55	-23°41'47,48"	-53°12'46,73"	426	1.155	-23°44'52,30"	-53°16'19,78"	462	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
482	482S0145EPR	ENTR. AC. I UMUARAMA	ENTR. AC. II UMUARAMA	134,99	135,49	0,50	PAV			1.155	-23°44'52,30"	-53°16'19,78"	462	1.156	-23°45'7,78"	-53°16'20,91"	458	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
482	482S0150EPR	AC. II UMUARAMA	ENTR. PR-323 (UMUARAMA)	135,49	138,41	2,92	PAV			1.156	-23°45'7,78"	-53°16'20,91"	458	52	-23°46'41,08"	-53°16'5,65"	390	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
483	483S0010EPR	ENTR. PR-180/892 (FRANCISCO BELTRÃO)	AC. SECUND. FCO. BELTRÃO	0,00	5,57	5,57	PAV			69	-26°6'52,17"	-53°2'28,94"	591	1.157	-26°4'43,94"	-53°4'12,89"	541	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
483	483S0020EPR	AC. SECUND. FCO. BELTRÃO	CONTORNO NOROESTE DE FCO. BELTRÃO(B)	5,57	9,34	3,77	PAV			1.157	-26°4'43,94"	-53°4'12,89"	541	2.043	-26°3'39,28"	-53°6'3,43"	693	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
483	483S0030EPR	CONTORNO NOROESTE DE FCO. BELTRÃO(B)	ENTR. PR-182 (JACUTINGA)	9,34	26,41	17,07	PAV			2.043	-26°3'39,28"	-53°6'3,43"	693	652	-26°5'18,04"	-53°15'38,44"	798	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
484	484P0005EPR	ENTR. BR-158 (RIO BONITO DO IGUAÇU)	ENTR. PR-473 (QUEDAS DO IGUAÇU)	0,00	45,00	45,00	PLA														Estadual	Estadual	
484	484S0010EPR	ENTR. PR-473 (QUEDAS DO IGUAÇU)	RIO GUARANI	45,00	68,15	23,15	PAV			79	-25°26'46,15"	-52°54'18,63"	547	1.158	-25°24'7,27"	-53°6'35,09"	365	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
484	484S0030EPR	RIO GUARANI	ENTR. PR-471 (TRÊS BARRAS DO PR.)	68,15	75,52	7,37	PAV			1.158	-25°24'7,27"	-53°6'35,09"	365	59	-25°24'4,29"	-53°10'35,24"	533	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
484	484S0040EPR	ENTR. PR-471 (TRÊS BARRAS DO PR.)	ENTR. PR-180(A) (BOA V. APARECIDA)	75,52	102,05	26,53	PAV			59	-25°24'4,29"	-53°10'35,24"	533	636	-25°24'52,55"	-53°24'7,26"	518	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
484	484C0044EPR	ENTR. PR-180(A)	ACESSO P/ SÃO CRISTÓVÃO (BOA VISTA DA APARECIDA)	102,05	103,81	1,76	PAV	180S0342MUN													Estadual	Estadual	
484	484C0046EPR	ACESSO P/ SÃO CRISTÓVÃO (BOA VISTA DA APARECIDA)	BOA VISTA DA APARECIDA (A)	103,81	104,40	0,59	PAV	180S0344MUN													Estadual	Estadual	
484	484P0048EPR	BOA VISTA DA APARECIDA (A)	BOA VISTA DA APARECIDA (B)	104,40	105,43	1,03	PLA	484M0048MUN		1.387	-25°25'48,68"	-53°24'27,76"	464	1.159	-25°26'13,02"	-53°24'41,88"	471	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
484	484S0050EPR	BOA VISTA DA APARECIDA (B)	IN. PISTA DUPLA (ALTO ALEGRE DO IGUAÇU)	105,43	116,93	11,50	PAV			1.159	-25°26'13,02"	-53°24'41,88"	471	40	-25°28'39,75"	-53°28'45,35"	427	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
484	484D0053EPR	IN. PISTA DUPLA (ALTO ALEGRE DO IGUAÇU)	FINAL PISTA DUPLA	116,93	118,02	1,09	DUP			40	-25°28'39,75"	-53°28'45,35"	427	1.160	-25°29'4,80"	-53°29'12,58"	383	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
484	484E0053EPR	IN. PISTA DUPLA (ALTO ALEGRE DO IGUAÇU)	FINAL PISTA DUPLA	116,93	118,02	1,09	DUP			40	-25°28'39,75"	-53°28'45,35"	427	1.160	-25°29'4,80"	-53°29'12,58"	383	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
484	484S0055EPR	FINAL P. DUPLA (ALTO ALEGRE DO IGUAÇU)	ENTR. PR-592 (P/ USINA S. CAXIAS)	118,02	123,35	5,33	PAV			1.160	-25°29'4,80"	-53°29'12,58"	383	1.161	-25°30'17,06"	-53°31'53,31"	332	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
484	484S0060EPR	ENTR. PR-592 (P/ USINA SALTO CAXIAS)	ENTR. BR-163 (CAP. LEÔN. MARQUES)	123,35	131,11	7,76	PAV			1.161	-25°30'17,06"	-53°31'53,31"	332	597	-25°28'14,71"	-53°35'3,27"	408	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
485	485S0010EPR	ENTR. PR-323 (CAFEZAL DO SUL)	PÉROLA (A)	0,00	20,55	20,55	PAV			36	-23°53'50,83"	-53°30'38,75"	358	1.885	-23°48'27,17"	-53°40'3,45"	427	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
485	485P0015EPR	PÉROLA (A)	ENTR. PR-182 (B) (PÉROLA)	20,55	21,55	1,00	PLA	485M0015MUN		1.885	-23°48'27,17"	-53°40'3,45"	427	1.364	-23°47'58,95"	-53°40'21,11"	427	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
485	485C0020EPR	ENTR. PR-182 (B) (PÉROLA)	ELISA	21,55	29,92	8,37	PAV	182S0195MUN													Estadual	Estadual	
485	485C0025EPR	ELISA	ENTR. PR-182 (C) (VILA CASA BRANCA)	29,92	34,07	4,15	PAV	182S0193MUN													Estadual	Estadual	
485	485S0030EPR	ENTR. PR-182 (C) (VILA CASA BRANCA)	ENTR. PR-489(PLAN.) (IN. P. DUPLA ALTO PARAÍSO)	34,07	65,43	31,36	PAV			24	-23°43'16,82"	-53°35'57,02"	430	14	-23°30'39,37"	-53°43'37,61"	383	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
485	485D0040EPR	ENTR. PR-489(PLAN.) (IN. P. DUPLA ALTO PARAÍSO)	FINAL P. DUPLA ALTO PARAÍSO	65,43	66,17	0,74	DUP			14	-23°30'39,37"	-53°43'37,61"	383	387	-23°30'15,31"	-53°43'39,08"	376	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
485	485E0040EPR	ENTR. PR-489(PLAN.) (IN. P. DUPLA ALTO PARAÍSO)	FINAL P. DUPLA ALTO PARAÍSO	65,43	66,17	0,74	DUP			14	-23°30'39,37"	-53°43'37,61"	383	387	-23°30'15,31"	-53°43'39,08"	376	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
485	485S0043EPR	FINAL P. DUPLA ALTO PARAÍSO	ENTR. PR-489 (P/ PORTO FIGUEIRA)	66,17	68,49	2,32	PAV			387	-23°30'15,31"	-53°43'39,08"	376	13	-23°29'0,48"	-53°43'42,20"	351	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
485	485S0045EPR	ENTR. PR-489 (P/ PORTO FIGUEIRA)	ENTR. PR-082 (ICARAÍMA)	68,49	84,09	15,60	PAV			13	-23°29'0,48"	-53°43'42,20"	351	415	-23°23'46,52"	-53°37'44,23"	370	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
485	485P0050EPR	ICARAÍMA	QUERÊNCIA DO NORTE	84,09	126,09	42,00	PLA														Estadual	Estadual	
486	486S0002EPR	ENTR. BR-467 (CASCAVEL)	JOTAESSE (A)	0,00	33,68	33,68	PAV			2.027	-24°55'47,95"	-53°26'55,96"	745	1.377	-24°38'51,78"	-53°28'6,00"	577	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
486	486P0003EPR	JOTAESSE (A)	ENTR. PR-575/581 (JOTAESSE) (B)	33,68	35,01	1,33	PLA	486M0003MUN		1.377	-24°38'51,78"	-53°28'6,00"	577	1.376	-24°38'9,36"	-53°28'12,84"	583	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
486	486P0004EPR	ENTR. PR-575 (NÃO PAV.) / 581 (JOTAESSE) (B)	ASSIS CHATEAUBRIAND	35,01	65,01	30,00	PLA														Estadual	Estadual	
486	486S0005EPR	ENTR. PR-239/364 (A. CHATEAUBRIAND)	AC. ASSIS CHATEAUBRIAND (CONTORNO)	65,01	66,22	1,21	PAV			34	-24°24'30,80"	-53°32'3,18"	398	1.719	-24°23'53,09"	-53°32'14,53"	402	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
486	486S0010EPR	AC. ASSIS CHATEAUBRIAND (CONTORNO)	RIO PIQUIRI	66,22	83,60	17,38	PAV			1.719	-24°23'53,09"	-53°32'14,53"	402	1.163	-24°14'40,88"	-53°32'32,20"	250	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
486	486S0020EPR	RIO PIQUIRI	AC. ERCILÂNDIA	83,60	87,88	4,28	PAV			1.163	-24°14'40,88"	-53°32'32,20"	250	1.164	-24°12'23,44"	-53°32'20,64"	357	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
486	486S0025EPR	AC. ERCILÂNDIA	ENTR. PR-490(PLAN.) (AC. BRASILÂNDIA DO SUL)	87,88	89,62	1,74	PAV			1.164	-24°12'23,44"	-53°32'20,64"	357	1.165	-24°11'30,00"	-53°32'4,86"	367	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
486	486S0030EPR	ENTR. PR-490(PLAN.) (AC. BRASILÂNDIA DO SUL)	ENTR. PR-681 (P/ ALTO PIQUIRI)	89,62	112,85	23,23	PAV			1.165	-24°11'30,00"	-53°32'4,86"	367	37	-24°0'5,22"	-53°28'34,94"	345	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
486	486S0050EPR	ENTR. PR-681 (P/ ALTO PIQUIRI)	AC. PEROBAL	112,85	126,13	13,28	PAV			37	-24°0'5,22"	-53°28'34,94"	345	845	-23°53'27,95"	-53°27'52,15"	381	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
487	487C0130PRC	ENTR. PR-682(B) (NÃO PAV.)	AC. SECUND. I CRUZ. DO OESTE	93,80	100,17	6,37	PAV	323S0335MUN	BR-487	58	-23 46' 01,92"	-53 09' 04,35"	452	1.185	-23 46' 51,93"	-53 05' 41,82"	442	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Coincidente	
487	487C0140PRC	AC. SECUND. I CRUZ. OESTE	AC. PRINCIPAL CRUZ. OESTE	100,17	101,97	1,80	PAV	323S0334MUN	BR-487	1.185	-23 46' 51,93"	-53 05' 41,82"	442	1.186	-23 47' 19,66"	-53 04' 52,36"	429	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Coincidente	
487	487C0145PRC	AC. PRINCIPAL CRUZ. OESTE	ENTR. PR-180 (P/ GOIOERÊ))	101,97	104,77	2,80	PAV	323S0333MUN	BR-487	1.186	-23 47' 19,66"	-53 04' 52,36"	429	65	-23 47' 55,80"	-53 03' 23,10"	456	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Coincidente	
487	487C0150PRC	ENTR. PR-180 (P/ GOIOERÊ)	ENTR. PR-323 BR-487 (AC. SEC. II CRUZ. DO OESTE)	104,77	105,82	1,05	PAV	323S0332MUN	BR-487	65	-23 47' 55,80"	-53 03' 23,10"	456	1.187	-23 47' 42,18"	-53 02' 50,10"	450	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Coincidente	
487	487D0160PRC	ENTR. BR-272 (CAMPO MOURÃO)	ENTR. BR-369 (CAMPO MOURÃO)	178,80	180,50	1,70	DUP	487BPR0160		103	-24°2'48,46"	-52°23'37,32"	587	2.024	-24°3'22,22"	-52°22'51,81"	557	DER SR4	Centro		Estadual	Coincidente	
487	487E0160PRC	ENTR. BR-272 (CAMPO MOURÃO)	ENTR. BR-369 (CAMPO MOURÃO)	178,80	180,50	1,70	DUP	487BPR0160		103	-24°2'48,46"	-52°23'37,32"	587	2.024	-24°3'22,22"	-52°22'51,81"	557	DER SR4	Centro		Estadual	Coincidente	
487	487S0165PRC	ENTR. BR-369 (CAMPO MOURÃO)	ENTR BR-158/369 (ANEL VIÁRIO CAMPO MOURÃO)	180,50	183,53	3,03	PAV	487BPR0165		2.024	-24°3'22,22"	-52°22'51,81"	557	108	-24°4'39,09"	-52°21'47,27"	600	DER SR4	Centro		Estadual	Coincidente	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
487	487S0170PRC	ENTR BR-158/369 (ANEL VIÁRIO CAMPO MOURÃO)	LAGO AZUL	183,53	188,71	5,18	PAV	487BPR0170		108	-24°4'39,09"	-52°21'47,27"	600	1.173	-24°6'18,25"	-52°19'36,07"	587	DER SR4	Centro		Estadual	Coincidente	
487	487S0175PRC	LAGO AZUL	ENTR PR-553/549 (P/LUIZIANA)	188,71	204,78	16,07	PAV	487BPR0175		1.173	-24°6'18,25"	-52°19'36,07"	587	114	-24°14'9,40"	-52°16'0,52"	721	DER SR4	Centro		Estadual	Coincidente	
487	487S0180PRC	ENTR PR-553/549 (P/LUIZIANA)	ENTR. PR-462 (A)	204,78	226,24	21,46	PAV	487BPR0180		114	-24°14'9,40"	-52°16'0,52"	721	1.174	-24°18'48,85"	-52°7'13,10"	413	DER SR4	Centro		Estadual	Coincidente	
487	487S0185PRC	ENTR. PR-462 (A)	ENTR. PR-462 (B) (P/IRETAMA)	226,24	236,49	10,25	PAV	487BPR0180	462C0020FPR	1.174	-24°18'48,85"	-52°7'13,10"	413	129	-24°23'39,64"	-52°5'26,21"	524	DER SR4	Centro		Estadual	Coincidente	
487	487S0190PRC	ENTR. PR-462 (B) (P/IRETAMA)	RIO MUQUILÃO	236,49	241,92	5,43	PAV	487BPR0190		129	-24°23'39,64"	-52°5'26,21"	524	1.188	-24°24'32,13"	-52°2'35,23"	426	DER SR4	Centro		Estadual	Coincidente	
487	487S0195PRC	RIO MUQUILÃO	ENTR. PR-845 (AC. NOVA TEBAS)	241,90	254,65	12,75	PAV	487BPR0195		1.188	-24°24'32,13"	-52°2'35,23"	426	144	-24°28'49,02"	-51°57'42,18"	682	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
487	487S0200PRC	ENTR. PR-845 (AC. NOVA TEBAS)	AC. CATUPORANGA	254,65	256,13	1,48	PAV	487BPR0195		144	-24°28'49,02"	-51°57'42,18"	682	1.189	-24°29'34,02"	-51°57'40,25"	663	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
487	487S0205PRC	AC. CATUPORANGA	ENTR. PR-460 (BELA VISTA)	256,13	262,54	6,41	PAV	487BPR0195		1.189	-24°29'34,02"	-51°57'40,25"	663	1.190	-24°32'10,72"	-51°55'37,26"	629	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
487	487S0210PRC	ENTR. PR-460 (BELA VISTA)	ACESSO VILA NOVA	262,54	278,29	15,75	PAV	487BPR0195		1.190	-24°32'10,72"	-51°55'37,26"	629	1.191	-24°31'53,85"	-51°48'25,93"	751	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
487	487S0220PRC	ACESSO VILA NOVA	ENTR. PRC-466 (MANOEL RIBAS)	278,29	290,78	12,49	PAV	487BPR0195		1.191	-24°31'53,85"	-51°48'25,93"	751	168	-24°31'43,88"	-51°41'54,74"	865	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
487	487S0230PRC	ENTR. PRC-466	AC. MANOEL RIBAS	290,78	294,93	4,15	PAV	487BPR0230		168	-24°31'43,88"	-51°41'54,74"	865	1.192	-24°31'34,23"	-51°39'39,59"	871	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
487	487S0231PRC	AC. MANOEL RIBAS	RIO IVAÍ	294,93	319,28	24,35	PAV	487BPR0231		1.192	-24°31'34,23"	-51°39'39,59"	871	1.193	-24°31'24,86"	-51°28'13,34"	449	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Coincidente	
487	487S0240PRC	RIO IVAÍ	ENTR. PR-535 (P/ RIO DO TIGRE)	319,28	330,77	11,49	PAV	487BPR0231		1.193	-24°31'24,86"	-51°28'13,34"	449	1.194	-24°32'48,92"	-51°22'21,72"	525	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Coincidente	
487	487S0245PRC	ENTR. PR-535 (P/ RIO DO TIGRE)	ENTR. PR-816 (AC. CÂNDIDO DE ABREU)	330,77	337,35	6,58	PAV	487BPR0231		1.194	-24°32'48,92"	-51°22'21,72"	525	196	-24°35'35,92"	-51°21'10,10"	642	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Coincidente	
487	487S0250PRC	ENTR. PR-816 (AC. CÂNDIDO DE ABREU)	AC. TRÊS BICOS	337,35	358,63	21,28	PAV	487BPR0250		196	-24°35'35,92"	-51°21'10,10"	642	1.178	-24°41'8,76"	-51°11'47,97"	795	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Coincidente	
487	487S0260PRC	AC. TRÊS BICOS	ENTR. PR-239	358,63	360,39	1,76	PAV	487BPR0270		1.178	-24°41'8,76"	-51°11'47,97"	795	1.984	-24°40'58,39"	-51°10'49,32"	825	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Coincidente	
487	487N0270PRC	ENTR. PR-239	IVAÍ (A)	360,39	434,95	74,56	NPV	487BPR0270		1.984	-24°40'58,39"	-51°10'49,32"	825	1.574	-25°0'11,91"	-50°51'46,17"	758	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Coincidente	
487	487P0275PRC	IVAÍ (A)	IVAÍ (B)	434,95	436,72	1,77	PLA	487M0275MUN		1.574	-25°0'11,91"	-50°51'46,17"	758	1.195	-25°0'35,23"	-50°51'6,79"	806	Município	S.R. Campos Gerais		Municipal	Coincidente	
487	487S0290PRC	IVAÍ (B)	ENTR. PR-522 (BOM JARDIM DO SUL)	436,72	447,96	11,24	PAV	487BPR0290		1.195	-25°0'35,23"	-50°51'6,79"	806	1.985	-25°3'29,20"	-50°46'18,16"	820	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Coincidente	
487	487S0291PRC	ENTR. PR-522 (BOM JARDIM DO SUL)	FINAL DO PAVIMENTO (BOM JARDIM DO SUL)	447,96	449,55	1,59	PAV	487BPR0291		1.985	-25°3'29,20"	-50°46'18,16"	820	1.752	-25°2'49,62"	-50°45'44,36"	836	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Coincidente	
487	487N0295PRC	FINAL DO PAVIMENTO (BOM JARDIM DO SUL)	IPIRANGA (A)	449,55	471,92	22,37	NPV	487BPR0291		1.752	-25°2'49,62"	-50°45'44,36"	836	1.583	-25°1'18,91"	-50°35'17,61"	775	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Coincidente	
487	487P0300PRC	IPIRANGA (A)	IPIRANGA (B)	471,92	473,49	1,57	PLA	487M0300MUN		1.583	-25°1'18,91"	-50°35'17,61"	775	1.196	-25°1'52,10"	-50°34'37,63"	844	Município	S.R. Campos Gerais		Municipal	Coincidente	
487	487S0310PRC	IPIRANGA (B)	ENTR. BR-373 (UVAIA)	473,49	495,11	21,62	PAV	487BPR0310		1.196	-25°1'52,10"	-50°34'37,63"	844	909	-25°5'9,72"	-50°24'38,32"	856	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Coincidente	
488	488S0010EPR	ENTR. BR-277 (CÉU AZUL)	VERA CRUZ DO OESTE (A)	0,00	8,95	8,95	PAV			10	-25°7'32,03"	-53°49'6,35"	664	1.353	-25°4'19,80"	-53°52'25,18"	627	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
488	488P0015EPR	VERA CRUZ DO OESTE (A)	VERA CRUZ DO OESTE (B)	8,95	11,01	2,06	PLA	488M0015MUN		1.353	-25°4'19,80"	-53°52'25,18"	627	365	-25°3'23,54"	-53°52'59,69"	589	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
488	488S0030EPR	VERA CRUZ DO OESTE (B)	DIAMANTE DO OESTE (A)	11,01	37,83	26,82	PAV			365	-25°3'23,54"	-53°52'59,69"	589	1.643	-24°56'47,72"	-54°6'7,15"	527	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
488	488P0035EPR	DIAMANTE DO OESTE (A)	DIAMANTE DO OESTE (B)	37,83	38,58	0,75	PLA	488M0035MUN		1.643	-24°56'47,72"	-54°6'7,15"	527	1.197	-24°56'38,80"	-54°6'27,78"	527	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
488	488S0040EPR	DIAMANTE DO OESTE (B)	ENTR. PR-495 (ESQ.CÉU AZUL)	38,58	61,26	22,68	PAV			1.197	-24°56'38,80"	-54°6'27,78"	527	1.198	-24°56'0,67"	-54°18'14,22"	310	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
488	488S0050EPR	ENTR. PR-495 (ESQ. CÉU AZUL)	ENTR. PR-317 (STA. HELENA)	61,26	68,77	7,51	PAV	495C0070MUN		1.198	-24°56'0,67"	-54°18'14,22"	310	1.398	-24°52'20,51"	-54°20'2,36"	264	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
489	489P0005EPR	ENTR. PR-323 (UMUARAMA) (A)	UMUARAMA (B)	0,00	3,46	3,46	PLA	489M0005MUN		842	-23°47'21,63"	-53°18'51,85"	439	1.974	-23°47'4,75"	-53°20'33,70"	437	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
489	489S0010EPR	UMUARAMA	XAMBRÊ	3,46	20,78	17,32	PAV			1.974	-23°47'4,75"	-53°20'33,70"	437	1.374	-23°44'21,46"	-53°29'6,75"	375	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
489	489P0030EPR	XAMBRÊ	ENTR. PR-485 (ALTO PARAÍSO)	20,78	60,78	40,00	PLA														Estadual	Estadual	
489	489S0050EPR	ENTR. PR-485 (ALTO PARAÍSO)	ENTR. PR-683	60,78	70,09	9,31	PAV			13	-23°29'0,48"	-53°43'42,20"	351	378	-23°25'20,55"	-53°46'56,43"	336	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
489	489S0060EPR	ENTR. PR-683	PORTO FIGUEIRA	70,09	73,69	3,60	PAV			378	-23°25'20,55"	-53°46'56,43"	336	1.357	-23°24'13,58"	-53°48'39,25"	239	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
490	490P0010EPR	BRASILÂNDIA DO SUL	ENTR. PRC-272 (IPORÃ)	0,00	32,90	32,90	PLA														Estadual	Estadual	
490	490S0030EPR	ENTR. PRC-272 (IPORÃ)	AC. SECUND. IPORÃ	32,90	33,17	0,27	PAV			15	-24°1'17,69"	-53°43'52,93"	358	1.200	-24°1'11,82"	-53°43'59,57"	345	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
490	490S0040EPR	AC. SECUND. IPORÃ	ACESSO VILA NILZA	33,17	42,21	9,04	PAV			1.200	-24°1'11,82"	-53°43'59,57"	345	377	-23°58'26,37"	-53°47'59,34"	309	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
490	490S0045EPR	ACESSO VILA NILZA	ACESSO OURO VERDE	42,21	47,32	5,11	PAV			377	-23°58'26,37"	-53°47'59,34"	309	376	-23°55'49,69"	-53°48'24,76"	371	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
490	490S0047EPR	ACESSO OURO VERDE	ALTÔNIA (A)	47,32	59,38	12,06	PAV			376	-23°55'49,69"	-53°48'24,76"	371	1.349	-23°52'55,87"	-53°53'41,72"	375	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
490	490P0048EPR	ALTÔNIA (A)	ENTR. PR-496 (ALTÔNIA)	59,38	61,20	1,82	PLA	490M0048MUN	496P0048MUN	1.349	-23°52'55,87"	-53°53'41,72"	379	1.350	-23°52'15,66"	-53°53'5,07"	375	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
490	490P0049EPR	ENTR. PR-496 (ALTÔNIA)	ALTÔNIA (B)	61,20	62,71	1,51	PLA	490M0049MUN		1.350	-23°52'15,66"	-53°53'5,07"	379	362	-23°52'0,29"	-53°53'55,74"	370	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
490	490S0050EPR	ALTÔNIA (B)	SÃO JORGE DO PATROCÍNIO (A)	62,71	75,06	12,35	PAV			362	-23°52'0,29"	-53°53'55,74"	370	1.351	-23°45'57,18"	-53°52'51,69"	372	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
490	490P0055EPR	SÃO JORGE DO PATROCÍNIO (A)	ENTR. PR-587 (SÃO JORGE DO PATROCÍNIO) (B)	75,06	76,03	0,97	PLA	490M0055MUN		1.351	-23°45'57,18"	-53°52'51,69"	372	1.352	-23°45'35,28"	-53°52'41,75"	357	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
491	491S0010EPR	ENTR. BR-163 (MAL. CÂND. RONDON)	NOVA SANTA ROSA (A)	0,00	12,92	12,92	PAV			355	-24°31'41,25"	-54°3'11,36"	397	1.823	-24°28'17,09"	-53°57'57,21"	377	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
491	491P0020EPR	NOVA SANTA ROSA (A)	NOVA SANTA ROSA (B)	12,92	15,51	2,59	PLA	491M0020MUN		1.823	-24°28'17,09"	-53°57'57,21"	377	1.824	-24°27'35,73"	-53°56'51,03"	368	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
491	491S0030EPR	NOVA SANTA ROSA (B)	ENTR. PR-182 (MARIPÁ)	15,51	26,24	10,73	PAV			1.824	-24°27'35,73"	-53°56'51,03"	368	7	-24°25'7,55"	-53°51'53,43"	409	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
492	492P0015EPR	ENTR. PR-218 (PLAN.) (PARANAVAÍ) (A)	PARANAVAÍ (B)	0,00	2,12	2,12	PLA	492M0015MUN		1.947	-23°5'55,28"	-52°28'48,99"	474	1.966	-23°7'1,28"	-52°28'36,65"	454	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
492	492S0020EPR	PARANAVAÍ (B)	ENTR. PRC-158	2,12	9,97	7,85	PAV			1.966	-23°7'1,28"	-52°28'36,65"	454	1.202	-23°10'53,23"	-52°28'27,61"	440	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
492	492S0030EPR	ENTR. PRC-158	ACESSO A TAMBOARA	9,97	11,04	1,07	PAV			1.202	-23°10'53,23"	-52°28'27,61"	440	1.203	-23°11'20,47"	-52°28'50,77"	430	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
492	492S0041EPR	ACESSO A TAMBOARA	ENTR. PR-685	11,04	16,67	5,63	PAV			1.203	-23°11'20,47"	-52°28'50,77"	430	1.204	-23°13'25,06"	-52°31'13,81"	400	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
492	492S0043EPR	ENTR. PR-685	AC. PARAÍSO DO NORTE	16,67	25,71	9,04	PAV			1.204	-23°13'25,06"	-52°31'13,81"	400	1.205	-23°15'31,44"	-52°35'51,55"	357	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
492	492S0045EPR	AC. PARAÍSO DO NORTE	ENTR. PR-559 (P/MIRADOR)	25,71	29,01	3,30	PAV			1.205	-23°15'31,44"	-52°35'51,55"	357	91	-23°16'46,45"	-52°37'2,54"	307	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
492	492S0050EPR	ENTR. PR-559 (P/ MIRADOR)	RIO IVAÍ	29,01	36,20	7,19	PAV			91	-23°16'46,45"	-52°37'2,54"	307	1.206	-23°19'19,84"	-52°39'55,14"	269	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
492	492S0060EPR	RIO IVAÍ	ENTR. PR-180 (RONDON)	36,20	51,14	14,94	PAV			1.206	-23°19'19,84"	-52°39'55,14"	269	623	-23°25'0,28"	-52°45'39,45"	371	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
492	492C0070EPR	ENTR. PR-180 (RONDON)	ENTR. PR-082 (RONDON)	51,14	52,14	1,00	PAV	180S0150MUN													Estadual	Estadual	
493	493D0012EPR	ENTR. BR-158 (PATO BRANCO)	FINAL PISTA DUPLA	0,00	1,33	1,33	DUP			89	-26°12'20,73"	-52°40'49,17"	749	1.846	-26°11'45,21"	-52°41'15,86"	760	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
493	493E0012EPR	ENTR. BR-158 (PATO BRANCO)	FINAL PISTA DUPLA	0,00	1,33	1,33	DUP			89	-26°12'20,73"	-52°40'49,17"	749	1.846	-26°11'45,21"	-52°41'15,86"	760	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
493	493S0020EPR	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. PR-916 CONTORNO NOROESTE (PATO BRANCO)	1,33	6,70	5,37	PAV			1.846	-26°11'45,21"	-52°41'15,86"	760	2.119	-26°9'7,78"	-52°42'21,25"	685	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
493	493S0025EPR	ENTR. PR-916 CONTORNO NOROESTE (PATO BRANCO)	ENTR. PR-918 (AC. B. SUCESSO DO SUL)	6,70	17,14	10,44	PAV			2.119	-26°9'7,78"	-52°42'21,25"		86	-26°5'35,16"	-52°46'9,11"		DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
493	493S0030EPR	ENTR. PR-918 (AC. B. SUCESSO DO SUL)	ENTR. PR-566 (ITAPEJARA DO OESTE) (A)	17,14	32,17	15,03	PAV			86	-26°5'35,16"	-52°46'9,11"	685	1.307	-25°58'43,30"	-52°48'46,46"	525	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
493	493P0040EPR	ENTR. PR-566 (ITAPEJARA DO OESTE) (A)	ITAPEJARA DO OESTE (B)	32,17	34,55	2,38	PLA	493M0040MUN		1.307	-25°58'43,30"	-52°48'46,46"	525	1.207	-25°57'34,33"	-52°48'55,82"	542	Município	Vale do Chopim		Municipal	Municipal	
493	493S0050EPR	ITAPEJARA DO OESTE (B)	VERÊ (A)	34,55	48,68	14,13	PAV			1.207	-25°57'34,33"	-52°48'55,82"	542	1.450	-25°53'1,45"	-52°54'17,99"	493	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
493	493P0055EPR	VERÊ (A)	VERÊ (B)	48,68	49,84	1,16	PLA	493M0055MUN		1.450	-25°53'1,45"	-52°54'17,99"	493	1.208	-25°52'35,03"	-52°54'47,10"	463	Município	Vale do Chopim		Municipal	Municipal	
493	493S0070EPR	VERÊ (B)	ENTR. PR-281 (DOIS VIZINHOS)	49,84	68,70	18,86	PAV			1.208	-25°52'35,03"	-52°54'47,10"	463	800	-25°47'26,87"	-53°2'6,53"	561	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
494	494S0010EPR	ENTR. PR-464 (PARANAREAL)	SÃO JOÃO DO CAIUÁ (A)	0,00	18,35	18,35	PAV			121	-22°50'32,35"	-52°9'54,62"	428	1.488	-22°51'42,38"	-52°20'9,07"	448	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
494	494P0015EPR	SÃO JOÃO DO CAIUÁ (A)	ENTR. PRC-158/PR-556 (PLAN.) (S. JOÃO DO CAIUÁ) (B)	18,35	18,61	0,26	PLA	494M0015MUN		1.488	-22°51'42,38"	-52°20'9,07"	448	1.948	-22°51'33,96"	-52°20'8,95"	443	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
495	495S0020EPR	DIV. NORTE PQUE. NAC. DO IGUAÇU	IN. P. DUPLA SERRANÓPOLIS DO IGUAÇU	0,00	7,65	7,65	PAV			1.210	-25°27'0,03"	-54°1'41,47"	286	354	-25°23'13,50"	-54°3'8,50"	319	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
495	495D0024EPR	IN. P. DUPLA SERRANÓPOLIS DO IGUAÇU	FIM P. DUPLA SERRANÓPOLIS DO IGUAÇU	7,65	8,90	1,25	DUP			354	-25°23'13,50"	-54°3'8,50"	319	1.211	-25°22'34,15"	-54°3'17,09"	327	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
495	495E0024EPR	IN. P. DUPLA SERRANÓPOLIS DO IGUAÇU	FIM P. DUPLA SERRANÓPOLIS DO IGUAÇU	7,65	8,90	1,25	DUP			354	-25°23'13,50"	-54°3'8,50"	319	1.211	-25°22'34,15"	-54°3'17,09"	327	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
495	495S0026EPR	FIM P. DUPLA SERRANÓPOLIS DO IGUAÇU	MEDIANEIRA (A)	8,90	19,70	10,80	PAV			1.211	-25°22'34,15"	-54°3'17,09"	327	1.644	-25°18'4,27"	-54°4'53,19"	436	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
495	495P0028EPR	MEDIANEIRA (A)	MEDIANEIRA (B)	19,70	24,26	4,56	PLA	495M0028MUN		1.644	-25°18'4,27"	-54°4'53,19"	436	1.212	-25°16'18,35"	-54°5'51,19"	428	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
495	495S0030EPR	MEDIANEIRA (B)	MISSAL (A)	24,26	49,40	25,14	PAV			1.212	-25°16'18,35"	-54°5'51,19"	428	1.969	-25°5'51,99"	-54°13'55,36"	325	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
495	495P0040EPR	MISSAL (A)	ENTR. PR-497 (MISSAL) (B)	49,40	51,22	1,82	PLA	495M0040MUN		1.969	-25°5'51,99"	-54°13'55,36"	325	1.213	-25°5'56,25"	-54°14'39,30"	287	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
495	495S0050EPR	ENTR. PR-497 (MISSAL) (B)	AC. MISSAL	51,22	52,98	1,76	PAV			1.213	-25°5'56,25"	-54°14'39,30"	287	1.214	-25°5'16,60"	-54°15'21,77"	317	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
495	495S0053EPR	AC. MISSAL	INÍCIO P. DUPLA DOM ARMANDO	52,98	59,43	6,45	PAV			1.214	-25°5'16,60"	-54°15'21,77"	317	350	-25°2'8,64"	-54°14'50,93"	272	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
495	495D0055EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA DOM ARMANDO	59,43	60,20	0,77	DUP			350	-25°2'8,64"	-54°14'50,93"	272	1.215	-25°1'50,71"	-54°14'31,61"	271	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
495	495E0055EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA DOM ARMANDO	59,43	60,20	0,77	DUP			350	-25°2'8,64"	-54°14'50,93"	272	1.215	-25°1'50,71"	-54°14'31,61"	271	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
495	495S0058EPR	FINAL P. DUPLA DOM ARMANDO	ENTR. ROD. MUN. P/ SÃO ROQUE	60,20	63,47	3,27	PAV			1.215	-25°1'50,71"	-54°14'31,61"	271	1.216	-25°0'14,72"	-54°14'3,41"	308	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
495	495S0060EPR	ENTR. ROD. MUN. P/ S. ROQUE	ENTR. ROD. MUN. P/ S. MIGUELZINHO	63,47	69,30	5,83	PAV			1.216	-25°0'14,72"	-54°14'3,41"	308	1.217	-24°57'32,46"	-54°15'20,53"	288	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
495	495S0063EPR	ENTR. ROD. MUN. P/ S. MIGUELZINHO	INÍCIO P. DUPLA MORENINHA	69,30	70,00	0,70	PAV			1.217	-24°57'32,46"	-54°15'20,53"	288	349	-24°57'37,90"	-54°15'44,50"	272	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
495	495D0065EPR	INÍCIO P. DUPLA MORENINHA	FINAL P. DUPLA MORENINHA	70,00	70,30	0,30	DUP			349	-24°57'37,90"	-54°15'44,50"	272	1.218	-24°57'33,69"	-54°15'53,97"	255	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
495	495E0065EPR	INÍCIO P. DUPLA MORENINHA	FINAL P. DUPLA MORENINHA	70,00	70,30	0,30	DUP			349	-24°57'37,90"	-54°15'44,50"	272	1.218	-24°57'33,69"	-54°15'53,97"	255	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
495	495S0068EPR	FINAL P. DUPLA MORENINHA	ENTR. PR-488 (ESQ. CÉU AZUL)	70,30	76,63	6,33	PAV			1.218	-24°57'33,69"	-54°15'53,97"	255	1.198	-24°56'0,67"	-54°18'14,22"	310	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
495	495C0070EPR	ENTR. PR-488 (ESQUINA CÉU AZUL)	ENTR. PR-317(A) (STA. HELENA)	76,63	84,14	7,51	PAV	488S0050MUN													Estadual	Estadual	
495	495C0072EPR	ENTR. PR-317(A) (STA. HELENA)	INÍCIO P. DUPLA SUB-SEDE	84,14	93,86	9,72	PAV	317S0450MUN													Estadual	Estadual	
495	495R0078EPR	INÍCIO P. DUPLA SUB-SEDE	FINAL P. DUPLA SUB-SEDE	93,86	95,56	1,70	DUP	317E0440MUN													Estadual	Estadual	
495	495L0078EPR	INÍCIO P. DUPLA SUB-SEDE	FINAL P. DUPLA SUB-SEDE	93,86	95,56	1,70	DUP	317D0440MUN													Estadual	Estadual	
495	495C0080EPR	FINAL P. DUPLA SUB-SEDE	ENTR. PR-317(B) (SÃO CLEMENTE)	95,56	101,80	6,24	PAV	317S0430MUN													Estadual	Estadual	
495	495S0090EPR	ENTR. PR-317 (B) (SÃO CLEMENTE)	ENTRE RIOS DO OESTE (A)	101,80	109,96	8,16	PAV			351	-24°46'53,33"	-54°14'7,73"	277	1.822	-24°42'36,82"	-54°14'37,80"	259	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
495	495P0100EPR	ENTRE RIOS DO OESTE (A)	ENTRE RIOS DO OESTE (B)	109,96	111,53	1,57	PLA	495M0100MUN		1.822	-24°42'36,82"	-54°14'37,80"	259	1.220	-24°41'46,50"	-54°14'28,95"	255	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
495	495S0105EPR	ENTRE RIOS DO OESTE (B)	PATO BRAGADO	111,53	119,29	7,76	PAV			1.220	-24°41'46,50"	-54°14'28,95"	255	1.221	-24°37'47,52"	-54°13'37,79"	274	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
495	495S0110EPR	PATO BRAGADO	ENTR. PRC-467 (IGUIPORÃ)	119,29	127,49	8,20	PAV			1.221	-24°37'47,52"	-54°13'37,79"	274	1.091	-24°33'42,24"	-54°12'2,92"	297	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
496	496S0010EPR	PÉROLA	ENTR. PR-587 (TRÊS VENDAS)	0,00	8,24	8,24	PAV			1.222	-23°48'11,47"	-53°41'17,59"	446	12	-23°47'3,84"	-53°45'3,81"	420	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
496	496S0020EPR	ENTR. PR-587 (TRÊS VENDAS)	INÍCIO PISTA DUPLA SÃO JOÃO	8,24	17,53	9,29	PAV			12	-23°47'3,84"	-53°45'3,81"	420	9	-23°50'18,16"	-53°47'57,44"	397	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
496	496D0025EPR	INÍCIO PISTA DUPLA SÃO JOÃO	FINAL PISTA DUPLA SÃO JOÃO	17,53	18,35	0,82	DUP			9	-23°50'18,16"	-53°47'57,44"	397	375	-23°50'10,32"	-53°48'25,02"	401	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
496	496E0025EPR	INÍCIO PISTA DUPLA SÃO JOÃO	FINAL PISTA DUPLA SÃO JOÃO	17,53	18,35	0,82	DUP			9	-23°50'18,16"	-53°47'57,44"	397	375	-23°50'10,32"	-53°48'25,02"	401	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
496	496S0030EPR	FINAL PISTA DUPLA SÃO JOÃO	ALTÔNIA (A)	18,35	28,98	10,63	PAV			375	-23°50'10,32"	-53°48'25,02"	401	1.350	-23°52'15,66"	-53°53'5,07"	379	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
496	496P0048EPR	ALTÔNIA (A)	ALTÔNIA (B)	28,98	30,80	1,82	PLA	490M0048MUN	490P0048MUN	1.350	-23 52' 15,66"	-53 53' 05,07"	379	1.349	-23 52' 55,87"	-53 53' 41,72"	375	Município	Entre Rios		Estadual	Estadual	
496	496P0035EPR	ALTÔNIA (B)	ENTR. BR-272	30,80	65,60	34,80	PLA														Estadual	Estadual	
496	496S0040EPR	ENTR. BR-272	TERRA ROXA (A)	65,60	75,32	9,72	PAV			353	-24°4'54,09"	-54°5'38,09"	309	1.645	-24°9'18,50"	-54°6'4,10"	334	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 198
Rub. 27

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.					
496	496P0045EPR	TERRA ROXA (A)	TERRA ROXA (B)	75,32	78,09	2,77	PLA	496M0045MUN		1.645	-24°9'18,50"	-54°6'4,10"	334	1.647	-24°10'40,68"	-54°5'24,21"	334	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal
496	496P0050EPR	TERRA ROXA (B)	ENTR. BR-163 (MARACAJU DOS GAÚCHOS)	78,09	91,59	13,50	PLA														Estadual	Estadual
497	497P0005EPR	BR-277 (SÃO MIGUEL DO IGUAÇU) (A)	SÃO MIGUEL DO IGUAÇU (B)	0,00	1,60	1,60	PLA	497M0005MUN		763	-25°20'40,57"	-54°13'48,87"	293	1.223	-25°20'35,07"	-54°14'41,49"	267	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal
497	497S0010EPR	SÃO MIGUEL DO IGUAÇU (B)	AC. ITAIPULÂNDIA	1,60	23,85	22,25	PAV			1.223	-25°20'35,07"	-54°14'41,49"	267	1.224	-25°9'33,05"	-54°13'45,86"	320	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
497	497S0020EPR	AC. ITAIPULÂNDIA	ENTR. PR-495 (MISSAL)	23,85	31,05	7,20	PAV			1.224	-25°9'33,05"	-54°13'45,86"	320	1.213	-25°5'56,25"	-54°14'39,30"	287	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual
498	498S0010EPR	ENTR. BR-376 (PRES. CASTELO BRANCO)	ENTR. PR-554	0,00	6,49	6,49	PAV			1.219	-23°16'28,44"	-52°9'22,90"	557	1.225	-23°17'46,73"	-52°12'45,47"	554	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual
498	498S0030EPR	ENTR. PR-554	FLORAÍ (A)	6,49	15,67	9,18	PAV			1.225	-23°17'46,73"	-52°12'45,47"	554	1.492	-23°19'9,70"	-52°17'49,99"	484	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual
498	498P0035EPR	FLORAÍ (A)	FLORAÍ (B)	15,67	16,96	1,29	PLA	498M0035MUN		1.492	-23°19'9,70"	-52°17'49,99"	484	1.226	-23°18'50,03"	-52°18'26,29"	477	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal
498	498S0051EPR	FLORAÍ (B)	ENTR. PR-555 (NOVA BILAC)	16,96	26,63	9,67	PAV			1.226	-23°18'50,03"	-52°18'26,29"	477	1.227	-23°18'1,79"	-52°23'38,52"	418	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
498	498S0053EPR	ENTR. PR-555 (NOVA BILAC)	ENTR. PR-559 BR-158(PLAN.) (S. CARLOS DO IVAÍ (A))	26,63	34,97	8,34	PAV			1.227	-23°18'1,79"	-52°23'38,52"	418	1.295	-23°18'48,76"	-52°28'9,15"	395	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
498	498P0058EPR	ENTR. PR-559 BR-158(PLAN.) (S. CARLOS DO IVAÍ (A))	SÃO CARLOS DO IVAÍ (B)	34,97	36,89	1,92	PLA	498M0058MUN		1.295	-23°18'48,76"	-52°28'9,15"	395	1.228	-23°19'30,52"	-52°28'48,87"	355	Município	Caiuá		Municipal	Municipal
498	498S0060EPR	SÃO CARLOS DO IVAÍ (B)	FINAL DO PAVIMENTO (RIO IVAÍ)	36,89	45,31	8,42	PAV			1.228	-23°19'30,52"	-52°28'48,87"	355	1.479	-23°21'48,83"	-52°31'27,07"	263	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
498	498N0064EPR	FINAL DO PAVIMENTO (RIO IVAÍ)	RIO IVAÍ (BALSA) (A)	45,31	45,54	0,23	NPV			1.479	-23°21'48,83"	-52°31'27,07"	263	1.697	-23°21'55,90"	-52°31'28,45"	243	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual
498	498P0065EPR	RIO IVAÍ (BALSA) (A)	RIO IVAÍ (BALSA) (B)	45,54	45,74	0,20	PLA	498B0065AQV		1.697	-23°21'55,90"	-52°31'28,45"	243	1.698	-23°22'1,46"	-52°31'31,82"	244		S.R. Noroeste		Estadual	Coincidente
498	498N0066EPR	RIO IVAÍ (BALSA) (B)	INÍCIO DO PAVIMENTO (RIO IVAÍ)	45,74	46,39	0,65	NPV			1.698	-23°22'1,46"	-52°31'31,82"	244	1.229	-23°22'21,20"	-52°31'26,83"	259	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual
498	498S0070EPR	INÍCIO DO PAVIMENTO (RIO IVAÍ)	JAPURÁ (A)	46,39	57,79	11,40	PAV			1.229	-23°22'21,20"	-52°31'26,83"	259	1.475	-23°28'3,31"	-52°33'16,98"	446	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual
498	498P0080EPR	JAPURÁ (A)	JAPURÁ (B)	57,79	59,93	2,14	PLA	498M0080MUN		1.475	-23°28'3,31"	-52°33'16,98"	446	1.230	-23°29'5,70"	-52°33'43,16"	445	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal
498	498S0090EPR	JAPURÁ (B)	SÃO TOMÉ (A)	59,93	66,16	6,23	PAV			1.230	-23°29'5,70"	-52°33'43,16"	445	1.473	-23°31'59,74"	-52°35'10,96"	428	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual
498	498P0095EPR	SÃO TOMÉ (A)	SÃO TOMÉ (B)	66,16	67,05	0,89	PLA	498M0095MUN		1.473	-23°31'59,74"	-52°35'10,96"	428	1.231	-23°32'13,72"	-52°35'37,25"	436	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal
498	498S0110EPR	SÃO TOMÉ (B)	ENTR. PR-082	67,05	71,97	4,92	PAV			1.231	-23°32'13,72"	-52°35'37,25"	436	401	-23°34'6,55"	-52°37'26,36"	488	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual
506	506S0005EPR	ENTR. BR-277	ENTR. PR-415(A) (PIRAQUARA)	0,00	7,93	7,93	PAV			331	-25°31'18,45"	-49°6'17,47"	902	960	-25°27'36,00"	-49°4'56,55"	895	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual
506	506C0007EPR	ENTR. PR-415(A) (PIRAQUARA)	FINAL OBRA DE DUPLICAÇÃO	7,93	9,21	1,28	EOD	415D0030MUN	415E0030MUN												Estadual	Estadual
506	506C0008EPR	FINAL OBRA DE DUPLICAÇÃO	ENTR. PR-415(B) (PIRAQ.- INÍCIO P. DUPLA) (A)	9,21	10,13	0,92	PAV	415S0040MUN													Estadual	Estadual
506	506P0009EPR	ENTR. PR-415(B) (PIRAQ.- INÍCIO P. DUPLA) (A)	PIRAQUARA (FINAL P. DUPLA) (B)	10,13	11,15	1,02	PLA	506M0009MUN		1.629	-25°26'50,91"	-49°3'57,41"	910	1.232	-25°26'26,69"	-49°3'32,76"	898	Município	S.R. Leste		Municipal	Municipal
506	506S0010EPR	PIRAQUARA (FINAL P. DUPLA) (B)	ENTR. BR-116 (A) (CONT. LESTE)	11,15	17,03	5,88	PAV			1.232	-25°26'26,69"	-49°3'32,76"	898	335	-25°23'30,02"	-49°3'19,85"	932	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual
506	506S0015EPR	ENTR. BR-116 (A) (CONT. LESTE)	QUATRO BARRAS (A)	17,03	20,46	3,43	PAV			335	-25°23'30,02"	-49°3'19,85"	907	1.628	-25°22'16,23"	-49°4'32,75"		DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual
506	506P0020EPR	QUATRO BARRAS (A)	ENTR. BR-116 (QUATRO BARRAS) (B)	20,46	21,78	1,32	PLA	506M0020MUN		1.628	-25°22'16,23"	-49°4'32,75"		334	-25°21'45,21"	-49°4'54,15"	908	Município	S.R. Leste		Municipal	Municipal
506	506S0030EPR	ENTR. BR-116 (QUATRO BARRAS) (B)	CAMPINA GRANDE DO SUL (IN. P. DUPLA)	21,78	29,88	8,10	PAV			334	-25°21'45,21"	-49°4'54,15"	908	1.630	-25°18'17,91"	-49°3'15,04"	885	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual
506	506P0040EPR	CAMPINA GRANDE DO SUL	ENTR. BR-476 (BOCAIÚVA DO SUL)	29,88	44,88	15,00	PLA														Estadual	Estadual
506	506P0050EPR	ENTR. BR-476 (BOCAIÚVA DO SUL)	RIO BRANCO DO SUL	44,88	67,88	23,00	PLA														Estadual	Estadual
508	508D0010EPR	ENTR. BR/277 (ALEXANDRA)	AC. P/ PR-412 (P/ P. DE LESTE) (MATINHOS)	0,00	29,69	29,69	DUP			342	-25°34'5,52"	-48°36'54,91"		1.667	-25°48'40,78"	-48°33'5,93"		ECOVIA	S.R. Leste	P	Estadual	Estadual
508	508E0010EPR	ENTR. BR/277 (ALEXANDRA)	AC. P/ PR-412 (P/ P. DE LESTE) (MATINHOS)	0,00	29,69	29,69	DUP			342	-25°34'5,52"	-48°36'54,91"		1.667	-25°48'40,78"	-48°33'5,93"		ECOVIA	S.R. Leste	P	Estadual	Estadual
508	508D0020EPR	AC. P/ PR-412 (P/ P. DE LESTE) (MATINHOS)	AC. P/ PR-412 (P/ CAIOBÁ) (MATINHOS)	29,69	30,82	1,13	DUP			1.667	-25°48'40,78"	-48°33'5,93"		1.696	-25°48'57,14"	-48°32'31,11"		ECOVIA	S.R. Leste	P	Estadual	Estadual
508	508E0020EPR	AC. P/ PR-412 (P/ P. DE LESTE) (MATINHOS)	AC. P/ PR-412 (P/ CAIOBÁ) (MATINHOS)	29,69	30,82	1,13	DUP			1.667	-25°48'40,78"	-48°33'5,93"		1.696	-25°48'57,14"	-48°32'31,11"		ECOVIA	S.R. Leste	P	Estadual	Estadual
508	508D0030EPR	AC. P/ PR-412 (P/ CAIOBÁ) (MATINHOS)	ENTR. PR-412 (MATINHOS)	30,82	31,21	0,39	DUP			1.696	-25°48'57,14"	-48°32'31,11"	8	1.397	-25°49'0,75"	-48°32'17,87"	6	DER SR1	S.R. Leste	P	Estadual	Estadual
508	508E0030EPR	AC. P/ PR-412 (P/ CAIOBÁ) (MATINHOS)	ENTR. PR-412 (MATINHOS)	30,82	31,21	0,39	DUP			1.696	-25°48'57,14"	-48°32'31,11"	8	1.397	-25°49'0,75"	-48°32'17,87"	6	DER SR1	S.R. Leste	P	Estadual	Estadual
509	509P0010EPR	ENTR. PR-090/510 (BATEIAS)	ENTR. PR-092 (ALMIRANTE TAMANDARÉ)	0,00	28,00	28,00	PLA														Estadual	Estadual
509	509S0030EPR	ENTR. PR-092 (ALMIRANTE TAMANDARÉ)	COLOMBO (A)	28,00	36,51	8,51	PAV			1.233	-25°18'50,36"	-49°18'10,05"	963	1.623	-25°17'38,31"	-49°13'51,22"	996	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual
509	509P0035EPR	COLOMBO (A)	COLOMBO (B)	36,51	37,32	0,81	PLA	509M0035MUN		1.623	-25°17'38,31"	-49°13'51,22"	996	1.872	-25°17'36,83"	-49°13'24,66"	1.020	Município	S.R. Leste		Municipal	Municipal
509	509P0040EPR	COLOMBO (B)	ENTR. BR-476	37,32	48,82	11,50	PLA														Estadual	Estadual
509	509P0050EPR	ENTR. BR-476	ENTR. BR-116 PR-506 (QUATRO BARRAS)	48,82	55,92	7,10	PLA														Estadual	Estadual
510	510P0010EPR	ENTR. BR-116 (MANDIRITUBA)	ENTR. BR-476 (CONTENDA) (A)	0,00	27,20	27,20	PLA														Estadual	Estadual
510	510P0015EPR	ENTR. BR-476 (CONTENDA) (A)	CONTENDA (B)	27,20	29,19	1,99	PLA	510M0015MUN		1.949	-25°40'45,87"	-49°31'23,69"	921	2.104	-25°40'23,87"	-49°32'10,42"	885	Município	Xisto		Municipal	Municipal
510	510N0030EPR	CONTENDA (B)	ENTR. PR-512	29,19	42,41	13,22	NPV			2.104	-25°40'23,87"	-49°32'10,42"	885	303	-25°36'57,26"	-49°37'47,19"	877	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual
510	510N0035EPR	ENTR. PR-512	INÍCIO DO PAVIMENTO (BALSA NOVA)	42,41	46,55	4,14	NPV			303	-25°36'57,26"	-49°37'47,19"	877	1.235	-25°35'21,69"	-49°37'55,44"	871	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual
510	510S0050EPR	INÍCIO DO PAVIMENTO (BALSA NOVA)	AC. BUGRE	46,55	48,00	1,45	PAV			1.235	-25°35'21,69"	-49°37'55,44"	871	1.236	-25°34'38,93"	-49°37'55,69"	868	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual
510	510S0055EPR	AC. BUGRE	AC. BALSA NOVA	48,00	49,74	1,74	PAV			1.236	-25°34'38,93"	-49°37'55,69"	868	1.237	-25°34'6,84"	-49°37'24,29"	889	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual
510	510S0060EPR	AC. BALSA NOVA	ENTR. PR-423 (ITAQUI)	49,74	62,48	12,74	PAV			1.237	-25°34'6,84"	-49°37'24,29"	889	967	-25°28'34,61"	-49°34'22,38"	899	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual
510	510C0062EPR	ENTR. PR-423 (ITAQUI)	ENTR. BR-277 (A) (C. LARGO) (PISTA ESQ.)	62,48	64,21	1,73	PAV	423S0050MUN													Estadual	Estadual
510	510P0064EPR	ENTR. BR-277 (A) (C. LARGO) (PISTA ESQ.)	ENTR. BR-277 (B) (PISTA DIR.)	64,21	71,71	7,50	PLA														Estadual	Estadual

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 02
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
510	510S0070EPR	ENTR. BR-277 (B) (C. LARGO) (PISTA DIR.)	ENTR. PR-090 (A) (BATEIAS)	71,71	81,99	10,28	PAV			307	-25°26'6,35"	-49°31'9,30"	983	420	-25°21'45,00"	-49°30'35,29"	864	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
510	510C0080EPR	ENTR. PR-090 (A) (BATEIAS)	ENTR. PR-090(B)/509(PLAN.) (BATEIAS)	81,99	82,92	0,93	PAV	090S0014MUN													Estadual	Estadual	
510	510S0090EPR	ENTR. PR-090(B)/509(PLAN.) (BATEIAS)	OURO FINO	82,92	85,88	2,96	PAV			308	-25°21'16,13"	-49°30'25,81"	859	1.612	-25°20'4,35"	-49°29'26,67"	880	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Estadual	
511	511P0005EPR	ENTR. BR-116 (QUITANDINHA) (A)	QUITANDINHA (B)	0,00	2,54	2,54	PLA	511M0005MUN		485	-25°52'31,77"	-49°29'12,04"	829	1.238	-25°51'50,46"	-49°30'14,47"	808	Município	Xisto		Municipal	Municipal	
511	511N0010EPR	QUITANDINHA (B)	ENTR. ROD. MUN. (CATANDUVAS DO SUL)	2,54	22,36	19,82	NPV			1.238	-25°51'50,46"	-49°30'14,47"	808	1.613	-25°42'42,76"	-49°28'40,55"	938	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual	
512	512N0010EPR	ENTR. PR-510 (BALSA NOVA)	ENTR. BR-476 (MARIENTAL)	0,00	13,95	13,95	NPV			303	-25°36'57,26"	-49°37'47,19"	877	1.136	-25°42'49,00"	-49°37'19,33"	980	DER SR1	Xisto		Estadual	Estadual	
513	513N0010EPR	ENTR. PR-090 (LAGEADO)	ITAIACOCA	0,00	25,05	25,05	NPV			300	-25°7'13,26"	-49°41'21,99"	834	1.239	-25°8'35,02"	-49°53'2,58"	865	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
513	513N0030EPR	ITAIACOCA	INÍCIO DO ASFALTO	25,05	34,49	9,44	NPV			1.239	-25°8'35,02"	-49°53'2,58"	865	1.241	-25°8'34,99"	-49°57'38,48"	997	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
513	513S0040EPR	INÍCIO DO ASFALTO	TÉRMINO DO ASFALTO (P/ P. GROSSA)	34,49	42,20	7,71	PAV			1.241	-25°8'34,99"	-49°57'38,48"	997	1.240	-25°7'6,18"	-50°1'6,79"	1.050	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
513	513N0050EPR	TÉRMINO DO ASFALTO (P/ P. GROSSA)	ENTR BR-376	42,20	52,62	10,42	NPV			1.240	-25°7'6,18"	-50°1'6,79"	1.050	271	-25°11'28,41"	-50°4'50,39"	843	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
515	515N0010EPR	ENTR. PR-431 (JACAREZINHO)	ENTR. PR-092 (BARRA DO JACARÉ)	0,00	21,05	21,05	NPV			281	-23°7'58,57"	-50°1'17,87"	566	473	-23°6'39,98"	-50°10'45,51"	430	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
517	517S0010EPR	ENTR. PR-092 (ANDIRÁ)	ENTR. PR-436(A) (ITAMBARACÁ) (P/ PORTO ALMEIDA)	0,00	14,84	14,84	PAV			257	-23°1'40,14"	-50°15'49,17"	454	993	-23°0'48,82"	-50°23'59,18"	409	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
517	517C0020EPR	ENTR. PR-436(A) (ITAMBARACÁ) (P/ P. ALMEIDA)	ENTR. PR-436(B) (ITAMBARACÁ) (A)	14,84	15,04	0,20	PAV	436S0140MUN													Estadual	Estadual	
517	517P0025EPR	ENTR. PR-436(B) (ITAMBARACÁ) (A)	ITAMBARACÁ (B)	15,04	15,86	0,82	PLA	517M0025MUN		992	-23°0'49,51"	-50°24'6,07"	394	1.243	-23°0'46,21"	-50°24'30,16"	412	Município	Norte Pioneiro		Municipal	Municipal	
517	517S0030EPR	ITAMBARACÁ (B)	SÃO JOAQUIM DO PONTAL (A)	15,86	26,66	10,80	PAV			1.243	-23°0'46,21"	-50°24'30,16"	412	1.586	-22°58'19,66"	-50°28'45,78"	397	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
517	517P0035EPR	SÃO JOAQUIM DO PONTAL (A)	SÃO JOAQUIM DO PONTAL (B)	26,66	27,02	0,36	PLA	517M0035MUN		1.586	-22°58'19,66"	-50°28'45,78"	397	1.242	-22°58'22,08"	-50°28'58,10"	413	Município	Norte Pioneiro		Municipal	Municipal	
517	517N0040EPR	SÃO JOAQUIM DO PONTAL (B)	PORTO GALVÃO	27,02	32,25	5,23	NPV			1.242	-22°58'22,08"	-50°28'58,10"	413	1.585	-22°56'43,83"	-50°31'9,87"	359	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
518	518S0010EPR	ENTR. PR-436 (P/ ABATIÁ)	SANTA AMÉLIA	0,00	10,00	10,00	PAV			253	-23°16'46,38"	-50°20'28,38"	640	1.590	-23°15'59,38"	-50°25'27,30"	506	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
518	518P0030EPR	SANTA AMÉLIA	ENTR. BR-369 (SANTA MARIANA) (A)	10,00	29,00	19,00	PLA														Estadual	Estadual	
518	518P0035EPR	ENTR. BR-369 (SANTA MARIANA) (A)	SANTA MARIANA (B)	29,00	30,17	1,17	PLA	518M0035MUN		889	-23°9'6,15"	-50°31'28,60"	448	1.244	-23°8'41,08"	-50°31'15,31"	479	Município	Norte Pioneiro		Municipal	Municipal	
518	518S0050EPR	SANTA MARIANA (B)	QUINZÓPOLIS	30,17	44,97	14,80	PAV			1.244	-23°8'41,08"	-50°31'15,31"	479	1.245	-23°2'16,97"	-50°34'15,11"	431	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
518	518S0060EPR	QUINZÓPOLIS	INÍCIO P. DUPLA PANEMA	44,97	54,61	9,64	PAV			1.245	-23°2'16,97"	-50°34'15,11"	431	1.246	-22°57'22,65"	-50°35'5,85"	365	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
518	518D0070EPR	INÍCIO P. DUPLA PANEMA	FINAL PISTA DUPLA PANEMA	54,61	55,39	0,78	DUP			1.246	-22°57'22,65"	-50°35'5,85"	365	1.247	-22°57'5,27"	-50°34'54,71"	354	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
518	518E0070EPR	INÍCIO P. DUPLA PANEMA	FINAL PISTA DUPLA PANEMA	54,61	55,39	0,78	DUP			1.246	-22°57'22,65"	-50°35'5,85"	365	1.247	-22°57'5,27"	-50°34'54,71"	354	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
518	518S0080EPR	FINAL PISTA DUPLA PANEMA	PORTO QUEBRA CANOA (DIVISA PR/SP)	55,39	59,70	4,31	PAV			1.247	-22°57'5,27"	-50°34'54,71"	354	1.584	-22°54'50,04"	-50°35'24,50"	329	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
519	519P0005EPR	ENTR. BR-369 (BANDEIRANTES) (A)	BANDEIRANTES (B)	0,00	0,36	0,36	PLA	519M0005MUN		1.950	-23°6'37,64"	-50°22'23,33"	392	1.248	-23°6'35,93"	-50°22'31,22"	388	Município	Norte Pioneiro		Municipal	Municipal	
519	519S0010EPR	BANDEIRANTES (B)	ÁGUAS YARA	0,36	9,90	9,54	PAV			1.248	-23°6'35,93"	-50°22'31,22"	388	1.589	-23°3'9,95"	-50°26'9,17"	353	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Estadual	
522	522P0005EPR	ENTR. BR-153 (IMBITUVA) (A)	IMBITUVA (B)	0,00	0,84	0,84	PLA	522M0005MUN		532	-25°13'52,84"	-50°36'46,81"	875	1.249	-25°13'35,76"	-50°37'2,78"	871	Município	Centro Sul		Municipal	Municipal	
522	522S0010EPR	IMBITUVA (B)	ENTR. BR-373	0,84	8,46	7,62	PAV			1.249	-25°13'35,76"	-50°37'2,78"	871	237	-25°10'42,07"	-50°39'9,54"	819	DER SR2	Centro Sul		Estadual	Estadual	
522	522S0030EPR	ENTR. BR-373	ENTR. PRC-487 (BOM JARDIM)	8,46	27,41	18,95	PAV			237	-25°10'42,07"	-50°39'9,54"	819	1.985	-25°3'29,20"	-50°46'18,16"	820	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	
525	525S0010EPR	ENTR. BR-369	ENTR. PR-526 (N. AMÉRICA DA COLINA)	0,00	11,55	11,55	PAV			235	-23°14'47,67"	-50°43'36,87"	398	234	-23°20'12,51"	-50°44'6,56"	590	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
525	525S0030EPR	ENTR. PR-526 (N. AMÉRICA DA COLINA)	ENTR. PR-218 (S. SEBAST. DA AMOREIRA)	11,55	25,99	14,44	PAV			234	-23°20'12,51"	-50°44'6,56"	590	665	-23°26'33,61"	-50°46'21,10"	644	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
526	526S0010EPR	NOVA AMÉRICA DA COLINA	ENTR. PR-525 (N. AMÉRICA DA COLINA)	0,00	1,64	1,64	PAV			1.580	-23°20'0,52"	-50°43'12,28"	601	234	-23°20'12,51"	-50°44'6,56"	590	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
526	526P0030EPR	ENTR. PR-525 (N. AMÉRICA DA COLINA)	ASSAÍ	1,64	13,64	12,00	PLA														Estadual	Estadual	
526	526P0070EPR	ASSAÍ	ENTR. BR-369 PR-545 (LONDRINA)	13,64	50,14	36,50	PLA														Estadual	Estadual	
531	531N0010EPR	ENTR. PRC-153 (IBAITI)	CARATUVA	0,00	16,28	16,28	NPV			260	-23°54'11,64"	-50°12'20,21"	824	1.250	-24°0'24,97"	-50°8'9,76"	840	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	
531	531N0020EPR	CARATUVA	ENTR. PR-090 (P/ VENTANIA)	16,28	55,24	38,96	NPV			1.250	-24°0'24,97"	-50°8'9,76"	840	426	-24°17'18,45"	-50°10'44,52"	1.060	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Estadual	
532	532N0010EPR	ENTR. PR-445 (IRERÊ)	TAQUARUNA	0,00	6,58	6,58	NPV			213	-23°31'15,10"	-51°8'19,17"	621	1.251	-23°32'6,34"	-51°11'25,45"	599	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
532	532S0020EPR	TAQUARUNA	ENTR. PR-538 (A) (P/ S. LUIZ)	6,58	9,49	2,91	PAV			1.251	-23°32'6,34"	-51°11'25,45"	599	1.252	-23°32'3,50"	-51°12'53,65"	615	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
532	532S0025EPR	ENTR. PR-538 (A) (P/ S. LUIZ)	ENTR. PR-538 (B) (P/ GUARAVERA)	9,49	14,64	5,15	PAV	538C0030MUN		1.252	-23°32'3,50"	-51°12'53,65"	615	203	-23°34'41,68"	-51°12'31,94"	561	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
532	532N0030EPR	ENTR. PR-538 (B) (P/ GUARAVERA)	INÍCIO DO ASFALTO	14,64	25,78	11,14	NPV			203	-23°34'41,68"	-51°12'31,94"	561	1.253	-23°36'12,08"	-51°18'28,98"	694	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual	
532	532S0040EPR	INÍCIO DO ASFALTO	AC. CORREIA DE FREITAS	25,78	30,35	4,57	PAV			1.253	-23°36'12,08"	-51°18'28,98"	694	1.254	-23°36'26,31"	-51°21'0,88"	778	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual	
532	532S0050EPR	AC. CORREIA DE FREITAS	ENTR. BR-376	30,35	35,85	5,50	PAV			1.254	-23°36'26,31"	-51°21'0,88"	778	2.049	-23°36'38,89"	-51°23'55,78"		DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual	
534	534P0005EPR	ENTR. PR-090/537 (SANTA MARGARIDA)	ENTR. PR-170	0,00	27,20	27,20	PLA														Estadual	Estadual	
534	534S0010EPR	ENTR. PR-170	MIRASSELVA (A)	27,20	32,01	4,81	PAV			187	-22°58'53,69"	-51°26'27,71"	566	1.550	-22°58'3,11"	-51°28'58,95"	577	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
534	534P0015EPR	MIRASSELVA (A)	MIRASSELVA (B)	32,01	32,61	0,60	PLA	534M0015MUN		1.550	-22°58'3,11"	-51°28'58,95"	577	1.255	-22°58'3,28"	-51°29'19,80"	564	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal	
534	534S0020EPR	MIRASSELVA (B)	CENTENÁRIO DO SUL (A)	32,61	51,77	19,16	PAV			1.255	-22°58'3,28"	-51°29'19,80"	564	1.543	-22°49'50,54"	-51°35'49,93"	501	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual	
535	535S0010EPR	ENTR. PR-082 (P/ ROSÁRIO)	RIO BRANCO DO IVAÍ	0,00	19,50	19,50	PAV			193	-24°11'13,85"	-51°22'23,04"	447	1.256	-24°19'48,44"	-51°18'52,38"	662	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual	
535	535N0020EPR	RIO BRANCO DO IVAÍ	RIO DO TIGRE	19,50	30,82	11,32	NPV			1.256	-24°19'48,44"	-51°18'52,38"	662	1.558	-24°24'59,39"	-51°18'18,13"	597	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual	
535	535N0030EPR	RIO DO TIGRE	ENTR. PRC-487 (CÂNDIDO DE ABREU)	30,82	51,62	20,80	NPV			1.558	-24°24'59,39"	-51°18'18,13"	597	1.194	-24°32'48,92"	-51°22'21,72"	525	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 200
Rub. 27

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.					
536	536P0005EPR	ENTR. PR-170 (PRADO FERREIRA) (A)	PRADO FERREIRA (B)	0,00	1,01	1,01	PLA	536M0005MUN		606	-23°2'40,89"	-51°26'42,24"	581	1.257	-23°2'18,00"	-51°26'20,99"	585	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal
536	536N0010EPR	PRADO FERREIRA (B)	INÍCIO DO ASFALTO (P/ CAMBÉ)	1,01	30,02	29,01	NPV			1.257	-23°2'18,00"	-51°26'20,99"	585	1.258	-23°10'21,50"	-51°17'1,06"	550	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual
536	536S0020EPR	INÍCIO DO ASFALTO (P/ CAMBÉ)	ENTR. PR-323 (PLAN.)	30,02	35,95	5,93	PAV			1.258	-23°10'21,50"	-51°17'1,06"	550	1.259	-23°13'20,66"	-51°17'11,28"	594	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual
536	536S0030EPR	ENTR. PR-323 (PLAN.)	CAMBÉ (A)	35,95	39,47	3,52	PAV			1.259	-23°13'20,66"	-51°17'11,28"	594	1.902	-23°15'3,71"	-51°17'27,94"	619	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual
536	536P0035EPR	CAMBÉ (A)	ENTR. BR-369 (CAMBÉ) (B)	39,47	45,97	6,50	PLA	536M0035MUN		1.902	-23°15'3,71"	-51°17'27,94"	619	200	-23°16'54,99"	-51°15'22,43"	612	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal
537	537S0010EPR	ENTR. PR-090/434(PLAN.) (S. MARGARIDA)	FLORESTÓPOLIS	0,00	24,46	24,46	PAV			202	-22°58'0,38"	-51°12'45,88"	574	605	-22°52'22,68"	-51°23'34,33"	498	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual
538	538P0005EPR	ENTR. PR-445 (LONDRINA) (A)	LONDRINA (B)	0,00	9,85	9,85	PLA	538M0005MUN		1.009	-23°20'13,17"	-51°11'2,13"	590	1.260	-23°24'37,53"	-51°13'23,01"	506	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal
538	538S0010EPR	ENTR. PR-218(PLAN.) (VILA REGINA)	SÃO LUIZ (A)	9,85	24,70	14,85	PAV			1.260	-23°24'37,53"	-51°13'23,01"	506	1.560	-23°30'32,35"	-51°14'9,53"	677	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual
538	538P0015EPR	SÃO LUIZ (A)	SÃO LUIZ (B)	24,70	25,39	0,69	PLA	538M0015MUN		1.560	-23°30'32,35"	-51°14'9,53"	677	2.015	-23°30'47,13"	-51°13'59,86"	667	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal
538	538S0020EPR	SÃO LUIZ (B)	ENTR. PR-532 (A) (P/ IRERÊ)	25,39	29,22	3,83	PAV			2.015	-23°30'47,13"	-51°13'59,86"	667	1.252	-23°32'3,50"	-51°12'53,65"	615	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual
538	538C0030EPR	ENTR. PR-532 (A) (P/ IRERÊ)	ENTR. PR-532 (B) (P/ CORREIA DE FREITAS)	29,22	34,37	5,15	PAV	532S0025MUN													Estadual	Estadual
538	538S0040EPR	ENTR. PR-532 (B) (P/ CORREIA DE FREITAS)	GUARAVERA (A)	34,37	39,08	4,71	PAV			203	-23°34'41,68"	-51°12'31,94"	561	1.563	-23°36'25,29"	-51°11'6,98"	593	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual
538	538P0045EPR	GUARAVERA (A)	GUARAVERA (B)	39,08	39,99	0,91	PLA	538M0045MUN		1.563	-23°36'25,29"	-51°11'6,98"	593	1.262	-23°36'35,92"	-51°10'55,95"	595	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal
538	538S0050EPR	GUARAVERA (B)	ENTR. PR-445	39,99	48,56	8,57	PAV			1.262	-23°36'35,92"	-51°10'55,95"	595	1.005	-23°35'20,31"	-51°6'59,15"	514	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual
539	539S0010EPR	ENTR. BR-376	ACESSO MARILÂNDIA DO SUL	0,00	2,85	2,85	PAV			199	-23°43'8,53"	-51°18'19,65"	791	1.264	-23°44'38,63"	-51°18'36,79"	737	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual
539	539S0020EPR	ACESSO MARILÂNDIA DO SUL	RIO BOM (A)	2,85	21,08	18,23	PAV			1.264	-23°44'38,63"	-51°18'36,79"	737	1.886	-23°45'55,34"	-51°24'17,70"	647	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual
539	539P0025EPR	RIO BOM (A)	RIO BOM (B)	21,08	22,09	1,01	PLA	539M0025MUN		1.886	-23°45'55,34"	-51°24'17,70"	647	1.265	-23°45'53,48"	-51°24'45,06"	638	Município	Vale do Ivaí		Municipal	Municipal
539	539N0030EPR	RIO BOM (B)	SANTO ANTÔNIO DO PALMITAL	22,09	31,69	9,60	NPV			1.265	-23°45'53,48"	-51°24'45,06"	638	1.553	-23°49'33,28"	-51°25'35,60"	699	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual
540	540S0015EPR	ENTR. PR-170 (A) (COLÔNIAS ENTRE RIOS)	ENTR. PR-170 (B) (COLÔNIAS ENTRE RIOS)	0,00	22,77	22,77	PAV			178	-25°31'27,41"	-51°32'58,50"	1.080	612	-25°31'49,38"	-51°33'2,99"	1.090	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual
541	541P0010EPR	KALORÉ - JUSSIARA	SÃO JOÃO DO IVAÍ	0,00	27,80	27,80	PLA														Estadual	Estadual
542	542S0010EPR	ENTR. PR-340 (GUARACI)	NOSSA SRA. DAS GRAÇAS (A)	0,00	19,35	19,35	PAV			174	-22°57'39,00"	-51°38'57,76"	571	1.534	-22°55'2,01"	-51°47'56,56"	486	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual
542	542P0020EPR	NOSSA SRA. DAS GRAÇAS (A)	PR-317/542 (NOSSA SRA. DAS GRAÇAS) (B)	19,35	21,36	2,01	PLA	542M0020MUN		1.534	-22°55'2,01"	-51°47'56,56"	486	155	-22°54'43,20"	-51°48'29,02"	449	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal
542	542S0050EPR	PR-317/542 (NOSSA SRA. DAS GRAÇAS) (B)	INÍCIO PER. URBANO ALTO ALEGRE	21,36	29,39	8,03	PAV			155	-22°54'43,20"	-51°48'29,02"	449	1.269	-22°53'50,13"	-51°52'51,62"	456	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual
542	542S0055EPR	INÍCIO PERÍMETRO URBANO	FINAL PER. URB. ALTO ALEGRE	29,39	30,40	1,01	PAV			1.269	-22°53'50,13"	-51°52'51,62"	456	1.270	-22°53'43,23"	-51°53'19,76"	474	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual
542	542S0060EPR	FINAL PER. URB. ALTO ALEGRE	ENTR. PR-933 (COLORADO)	30,40	40,61	10,21	PAV			1.270	-22°53'43,23"	-51°53'19,76"	474	1.717	-22°50'10,11"	-51°56'57,13"	424	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual
542	542S0065EPR	ENTR. PR-933 (COLORADO)	ENTR. PR-463 (A) (COLORADO)	40,61	42,09	1,48	PAV			1.717	-22°50'10,11"	-51°56'57,13"	424	1.716	-22°49'33,08"	-51°57'27,03"	432	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual
542	542C0067EPR	ENTR. PR-463 (A) (COLORADO)	ENTR. PR-463 (B) (COLORADO)	42,09	43,64	1,55	PAV	463S0110MUN													Estadual	Estadual
542	542S0070EPR	ENTR. PR-463 (B) (COLORADO)	ITAGUAJÉ (A)	43,64	68,36	24,72	PAV			141	-22°49'48,27"	-51°58'18,15"	434	1.519	-22°37'22,52"	-51°58'1,27"	330	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual
542	542P0075EPR	ITAGUAJÉ (A)	ENTR. PR-340 (PLAN.) (A)	68,36	69,15	0,79	PLA	542M0075MUN		1.519	-22°37'22,52"	-51°58'1,27"	330	1.940	-22°37'8,82"	-51°58'14,28"	330	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal
542	542P0077EPR	ENTR. PR-340 (PLAN.) (A)	ENTR. PR-340 (PLAN.) (B)	69,15	69,41	0,26	PLA	340M0417MUN	340P0417MUN	1.940	-22 37' 08,82"	-51 58' 14,28"	330	1.941	-22 37' 00,31"	-51 58' 14,18"	341	Município	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual
542	542P0080EPR	ENTR. PR-340 (PLAN.) (B)	ITAGUAJÉ (B)	69,41	69,67	0,26	PLA	542M0080MUN		1.941	-22°37'0,31"	-51°58'14,18"	341	1.271	-22°36'51,88"	-51°58'14,05"	345	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal
542	542S0090EPR	ITAGUAJÉ (B)	US. HIDREL. DE TAQUARUÇU (DIV.PR/SP)	69,67	78,97	9,30	PAV			1.271	-22°36'51,88"	-51°58'14,05"	345	1.516	-22°32'39,29"	-52°0'44,04"	275	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual
543	543S0010EPR	LUPIONÓPOLIS	ENTR. PR-340	0,00	2,69	2,69	PAV			1.272	-22°45'9,25"	-51°39'42,68"	433	169	-22°45'9,55"	-51°41'16,57"	331	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual
543	543S0030EPR	ENTR. PR-340	CAFEARA	2,69	7,98	5,29	PAV			169	-22°45'9,55"	-51°41'16,57"	331	1.539	-22°47'10,37"	-51°42'37,25"	416	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual
544	544P0010EPR	ENTR. PR-454 (ASTORGA)	SANTA FÉ	0,00	29,50	29,50	PLA														Estadual	Estadual
545	545S0010EPR	ENTR. PR-323/445 (WARTA)	TREVO I (LONDRINA)	0,00	9,99	9,99	PAV			204	-23°11'22,57"	-51°12'23,49"	642	206	-23°15'31,17"	-51°9'27,38"	571	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Estadual
545	545P0020EPR(D)	TREVO I (LONDRINA)	ENTR. BR-369 (LONDRINA)	9,99	14,31	4,32	PLA	545M0020MUN(D)		206	-23°15'31,17"	-51°9'27,38"	571	1.863	-23°17'34,85"	-51°8'48,20"	503	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal
545	545P0020EPR(E)	TREVO I (LONDRINA)	ENTR. BR-369 (LONDRINA)	9,99	14,31	4,32	PLA	545M0020MUN(E)		206	-23°15'31,17"	-51°9'27,38"	571	1.863	-23°17'34,85"	-51°8'48,20"	503	Município	Vale do Tibagi		Municipal	Municipal
546	546S0010EPR	BOM SUCESSO	ENTR. PR-457 (ITAMBÉ)	0,00	26,84	26,84	PAV			1.273	-23°42'17,69"	-51°45'58,28"	523	140	-23°39'44,49"	-51°58'41,55"	413	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual
546	546S0020EPR	ENTR. PR-457 (ITAMBÉ)	ITAMBÉ (A)	26,84	27,27	0,43	PAV			140	-23°39'44,49"	-51°58'41,55"	413	1.518	-23°39'42,10"	-51°58'56,26"	406	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual
546	546P0025EPR	ITAMBÉ (A)	ITAMBÉ (B)	27,27	28,85	1,58	PLA	546M0025MUN		1.518	-23°39'42,10"	-51°58'56,26"	406	1.274	-23°39'32,56"	-51°59'44,15"	379	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal
546	546S0030EPR	ITAMBÉ (B)	AC. PORTO FIGUEIRA	28,85	29,91	1,06	PAV			1.274	-23°39'32,56"	-51°59'44,15"	379	1.275	-23°39'54,47"	-52°0'9,12"	379	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual
546	546S0040EPR	AC. PORTO FIGUEIRA	FLORESTA (A)	29,91	39,33	9,42	PAV			1.275	-23°39'54,47"	-52°0'9,12"	379	1.512	-23°37'5,84"	-52°4'33,74"	358	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual
546	546P0045EPR	FLORESTA (A)	ENTR. PR-317 (FLORESTA) (B)	39,33	41,17	1,84	PLA	546M0045MUN		1.512	-23°37'5,84"	-52°4'33,74"	358	130	-23°36'19,07"	-52°5'1,58"	368	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal
547	547P0005EPR	ENTR. PR-170 (SÃO MARTINHO) (A)	SÃO MARTINHO (B)	0,00	0,12	0,12	PLA	547M0005MUN		607	-23°11'41,54"	-51°26'27,29"	653	1.277	-23°11'43,65"	-51°26'30,86"	651	Município	Vale do Ivaí		Municipal	Municipal
547	547S0010EPR	SÃO MARTINHO (B)	FINAL DO ASFALTO	0,12	2,69	2,57	PAV			1.277	-23°11'43,65"	-51°26'30,86"	651	1.276	-23°12'17,47"	-51°27'53,32"	551	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual
547	547N0020EPR	FINAL DO ASFALTO	PITANGUEIRAS (A)	2,69	17,60	14,91	NPV			1.276	-23°12'17,47"	-51°27'53,32"	551	1.545	-23°13'45,62"	-51°35'10,59"	637	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual
547	547P0025EPR	PITANGUEIRAS (A)	PITANGUEIRAS (B)	17,60	18,61	1,01	PLA	547M0025MUN		1.545	-23°13'45,62"	-51°35'10,59"	637	1.278	-23°14'12,42"	-51°35'3,88"	684	Município	Vale do Ivaí		Municipal	Municipal
547	547S0030EPR	PITANGUEIRAS (B)	ENTR. PR-218 (P/ ASTORGA)	18,61	24,70	6,09	PAV			1.278	-23°14'12,42"	-51°35'3,88"	684	668	-23°17'19,15"	-51°35'39,97"	722	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual
548	548P0010EPR	ENTR. PR-218/461 (ÂNGULO)	ENTR. BR-376 (MANDAGUAÇU)	0,00	28,00	28,00	PLA														Estadual	Estadual

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 82
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
549	549S0010EPR	BARBOSA FERRAZ	CORUMBATAÍ DO SUL (A)	0,00	14,96	14,96	PAV			1.279	-24°1'42,27"	-52°0'53,70"	371	1.508	-24°6'3,09"	-52°6'52,47"	561	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
549	549P0020EPR	CORUMBATAÍ DO SUL (A)	CORUMBATAÍ DO SUL (B)	14,96	16,01	1,05	PLA	549M0020MUN		1.508	-24°6'3,09"	-52°6'52,47"	561	1.280	-24°6'5,54"	-52°7'19,91"	568	Município	Centro		Municipal	Municipal	
549	549S0031EPR	CORUMBATAÍ DO SUL (B)	ACESSO A BOURBÔNIA	16,01	33,02	17,01	PAV			1.280	-24°6'5,54"	-52°7'19,91"	568	1.281	-24°10'57,18"	-52°13'31,36"	707	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
549	549S0033EPR	ACESSO A BOURBÔNIA	ENTR. BR-487	33,02	40,85	7,83	PAV			1.281	-24°10'57,18"	-52°13'31,36"	707	114	-24°14'9,40"	-52°16'0,52"	721	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
550	550S0010EPR	ENTR. PR-218	MUNHOZ DE MELO (A)	0,00	7,87	7,87	PAV			159	-23°12'38,10"	-51°46'39,61"	632	1.537	-23°9'5,63"	-51°46'29,37"	575	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
550	550P0020EPR	MUNHOZ DE MELO (A)	MUNHOZ DE MELO (B)	7,87	8,77	0,90	PLA	550M0020MUN		1.537	-23°9'5,63"	-51°46'29,37"	575	1.282	-23°8'39,91"	-51°46'26,03"	562	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	
550	550S0030EPR	MUNHOZ DE MELO (B)	ENTR. PR-317	8,77	13,62	4,85	PAV			1.282	-23°8'39,91"	-51°46'26,03"	562	811	-23°7'31,39"	-51°48'23,01"	568	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
551	551S0010EPR	ENTR. PR-317 (P/ FLORESTA)	IVATUBA (A)	0,00	17,98	17,98	PAV			131	-23°34'30,62"	-52°4'3,16"	375	1.502	-23°37'10,62"	-52°12'48,04"	336	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
551	551P0020EPR	IVATUBA (A)	IVATUBA (B)	17,98	18,53	0,55	PLA	551M0020MUN		1.502	-23°37'10,62"	-52°12'48,04"	336	1.283	-23°37'3,43"	-52°13'5,16"	329	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	
551	551S0030EPR	IVATUBA (B)	INÍCIO ÁREA URBANA DR. CAMARGO	18,53	25,64	7,11	PAV			1.283	-23°37'3,43"	-52°13'5,16"	329	1.501	-23°33'35,68"	-52°13'12,59"	369	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
551	551S0040EPR	INÍCIO ÁREA URBANA DR. CAMARGO	ENTR. PR-323	25,64	27,56	1,92	PAV			1.501	-23°33'35,68"	-52°13'12,59"	369	829	-23°32'48,08"	-52°13'50,29"	342	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
552	552S0010EPR	ENTR. BR-376 (MANDAGUAÇU)	ACESSO GUADIANA	0,00	0,85	0,85	PAV			125	-23°20'18,28"	-52°6'12,63"	556	1.284	-23°20'12,14"	-52°6'41,66"	566	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
552	552S0020EPR	ACESSO GUADIANA	OURIZONA	0,85	12,38	11,53	PAV			1.284	-23°20'12,14"	-52°6'41,66"	566	1.285	-23°24'0,73"	-52°11'18,19"	543	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
552	552S0030EPR	OURIZONA	SÃO JORGE DO IVAÍ (A)	12,38	25,32	12,94	PAV			1.285	-23°24'0,73"	-52°11'18,19"	543	1.495	-23°26'13,08"	-52°17'14,43"	396	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
552	552P0035EPR	SÃO JORGE DO IVAÍ (A)	ENTR. PR-554 (B)	25,32	25,53	0,21	PLA	552M0035MUN		1.495	-23°26'13,08"	-52°17'14,43"	396	1.494	-23°26'9,81"	-52°17'20,82"	417	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	
553	553S0010EPR	ENTR. BR-487	LUIZIANA (A)	0,00	4,62	4,62	PAV			114	-24°14'9,40"	-52°16'0,52"	721	1.496	-24°16'33,05"	-52°16'32,35"	735	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
553	553P0020EPR	LUIZIANA (A)	LUIZIANA (B)	4,62	6,63	2,01	PLA	553M0020MUN		1.496	-24°16'33,05"	-52°16'32,35"	735	1.286	-24°17'31,70"	-52°16'34,76"	744	Município	Centro		Municipal	Municipal	
553	553N0030EPR	LUIZIANA (B)	ENTR. BR-158 (CAVA FUNDA)	6,63	26,39	19,76	NPV			1.286	-24°17'31,70"	-52°16'34,76"	744	99	-24°23'8,43"	-52°24'45,84"	808	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
553	553N0050EPR	ENTR. BR-158 (CAVA FUNDA)	MAMBORÊ	26,39	41,45	15,06	NPV			99	-24°23'8,43"	-52°24'45,84"	808	1.481	-24°19'27,85"	-52°31'21,58"	761	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
554	554S0010EPR	ENTR. PR-323 (RIO IVAÍ)	SÃO JORGE DO IVAÍ (A)	0,00	18,27	18,27	PAV			112	-23°34'21,77"	-52°17'38,03"	274	1.494	-23°26'9,81"	-52°17'20,82"	417	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
554	554P0020EPR	SÃO JORGE DO IVAÍ (A)	SÃO JORGE DO IVAÍ (B)	18,27	19,37	1,10	PLA	554M0020MUN		1.494	-23°26'9,81"	-52°17'20,82"	417	1.287	-23°25'37,75"	-52°17'33,02"	423	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	
554	554S0030EPR	SÃO JORGE DO IVAÍ (B)	ENTR. PR-498 (BOA VISTA)	19,37	37,78	18,41	PAV			1.287	-23°25'37,75"	-52°17'33,02"	423	1.225	-23°17'46,73"	-52°12'45,47"	554	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
555	555S0011EPR	ENTR. BR-376 (NOVA ESPERANÇA)	BARÃO DE LUCENA (A)	0,00	12,33	12,33	PAV			117	-23°11'44,60"	-52°12'7,41"	562	1.491	-23°15'4,01"	-52°17'48,03"	486	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
555	555P0012EPR	BARÃO DE LUCENA (A)	BARÃO DE LUCENA (B)	12,33	12,72	0,39	PLA	555M0012MUN		1.491	-23°15'4,01"	-52°17'48,03"	486	1.288	-23°15'3,85"	-52°18'1,74"	483	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
555	555S0013EPR	BARÃO DE LUCENA (B)	ENTR. PR-498 (NOVA BILAC)	12,72	26,52	13,80	PAV			1.288	-23°15'3,85"	-52°18'1,74"	483	1.227	-23°18'1,79"	-52°23'38,52"	418	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
556	556P0010EPR	DIVISA PR/SP (PORTO ANGELIM)	STO. ANTONIO DO CAIUÁ (A)	0,00	13,00	13,00	PLA														Estadual	Estadual	
556	556P0015EPR	STO. ANTONIO DO CAIUÁ (A)	ENTR. PR-557 (STO. ANTONIO DO CAIUÁ) (B)	13,00	13,36	0,36	PLA	556M0015MUN		1.290	-22°44'15,90"	-52°20'52,87"	380	1.289	-22°44'23,91"	-52°20'50,76"	381	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
556	556S0030EPR	STO. ANTONIO DO CAIUÁ (B)	SÃO JOÃO DO CAIUÁ (A)	13,36	26,26	12,90	PAV			1.289	-22°44'23,91"	-52°20'50,76"	381	1.487	-22°51'0,42"	-52°20'38,27"	461	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
556	556P0035EPR	SÃO JOÃO DO CAIUÁ (A)	ENTR. PRC-158/PR-494 (PLAN.) (S. JOÃO DO CAIUÁ) (B)	26,26	27,82	1,56	PLA	556M0035MUN		1.487	-22°51'0,42"	-52°20'38,27"	461	1.948	-22°51'33,96"	-52°20'8,95"	443	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
557	557S0010EPR	SANTO ANTONIO DO CAIUÁ	TERRA RICA (A)	0,00	29,57	29,57	PAV			1.290	-22°44'15,90"	-52°20'52,87"	380	1.887	-22°43'35,70"	-52°36'38,39"	419	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
557	557P0015EPR	TERRA RICA (A)	ENTR. PR-180 (PLAN.) (B) (TERRA RICA)	29,57	30,57	1,00	PLA	557M0015MUN		1.887	-22°43'35,70"	-52°36'38,39"	419	1.934	-22°43'35,26"	-52°37'13,09"	424	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
557	557P0017EPR	ENTR. PR-180 (PLAN.) (B) (TERRA RICA)	TERRA RICA (C)	30,57	31,89	1,32	PLA	180M0015MUN	180P0015MUN	1.934	-22 43' 35,26"	-52 37' 13,09"	424	1.470	-22 42' 52,48"	-52 37' 13,06"	389	Município	Caiuá		Estadual	Estadual	
557	557C0020EPR	TERRA RICA (C)	ENTR. PR-180 (TERRA RICA)	31,89	33,33	1,44	PAV	180S0013MUN													Estadual	Estadual	
557	557S0031EPR	ENTR. PR-180 (TERRA RICA)	AC. ADEMAR DE BARROS	33,33	44,76	11,43	PAV			90	-22°42'6,02"	-52°37'13,40"	375	1.291	-22°41'17,07"	-52°43'42,50"	341	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
557	557S0033EPR	AC. ADEMAR DE BARROS	DIAMANTE DO NORTE (A)	44,76	59,42	14,66	PAV			1.291	-22°41'17,07"	-52°43'42,50"	341	1.451	-22°39'24,73"	-52°51'26,58"	332	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
557	557P0040EPR	DIAMANTE DO NORTE (A)	ENTR. PR-182 (DIAMANTE DO NORTE) (B)	59,42	61,20	1,78	PLA	557M0040MUN		1.451	-22°39'24,73"	-52°51'26,58"	332	642	-22°39'42,79"	-52°52'17,28"	366	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
558	558S0010EPR	ENTR. PR-317 (AV. TANC. NEVES - C. MOURÃO)	ENTR. BR-272 (ANEL VIÁRIO PLAN.)	0,00	3,13	3,13	PAV			104	-24°2'16,37"	-52°23'13,33"	558	1.292	-24°1'11,30"	-52°24'38,15"	582	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
558	558S0020EPR	ENTR. BR-272 (ANEL VIÁRIO C. MOURÃO PLANEJADO)	ENTR. PR-842 (ARARUNA)	3,13	14,12	10,99	PAV			1.292	-24°1'11,30"	-52°24'38,15"	582	1.293	-23°56'58,67"	-52°27'58,84"	551	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
558	558S0025EPR	ENTR. PR-842 (ARARUNA)	ENTR. PR-567 (ARARUNA)	14,12	19,04	4,92	PAV			1.293	-23°56'58,67"	-52°27'58,84"	551	1.310	-23°56'15,66"	-52°30'8,78"	600	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
558	558P0028EPR	ENTR. PR-567 (ARARUNA)	ENTR. PR-465 (ARARUNA)	19,040	20,440	1,400	PLA														Estadual	Estadual	
558	558P0030EPR	ENTR. PR-465 (ARARUNA)	ENTR. PR-082 (TERRA BOA)	20,440	43,140	22,700	PLA														Estadual	Estadual	
558	558S0051EPR	ENTR. PR-082 (TERRA BOA)	MALU (A)	43,14	54,92	11,78	PAV			97	-23°45'44,82"	-52°26'15,88"	558	1.485	-23°40'46,15"	-52°22'56,22"	442	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
558	558P0053EPR	MALU (A)	MALU (B)	54,92	56,00	1,08	PLA	558M0053MUN		1.485	-23°40'46,15"	-52°22'56,22"	442	1.294	-23°40'13,52"	-52°22'46,45"	433	Município	S.R. Noroeste		Municipal	Municipal	
558	558S0055EPR	MALU (B)	ENTR. PR-323	56,00	63,99	7,99	PAV			1.294	-23°40'13,52"	-52°22'46,45"	433	830	-23°36'1,47"	-52°21'46,70"	318	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Estadual	
559	559S0010EPR	ENTR. PR-498 BR-158(PLAN.) (SÃO CARLOS DO IVAÍ)	ENTR. PR-685	0,00	6,83	6,83	PAV			1.295	-23°18'48,76"	-52°28'9,15"	395	1.296	-23°16'1,39"	-52°30'20,75"	390	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
559	559S0020EPR	ENTR. PR-685	PARAÍSO DO NORTE (A)	6,83	17,21	10,38	PAV			1.296	-23°16'1,39"	-52°30'20,75"	390	1.472	-23°17'12,69"	-52°35'54,28"	330	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
559	559P0025EPR	PARAÍSO DO NORTE (A)	ENTR. PR-492 (PARAÍSO DO NORTE) (B)	17,21	19,36	2,15	PLA	559M0025MUN		1.472	-23°17'12,69"	-52°35'54,28"	330	91	-23°16'46,45"	-52°37'2,54"	307	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
559	559S0030EPR	ENTR. PR-492 (PARAÍSO DO NORTE) (B)	MIRADOR	19,36	36,57	17,21	PAV			91	-23°16'46,45"	-52°37'2,54"	307	1.462	-23°15'35,10"	-52°46'37,74"	292	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
560	560S0010EPR	ENTR. BR-373	ÁGUA MINERAL SANTA CLARA	0,00	12,61	12,61	PAV			135	-25°32'27,95"	-52°0'38,45"	984	1.852	-25°38'18,48"	-51°58'2,55"	752	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
561	561P0010EPR	ENTR. PR-492/559 (PARAÍSO DO NORTE)	NOVA ALIANÇA DO IVAÍ	0,00	11,00	11,00	PLA														Estadual	Estadual	
561	561S0030EPR	NOVA ALIANÇA DO IVAÍ	ENTR. PR-218 (PARANAVAÍ)	11,00	25,41	14,41	PAV			2.016	-23°10'9,51"	-52°36'11,99"	410	676	-23°6'13,42"	-52°29'30,59"	445	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
562	562P0003EPR	ENTR. PR-459 (SÃO PEDRO)	HONÓRIO SERPA (A)	0,00	24,17	24,17	PLA														Estadual	Estadual	
562	562P0004EPR	HONÓRIO SERPA (A)	HONÓRIO SERPA (B)	24,17	27,20	3,03	PLA	562M0004MUN		1.971	-26°8'56,00"	-52°21'53,64"		1.298	-26°8'24,54"	-52°23'34,80"	870	Município	Vale do Chopim		Municipal	Municipal	
562	562S0005EPR	HONÓRIO SERPA (B)	ENTR. BR-373 (P/ CORONEL VIVIDA)	27,20	53,13	25,93	PAV			1.298	-26°8'24,54"	-52°23'34,80"	870	916	-25°59'1,77"	-52°32'30,62"	818	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
562	562C0006FPR	ENTR. BR-373	AC. SECUND. CORONEL VIVIDA (A)	53,13	54,73	1,60	PAV	BR-373													Estadual	Estadual	
562	562P0007EPR	AC. SECUND. CORONEL VIVIDA (A)	ENTR. PRC-158 (PLAN.) (CEL. VIVIDA)	54,73	56,02	1,29	PLA	158M0357MUN	158P0357PRC	917	-25 59' 23,89"	-52 33' 20,54"	780	2.014	-25 58' 55,97"	-52 33' 54,57"	715	Município	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
562	562P0008EPR	ENTR. PRC-158 (PLAN.) (CEL. VIVIDA)	CORONEL VIVIDA (B)	56,02	57,19	1,17	PLA	562M0007MUN		2.014	-25°58'55,97"	-52°33'54,57"	715	1.299	-25°58'45,07"	-52°34'25,29"	726	Município	Vale do Chopim		Municipal	Municipal	
562	562S0010EPR	CORONEL VIVIDA (B)	INÍCIO PISTA DUPLA (V. ALEGRE)	57,19	73,80	16,61	PAV			1.299	-25°58'45,07"	-52°34'25,29"	726	88	-25°56'4,32"	-52°42'27,88"	478	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
562	562D0015EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (V. ALEGRE)	FINAL PISTA DUPLA	73,80	74,44	0,64	DUP			88	-25°56'4,32"	-52°42'27,88"	478	1.300	-25°55'51,14"	-52°42'45,46"	479	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
562	562E0015EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (V. ALEGRE)	FINAL PISTA DUPLA	73,80	74,44	0,64	DUP			88	-25°56'4,32"	-52°42'27,88"	478	1.300	-25°55'51,14"	-52°42'45,46"	479	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
562	562S0020EPR	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. PR-566 (VISTA ALEGRE)	74,44	74,73	0,29	PAV			1.300	-25°55'51,14"	-52°42'45,46"	479	1.301	-25°55'43,01"	-52°42'49,59"	489	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
562	562S0030EPR	ENTR. PR-566 (VISTA ALEGRE)	AC. SUL SÃO JOÃO	74,73	86,71	11,98	PAV			1.301	-25°55'43,01"	-52°42'49,59"	489	1.302	-25°50'8,24"	-52°43'32,89"	656	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
562	562S0040EPR	AC. SUL SÃO JOÃO	AC. LESTE SÃO JOÃO	86,71	88,24	1,53	PAV			1.302	-25°50'8,24"	-52°43'32,89"	656	1.303	-25°49'34,46"	-52°43'4,21"	679	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
562	562S0050EPR	AC. LESTE SÃO JOÃO	ENTR. PR-281/570(PLAN.)	88,24	88,99	0,75	PAV			1.303	-25°49'34,46"	-52°43'4,21"	679	795	-25°49'26,25"	-52°42'39,20"	711	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
563	563P0030EPR	MATO RICO	ENTR. PR-456 (PALMITAL)	0,00	25,00	25,00	PLA														Estadual	Estadual	
565	565P0005EPR	ENTR. BR-158 (LARANJEIRAS DO SUL) (A)	LARANJEIRAS DO SUL (B)	0,00	2,21	2,21	PLA	565M0005MUN		544	-25°24'12,60"	-52°25'17,86"	842	1.305	-25°25'2,18"	-52°24'51,64"	906	Município	Centro Oeste		Municipal	Municipal	
565	565S0010EPR	LARANJEIRAS DO SUL (B)	PORTO BARREIRO (A)	2,21	17,99	15,78	PAV			1.305	-25°25'2,18"	-52°24'51,64"	906	1.964	-25°32'9,68"	-52°24'20,38"	769	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
565	565P0025EPR	PORTO BARREIRO (A)	PORTO BARREIRO (B)	17,99	20,87	2,88	PLA	565M0025MUN		1.964	-25°32'9,68"	-52°24'20,38"	769	1.965	-25°33'30,94"	-52°24'53,76"	787	Município	Centro Oeste		Municipal	Municipal	
565	565N0030EPR	PORTO BARREIRO (B)	PORTO SANTANA	20,87	36,10	15,23	NPV			1.965	-25°33'30,94"	-52°24'53,76"	787	1.693	-25°38'56,94"	-52°27'56,87"	561	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
565	565N0040EPR	PORTO SANTANA	RIO IGUAÇU (BALSA)	36,10	38,62	2,52	NPV			1.693	-25°38'56,94"	-52°27'56,87"	561	1.673	-25°40'5,19"	-52°28'35,45"	514	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
565	565P0045EPR	RIO IGUAÇU (BALSA)	CHOPINZINHO	38,62	63,72	25,10	PLA														Estadual	Estadual	
566	566S0010EPR	ENTR. PR-562 (VISTA ALEGRE)	ENTR. PR-493 (ITAPEJARA DO OESTE)	0,00	12,18	12,18	PAV			1.301	-25°55'43,01"	-52°42'49,59"	489	1.307	-25°58'43,30"	-52°48'46,46"	525	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
566	566S0020EPR	ENTR. PR-493 (ITAPEJARA DO OESTE)	RIO SANTANA	12,18	20,93	8,75	PAV			1.307	-25°58'43,30"	-52°48'46,46"	525	1.308	-25°58'6,98"	-52°53'30,68"	483	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
566	566S0030EPR	RIO SANTANA	BARRA GRANDE	20,93	23,64	2,71	PAV			1.308	-25°58'6,98"	-52°53'30,68"	483	1.309	-25°58'24,87"	-52°55'5,20"	489	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
566	566S0040EPR	BARRA GRANDE	ENTR. PR-180/475 (FRANC. BELTRÃO)	23,64	42,66	19,02	PAV			1.309	-25°58'24,87"	-52°55'5,20"	489	619	-26°3'53,96"	-53°1'58,24"	587	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
567	567S0010EPR	ENTR. PR-558 (ARARUNA)	ENTR. PR-465 (PLAN.) (AC. ARARUNA)	0,00	0,99	0,99	PAV			1.310	-23°56'15,66"	-52°30'8,78"	600	1.944	-23°55'43,75"	-52°30'4,88"	594	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
567	567S0020EPR	ENTR. PR-465 (PLAN.) (AC. ARARUNA)	SÃO LOURENÇO	0,99	15,09	14,10	PAV			1.944	-23°55'43,75"	-52°30'4,88"	594	1.311	-23°52'15,07"	-52°36'37,12"	569	DER SR4	Centro		Estadual	Estadual	
567	567S0030EPR	SÃO LOURENÇO	ENTR. PR-323 (CIANORTE)	15,09	35,52	20,43	PAV			1.311	-23°52'15,07"	-52°36'37,12"	569	836	-23°43'42,83"	-52°40'36,88"	515	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
569	569P0005EPR	ENTR. PR-182 (PLAN.) (NOVA LONDRINA) (A)	NOVA LONDRINA (B)	0,00	1,39	1,39	PLA	569M0005MUN		1.952	-22°45'48,27"	-52°59'4,95"	328	1.312	-22°45'35,42"	-52°59'41,60"	378	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
569	569S0010EPR	NOVA LONDRINA (B)	MARILENA	1,39	5,23	3,84	PAV			1.312	-22°45'35,42"	-52°59'41,60"	378	1.432	-22°44'31,87"	-53°1'36,60"	357	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
570	570S0010EPR	PRC-158	SULINA	0,00	13,30	13,30	PAV			93	-25°44'53,22"	-52°36'57,96"	686	1.469	-25°41'58,76"	-52°43'3,85"	448	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
570	570P0030EPR	SULINA	ENTR. PR-281/562 (SÃO JOÃO)	13,30	28,30	15,00	PLA														Estadual	Estadual	
573	573S0010EPR	ENTR. BR-369 (CORBÉLIA)	INÍCIO PISTA DUPLA (BRAGANTINA)	0,00	20,74	20,74	PAV			51	-24°47'35,60"	-53°17'18,11"	663	1.744	-24°50'4,68"	-53°7'4,46"	651	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
573	573D0020EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (BRAGANTINA)	ENTR. PR-474 (FINAL P. DUPLA) (BRAGANEY)	20,74	23,22	2,48	DUP			1.744	-24°50'4,68"	-53°7'4,46"	651	1.119	-24°48'45,00"	-53°7'12,00"	634	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
573	573E0020EPR	INÍCIO PISTA DUPLA (BRAGANTINA)	ENTR. PR-474 (FINAL P. DUPLA) (BRAGANEY)	20,74	23,22	2,48	DUP			1.744	-24°50'4,68"	-53°7'4,46"	651	1.119	-24°48'45,00"	-53°7'12,00"	634	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
574	574P0003EPR	ENTR. PR-575 (PALMITÓPOLIS) (A)	PALMITÓPOLIS (B)	0,00	0,32	0,32	PLA	574M0003MUN		1.315	-24°34'32,58"	-53°22'48,94"	539	1.313	-24°34'37,49"	-53°22'39,44"	542	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
574	574N0005EPR	PALMITÓPOLIS (B)	ENTR. PR-180 CAFELÂNDIA (A)	0,32	8,52	8,20	NPV			1.313	-24°34'37,49"	-53°22'39,44"	542	1.786	-24°36'46,70"	-53°19'18,20"	550	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
574	574P0007EPR	ENTR. PR-180 (CAFELÂNDIA (A)	CAFELÂNDIA (B)	8,52	10,32	1,80	PLA	574M0007MUN		1.786	-24°36'46,70"	-53°19'18,20"	550	1.789	-24°37'38,25"	-53°19'8,99"	576	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
574	574S0010EPR	CAFELÂNDIA (B)	ENTR. BR-369 (N. SENHORA DA PENHA)	10,32	23,43	13,11	PAV			1.789	-24°37'38,25"	-53°19'8,99"	576	906	-24°43'11,39"	-53°14'47,92"	610	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
575	575P0025EPR	ENTR. PR-239 (NOVA AURORA) (A)	NOVA AURORA (B)	0,00	0,38	0,38	PLA	575M0025MUN		696	-24°31'16,76"	-53°15'53,24"	503	1.316	-24°31'27,05"	-53°15'52,24"	510	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
575	575S0030EPR	NOVA AURORA (B)	PALMITÓPOLIS (A)	0,38	13,69	13,31	PAV			1.316	-24°31'27,05"	-53°15'52,24"	510	1.400	-24°34'23,49"	-53°22'43,89"	527	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
575	575P0035EPR	PALMITÓPOLIS (A)	ENTR. PR-574 (PALMITÓPOLIS) (B)	13,69	14,01	0,32	PLA	575M0035MUN		1.400	-24°34'23,49"	-53°22'43,89"	527	1.315	-24°34'32,58"	-53°22'48,94"	539	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 203
Mov. 27

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 82
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
575	575N0040EPR	ENTR. PR-574 (PALMITÓPOLIS) (B)	ENTR. PR-581 (JOTAESSE)	14,01	25,75	11,74	NPV			1.315	-24°34'32,58"	-53°22'48,94"	539	1.376	-24°38'9,36"	-53°28'12,84"	583	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
576	576S0010EPR	ENTR. PR-478 (PORTO RICO)	ENTR. PR-218 (S. CRUZ DO M. CASTELO)	0,00	14,10	14,10	PAV			116	-22°49'19,18"	-53°15'53,25"	330	48	-22°56'7,30"	-53°17'3,98"	421	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
576	576S0030EPR	ENTR. PR-218 (S. CRUZ DO M. CASTELO)	STA. ISABEL DO IVAÍ (A)	14,10	24,91	10,81	PAV			48	-22°56'7,30"	-53°17'3,98"	421	1.412	-22°59'37,21"	-53°12'0,47"	360	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
576	576P0033EPR	STA. ISABEL DO IVAÍ (A)	ENTR. PR-182/218 (STA. ISABEL DO IVAÍ)	24,91	25,83	0,92	PLA	576M0033MUN		1.412	-22°59'37,21"	-53°12'0,47"	360	1.390	-22°59'55,73"	-53°11'35,03"	386	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
576	576P0035EPR	ENTR. PR-182/218 (STA. ISABEL DO IVAÍ)	STA. IZABEL DO IVAÍ (B)	25,83	27,45	1,62	PLA	576M0035MUN		1.390	-22°59'55,73"	-53°11'35,03"	386	1.317	-23°0'32,60"	-53°11'34,64"	408	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
576	576S0051EPR	STA. IZABEL DO IVAÍ (B)	AC. MUNIC. A S. JOSÉ DO IVAÍ	27,45	32,92	5,47	PAV			1.317	-23°0'32,60"	-53°11'34,64"	408	1.318	-23°3'21,71"	-53°12'27,27"	397	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
576	576S0053EPR	AC. MUNIC. A S. JOSÉ DO IVAÍ	SANTA MÔNICA (A)	32,92	44,51	11,59	PAV			1.318	-23°3'21,71"	-53°12'27,27"	397	1.421	-23°6'27,59"	-53°6'47,55"	347	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
576	576P0054EPR	SANTA MÔNICA (A)	SANTA MÔNICA (B)	44,51	45,24	0,73	PLA	576M0054MUN		1.421	-23°6'27,59"	-53°6'47,55"	347	1.319	-23°6'39,16"	-53°6'25,35"	363	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
576	576S0055EPR	SANTA MÔNICA (B)	APARECIDA DO IVAÍ (A)	45,24	52,24	7,00	PAV			1.319	-23°6'39,16"	-53°6'25,35"	363	1.422	-23°10'21,42"	-53°5'44,78"	327	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
576	576P0056EPR	APARECIDA DO IVAÍ (A)	APARECIDA DO IVAÍ (B)	52,24	53,17	0,93	PLA	576M0056MUN		1.422	-23°10'21,42"	-53°5'44,78"	327	1.320	-23°10'48,81"	-53°5'30,78"	322	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
576	576S0057EPR	APARECIDA DO IVAÍ (B)	RIO IVAÍ	53,17	60,19	7,02	PAV			1.320	-23°10'48,81"	-53°5'30,78"	322	1.321	-23°14'16,45"	-53°4'55,66"	255	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
576	576S0060EPR	RIO IVAÍ	TAPIRA (A)	60,19	68,31	8,12	PAV			1.321	-23°14'16,45"	-53°4'55,66"	255	1.426	-23°18'35,35"	-53°4'19,94"	338	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
576	576P0065EPR	TAPIRA (A)	ENTR. PR-482(PLAN.)(A)	68,31	69,94	1,63	PLA	576M0065MUN		1.426	-23°18'35,35"	-53°4'19,94"	338	1.945	-23°19'26,10"	-53°4'17,23"	393	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
576	576P0067EPR	ENTR. PR-482(PLAN.)(A)	ENTR. PR-482(PLAN.)(B)	69,94	70,08	0,14	PLA	482M0060MUN		1.945	-23 19' 26,10"	-53 04' 17,23"	393	1.946	-23 19' 29,76"	-53 04' 20,30"	399	Município	Entre Rios		Estadual	Estadual	
576	576P0068EPR	ENTR. PR-482(PLAN.)(B)	TAPIRA (B)	70,08	70,57	0,49	PLA	576M0068MUN		1.946	-23°19'29,76"	-53°4'20,30"	399	1.322	-23°19'31,33"	-53°4'35,78"	355	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
576	576S0070EPR	TAPIRA (B)	ACESSO GLEBA IV	70,57	83,77	13,20	PAV			1.322	-23°19'31,33"	-53°4'35,78"	355	1.323	-23°23'28,60"	-53°8'54,15"	393	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
576	576S0080EPR	ACESSO GLEBA IV	SANTA FELICIDADE	83,77	91,28	7,51	PAV			1.323	-23°23'28,60"	-53°8'54,15"	393	205	-23°24'46,59"	-53°12'2,12"	327	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
577	577S0010EPR	ENTR. BR-376 (NOVA LONDRINA)	PORTO SÃO JOSÉ	0,00	19,35	19,35	PAV			66	-22°48'40,89"	-53°1'8,93"	353	1.416	-22°43'11,81"	-53°10'25,96"	272	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
578	578P0005EPR	ENTR. PR-218 (PLAN.) (STA. CRUZ DO MONTE CASTELO)	SANTA CRUZ DO MONTE CASTELO	0,00	0,99	0,99	PLA	578M0005MUN		2.079	-22°57'49,80"	-53°17'51,40"	401	2.065	-22°58'16,16"	-53°17'38,67"	409	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
578	578S0010EPR	STA. CRUZ DO MONTE CASTELO	IVAÍNA	0,99	16,93	15,94	PAV			2.065	-22°58'16,16"	-53°17'38,67"	409	2.066	-23°4'48,61"	-53°20'45,59"	351	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
578	578S0020EPR	IVAÍNA	FINAL DO PAVIMENTO (STA. ESMERALDA	16,93	27,17	10,24	PAV			2.066	-23°4'48,61"	-53°20'45,59"	351	2.067	-23°9'45,89"	-53°22'4,65"	302	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
578	578N0030EPR	FINAL DO PAVIMENTO (STA. ESMERALDA	RIO IVAÍ (BALSA) (A)	27,17	40,66	13,49	NPV			2.067	-23°9'45,89"	-53°22'4,65"	302	2.068	-23°14'57,30"	-53°24'8,16"	240	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
578	578P0035EPR	RIO IVAÍ (BALSA) (A)	RIO IVAÍ (BALSA) (B)	40,66	40,92	0,26	PLA	578B0035AQV		2.068	-23°14'57,30"	-53°24'8,16"	240	2.069	-23°15'5,57"	-53°24'9,02"	235		Entre Rios		Estadual	Estadual	
578	578N0040EPR	RIO IVAÍ (BALSA) (B)	INÍCIO DO PAVIMENTO (HERCULÂNDIA)	40,92	41,85	0,93	NPV			2.069	-23°15'5,57"	-53°24'9,02"	235	2.070	-23°15'34,89"	-53°24'12,38"	282	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
578	578S0050EPR	INÍCIO DO PAVIMENTO (HERCULÂNDIA)	ENTR. PR-082 (IVATÊ)	41,85	56,55	14,70	PAV			2.070	-23°15'34,89"	-53°24'12,38"	282	414	-23°23'1,24"	-53°23'55,90"	388	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
580	580P0013EPR	ENTR. PR-482 (UMUARAMA) (A)	UMUARAMA (B)	0,00	5,53	5,53	PLA	580M0013MUN		1.155	-23°44'52,30"	-53°16'19,78"	462	1.975	-23°43'58,86"	-53°18'47,07"	465	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
580	580S0015EPR	UMUARAMA (B)	ENTR. PR-682	5,53	20,08	14,55	PAV			1.975	-23°43'58,86"	-53°18'47,07"	465	1.335	-23°38'11,68"	-53°22'39,46"	424	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
581	581S0010EPR	ENTR. PR-239 (BRAGANTINA)	TUPÃSSI (A)	0,00	9,26	9,26	PAV			26	-24°34'49,31"	-53°36'18,09"	514	1.371	-24°35'5,92"	-53°31'5,81"	521	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
581	581P0015EPR	TUPÃSSI (A)	TUPÃSSI (B)	9,26	10,49	1,23	PLA	581M0015MUN		1.371	-24°35'5,92"	-53°31'5,81"	521	1.326	-24°35'11,64"	-53°30'25,02"	546	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
581	581S0030EPR	TUPÃSSI (B)	ENTR. PR-575 (NÃO PAV.) /486(PLAN.) (JOTAESSE)	10,49	18,09	7,60	PAV			1.326	-24°35'11,64"	-53°30'25,02"	546	1.376	-24°38'9,36"	-53°28'12,84"	583	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
582	582S0005EPR	ENTR. PR-281 (CAMBUÍ)	ENTR. BR-163 (A) (CAPANEMA)	0,00	5,63	5,63	PAV			8	-25°37'48,48"	-53°51'7,89"	290	382	-25°38'49,44"	-53°48'10,40"	365	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
582	582C0010FPR	ENTR. BR-163 (A) (CAPANEMA)	ENTR. BR-163 (B) PR-182 (MARMELÂNDIA)	5,63	37,23	31,60	PAV	BR-163													Estadual	Estadual	
583	583S0005EPR	ENTR. BR-163	PÉROLA DO OESTE	0,00	1,57	1,57	PAV			16	-25°49'30,82"	-53°45'0,42"	403	1.327	-25°49'13,46"	-53°44'18,25"	409	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
583	583S0010EPR	PÉROLA DO OESTE	ENTR.PR-881 (AC. A BELA VISTA DO CAROBA)	1,57	6,97	5,40	PAV			1.327	-25°49'13,46"	-53°44'18,25"	409	20	-25°49'24,41"	-53°41'38,45"	528	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
583	583S0020EPR	ENTR.PR-881 (AC. A BELA VISTA DO CAROBA)	ENTR. PR-281 (SÃO VALÉRIO)	6,97	13,50	6,53	PAV			20	-25°49'24,41"	-53°41'38,45"	528	805	-25°46'32,11"	-53°39'49,05"	474	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
585	585P0005EPR	ENTR. PR-488 (PLAN.) (VERA CRUZ DO OESTE) (A)	VERA CRUZ DO OESTE (B)	0,00	1,54	1,54	PLA	585M0005MUN		1.953	-25°3'32,70"	-53°52'45,33"	619	367	-25°2'48,37"	-53°52'23,43"	606	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
585	585S0010EPR	VERA CRUZ DO OESTE (B)	SÃO PEDRO DO IGUAÇU (A)	1,54	15,49	13,95	PAV			367	-25°2'48,37"	-53°52'23,43"	606	1.355	-24°56'14,84"	-53°51'17,03"	553	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
585	585P0015EPR	SÃO PEDRO DO IGUAÇU (A)	SÃO PEDRO DO IGUAÇU (B)	15,49	16,59	1,10	PLA	585M0015MUN		1.355	-24°56'14,84"	-53°51'17,03"	553	369	-24°55'48,64"	-53°51'43,00"	536	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
585	585S0030EPR	SÃO PEDRO DO IGUAÇU (B)	ENTR. PR-317 (TOLEDO)	16,59	41,92	25,33	PAV			369	-24°55'48,64"	-53°51'43,00"	536	822	-24°45'17,45"	-53°44'49,69"	483	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
585	585C0040EPR	ENTR. PR-317 (TOLEDO)	AC. II TOLEDO	41,92	43,15	1,23	PAV	317S0388MUN													Estadual	Estadual	
585	585R0050EPR	AC. II TOLEDO	AC. III TOLEDO (SADIA)	43,15	44,24	1,09	DUP	317E0386MUN													Estadual	Estadual	
585	585L0050EPR	AC. II TOLEDO	AC. III TOLEDO (SADIA)	43,15	44,24	1,09	DUP	317D0386MUN													Estadual	Estadual	
585	585C0060EPR	AC. III TOLEDO (SADIA)	ENTR. BR-163	44,24	47,53	3,29	PAV	317S0384MUN													Estadual	Estadual	
586	586S0010EPR	ENTR. BR-163	ENTR. BR-277 (STA. TEREZA DO OESTE)	0,00	4,97	4,97	PAV			28	-25°4'53,30"	-53°35'1,88"	752	752	-25°2'59,20"	-53°37'1,31"	730	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
586	586P0020EPR	ENTR. BR-277 (STA. TEREZA DO OESTE)	SÃO PEDRO DO IGUAÇU	4,97	36,27	31,30	PLA														Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 204
Mov. 27

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
586	586P0030EPR	SÃO PEDRO DO IGUAÇU	SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS	36,27	63,57	27,30	PLA														Estadual	Estadual	
587	587S0010EPR	ENTR. PR-496 TRÊS VENDAS)	ESPERANÇA NOVA (A)	0,00	11,12	11,12	PAV			12	-23°47'3,84"	-53°45'3,81"	420	1.359	-23°43'28,77"	-53°48'35,82"	384	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
587	587P0015EPR	ESPERANÇA NOVA (A)	ESPERANÇA NOVA (B)	11,12	12,06	0,94	PLA	587M0015MUN		1.359	-23°43'28,77"	-53°48'35,82"	384	1.963	-23°43'46,71"	-53°48'58,49"	367	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
587	587S0030EPR	ESPERANÇA NOVA (B)	SÃO JORGE DO PATROCÍNIO	12,06	20,69	8,63	PAV			1.963	-23°43'46,71"	-53°48'58,49"	367	1.352	-23°45'35,28"	-53°52'41,75"	357	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
589	589S0010EPR	ENTR. PR-239 (NOVO SARANDI)	NOVA SANTA ROSA (A)	0,00	10,32	10,32	PAV			4	-24°33'49,57"	-53°54'32,71"	411	1.825	-24°28'42,13"	-53°56'35,60"	407	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
589	589P0015EPR	NOVA SANTA ROSA (A)	NOVA STA. ROSA (B)	10,32	12,13	1,81	PLA	589M0015MUN		1.825	-24°28'42,13"	-53°56'35,60"	407	1.954	-24°27'58,99"	-53°57'18,25"	385	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
589	589P0030EPR	NOVA STA. ROSA (B)	ALTO ALEGRE	12,13	31,63	19,50	PLA														Estadual	Estadual	
589	589P0050EPR	ALTO ALEGRE	TERRA RÔXA	31,63	52,23	20,60	PLA														Estadual	Estadual	
590	590S0010EPR	ENTR. BR-277	INÍCIO P. DUPLA ESMERALDA	0,00	7,02	7,02	PAV			3	-25°11'41,19"	-53°56'28,55"	621	1	-25°8'43,54"	-53°58'29,96"	611	CATARATAS	S.R. Oeste	O	Estadual	Estadual	
590	590D0013EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA ESMERALDA	7,02	7,73	0,71	DUP			1	-25°8'43,54"	-53°58'29,96"	611	359	-25°8'20,44"	-53°58'30,71"	601	CATARATAS	S.R. Oeste	O	Estadual	Estadual	
590	590E0013EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA ESMERALDA	7,02	7,73	0,71	DUP			1	-25°8'43,54"	-53°58'29,96"	611	359	-25°8'20,44"	-53°58'30,71"	601	CATARATAS	S.R. Oeste	O	Estadual	Estadual	
590	590S0017EPR	FINAL P. DUPLA ESMERALDA	RAMILÂNDIA	7,73	13,73	6,00	PAV			359	-25°8'20,44"	-53°58'30,71"	601	1.649	-25°7'21,09"	-54°1'35,81"	564	CATARATAS	S.R. Oeste	O	Estadual	Estadual	
590	590P0020EPR	RAMILÂNDIA	DIAMANTE DO OESTE	13,73	38,03	24,30	PLA														Estadual	Estadual	
590	590P0030EPR	DIAMANTE DO OESTE	SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS	38,03	53,23	15,20	PLA														Estadual	Estadual	
590	590P0040EPR	SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS	MAL. CÂNDIDO RONDON	53,23	89,23	36,00	PLA														Estadual	Estadual	
592	592P0005EPR	ENTR. PR-471 (NOVA PRATA DO IGUAÇU) (A)	NOVA PRATA DO IGUAÇU (B)	0,00	0,19	0,19	PLA	592M0005MUN		1.402	-25°37'39,68"	-53°20'46,72"	518	1.328	-25°37'34,99"	-53°20'47,66"	505	Município	Centro Sudoeste		Municipal	Municipal	
592	592S0010EPR	NOVA PRATA DO IGUAÇU (B)	USINA DE SALTO CAXIAS (A)	0,19	20,29	20,10	PAV			1.328	-25°37'34,99"	-53°20'47,66"	505	1.378	-25°32'33,13"	-53°29'8,08"	352	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
592	592P0015EPR	USINA DE SALTO CAXIAS (A)	USINA DE SALTO CAXIAS (B)	20,29	21,55	1,26	PLA	592C0015COP		1.378	-25°32'33,13"	-53°29'8,08"	352	1.329	-25°32'33,16"	-53°29'51,35"	350		S.R. Oeste		Estadual	Coincidente	
592	592S0020EPR	USINA DE SALTO CAXIAS (B)	ENTR. PR-484	21,55	28,46	6,91	PAV			1.329	-25°32'33,16"	-53°29'51,35"	350	1.161	-25°30'17,06"	-53°31'53,31"	332	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
650	650S0010EPR	ENTR. PR-082 (SÃO JOÃO DO IVAÍ)	STA. LUZIA DA ALVORADA	0,00	10,45	10,45	PAV			153	-23°59'28,58"	-51°49'29,69"	482	1.330	-24°3'32,50"	-51°52'42,94"	411	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual	
650	650S0020EPR	STA. LUZIA DA ALVORADA	GODOY MOREIRA	10,45	33,16	22,71	PAV			1.330	-24°3'32,50"	-51°52'42,94"	411	1.527	-24°11'21,93"	-51°55'22,51"	483	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Estadual	
662	662S0010EPR	ENTR. BR-373 (PAZ)	INÍCIO PISTA DUPLA FOZ DO JORDÃO	0,00	7,10	7,10	PAV			124	-25°40'24,46"	-52°7'31,21"	896	126	-25°43'46,63"	-52°6'55,96"	764	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
662	662D0020EPR	INÍCIO P. DUPLA FOZ DO JORDÃO	FINAL P. DUPLA FOZ DO JORDÃO	7,10	8,35	1,25	DUP			126	-25°43'46,63"	-52°6'55,96"	764	1.331	-25°44'24,31"	-52°7'7,57"	752	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
662	662E0020EPR	INÍCIO P. DUPLA FOZ DO JORDÃO	FINAL P. DUPLA FOZ DO JORDÃO	7,10	8,35	1,25	DUP			126	-25°43'46,63"	-52°6'55,96"	764	1.331	-25°44'24,31"	-52°7'7,57"	752	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
662	662S0030EPR	FINAL P. DUPLA FOZ DO JORDÃO	ENTR. PR-459 (SALTO SEGREDO)	8,35	13,00	4,65	PAV			1.331	-25°44'24,31"	-52°7'7,57"	752	1.841	-25°46'32,02"	-52°7'7,67"	558	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Estadual	
670	670P0010EPR	LARANJAL	DIAMANTE DO SUL	0,00	32,60	32,60	PLA														Estadual	Estadual	
670	670S0030EPR	DIAMANTE DO SUL	ENTR. BR-277	32,60	45,07	12,47	PAV			1.332	-25°2'43,04"	-52°41'2,57"	628	1.816	-25°7'54,72"	-52°43'29,04"	930	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
680	680S0010EPR	ENTR. PR-482 (MARIA HELENA)	VILA FORMOSA	0,00	20,30	20,30	PAV			56	-23°36'9,96"	-53°12'16,80"	321	1.753	-23°28'34,26"	-53°18'13,57"	394	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
680	680S0020EPR	VILA FORMOSA	DOURADINA (A)	20,30	30,17	9,87	PAV			1.753	-23°28'34,26"	-53°18'13,57"	394	1.405	-23°23'24,58"	-53°17'50,24"	374	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
680	680P0025EPR	DOURADINA (A)	ENTR. PR-082 (DOURADINA) (B)	30,17	30,60	0,43	PLA	680M0025MUN		1.405	-23°23'24,58"	-53°17'50,24"	374	1.406	-23°23'12,66"	-53°17'42,79"	397	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
681	681S0010EPR	ENTR. PR-486	ALTO PIQUIRI (A)	0,00	3,42	3,42	PAV			37	-24°0'5,22"	-53°28'34,94"	345	1.380	-24°0'58,24"	-53°26'55,64"	392	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
681	681P0020EPR	ALTO PIQUIRI (A)	ALTO PIQUIRI (B)	3,42	5,55	2,13	PLA	681M0020MUN		1.380	-24°0'58,24"	-53°26'55,64"	392	1.333	-24°1'39,44"	-53°26'15,12"	412	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
681	681S0030EPR	ALTO PIQUIRI (B)	INÍCIO PISTA DUPLA PAULISTÂNIA	5,55	24,39	18,84	PAV			1.333	-24°1'39,44"	-53°26'15,12"	412	46	-24°9'16,07"	-53°22'23,51"	418	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
681	681D0040EPR	INÍCIO PISTA DUPLA PAULISTÂNIA	FINAL P. DUPLA PAULISTÂNIA	24,39	24,84	0,45	DUP			46	-24°9'16,07"	-53°22'23,51"	418	1.334	-24°9'27,33"	-53°22'33,59"	413	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
681	681E0040EPR	INÍCIO PISTA DUPLA PAULISTÂNIA	FINAL P. DUPLA PAULISTÂNIA	24,39	24,84	0,45	DUP			46	-24°9'16,07"	-53°22'23,51"	418	1.334	-24°9'27,33"	-53°22'33,59"	413	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
681	681S0045EPR	FINAL P. DUPLA PAULISTÂNIA	MIRANTE DO PIQUIRI	24,84	29,98	5,14	PAV			1.334	-24°9'27,33"	-53°22'33,59"	413	1.384	-24°12'0,44"	-53°23'37,63"	382	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
681	681P0050EPR	MIRANTE DO PIQUIRI	FORMOSA DO OESTE	29,98	45,48	15,50	PLA														Estadual	Estadual	
682	682N0010EPR	PONTAL DO TIGRE (RIO IVAÍ)	ICARAÍMA (A)	0,00	13,68	13,68	NPV			1.175	-23°18'8,41"	-53°41'24,64"	227	1.365	-23°23'15,07"	-53°37'32,16"	337	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
682	682P0015EPR	ICARAÍMA (A)	ENTR. PR-082/485 (ICARAÍMA)	13,68	14,73	1,05	PLA	682M0015MUN		1.365	-23°23'15,07"	-53°37'32,16"	337	415	-23°23'46,52"	-53°37'44,23"	370	Município	Entre Rios		Municipal	Municipal	
682	682P0017EPR	ENTR. PR-082/485 (ICARAÍMA)	ICARAÍMA (B)	14,73	16,50	1,77	PLA	082M0455MUN	082P0455MUN	415	-23 23' 46,52"	-53 37' 44,23"	370	1.180	-23 23' 54,51"	-53 36' 42,88"	331	Município	Entre Rios		Estadual	Estadual	
682	682C0020EPR	ICARAÍMA (B)	ENTR. PR-082 (P/ IVATÉ)	16,50	20,44	3,94	PAV	082S0453MUN													Estadual	Estadual	
682	682N0030EPR	ENTR. PR-082 (P/ IVATÉ)	INÍCIO P.U. STA. ELISA (INÍCIO PAVIM.)	20,44	37,41	16,97	NPV			1.176	-23°24'33,63"	-53°34'38,48"	325	1.181	-23°31'25,32"	-53°28'4,98"	400	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
682	682S0040EPR	INÍCIO P.U. STA. ELISA (INÍCIO PAVIM.)	INÍCIO PISTA DUPLA	37,41	37,64	0,23	PAV			1.181	-23°31'25,32"	-53°28'4,98"	400	38	-23°31'31,61"	-53°28'0,58"	412	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
682	682D0050EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA (FINAL P.U. STA. ELISA)	37,64	38,42	0,78	DUP			38	-23°31'31,61"	-53°28'0,58"	412	1.182	-23°31'52,90"	-53°27'45,99"	416	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
682	682E0050EPR	INÍCIO PISTA DUPLA	FINAL P. DUPLA (FINAL P.U. STA. ELISA)	37,64	38,42	0,78	DUP			38	-23°31'31,61"	-53°28'0,58"	412	1.182	-23°31'52,90"	-53°27'45,99"	416	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
682	682S0060EPR	FINAL P. DUPLA (FINAL P. U. STA. ELISA)	ENTR. PR-969	38,42	39,78	1,36	PAV			1.182	-23°31'52,90"	-53°27'45,99"	416	1.177	-23°32'30,71"	-53°27'21,08"	418	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
682	682N0070EPR	ENTR. PR-969	ENTR. PR-182(A) (S. DOS DOURADOS)	39,78	48,38	8,60	NPV			1.177	-23°32'30,71"	-53°27'21,08"	418	1.183	-23°35'18,19"	-53°23'36,77"	405	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
682	682C0080EPR	ENTR. PR-182(A) (SERRA DOS DOURADOS)	ENTR. PR-182(B)(PLAN.) (IN. P.U. SERRA DOS DOUR.)	48,38	51,13	2,75	PAV	182S0165MUN													Estadual	Estadual	
682	682D0090EPR	ENTR. PR-182(B)(PLAN.) (IN. P.U. SERRA DOS DOURADOS)	FIM P.U. SERRA DOS DOURADOS	51,13	52,23	1,10	DUP			45	-23°36'42,94"	-53°23'16,08"	434	1.184	-23°37'9,73"	-53°22'51,45"	434	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
682	682E0090EPR	ENTR. PR-182(B)(PLAN.) (IN. P.U. SERRA DOS DOURADOS)	FIM P.U. SERRA DOS DOURADOS	51,13	52,23	1,10	DUP			45	-23°36'42,94"	-53°23'16,08"	434	1.184	-23°37'9,73"	-53°22'51,45"	428	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
682	682S0100EPR	FIM P.U. SERRA DOS DOURADOS	ENTR. PR-580	52,23	54,29	2,06	PAV			1.184	-23°37'9,73"	-53°22'51,45"	428	1.335	-23°38'11,68"	-53°22'39,46"	424	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
682	682N0110EPR	ENTR. PR-580	ENTR. PR-482 (P/ UMUARAMA)	54,29	72,83	18,54	NPV			1.335	-23°38'11,68"	-53°22'39,46"	424	55	-23°41'47,48"	-53°12'46,73"	426	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
682	682N0120EPR	ENTR. PR-482 (P/ UMUARAMA)	ENTR. PR-323 / PRC-487 / BR-487 (PLAN.)	72,83	84,47	11,64	NPV			55	-23°41'47,48"	-53°12'46,73"	426	58	-23°46'1,92"	-53°9'4,35"	452	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
683	683S0010EPR	ENTR. PR-489 (P/ PORTO FIGUEIRA)	ENTR. BR-487 (PORTO CAMARGO)	0,00	6,06	6,06	PAV			378	-23°25'20,55"	-53°46'56,43"	336	383	-23°22'40,11"	-53°45'1,15"	240	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Estadual	
685	685O0010EPR	ENTR. PR-492 (TAMBOARA)	ENTR. PR-559 (JURANDA)	0,00	5,13	5,13	EOP			1.204	-23°13'25,06"	-52°31'13,81"	400	1.296	-23°16'1,39"	-52°30'20,75"	390	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
690	690P0005EPR	ENTR. PR-481 (PLAN.) (AMPÉRE) (A)	AMPÉRE (B)	0,00	1,14	1,14	PLA	690M0005MUN		1.955	-25°55'14,80"	-53°28'25,58"	516	1.814	-25°55'34,32"	-53°28'4,21"	528	Município	Centro Sudoeste		Municipal	Municipal	
690	690S0010EPR	AMPÉRE (B)	PINHAL DE SÃO BENTO	1,14	17,32	16,18	PAV			1.814	-25°55'34,32"	-53°28'4,21"	528	1.815	-26°1'51,88"	-53°28'55,68"	480	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Estadual	
691	691S0010EPR	PORTO RICO	PORTO SÃO JOSÉ	0,00	10,95	10,95	PAV			1.903	-22°46'32,61"	-53°15'43,59"	309	1.904	-22°43'24,08"	-53°10'36,25"	268	DER SR4	Caiuá		Estadual	Estadual	
800	800S0010EPR	ENTR. PR-092	ITAPERUÇU	0,00	4,24	4,24	PAV			319	-25°13'9,42"	-49°18'12,06"	1.010	1.619	-25°12'59,56"	-49°20'20,87"	989	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Acesso	
802	802S0010EPR	ENTR. BR-116	PARQUE NEWTON FREIRE MAIA	0,00	2,20	2,20	PAV			330	-25°22'16,45"	-49°7'43,71"	911	1.336	-25°22'41,09"	-49°7'12,80"	895	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Acesso	
804	804S0010EPR	ENTR. BR-277	ENTR. PR-408 (PASSA SETE - MORRETES)	0,00	2,71	2,71	PAV			338	-25°32'50,17"	-48°47'25,73"		945	-25°31'26,62"	-48°47'45,31"		ECOVIA	S.R. Leste	O	Estadual	Acesso	
807	807S0010EPR	GUARATUBA (ANTIGO MERCADO)	ENTR. PR-412 (FERRY BOAT)	0,00	1,02	1,02	PAV			953	-25°52'20,69"	-48°34'30,19"	11	1.849	-25°52'2,46"	-48°34'9,92"	14	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Acesso	
808	808S0010EPR	ENTR. PR-412	DIVISA PR/SC (P/ ITAPOÁ)	0,00	1,89	1,89	PAV			341	-25°57'7,19"	-48°38'13,34"	4	1.633	-25°58'7,48"	-48°38'18,55"	7	DER SR1	S.R. Leste		Estadual	Acesso	
810	810S0010EPR	ENTR. BR-376	PARQUE ESTADUAL DE VILA VELHA	0,00	2,00	2,00	PAV			277	-25°14'46,95"	-50°1'20,81"	802	1.657	-25°14'53,94"	-49°59'33,72"	921	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Acesso	
813	813S0010EPR	ENTR. BR-376	FURNAS	0,00	1,30	1,30	PAV			275	-25°13'39,41"	-50°2'50,66"	833	1.655	-25°13'27,91"	-50°2'20,53"	865	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Acesso	
815	815S0010EPR	ENTR. BR-376	LAGOA DOURADA	0,00	1,60	1,60	PAV			275	-25°13'39,41"	-50°2'50,66"	833	1.656	-25°14'29,63"	-50°3'0,26"	801	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Acesso	
816	816S0010EPR	ENTR. PRC-487	CÂNDIDO DE ABREU	0,00	1,24	1,24	PAV			196	-24°35'35,92"	-51°21'10,10"	642	1.557	-24°35'3,01"	-51°20'48,68"	603	DER SR2	S.R. Campos Gerais		Estadual	Acesso	
820	820S0010EPR	ENTR. PRC-466	BOA VENTURA DE SÃO ROQUE	0,00	10,70	10,70	PAV			1.082	-24°57'30,90"	-51°34'39,18"	1.020	1.801	-24°53'0,19"	-51°32'44,80"	936	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Acesso	
825	825S0010EPR	ENTR. PR-364	CAMPINA DO SIMÃO	0,00	27,18	27,18	PAV			1.797	-25°18'3,79"	-51°42'41,81"	1.050	1.802	-25°6'41,29"	-51°48'25,58"	1.040	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Acesso	
831	831S0010EPR	ENTR. BR-153	PAULA FREITAS	0,00	3,33	3,33	PAV			229	-26°10'53,92"	-50°55'33,55"	779	1.571	-26°12'36,16"	-50°55'56,39"	794	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Acesso	
835	835S0010EPR	ENTR. BR-476	ENTR. PR-836 (UNIÃO DA VITÓRIA)	0,00	0,46	0,46	PAV	476APR1005		220	-26°12'51,61"	-51°4'29,18"	791	1.339	-26°13'0,46"	-51°4'42,22"	766	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Acesso	
835	835S0015EPR	ENTR. PR-836 (UNIÃO DA VITÓRIA)	PONTE DOMÍCIO SCARAMELA (UNIÃO DA VITÓRIA)	0,46	0,68	0,22	PAV	476APR1005		1.339	-26°13'0,46"	-51°4'42,22"	766	1.338	-26°13'5,02"	-51°4'48,47"	790	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Acesso	
835	835S0020EPR	PONTE DOMÍCIO SCARAMELA (UNIÃO DA VITÓRIA)	UNIÃO DA VITÓRIA	0,68	1,34	0,66	PAV			1.338	-26°13'5,02"	-51°4'48,47"	790	1.566	-26°13'18,81"	-51°5'5,26"	779	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Acesso	
836	836S0010EPR	ENTR. PR-835	UNIÃO DA VITÓRIA (P/ AEROPORTO) (A)	0,00	1,68	1,68	PAV			1.339	-26°13'0,46"	-51°4'42,22"	766	1.567	-26°13'38,04"	-51°4'32,80"	759	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Acesso	
836	836P0015EPR	UNIÃO DA VITÓRIA (P/ AEROPORTO) (A)	ENTR. PR-838 (UNIÃO DA VITÓRIA) (B)	1,68	3,34	1,66	PLA	836M0015MUN		1.567	-26°13'38,04"	-51°4'32,80"	759	1.340	-26°13'36,12"	-51°3'37,34"	767	Município	Médio Iguaçu		Municipal	Municipal	
838	838S0010EPR	UNIÃO DA VITÓRIA	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL I	0,00	0,23	0,23	PAV			1.340	-26°13'36,12"	-51°3'37,34"	767	1.741	-26°13'36,89"	-51°3'29,36"	753	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Acesso	
838	838S0015EPR	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL I	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL II	0,23	3,05	2,82	PAV			1.741	-26°13'36,89"	-51°3'29,36"	753	1.742	-26°13'35,73"	-51°1'59,35"	764	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Acesso	
838	838S0020EPR	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL II	TERMINAL DE CALCÁREO	3,05	3,38	0,33	PAV			1.742	-26°13'35,73"	-51°1'59,35"	764	1.570	-26°13'35,82"	-51°1'48,02"	787	DER SR1	Médio Iguaçu		Estadual	Acesso	
840	840S0010EPR	ENTR. PR-317 (AV. TANCREDO NEVES) (C. MOURÃO)	AV. COMEND. NORBERTO MARCONDES (C. MOURÃO)	0,00	0,90	0,90	PAV			107	-24°1'11,08"	-52°21'49,04"	560	1.486	-24°1'39,62"	-52°21'55,00"	578	DER SR4	Centro		Estadual	Acesso	
842	842S0010EPR	ENTR. PR-558 (ARARUNA)	ARARUNA	0,00	1,62	1,62	PAV			1.293	-23°56'58,67"	-52°27'58,84"	551	1.062	-23°56'6,17"	-52°27'58,61"	590	DER SR5	Centro		Estadual	Acesso	
845	845S0010EPR	ENTR. PRC-487	NOVA TEBAS	0,00	5,39	5,39	PAV			144	-24°28'49,02"	-51°57'42,18"	682	1.526	-24°26'23,94"	-51°56'30,77"	631	DER SR2	Centro Oeste		Estadual	Acesso	
846	846S0010EPR	ENTR. PRC-466	IVAIPORÃ	0,00	4,27	4,27	PAV			167	-24°12'29,59"	-51°41'49,38"	677	1.540	-24°13'54,64"	-51°40'8,25"	621	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Acesso	
848	848S0010EPR	ENTR. PRC-466	ARIRANHA DO IVAÍ	0,00	11,61	11,61	PAV			1.075	-24°20'56,51"	-51°40'14,29"	795	1.799	-24°23'3,30"	-51°35'30,48"	738	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Acesso	
850	850S0010EPR	ENTR. PRC-466	ARAPUÃ	0,00	7,15	7,15	PAV			1.983	-24°18'15,61"	-51°43'16,08"	742	1.800	-24°18'20,60"	-51°47'6,03"	717	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Acesso	
852	852S0010EPR	ENTR. PR-092	QUATIGUÁ	0,00	1,52	1,52	PAV			291	-23°33'29,11"	-49°54'2,48"	633	1.604	-23°34'8,38"	-49°54'34,62"	661	DER SR3	Norte Pioneiro		Estadual	Acesso	
855	855S0010EPR	CONTORNO DE BANDEIRANTES: ENTR. BR-369(A) (P/ ANDIRÁ)	ENTR. PR-436	0,00	2,90	2,90	PAV			254	-23°6'39,08"	-50°20'4,81"	397	251	-23°7'29,82"	-50°21'29,61"	474	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	Estadual	Acesso	
855	855S0020EPR	CONTORNO DE BANDEIRANTES: ENTR. PR-436	ENTR. BR-369 (B) (P/ STA. MARIANA)	2,90	8,06	5,16	PAV			251	-23°7'29,82"	-50°21'29,61"	474	887	-23°8'11,89"	-50°24'12,75"	463	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	Estadual	Acesso	
862	862D0010EPR	CONTORNO DE IBIPORÃ: ENTR. BR-369(A) (P/ JATAIZINHO)	ENTR. PR-090	0,00	4,24	4,24	DUP			226	-23°15'38,97"	-51°0'43,75"	418	223	-23°15'0,09"	-51°2'50,25"	409	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual	Acesso	
862	862E0010EPR	CONTORNO DE IBIPORÃ: ENTR. BR-369(A) (P/ JATAIZINHO)	ENTR. PR-090	0,00	4,24	4,24	DUP			226	-23°15'38,97"	-51°0'43,75"	418	223	-23°15'0,09"	-51°2'50,25"	409	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual	Acesso	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 82
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
862	862D0020EPR	CONTORNO DE IBIPORÃ: ENTR. PR-090	ENTR. BR-369(B) (P/ LONDRINA)	4,24	12,64	8,40	DUP			223	-23°15'0,09"	-51°2'50,25"	409	219	-23°17'33,90"	-51°5'40,88"	498	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual	Acesso	
862	862E0020EPR	CONTORNO DE IBIPORÃ: ENTR. PR-090	ENTR. BR-369(B) (P/ LONDRINA)	4,24	12,64	8,40	DUP			223	-23°15'0,09"	-51°2'50,25"	409	219	-23°17'33,90"	-51°5'40,88"	498	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	Estadual	Acesso	
870	870P0010EPR	CONTORNO DE UMUARAMA: ENTR. PR-580	ENTR. PR-489	0,00	5,90	5,90	PLA														Estadual	Acesso	
873	873S0010EPR	ENTR. PR-182	MARIPÁ	0,00	2,86	2,86	PAV			7	-24°25'7,55"	-53°51'53,43"	409	1.356	-24°25'9,84"	-53°50'12,55"	399	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Acesso	
874	874P0005EPR	ENTR. BR-277 (STA. TEREZINHA DO ITAIPU) (A)	SANTA TEREZINHA DO ITAIPÚ (B)	0,000	1,260	1,260	PLA	874M0005MUN		767	-25°26'37,02"	-54°23'50,40"	281	1341	-25°26'5,41"	-54°24'20,92"	246	Município	S.R. Oeste		Municipal	Municipal	
874	874S0010EPR	SANTA TEREZINHA DO ITAIPÚ (B)	TERMINAL TURÍSTICO LAGO DE ITAIPÚ	1,260	14,880	13,620	PAV			1341	-25°26'5,41"	-54°24'20,92"	246	1638	-25°22'8,15"	-54°29'48,97"	211	CATARATAS	S.R. Oeste	O	Estadual	Acesso	
875	875S0010EPR	ENTR. BR-277	GUARANIAÇU	0,00	2,30	2,30	PAV			80	-25°5'58,62"	-52°53'42,11"	835	1.456	-25°5'48,33"	-52°52'26,89"	897	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Acesso	
879	879S0010EPR	ENTR. PR-473	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL	0,00	7,73	7,73	PAV			62	-25°36'41,69"	-53°7'56,36"	500	1.342	-25°39'18,01"	-53°10'11,18"	419	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Acesso	
879	879S0020EPR	ENTR. RODOVIA MUNICIPAL	BOA ESPERANÇA DO IGUAÇU	7,73	12,59	4,86	PAV			1.342	-25°39'18,01"	-53°10'11,18"	419	1.417	-25°38'26,29"	-53°12'34,28"	459	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Acesso	
880	880S0010EPR	ENTR. PR-281	REALEZA	0,00	2,80	2,80	PAV			39	-25°47'46,12"	-53°30'23,71"	485	1.375	-25°46'37,90"	-53°31'28,99"	469	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Acesso	
881	881S0010EPR	ENTR. PR-583	BELA VISTA DO CAROBA	0,00	7,08	7,08	PAV			20	-25°49'24,41"	-53°41'38,45"	528	1.366	-25°52'41,28"	-53°40'1,45"	537	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Acesso	
883	883S0010EPR	ENTR. BR-163	MARCIANÓPOLIS	0,00	3,50	3,50	PAV			22	-26°7'8,96"	-53°40'46,28"	555	1.367	-26°6'34,57"	-53°38'51,09"	541	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Acesso	
884	884S0010EPR	ENTR. PR-180	RENASCENÇA (PRC-280)	0,00	5,53	5,53	PAV			73	-26°11'1,24"	-53°0'33,98"	653	787	-26°9'16,87"	-52°58'19,20"	705	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Acesso	
885	885S0010EPR	ENTR. BR-163	BOM JESUS DO SUL	0,00	4,54	4,54	PAV			25	-26°12'0,84"	-53°38'30,77"	717	1.369	-26°11'30,28"	-53°36'5,59"	556	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Acesso	
886	886S0010EPR	ENTR. PR-182	STA. IZABEL DO OESTE	0,00	7,61	7,61	PAV			41	-25°53'4,52"	-53°28'15,36"	573	1.828	-25°49'33,83"	-53°29'0,79"	487	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Acesso	
889	889S0010EPR	ENTR. PR-281	PONTE INTERNACIONAL RIO STO. ANTÔNIO	0,00	1,32	1,32	PAV			2	-25°35'42,40"	-53°57'48,17"	235	1.348	-25°36'7,60"	-53°58'11,57"	229	DER SR5	Centro Sudoeste		Estadual	Acesso	
897	897D0010EPR	CONTORNO DE MARIALVA: ENTR. BR-376(A) (P/MARINGÁ)	ENTR. PR-455	0,00	3,94	3,94	DUP			1.782	-23°28'19,48"	-51°49'11,92"	570	1.867	-23°29'59,08"	-51°48'13,23"	600	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Acesso	
897	897E0010EPR	CONTORNO DE MARIALVA: ENTR. BR-376(A) (P/MARINGÁ)	ENTR. PR-455	0,00	3,94	3,94	DUP			1.782	-23°28'19,48"	-51°49'11,92"	570	1.867	-23°29'59,08"	-51°48'13,23"	600	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Acesso	
897	897D0020EPR	CONTORNO DE MARIALVA: ENTR.PR-455	ENTR.BR-376(B) (P/ MANDAGUARI)	3,94	7,47	3,53	DUP			1.867	-23°29'59,08"	-51°48'13,23"	600	1.783	-23°29'58,72"	-51°46'13,94"	610	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Acesso	
897	897E0020EPR	CONTORNO DE MARIALVA: ENTR.PR-455	ENTR.BR-376(B) (P/ MANDAGUARI)	3,94	7,47	3,53	DUP			1.867	-23°29'59,08"	-51°48'13,23"	600	1.783	-23°29'58,72"	-51°46'13,94"	610	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Acesso	
912	912O0010EPR	ENTR. PR-449	INICIO DE OBRA DE PAVIMENTAÇÃO (CEL. DOMINGOS SOARES)	0,00	8,76	8,76	EOP			1.015	-26°27'6,58"	-52°1'14,44"	1.100	1.836	-26°22'32,68"	-52°0'33,80"	1.000	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Acesso	
912	912O0020EPR	INICIO DE OBRA DE PAVIMENTAÇÃO (CEL. DOMINGOS SOARES)	PONTE SOBRE O RIO CHOPIM	8,76	10,09	1,33	EOP			1.836	-26°22'32,68"	-52°0'33,80"	1.000	1.837	-26°21'55,23"	-52°0'18,92"	985	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Acesso	
912	912O0030EPR	PONTE SOBRE O RIO CHOPIM	FINAL DE OBRA DE PAVIMENTAÇÃO (CEL. DOMINGOS SOARES)	10,09	27,30	17,21	EOP			1.837	-26°21'55,23"	-52°0'18,92"	985	1.838	-26°13'48,58"	-52°1'51,79"	1.090	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Acesso	
916	916O0010EPR	CONTORNO NOROESTE DE PATO BRANCO: ENTR. BR-158	CONTORNO NOROESTE DE PATO BRANCO: ENTR. PR-493	0,00	4,91	4,91	EOP			2.118	-26°8'53,32"	-52°39'41,92"		2.119	-26°9'7,78"	-52°42'21,25"		DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
916	916O0020EPR	CONTORNO NOROESTE DE PATO BRANCO: ENTR. PR-493	ENTR. PRC-158 - PATO BRANCO	4,91	14,34	9,43	EOP			2.119	-26°9'7,78"	-52°42'21,25"		2.120	-26°15'41,02"	-52°44'49,10"		DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Estadual	
918	918S0010EPR	ENTR. PR-493	BOM SUCESSO DO SUL	0,00	7,18	7,18	PAV			86	-26°5'35,16"	-52°46'9,11"	685	1.459	-26°4'26,20"	-52°49'48,05"	547	DER SR5	Vale do Chopim		Estadual	Acesso	
920	920S0010EPR	ENTR. PR-471	BELA VISTA DO PIQUIRI	0,000	1,650	1,650	PAV			82	-24°41'9,83"	-52°52'7,63"	541	1454	-24°41'5,20"	-52°52'53,09"	535	DER SR4	Centro		Estadual	Acesso	
925	925D0010EPR	ENTR. BR-369	UBIRATÃ	0,000	1,460	1,460	DUP			70	-24°33'24,98"	-52°59'54,54"	490	1444	-24°32'48,71"	-52°59'22,29"	521	DER SR4	Centro		Estadual	Acesso	
925	925E0010EPR	ENTR. BR-369	UBIRATÃ	0,000	1,460	1,460	DUP			70	-24°33'24,98"	-52°59'54,54"	490	1444	-24°32'48,71"	-52°59'22,29"	521	DER SR4	Centro		Estadual	Acesso	
930	930S0100EPR	ENTR. BR-376	ALTO PARANÁ	0,000	2,730	2,730	PAV			110	-23°6'39,33"	-52°20'10,44"		1490	-23°7'43,28"	-52°19'45,67"	486	DER SR4	Caiuá		Estadual	Acesso	
933	933S0010EPR	ENTR. PR-542	COLORADO	0,000	1,060	1,060	PAV			1717	-22°50'10,11"	-51°56'57,13"	424	1521	-22°50'24,61"	-51°57'30,04"	432	DER SR4	S.R. Noroeste		Estadual	Acesso	
935	935S0010EPR	ENTR. PR-463	NOVA ESPERANÇA	0,000	2,320	2,320	PAV			119	-23°9'39,32"	-52°10'54,59"	497	1504	-23°10'14,06"	-52°11'58,21"	538	DER SR4	Caiuá		Estadual	Acesso	
937	937S0010EPR	CONT. DE JAGUAPITÃ: ENTR. PR-454 (JAGUAPITÃ)	ENTR. PR-340 (JAGUAPITÃ)	0,00	3,54	3,54	PAV			1.718	-23°7'5,65"	-51°32'38,75"	557	1.746	-23°7'2,22"	-51°31'23,69"	595	DER SR3	Vale do Ivaí		Estadual	Acesso	
940	940D0010EPR	ENTR. PR-463	PARANACITY	0,00	1,05	1,05	DUP			123	-22°56'7,87"	-52°8'23,85"	432	1.391	-22°55'52,45"	-52°8'56,60"	426	DER SR4	Caiuá		Estadual	Acesso	
940	940E0010EPR	ENTR. PR-463	PARANACITY (A)	0,00	1,05	1,05	DUP			123	-22°56'7,87"	-52°8'23,85"	432	1.391	-22°55'52,45"	-52°8'56,60"	426	DER SR4	Caiuá		Estadual	Acesso	
940	940P0015EPR	PARANACITY (A)	ENTR. PR-464 (PLAN.) (PARANACITY) (B)	1,05	1,84	0,79	PLA	940M0015MUN		1.391	-22°55'52,45"	-52°8'56,60"	426	1.957	-22°55'36,94"	-52°9'11,14"	426	Município	Caiuá		Municipal	Municipal	
951	951S0010EPR	ENTR. BR-277	COLÔNIA WITMARSUN	0,00	7,01	7,01	PAV			295	-25°28'11,97"	-49°47'27,12"	1.030	1.605	-25°25'13,26"	-49°49'14,16"	985	DER SR2	Centro Sul		Estadual	Acesso	
958	958P0010EPR	CONTORNO SUL DE WENCESLAU BRAZ: ENTR. PR-092	ENTR. PR-422	0,00	2,70	2,70	PLA														Estadual	Acesso	
960	960S0010EPR	ENTR. PRC-272	JABOTI	0,00	4,53	4,53	PAV			272	-23°47'16,19"	-50°5'6,62"	633	1.601	-23°45'4,09"	-50°4'33,69"	573	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Acesso	
961	961S0010EPR	ENTR. BR-153	CONSELHEIRO MAIRINCK	0,00	2,14	2,14	PAV			266	-23°37'39,60"	-50°8'51,59"	477	1.599	-23°37'21,14"	-50°10'1,33"	476	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Acesso	
962	962S0010EPR	ENTR. PR-160	CURIÚVA	0,00	1,12	1,12	PAV			248	-24°2'3,33"	-50°26'33,86"	782	1.588	-24°2'15,85"	-50°27'7,98"	740	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Acesso	
963	963S0010EPR	ENTR. PR-435 (CAMPINHO)	ENTR. PR-436 (P/ VILA GUAÍ)	0,00	9,49	9,49	PAV			256	-23°46'34,88"	-50°16'59,89"	610	982	-23°43'44,91"	-50°13'8,07"	641	DER SR3	Norte Velho		Estadual	Acesso	
967	967S0010EPR	ENTR. BR-163	SANTA LÚCIA	0,00	0,45	0,45	PAV			30	-25°24'25,94"	-53°34'21,35"	413	1.370	-25°24'28,45"	-53°34'5,87"	429	DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Acesso	
969	969S0010EPR	ENTR. PR-182	ENTR. PR-682 (SANTA ELISA)	0,00	4,71	4,71	PAV			43	-23°32'59,11"	-53°24'38,29"	431	1.177	-23°32'30,71"	-53°27'21,08"	418	DER SR4	Entre Rios		Estadual	Acesso	
970	970O0010EPR	CONTORNO DE MAL. CÂNDIDO RONDON: ENTR. PRC-467	ENTR. BR-163	0,00	5,70	5,70	EOP			105	-24°33'26,57"	-54°6'0,60"		106	-24°31'10,49"	-54°6'14,13"		DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 207
Mov. 27

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

DER PARANÁ

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS ESTADUAIS, ESTADUAIS COINCIDENTES E ACESSOS ESTADUAIS — **COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: SIRGAS 2000**

Rod.	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes	Trechos Coincidentes	Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	EscritórioRegional	Conc.	Jurisdição	Tipo de Rodovia	MP 82
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.						
975	975O0010EPR	ENTR. PR-182(A)	ENTR. PR-364(A)	0,00	5,40	5,40	EOP			2.121	-24°19'17,83"	-53°49'59,44"		2.122	-24°16'54,51"	-53°48'12,29"		DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
975	975O0020EPR	ENTR. PR-364(A)	ENTR. PR-182(B)	5,40	12,00	6,60	EOP			2.122	-24°16'54,51"	-53°48'12,29"		2.123	-24°14'36,85"	-53°50'40,93"		DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
975	975O0030EPR	ENTR. PR-182(B)	ENTR. PR-364(B)	12,00	15,20	3,20	EOP			2.123	-24°14'36,85"	-53°50'40,93"		2.124	-24°13'48,73"	-53°52'17,83"		DER SR5	S.R. Oeste		Estadual	Estadual	
977	977S0010EPR	ENTR. VARIANTE PR-317	ENTR. PR-317	0,00	1,10	1,10	PAV			2.115	-23°41'36,79"	-52°8'41,36"		2.116	-23°41'49,16"	-52°8'6,18"		VIAPAR	Centro	P	Estadual	Acesso	
978	978S0010EPR	ENTR. PR-317	ENTR. VARIANTE PR-317	0,00	0,98	0,98	PAV			2.117	-23°40'9,04"	-52°7'19,76"		2.113	-23°39'51,65"	-52°7'47,53"		VIAPAR	S.R. Noroeste	P	Estadual	Acesso	
980	980S0010EPR	ENTR. PR-445	TAMARANA	0,00	3,00	3,00	PAV			216	-23°42'37,49"	-51°7'21,91"	782	1.565	-23°43'27,49"	-51°5'54,71"	783	DER SR3	Vale do Tibagi		Estadual	Acesso	
986	986D0010EPR	CONT. DE ROLÂNDIA: ENTR. BR-369(A) (P/ CAMBÉ)	ENTR. BR-369(B) (P/ ARAPONGAS)	0,00	9,90	9,90	DUP			198	-23°17'51,21"	-51°19'12,65"	719	192	-23°20'56,48"	-51°23'8,24"	760	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Estadual	Acesso	
986	986E0010EPR	CONT. DE ROLÂNDIA: ENTR. BR-369(A) (P/ CAMBÉ)	ENTR. BR-369(B) (P/ ARAPONGAS)	0,00	9,90	9,90	DUP			198	-23°17'51,21"	-51°19'12,65"	719	192	-23°20'56,48"	-51°23'8,24"	760	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	Estadual	Acesso	
987	987S0010EPR	ENTR. BR-376	ORTIGUEIRA	0,00	1,42	1,42	PAV			857	-24°12'34,38"	-50°55'31,44"	786	936	-24°12'58,35"	-50°56'14,31"	789	RODONORTE	Vale do Ivaí	O	Estadual	Acesso	
990	990N0010EPR	ENTR. PR-364 (Marmeleiro)	REBOUÇAS	0,00	12,60	12,60	NPV			2.126	-25°40'2,74"	-50°33'46,68"		2.127	-25°37'48,33"	-50°40'42,64"		DER SR2	Centro Sul		Estadual	Estadual	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 208
Mov. 27

7.3. Alterações da malha rodoviária estadual em relação à versão do S.R.E. 2019

O quadro a seguir apresenta a relação de alterações consideradas significativas para a malha rodoviária do Estado, constantes da atual versão, comparativamente à versão anterior (S.R.E. 2019).

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 209
Mov. 27

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DO PARANÁ - 2020

DER PARANÁ

QUADRO DAS PRINCIPAIS ALTERAÇÕES NA MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL

TRECHOS DO S.R.E 2019					Alterações	TRECHOS DO S.R.E 2020				
Trecho	De	Para	Ext (Km)	Sit		Trecho	De	Para	Ext (Km)	Sit
323S0210EPR	Inicio Obra de Duplicação (PAIÇANDU)	AC. A ÁGUA BOA	10,87	EOD	Início das obras de duplicação - Alteração de Situação e Nomenclatura do Trecho.	323O0210EPR	INÍCIO OBRA DE DUPLICAÇÃO (PAIÇANDU)	AC. A ÁGUA BOA	10,87	EOD
323S0213EPR	AC. A ÁGUA BOA	ENTR. PR-551 - AC. A DR. CAMARGO (FINAL OBRA DE DUPLICAÇÃO)	10,19	EOD	Início das obras de duplicação - Alteração de Situação e Nomenclatura do Trecho.	323O0213EPR	AC. A ÁGUA BOA	ENTR. PR-551 - AC. A DR. CAMARGO (FINAL OBRA DE DUPLICAÇÃO)	10,19	EOD
417O0025EPR	COLOMBO	FINAL DUPLICAÇÃO (COLOMBO)	0,85	EOD	Obra de Duplicação Concluída	417D0025EPR	COLOMBO	FINAL DUPLICAÇÃO (COLOMBO)	0,85	DUP
						417E0025EPR	COLOMBO	FINAL DUPLICAÇÃO (COLOMBO)	0,85	DUP
475P0160EPR	CONTORNO NOROESTE DE FCO. BELTRÃO: ENTR. PR-180 (B)	CONTORNO NOROESTE DE FCO. BELTRÃO: ENTR. PR-483	5,70	PLA	Início das obras de pavimentação - Alteração de Situação e Nomenclatura do Trecho.	475O0160EPR	CONTORNO NOROESTE DE FCO. BELTRÃO: ENTR. PR-180 (B)	CONTORNO NOROESTE DE FCO.	5,70	EOP
685N0010EPR	ENTR. PR-492 (TAMBOARA)	ENTR. PR-559 (JURANDA)	5,13	EOP	Início das obras de pavimentação - Alteração de Situação e Nomenclatura do Trecho.	685O0010EPR	ENTR. PR-492 (TAMBOARA)	ENTR. PR-559 (JURANDA)	5,13	EOP
916P0010EPR	CONTORNO NOROESTE DE PATO BRANCO: ENTR. BR-158	ENTR. PR-493	4,910	EOP	Início das obras de pavimentação - Alteração de Situação e Nomenclatura do Trecho.	916O0010EPR	CONTORNO NOROESTE DE PATO BRANCO: ENTR. BR-158	CONTORNO NOROESTE DE PATO BRANCO: ENTR. PR-493	4,91	EOP
916P0020EPR	CONTORNO NOROESTE DE PATO BRANCO: ENTR. PR-493	ENTR. PRC-158	9,430	EOP	Início das obras de pavimentação - Alteração de Situação e Nomenclatura do Trecho.	916O0020EPR	CONTORNO NOROESTE DE PATO BRANCO: ENTR. PR-493	ENTR. PRC-158 - PATO BRANCO	9,43	EOP
970P0010EPR	CONTORNO DE MAL. CÂNDIDO RONDON: ENTR. PRC-467	ENTR. BR-163	5,70	PLA	Início das obras de pavimentação - Alteração de Situação e Nomenclatura do Trecho.	970O0010EPR	CONTORNO DE MAL. CÂNDIDO RONDON: ENTR. PRC-467	ENTR. BR-163	5,70	EOP
					Protocolo 15.727.689-1 solicitação de estadualização conforme decreto N° 4.758 de 05/2020	990N0010EPR	ENTR. PR-364 (Marmeleiro)	REBOUÇAS	12,60	NPV

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 210
Mov. 27

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

ASSESSORIA DE PLANEJAMENTO - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

DER PARANÁ

SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO DO PARANÁ - 2020

8. QUADRO RESUMO DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL

a) RODOVIAS ESTADUAIS ADMINISTRADAS PELO DER

TIPO DE RODOVIA	NÃO PAVIMENTADA (NPV)	PAVIMENTADA			EM OBRAS			TOTAL (Km)
		PISTA SIMPLES (PAV)	PISTA DUPLA (DUP)	TOTAL PAVIMENTADAS (Km)	PISTA SIMPLES (EOP)	PISTA DUPLA (EOD)	TOTAL EM OBRAS (Km)	
Rodovias Estaduais	1.390,73	8.475,60	93,01	**8.568,61**	152,60	42,38	**194,98**	**10.154,32**
Rodovias Estaduais Coincidentes (PRCs)	127,33	982,04	20,43	**1.002,47**	0,00	0,00	**0,00**	**1.129,80**
Acessos Estaduais	0,00	196,62	2,51	**199,13**	27,30	0,00	**27,30**	**226,43**
TOTAL DE RODOVIAS ESTADUAIS MANTIDAS PELO DER (Km)	**1.518,06**	**9.654,26**	**115,95**	**9.770,21**	**179,90**	**42,38**	**222,28**	**11.510,55**

b) RODOVIAS ESTADUAIS CONCESSIONADAS

TIPO DE RODOVIA	NÃO PAVIMENTADA (NPV)	PAVIMENTADA			EM OBRAS			TOTAL (Km)
		PISTA SIMPLES (PAV)	PISTA DUPLA (DUP)	TOTAL PAVIMENTADAS (Km)	PISTA SIMPLES (EOP)	PISTA DUPLA (EOD)	TOTAL EM OBRAS (Km)	
Rodovias Estaduais	0,00	385,93	220,49	**606,42**	0,00	0,00	**0,00**	**606,42**
Rodovias Estaduais Coincidentes (PRCs)	0,00	15,10	13,56	**28,66**	0,00	0,00	**0,00**	**28,66**
Acessos Estaduais	0,00	45,69	30,01	**75,70**	0,00	0,00	**0,00**	**75,70**
TOTAL DE RODOVIAS ESTADUAIS CONCESSIONADAS (Km)	**0,00**	**446,72**	**264,06**	**710,78**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**710,78**

TOTAL DE RODOVIAS ESTADUAIS (Km)	**1.518,06**	**10.100,98**	**380,01**	**10.480,99**	**179,90**	**42,38**	**222,28**	**12.221,33**

TOTAL DE RODOVIAS ESTADUAIS PLANEJADAS *(incluindo travessias urbanas)*	***3.949,62***

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 211
Mov. 27

ANEXOS

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 212
Mov. 27

ANEXO 1 – Medida Provisória n.º 82 – Relação de trechos

Presidência da República

Casa Civil
Subchefia para Assuntos Jurídicos
MEDIDA PROVISÓRIA Nº 82, DE 07 DE DEZEMBRO 2002.
Vetada
Exposição de Motivos

Dispõe sobre a transferência da União para os Estados e o Distrito Federal de parte da malha rodoviária sob jurisdição federal, nos casos que especifica, e dá outras providências.

O PRESIDENTE DA REPÚBLICA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 62 da Constituição, adota a seguinte Medida Provisória, com força de lei:
Art. 1º A União transferirá, a título de descentralização da sua malha rodoviária, a seu exclusivo
critério, para os Estados e o Distrito Federal, em virtude desta Medida Provisória e observados os limites nela estabelecidos, o domínio de até dezoito mil quilômetros da malha rodoviária federal, bem assim de seus acessórios e benfeitorias.
§ 1o A malha rodoviária federal passível de transferência para cada Estado e o Distrito Federal será definida em ato do Ministro de Estado dos Transportes.
§ 2o Não se aplica o disposto no **caput** às rodovias consideradas estratégicas pelo Ministério dos Transportes.
§ 3o Decreto poderá determinar a manifestação prévia ou participação de outros órgãos federais na consideração da natureza estratégica das rodovias a que se refere o § 2o.
§ 4o A transferência de domínio a que se refere o **caput** dar-se-á em caráter irretratável e irrevogável, mediante termo assinado pelo Ministro de Estado dos Transportes e pelo Governador do Estado ou do Distrito Federal.
Art. 2º A União repassará, nos limites e condições estabelecidos nesta Medida Provisória, aos Estados e ao Distrito Federal, em decorrência da transferência de domínio prevista no art. 1º, por intermédio do Ministério dos Transportes, à conta de dotação orçamentária própria, recursos oriundos da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico - CIDE, de que trata a Lei no 10.336, de 19 de dezembro de 2001, observados os limites de movimentação e empenho e de pagamento.
§ 1º O repasse de que trata o **caput** será feito em até dez dias úteis, contados da data da assinatura do termo de transferência de domínio a que se refere o § 4o do art. 1o.
§ 2o O valor do repasse será de R$ 130.000,00 (cento e trinta mil reais) por quilômetro de rodovia federal objeto do termo de transferência de domínio.
§ 3º A assinatura do termo de transferência de domínio e o repasse de que trata esta Medida Provisória ficam condicionados à:
I - declaração pelo Estado ou pelo Distrito Federal, na forma estabelecida pela Advocacia-Geral da União, de que todas as despesas realizadas em rodovias federais, direta ou indiretamente, sem convênio ou com convênio em desacordo com o plano de trabalho e de aplicação de recursos, foram efetuados por sua conta e ordem, não constituindo obrigação da União;
II - adimplência do Estado ou do Distrito Federal no que se refere ao pagamento de dívidas e demais obrigações financeiras para com a União, atestada pela Secretaria do Tesouro Nacional;
III - renúncia em juízo a pretenso ou alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União em que se pretenda o ressarcimento ou indenização por despesas incorridas com rodovias federais.

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

§ 4o O recebimento do repasse a que se refere este artigo implica renúncia a qualquer pretenso ou alegado direito que possa existir relativamente ao ressarcimento ou indenização por eventuais despesas feitas em rodovias federais sem convênio ou com convênio em desacordo com o plano de trabalho e de aplicação de recursos.
Art. 3o Os Estados e o Distrito Federal receberão, em caráter irretratável e irrevogável, um mínimo de vinte e cinco por cento, anualmente, do total da malha a ser transferida a cada Unidade da Federação, conforme cronograma estabelecido no respectivo termo de transferência de domínio.
§ 1o A transferência total de domínio das rodovias será concluída no máximo até o mês de janeiro de 2006.
§ 2o É facultado aos Estados e ao Distrito Federal antecipar, ainda que em parte, o recebimento das rodovias constantes do termo de transferência.
Art. 4o Em virtude da transferência de domínio de que trata o art 1o e ressalvado o disposto no art. 2o, as despesas com a manutenção, recuperação, conservação, restauração, melhoria e pavimentação das rodovias transferidas passam a ser de responsabilidade exclusiva das respectivas Unidades da Federação, a partir do recebimento da rodovia.
Art. 5º Fica vedado o repasse ou ressarcimento de recursos correspondentes a gastos eventualmente realizados pelos Estados e pelo Distrito Federal, que não encontrem amparo em convênio firmado com a União, no qual estejam especificados planos de trabalho e de aplicação de recursos.
Art. 6º Fica estabelecido o prazo de quarenta e cinco dias, contado da publicação desta Medida Provisória, para que os Estados e o Distrito Federal manifestem ao Ministério dos Transportes interesse na transferência de domínio, nos termos desta Medida Provisória.
Parágrafo único. Efetuada a transferência de domínio, ficam mantidos os planos de trabalho e de aplicação de recursos ao abrigo de convênios, ainda em vigor na data de publicação desta Medida Provisória, firmados pela União com os respectivos Estados e o Distrito Federal, relativos à malha transferida, vedados o seu aditamento, prorrogação e renovação.
Art. 7º Esta Medida Provisória entra em vigor na data de sua publicação.

Brasília, 07 de dezembro de 2002; 181º da Independência e 114o da República.

FERNANDO HENRIQUE CARDOSO
Pedro Malan
João Henrique
Pedro Parente
José Bonifácio Borges de Andrada
Este texto não substitui o publicado no D.O.U. de 13.12.2002

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 214
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Portaria GM nº 881, de 09/09/2003, publicada em 10/09/2003.

Dispõe sobre o cronograma de transferência de domínio dos trechos rodoviários firmado entre a União e o Estado do Paraná.

VIDE: Veja também Portaria 097, de 12 de maio de 2005

O MINISTRO DE ESTADO DOS TRANSPORTES, no exercício das atribuições que lhe são conferidas pelo parágrafo único do art. 87 da Constituição, bem como pela Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002, resolve:

Art. 1º Fica estabelecido o seguinte cronograma de transferência de domínio dos trechos rodoviários objeto dos Termos de Transferências nº 006/2002 e nº 011/2002, firmado entre a União, por intermédio do Ministério dos Transportes, e o Estado do Paraná:

Art. 2º O DNIT promoverá o levantamento dos bens acessórios e benfeitorias de que trata a Cláusula Primeira do Termo de Transferência referido no artigo anterior, para fins de comunicação aos órgãos e entidades da Administração Pública interessados.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Código	BR	Local de início do trecho	Local de fim de trecho	Km	km	Ext.	Tipo	Ano
158BPR0930	158	ENTR BR-277 (LARANJEIRAS DO SUL)	SALTO SANTIAGO	398,3	439,0	40,7	PAV	2003
158BPR0940	158	SALTO SANTIAGO	ENTR PR-281(A)	439,0	464,8	25,8	PAV	2003
373BPR0450	373	ENTR BR-277(B) (TRÊS PINHEIROS)	ACESSO ÁGUA MINERAL SANTA CLARA	382,2	394,6	12,4	PAV	2003
373BPR0455	373	ACESSO ÁGUA MINERAL SANTA CLARA	ENTR PR-281(A) (P/CHOPINZINHO)	394,6	454,1	59,5	PAV	2003
373BPR0475	373	ENTR PR-281(B)	ENTR BR-158 (P/CORONEL VÍVIDA)	460,0	481,3	21,3	PAV	2003
476BPR0120	476	ENTR PR-281(A) (P/ANTÔNIO OLINTO)	ENTR PR-151(A) (P/LAJEADO)	257,7	273,8	16,1	PAV	2003
476BPR0125	476	ENTR PR-151(A) (P/LAJEADO)	ENTR PR-151(B)/364 (SÃO MATEUS DO SUL)	273,8	277,9	4,1	PAV	2003
476BPR0130	476	ENTR PR-151(B)/364 (SÃO MATEUS DO SUL)	ENTR PR-281(B) (P/RIO CLARO DO SUL)	277,9	306,1	28,2	PAV	2003
476BPR0140	476	ENTR PR-281(B) (P/RIO CLARO DO SUL)	ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN)	306,1	325,4	19,3	PAV	2003
476BPR0145	476	ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN)	ENTR BR-153(A)	325,4	342,4	17,0	PAV	2003
						244,4		
158BPR0870	158	ENTR PR-317/465(B)	ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO CAMPO MOURÃO)	196,2	207,4	11,2	PAV	2004
158BPR0875	158	ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO CAMPO MOURÃO)	ENTR BR-272(B)/369(A)	207,4	212,7	5,3	EOP	2004
158BPR9010	158	ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO DE C. MOURÃO)	AVENIDA COMENDADOR NORBERTO MARCONDES	0,0	4,5	4,5	PAV	2004
158BPR9020	158	ENTR BR-369(B) (ACESSO SUDOESTE C. MOURÃO)	ACESSO OESTE CAMPO MOURÃO	0,0	4,8	4,8	PAV	2004
163BPR0030	163	ENTR BR-280(A)/373(A) (DIV SC/PR)	ACESS DIONÍSIO CERQUEIRA (P INSP CARGAS)	0,0	7,5	7,5	PAV	2004
163BPR0032	163	ACESS DIONÍSIO CERQUEIRA (P INSP CARGAS)	ENTR BR-280(B)/373(B) (BARRACÃO)	7,5	9,0	1,5	DUP	2004
163BPR0100	163	ENTR BR-467(A)/PR-180 (P/CASCAVEL)	ENTR PR-182/317/585 (TOLEDO)	202,9	242,0	39,1	PAV	2004
272BPR0460	272	ENTR BR-487(B)	CONJUNTO COHAPAR (FIM PISTA DUPLA)	361,1	363,5	2,4	DUP	2004
272BPR0570	272	ENTR BR-163(B)	AV THOMAZ LUIZ ZEBALLOS (GUAÍRA)	564,5	567,2	2,7	PAV	2004
280BPR0330	280	ENTR BR-373(A)/PR-180 (MARMELEIRO)	ENTR PR-182 (P/SALGADO FILHO)	258,0	297,0	39,0	PAV	2004

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 215
Mov. 27

280BPR0350	280	ENTR PR-182 (P/SALGADO FILHO)	ENTR BR-163(A) (DIV PR/SC)	297,0	321,0	24,0	PAV	2004
476BPR0153	476	ENTR BR-153(B)	ACESSO PONTE DOMICIO SCARAMELLA	359,2	361,5	2,3	PAV	2004
476BPR0157	476	ACESSO PONTE DOMICIO SCARAMELLA	ENTR BR-466(A) (PONTE MANOEL RIBAS)	361,5	364,2	2,7	PAV	2004
487BPR0150	487	ENTR PR-180/323(B) (CRUZEIRO DO OESTE)	ENTR PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)	117,7	137,2	19,5	EOP	2004
487BPR0153	487	ENTR PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)	ENTR PR-465 (NOVA BRASÍLIA)	137,2	165,3	28,1	EOP	2004
487BPR0154	487	ENTR PR-465 (NOVA BRASÍLIA)	ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO DE CAMPO MOURÃO)	165,3	186,9	21,6	EOP	2004
487BPR0170	487	ENTR BR-158/369 (ANEL VIÁRIO CAMPO MOURÃO)	LAGO AZUL	194,9	200,0	5,1	PAV	2004
487BPR0175	487	LAGO AZUL	ENTR PR-549 (P/LUIZIANA)	200,0	216,1	16,1	PAV	2004
						237,4		
163BPR0128	163	ENTR BR-272(A)	ENTR BR-272(B)	345,9	346,8	0,9	PAV	2005
373BPR0470	373	ENTR PR-281(A) (P/CHOPINZINHO)	ENTR PR-281(B)	454,1	460,0	5,9	PAV	2005
466BPR0170	466	ENTR BR-476(A) (PONTE MANOEL RIBAS)	ENTR BR-476(B) (DIV PR/SC) (U. DA VIT. / P. UNIÃO)	431,2	433,4	2,2	PAV	2005
467BPR0070	467	ENTR BR-163(B)/PR-180 (P/CASCAVEL)	ENTR BR-277/369 (CASCAVEL)	114,4	120,9	6,5	PAV	2005
476BPR0030	476	DIV SP/PR (CAB. NORTE DA PONTE S/ RIO RIBEIRA)	ENTR PR-340 (TUNAS)	0,0	53,3	53,3	IMP	2005
476BPR0040	476	ENTR PR-340 (TUNAS)	ENTR PR-506 (BOCAIÚVA DO SUL)	53,3	93,3	40,0	IMP	2005
476BPR0050	476	ENTR PR-506 (BOCAIÚVA DO SUL)	ENTR PR-509 (ROSEIRA)	93,3	109,4	16,1	PAV	2005
476BPR0055	476	ENTR PR-509 (ROSEIRA)	ENTR BR-116 (CURITIBA ACESSO NORTE/ATUBÁ)	109,4	122,4	13,0	PAV	2005
476BPR0100	476	ENTR PR-428 (LAPA)	ENTR PR-427	195,8	197,7	1,9	PAV	2005
476BPR0110	476	ENTR PR-427	ENTR PR-281(A) (P/ANTÔNIO OLINTO)	197,7	257,7	60,0	PAV	2005
487BPR0165	487	ACESSO OESTE MOURÃO CAMPO	ENTR BR-158/369 (ANEL VIÁRIO CAMPO MOURÃO)	191,9	194,9	3,0	PAV	2005
487BPR0180	487	ENTR PR-549 (P/LUIZIANA)	ENTR PR-462 (P/IRETAMA)	216,1	247,8	31,7	PAV	2005
487BPR0190	487	ENTR PR-462 (P/IRETAMA)	RIO MUGUILÃO	247,8	253,3	5,5	PAV	2005
						240,0		
158BPR0970	158	ENTR BR-373	ENTR BR-480(A)/PR-493 (PATO BRANCO)	491,5	520,1	28,6	PAV	2006
158BPR0990	158	ENTR BR-480(A)/PR-493 (PATO BRANCO)	ENTR BR-280(A)	520,1	528,5	8,4	PAV	2006
163BPR0120	163	ENTR BR-467(B) (MAL CÂNDIDO RONDON)	ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)	282,6	334,0	51,4	PAV	2006
163BPR0125	163	ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)	ENTR BR-272(A)	334,0	345,9	11,9	PAV	2006
272BPR0470	272	CONJUNTO (FIM PISTA DUPLA)	COHAPAR ENTR PR-468(A) (JANIÓPOLIS)	363,5	404,8	41,3	PAV	2006
272BPR0490	272	ENTR PR-468(A)	ENTR PR-468(B) (JANIÓPOLIS)	404,8	413,9	9,1	PAV	2006
272BPR0500	272	ENTR PR-468(B)	ENTR PR-180 (GOIO ERÊ)	413,9	432,7	18,8	PAV	2006
272BPR0560	272	ENTR PR-182 ALVES)	(FRANCISCO ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)	521,9	548,9	27,0	PAV	2006
272BPR0565	272	ENTR PR-496 ROXA)	(P/TERRA ENTR BR-163(A)	548,9	563,6	14,7	PAV	2006
487BPR0070	487	DIV MS/PR	PORTO CAMARGO	0,0	12,0	12,0	EOP	2006
						223,2		
		TOTAL GERAL				945,0		

ANDERSON ADAUTO

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 216
Mov. 27

ANEXO 2 – Lei nº 13.298/16 Trecho reincorporados ao SNV

Presidência da República
Casa Civil
Subchefia para Assuntos Jurídicos
LEI Nº 13.298, DE 20 DE JUNHO DE 2016.

Estabelece a reincorporação pela União dos trechos de rodovias federais transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002.

O VICE - PRESIDENTE DA REPÚBLICA,
no exercício do cargo de PRESIDENTE **DA REPÚBLICA**
Faço saber que o Congresso Nacional decreta e eu sanciono a seguinte Lei:
Art. 1º A União reincorporará os trechos da malha rodoviária federal transferidos aos Estados e ao Distrito Federal por força da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002, que sejam passíveis de enquadramento em um dos requisitos do art. 16 da Lei no 12.379, de 6 de janeiro de 2011.
Parágrafo único. Os trechos de malhas rodoviárias de que trata o caput são os definidos no Anexo desta Lei.
Art. 2º As rodovias transferidas para os Estados e para o Distrito Federal em função da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002, que constam de empreendimentos do Programa de Aceleração do Crescimento o PAC, cujos serviços abranjam projetos e obras desenvolvidos para implantação, duplicação de rodovias e execução de obras de arte especiais, poderão receber investimentos do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes o DNIT até a conclusão da execução do empreendimento.
§ 1º Para os empreendimentos que se encontram em fase de projeto, é admitida a contratação até 31 de dezembro de 2018 de obras de que trata o caput, para os editais lançados até 30 de junho de 2018.
§ 2º Fica o DNIT autorizado, a partir de 1º de janeiro de 2016, a aplicar recursos na contratação de serviços de conservação, manutenção, recuperação, restauração, sinalização e supervisão nas rodovias objeto da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002, ficando também responsável pela tutela do uso comum de suas faixas de domínio, o que compreende a fiscalização, a regulação, a operação e a cobrança pelo uso das referidas faixas.
Art. 3º A reincorporação a que se refere o art. 1º ocorrerá em caráter irretratável e irrevogável, mediante termo assinado pelo Ministro de Estado dos Transportes e pelo Governador do Estado ou do Distrito Federal, transferidor da malha rodoviária.
Parágrafo único. A transferência de domínio de que trata esta Lei fica condicionada à emissão de termo, pelo Estado ou pelo Distrito Federal, que, na forma estabelecida pela Advocacia-Geral da União, declare:
I - que todas as despesas realizadas em rodovias federais, direta ou indiretamente, sem convênio ou com convênio, em desacordo com o plano de trabalho e de aplicação de recursos, foram efetuadas por sua conta e ordem, não constituindo obrigação da União;
II - a renúncia em juízo a alegado direito em que se funda a ação, se houver, contra a União, em que se pretenda ressarcimento ou indenização por despesas incorridas no período de

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

vigência do domínio do Estado sobre os trechos de rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002, e transferidas para os Estados e para o Distrito Federal; e

III - que responderá diretamente ou se responsabilizará por ressarcir a União por eventuais condenações decorrentes de acidentes ou danos provocados a terceiros relativos à rodovia que estava sob seu domínio até a transferência do domínio e da administração da via à União.

Art. 4º Fica vedado o repasse ou o ressarcimento de recursos correspondentes a gastos realizados pelos Estados e pelo Distrito Federal que não encontrem amparo em convênio firmado com a União, no qual estejam especificados planos de trabalho e de aplicação de recursos nas rodovias de que trata o art. 1º.

Art. 5º A reincorporação de que trata o art. 1º não ensejará, por parte dos Estados, do Distrito Federal ou da União, repasse de verbas para ressarcimento de recursos aplicados na manutenção e conservação de rodovias integrantes da Medida Provisória nº 82, de 7 de dezembro de 2002.

Art. 6º Fica o DNIT autorizado, no prazo máximo de quinhentos e quarenta dias, a partir de 1º de janeiro de 2016, a utilizar recursos federais para executar obras e serviços de conservação, de manutenção, de recuperação, de restauração, de sinalização e de supervisão nos trechos transferidos aos Estados e ao Distrito Federal pela Medida Provisória no 82, de 7 de dezembro de 2002, e que não foram objeto de reincorporação na forma do art. 1º desta Lei.

Parágrafo único. Durante o prazo especificado no caput, o DNIT também ficará responsável pela tutela do uso comum das faixas de domínio, o que compreende a fiscalização, a regulação, a operação, a cobrança pelo uso das referidas faixas e o ressarcimento pelos danos causados nos trechos de que trata o caput.

Art. 7º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Brasília, 20 de junho de 2016; 195º da Independência e 128º da República.

MICHEL TEMER
Dyogo Henrique de Oliveira
Maurício Quintella
Este texto não substitui o publicado no DOU de 21.6.2016

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 218
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

ANEXO LEI FEDERAL Nº 13.298/2016

RODOVIAS REINCORPORADAS À MALHA FEDERAL

CÓDIGO	BR	LOCAL DE INÍCIO DO TRECHO	LOCAL DO FIM DO TRECHO	Km	Km	EXT.	TIPO
158BPR0970	158	ENTR BR-373	ENTR BR-480(A)/PR-493 (PATO BRANCO)	491,5	520,1	28,6	PAV
158BPR0990	158	ENTR BR-480(A)/PR-493 (PATO BRANCO)	ENTR BR-280(A)	520,1	528,5	8,4	PAV
SUBTOTAL						37,0	
163BPR0030	163	ENTR BR-280(A)/373(A) (DIV SC/PR)	ACESS DIONÍSIO CERQUEIRA (P INSP CARGAS)	0	7,5	7,5	PAV
163BPR0032	163	ACESS DIONÍSIO CERQUEIRA (P INSP CARGAS)	ENTR BR-280(B)/373(B) (BARRACÃO)	7,5	9	1,5	DUP
163BPR0100	163	ENTR BR-467(A)/PR-180 (P/CASCAVEL)	ENTR PR-182/317/585 (TOLEDO)	202,9	242	39,1	PAV
163BPR0120	163	ENTR BR-467(B) (MAL CÂNDIDO RONDON)	ENTR PR-496 (P/ TERRA ROXA)	282,6	334	51,4	PAV
163BPR0125	163	ENTR PR-496 (P/ TERRA ROXA)	ENTR BR-272(A)	334	345,9	11,9	PAV
163BPR0128	163	ENTR BR-272(A)	ENTR BR-272(B)	345,9	346,8	0,9	PAV
SUBTOTAL						112,3	
272BPR0460	272	ENTR BR-487(B)	CONJUNTO COHAPAR (FIM PISTA DUPLA)	361,1	363,5	2,4	DUP
272BPR0470	272	CONJUNTO COHAPAR (FIM PISTA DUPLA)	ENTR PR-468(A) (JANIÓPOLIS)	363,5	404,8	41,3	PAV
272BPR0490	272	ENTR PR-468(A) (JANIÓPOLIS)	ENTR PR-468(B)	404,8	413,9	9,1	PAV
272BPR0500	272	ENTR PR-468(B)	ENTR PR-180 (GOIOERÊ)	413,9	432,7	18,8	PAV
272BPR0560	272	ENTR PR-182 (FRANCISCO ALVES)	ENTR PR-496 (P/ TERRA ROXA)	521,9	548,9	27	PAV
272BPR0565	272	ENTR PR-496 (P/ TERRA ROXA)	ENTR BR-163(A)	548,9	563,6	14,7	PAV
272BPR0570	272	ENTR BR-163(B)	AV THOMAZ LUIZ ZEBALLOS (GUAÍRA)	564,5	567,2	2,7	PAV
SUBTOTAL						116,0	
280BPR0330	280	ENTR BR-373(A)/PR-180 (MARMELEIRO)	ENTR PR-182 (P/ SALGADO FILHO)	258	297	39,0	PAV
280BPR0350	280	ENTR PR-182 (P/ SALGADO FILHO)	ENTR BR-163(A) (DIV PR/SC)	297	321	24,0	PAV
SUBTOTAL						63,0	
373BPR0450	373	ENTR BR-277(B) (TRÊS PINHEIROS)	ACESSO ÁGUA MINERAL SANTA CLARA	382,2	394,6	12,4	PAV
373BPR0455	373	ACESSO ÁGUA MINERAL SANTA CLARA	ENTR PR-281(A) (P/ CHOPINZINHO)	394,6	454,1	59,5	PAV
373BPR0470	373	ENTR PR-281(A) (P/CHOPINZINHO)	ENTR PR-281(B)	454,1	460	5,9	PAV
373BPR0475	373	ENTR PR-281(B)	ENTR BR-158 (P/CORONEL VIVIDA)	460	481,3	21,3	PAV
SUBTOTAL						99,1	
476BPR0030	476	DIV SP/PR (CAB. NORTE DA PONTE S/ RIO RIBEIRA)	ENTR PR-340 (TUNAS DO PARANÁ)	0	53,3	53,3	IMP
476BPR0040	476	ENTR PR-340 (TUNAS DO PARANÁ)	ENTR PR-506 (BOCAIÚVA DO SUL)	53,3	93,3	40,0	IMP
476BPR0050	476	ENTR PR-506 (BOCAIÚVA DO SUL)	ENTR PR-509 (ROSEIRA)	93,3	109,4	16,1	PAV
476BPR0055	476	ENTR PR-509 (ROSEIRA)	ENTR BR-116 (CURITIBA ACESSO NORTE/ATUBÁ)	109,4	122,4	13,0	PAV
476BPR0100	476	ENTR PR-428 (LAPA)	ENTR PR-427	195,8	197,7	1,9	PAV
476BPR0110	476	ENTR PR-427	ENTR PR-281(A) (P/ANTÔNIO OLINTO)	197,7	257,7	60,0	PAV
476BPR0120	476	ENTR PR-281(A) (P/ANTÔNIO OLINTO)	ENTR PR-151(A) (P/ LAJEADO)	257,7	273,8	16,1	PAV
476BPR0125	476	ENTR PR-151(A) (P/LAJEADO)	ENTR PR-151(B)/364 (SÃO MATEUS DO SUL)	273,8	277,9	4,1	PAV
476BPR0130	476	ENTR PR-151(B)/364 (SÃO MATEUS DO SUL)	ENTR PR-281(B) (P/ RIO CLARO DO SUL)	277,9	306,1	28,2	PAV
476BPR0140	476	ENTR PR-281(B) (P/ RIO CLARO DO SUL)	ENTR PR-160 (P/ PAULO FRONTIN)	306,1	325,4	19,3	PAV
476BPR0145	476	ENTR PR-160 (P/ PAULO FRONTIN)	ENTR BR-153(A)	325,4	342,4	17,0	PAV
SUBTOTAL						269,0	
487BPR0070	487	DIV MS/PR	PORTO CAMARGO	0	12	12,0	EOP
487BPR0150	487	ENTR PR-180/323(B) (CRUZEIRO DO OESTE)	ENTR PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)	117,7	137,2	19,5	EOP
487BPR0153	487	ENTR PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)	ENTR PR-465 (NOVA BRASÍLIA)	137,2	165,3	28,1	EOP
487BPR0154	487	ENTR PR-465 (NOVA BRASÍLIA)	ENTR BR-272(A) (ANEL VIÁRIO DE CAMPO MOURÃO)	165,3	186,9	21,6	EOP
SUBTOTAL						81,2	
TOTAL GERAL						**777,6**	

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 219
Mov. 27

ANEXO 3 – Rodovias federais delegadas ao Estado e administradas pelo DER/PR

São apresentados a seguir, os trechos rodoviários federais no Estado do Paraná, delegados ao Estado e administrados pelo DER/PR.

Código	De / Para	Ext. (km)	Sit.	Conv.
277APR 1005	ENTR. BR-277 (RIO EMBOGUAÇU) - ACESSO AO PORTO PARANAGUÁ	2,90	PAV	07/96
277VPR1015	ENTR. BR-277 PR-423 II (FIM DO CONT. DE C. LARGO) - ENTR. ROD. MUN.(P/BATEIAS)	5,70	PAV	06/96
277VPR1020	ENTR. ROD. MUN. (P/ BATEIAS) -ACESSO A CAMPO LARGO	2,00	PAV	06/96
369BPR0505	ENTR.PR-855 (A) (CONT.BANDEIRANTES) - BANDEIR. (AV. EDELINA M. RANDO)	4,30	PAV	02/96
369BPR0520	BANDEIR. (AV. EDELINA M. RANDO) - ENTR. PR-855 (B) (CONT. BANDEIRANTES)	4,80	PAV	02/96
369BPR0600	ENTR. PR-862 (A) (CONT.IBIPORÃ) - INÍCIO PISTA DUPLA (IBIPORÃ)	2,70	PAV	02/96
369BPR0605D	INICIO PISTA DUPLA (IBIPORÃ) - ENTR. PR-090(B) (IBIPORÃ)	1,20	DUP	02/96
369BPR0605E	INÍCIO PISTA DUPLA (IBIPORÃ) - ENTR. PR-090(B) (IBIPORÃ)	1,20	DUP	02/96
369BPR06 10D	ENTR. PR-090(B) (IBIPORÃ) - ENTR. PR-862 (B) (CONT. IBIPORÃ)	5,60	DUP	02/96
369BPR06 1OE	ENTR. PR-090(B) (IBIPORÃ) - ENTR. PR-862 (B) (CONT.IBIPORÃ)	5,60	DUP	02/96
369BPR0660D(a)	ENTR. PR-986(A) (CONT. ROLÂNDIA) / AC. OESTE CAMBÉ - ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA)	2,70	DUP	03/96
369BPR0660E(a)	ENTR. PR-986(A) (CONT.ROLÂNDIA) / AC. OESTE CAMBÉ - ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA)	2,70	DUP	03/96
369BPR0660(b)	ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA) - ACESSO ROLÃNDIA	3,80	PAV	03 96
369BPR0665	ACESSO ROLÃNDIA - ENTR. PR-986(B) (CONT. ROLÂNDIA)	4,50	PAV	03/96
369BPR0725	ENTR. BR-376 (C) - ACESSO SUL JANDAIA DO SUL	2,90	PAV	03/96
369BPR0730	ACESSO SUL JANDAIA DO SUL - ENTR. PRC-466 (SÃO JOSÉ)	7,60	PAV	03/96
369BPR0735	ENTR. PRC-466 (SÃO JOSÉ) - INÍCIO P. DUPLA (BOM SUCESSO)	10,80	PAV	03/96
369BPR0738D	INICIO PISTA DUPLA - ENTR. PR-546 (BOM SUCESSO)	0,50	DUP	03/96
369BPR0738E	INÍCIO PISTA DUPLA - ENTR.PR-546 (BOM SUCESSO)	0,50	DUP	03/96
369APR 1005	AC. OESTE C. MOURÃO (ANEL VIÁRIO) - ENTR. BR-487(B) PRC-158(B) (C. MOURÃO)	4,40	PAV	03/96
376BPR02 15(a)	ENTR. PR-897 (A) (CONT. MARIALVA) - R. CARIOVALDO FERREIRA (MARIALVA)	3,40	PAV	03/96
376BPR0215(b)	R. CARIOVALDO FERREIRA (MARIALVA) - ENTR. PR-897 (B) (CONT. MARIALVA)	3,00	PAV	03/96
376UPR2010	ENTR. PR-444 (MANDAGUARI) - INICIO DO TRECHO CONCEDIDO	7,10	PAV	03/96
		79,90		

OBS: Parte dos trechos de rodovias federais apresentados neste volume apresentam-se "quebrados" em dois ou mais trechos. Quando isto acontece, o código dos trechos é o mesmo do PNV que a eles corresponde, acrescidos das letras a, b, c, etc, entre parênteses. Cada trecho das rodovias federais em pista dupla é neste volume apresentado como dois trechos distintos- a pista direita e a pista esquerda. para tanto o código do SNV é acrescido pela letra D ou E.

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 220
Mov. 27

ATENÇÃO: Os trechos federais abaixo relacionados, anteriormente considerados na relação acima, deixaram de sê-lo, **pois o convênio 18/98 que os delegava encontra-se extinto:**

272BPR0460D	ENTR. BR-487(B) (C. MOURÃO) - CONJUNTO COHAPAR (FIM DA PISTA DUPLA)	2,40	DUP	18/98
272BPR0460E	ENTR. BR-487(B) (C. MOURÃO) - CONJUNTO COHAPAR (FIM DA PISTA DUPLA)	2,40	DUP	18/98
373BPR0450 373BPR0455 (a) 373BPR0455(b) 373BPR0455(c) 373BPR0455 (d) 373BPR0470 373BPR0475(a) 373BPR0475(b) 373BPR0475(c)	ENTR. BR-277(TRÊS PINHEIROS) - ENTR. BR-158 (AC. PRINCIPAL CEL. VIVIDA)	105,5	PAV	18/98

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 221
Mov. 27

ANEXO 4 – Rodovias federais delegadas ao Estado e concedidas à iniciativa privada

São apresentados a seguir, os trechos rodoviários federais no Estado do Parná, delegados ao Estado e concedidos à iniciativa privada.

Código	Local de Inicio	Local de Fim	Ext. (km)	Sit..
153BPR1210	ENTR BR-369(A) (DIV SP PR)	ENTR BR-369(B)	1,0	DUP
153BPR1213	ENTR BR-369(B)	ENTR PR-431(A) (JACAREZINHO)	18,1	PAV
153BPR 1220	ENTR PR-431(A) (JACAREZINHO)	ENTR PR-431(B)	5,6	PAV
153BPR1230	ENTR PR-431(B)	ENTR PR-092(A) (P BARRA DO JACARÉ)	15,2	PAV
153BPR 1240	ENTR PR-092(A) (P BARRA DO JACARÉ)	ACESSO SANTO ANTÔNIO DA PLATINA	1,1	PAV
153BPR 1250	ACESSO SANTO ANTÔNIO DA PLATINA	ENTR PR-439(A) (P PLATINA)	0,9	DUP
153BPR 1252	ENTR PR-439(A) (P PLATINA)	INÍCIO PISTA DUPLA	1,1	PAV
153BPR1253	INICIO PISTA DUPLA	ENTR PR-439(B) (P RIBEIRAO DO PINHAL) (FIM PISTA DUPLA)	0,9	DUP
153BPR1255	ENTR PR-439(B) (P RIBEIRAO DO PINHAL) (FIM PISTA DUPLA)	ENTR PR-092(B) (P JOAQU IM TÁVORA)	8,6	PAV
158BPR0870	ENTR PR-3171465(B) (PEABIRÚ)	ENTR BR-272(A) (ANEL VIARIO CAMPO MOURÃO)	11,2	PAV
158BPR0875	ENTR BR-272(A) (ANEL VIARIO CAMPO MOURÃO)	ENTR BR-272(B)1369(A)	9,8	PAV
158BPR0880	ENTR BR-272(B) 369(A)	ENTR BR-487	5,3	PAV
158BPR0890	ENTR BR-487	ENTR BR-369(B) (ACESSO SUDOESTE CAMPO MOURÃO)	2,4	PAV
277BPR0010	PONTE SIRIO EMBOGUAÇU	ACESSO PARANAGUÁ	4,7	PAV
277BPR0015	ACESSO PARANAGUÁ	ENTR PR-407	1,8	DUP
277BPR0020	ENTR PR-407	ENTR PR-508 (P/MATINHOS)	3,4	DUP
277BPR0025	ENTR PR-508 (PIMATINHOS)	ENTR BR-1011PR-408 (P MORRETES)	13,9	DUP
277BPR0030	ENTR BR-1011PR-408 (P MORRETES)	ACESSO MORRETES	5,2	DUP
277BPR0033	ACESSO MORRETES	ENTR BR-116(A) (CONTORNO LESTE CURITIBA)	41,4	DUP
277BPR0055	ACESSO OESTE CURITIBA	ENTR BR-277 (INÍCIO CONT CAMPO LARGO)	14,9	DUP
277BPR0058	ENTR BR-277 (INÍCIO CONT CAMPO LARGO)	ENTR PR-510 (PIBATÉIAS)	2,1	DUP
277BPR0060	ENTR PR-510 (P/BATÉIAS)	ENTR PR-423	5,9	DUP
277BPR0065	ENTR PR-423	ACESSO FÁBRICA CIMENTO ITAMBÉ	3,8	PAV
277BPR0070	ACESSO FÁBRICA CIMENTO ITAMBÉ	ACESSO SANTA	6,5	PAV
277BPR0075	ACESSO SANTA	ENTR BR-376(B)/PR-428 (SÃO LUIS PURUNÃ)	7,0	DUP
277BPR0080	ENTR BR-376(B)/PR-428 (SÃO LUIS PURUNÃ)	ACESSO COLÔNIA WITMARSUN	6,4	PAV
277BPR0085	ACESSO COLÔNIA WITMARSUN	ENTR PR-427	10,8	PAV
277BPR0090	ENTR PR-427	ENTR PR-151(A) (P PALMEIRA)	11,3	PAV
277BPR0097	ENTR PR-151(A) (P PALMEIRA)	ENTR PR-151(B)	1,7	PAV
277BPR0 110	ENTR PR-151(B)	ENTR PR-438	62,9	PAV
277BPR0 130	ENTR PR-438	ENTR BR-153 (PIIRATI)	4,7	PAV
277BPR0135	ENTR BR-153 (P/IRATI)	ACESSO IRATI	3,7	PAV
277BPR0140	ACESSO IRATI	PONTE SIRIO PONTE ALTA	32,2	PAV
277BPR0150	PONTE SIRIO PONTE ALTA	ENTR PR-160 (P/PRUDENTÓPOLIS)	4,5	PAV
277BPR0160	ENTR PR-160 (P/PRUDENTÓPOLIS)	ENTR BR-373(A)/PR-452 (RELÓGIO)	18, 1	PAV
277BPR0170	ENTR BR-373(A)/PR-452 (RELÓGIO)	ACESSO VILA GUARÁ	23,4	PAV
277BPR0 190	ACESSO VILA GUARÁ	ACESSO GUARAPUAVA	16,7	PAV
277BPR0205	ACESSO GUARAPUAVA	ENTR BR-466 (P/GUARAPUAVA)	5,4	PAV

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 222
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Código	Local de Inicio	Local de Fim	Ext. (km)	Sit.
277BPR0210	ENTR BR-466 (P/GUARAPUAVA)	ENTR PR-170	5,7	PAV
277BPR02 15	ENTR PR-170	ENTR PR-364	18,0	PAV
277BPR0210	ENTR BR-466 (P/GUARAPUAVA)	ENTR PR-170	5,7	PAV
277BPR0215	ENTR PR-170	ENTR PR-364	18,0	PAV
277BPR0220	ENTR PR-364	ENTR BR-373(B) (TRÊS PINHEIROS)	30,5	PAV
277BPR0230	ENTR BR-373(B) (TRÊS PINHEIROS)	ACESSO CANTAGALO	22,5	PAV
277BPR0235	ACESSO CANTAGALO	ACESSO VIRMOND	9,0	PAV
277BPR0240	ACESSO VIRMOND	ENTR BR-158(A)	20,1	PAV
277BPR0245	ENTR BR-158(A)	ENTR BR-158(B) (LARANJEIRAS DO SUL)	2,8	PAV
277BPR0250	ENTR BR-158(B) (LARANJEIRAS DO SUL)	ENTR PR-473	22,2	PAV
277BPR0270	ENTR PR-473	ACESSO GUARANIAÇU	41,2	PAV
277BPR0280	ACESSO GUARANIAÇU	ENTR PR-471(A) (MATO QUEIMADO)	10,6	PAV
277BPR0285	ENTR PR-471(A) (MATO QUEIMADO)	ENTR PR-471(B)	20,2	PAV
277BPR0290	ENTR PR-471(B)	ACESSO SÃO JOÃO DO OESTE	22,9	PAV
277BPR0295	ACESSO SÃO JOÃO DO OESTE	ENTR PR-180	8,1	PAV
277BPR0300	ENTR PR-180	ENTR BR-369/467 (CASCAVEL - TREVO DAS CATARATAS)	3,8	PAV
277BPR0305	ENTR BR-369/467 (CASCAVEL - TREVO DAS CATARATAS)	ENTR BR-163	10,3	PAV
277BPR0310	ENTR BR-163	ENTR PR-182 (P CAPITAO LEuNIDAS MARQUES)	7,9	DUP
277BPR0315	ENTR PR-182 (P/CAPITAO LEUNIDAS MARQUESI	SANTA TERESA DO OESTE	6,6	PAV
277BPR0320	SANTA TERESA DO OESTE	ENTR PR-488	23,2	PAV
277BPR0325	ENTR PR-488	IN CIO PERIMETRO URBANO CÉU AZUL	3,1	PAV
277BPR0330	INICIO PERiMETRO URBANO CÉU AZUL	FIM PERIMETRO URBANO CEU AZUL 'TRECHO URBANO•	2,4	PAV
277BPR0335	FIM PERIMETRO URBANO CÉU AZUL	ENTR PR-590 (P/RAMILÃNDIA)	12,1	PAV
277BPR0340	ENTR PR-590 (P/RAMILÃNDIA)	INICIO PERIMETRO URBANO MATELÃNDIA	6,1	PAV
277BPR0345	INICIO PERIMETRO URBANO MATELÃNDIA	FIM PERIMETRO URBANO MATELANDIA “TRECHO URBANO”	1,9	PAV
277BPR0350	FIM PERÍMETRO URBANO MATELÂNDIA	INÍCIO PERÍMETRO URBANO MEDIANEIRA	8,9	PAV
277BPR0355	INÍCIO PERÍMETRO URBANO MEDIANEIRA	ENTR PR-495 (MEDIANEI RA) “TRECHO URBANO•	4,2	PAV
277BPR0360	ENTR PR-495 (MEDIANEI RA)	FIM PERIMETRO URBANO MEDIANEIRA •TRECHO URBANO•	2,6	PAV
277BPR0365	FIM PERÍMETRO URBANO MEDIANEIRA	INIC PERIMETRO URBANO S MIGUEL DO IGUAÇU	12,8	DUP
277BPR0370	INIC PERIMETRO URBANO S MIGUEL DO IGUAÇU	FIM PERIMETRO URBANO S MIGUEL DO IGUAÇU 'TRECHO URBANO'	3,6	DUP
277BPR0375	FIM PERIMETRO URBANO S MIGUEL DO IGUAÇU	SANTA TEREZINHA DO ITAIPÚ	15,5	DUP
277BPR0380	SANTA TEREZINHA DO ITAIPÚ	ACESSO FOZ DO IGUAÇU	18,5	DUP
277BPR0385	ACESSO FOZ DO IGUAÇU	FIM PISTA DUPLA	4,0	DUP
277BPR0387	FIM PISTA DUPLA	ADUANA FOZ DO IGUAÇU	0,9	PAV
277BPR0390	ADUANA FOZ DO IGUAÇU	FRONT BRASIL/PARAGUAI (PONTE DA AMIZADE)	0,6	PAV
277BPR9020	ENTR BR-277	ENTR AV CURITIBA (FIM DA CONCESSÃO)	1,5	DUP
277BPR9030	ENTR BR-116 (CONTORNO LESTE DE CURITIBA)	ACESSO S J DOS PINHAIS (AV RUI BARBOSA)	3,9	DUP
277BPR9040	ACESSO S J DOS PINHAIS (AV RUI BARBOSA)	ENTR BR-476 (CURITIBA)	9,4	DUP

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 223
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Código	Local de Inicio	Local de Fim	Ext. (km)	Sit..
277BPR9050	ACESSO OESTE DE CURITIBA	PONTE SOBRE O RIO BARIGUI	5,3	DUP
277BPR9510	ACESSO SANTA	ACESSO FÁBRICA CIMENTO ITAMBÉ	8,7	PAV
277BPR9520	ACESSO FÁBRICA CIMENTO ITAMBÉ	ENTR PR-423	2,0	PAV
277BPR9545	ENTR BR-277/PR-431(1)	ENTR BR-277/PR-43 1(Ii) (FIM DO CONT DE CAMPO LARGO\	1,6	PAV
369BPR0473	ENTR BR-153(B)	FIM PISTA DUPLA	3,4	DUP
369BPR0480	FIM PISTA DUPLA	ENTR PR-431 (P/JACAREZINHO)	17,9	PAV
369BPR0490	ENTR PR-431 (P/JACAREZINHO)	ENTR PR-517/092(A) (P/ITAMBARACÁ)	14,7	PAV
369BPR0495	ENTR PR-517/092(A) (P/ITAMBARACÁ)	ENTR PR-092(B) (P/BARRA DO JACARÉ)	2,2	PAV
369BPR0500	ENTR PR-092(B) (P/BARRA DO JACARÉ)	ACESSO CONTORNO BANDEIRANTES (1)	12,6	PAV
369BPR0530	ACESSO CONTORNO BANDEIRANTES (Ii)	ENTR PR-518 (SANTA MARIANA)	10,2	PAV
369BPR0540	ENTR PR-518 (SANTA MARIANA)	INICIO PISTA DUPLA	17,1	PAV
369BPR0543	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR PR-160(A) (CORNÉLIO PROCÓPIO)	1,2	DUP
369BPR0545	ENTR PR-160(A) (CORNÉLIO PROCÓPIO)	ENTR PR-160(B) (FIM PISTA DUPLA)	1,6	PLA
369BPR0550	ENTR PR-160(B) (FIM PISTA DUPLA)	ENTR PR-525	10,5	PAV
369BPR 0565	ENTR PR-525	ENTR PR-442(A) (P/URAÍ)	5,5	PAV
369BPR 0570	ENTR PR-442(A) (P/URAÍ)	ENTR PR-442(B)	3,3	PLA
369BPR0575	ENTR PR-442(B)	ENTR PR-090(A) (P/ASSAi)	15,6	PAV
369BPR0580	ENTR PR-090(A) (P/ASSAi)	ENTR PR-443 (JATAIZINHO)	4,2	DUP
369BPR0590	ENTR PR-443 (JATAIZINHO)	ENTR PR-090(B) (IBIPORÃ)	7,1	DUP
369BPR0615	ENTR PR-090(B) (IBIPORÃ)	INT RFFSA (LONDRINA)	10,9	DUP
369BPR0620	INT RFFSA (LONDRINA)	ENTR PR-445	10,0	DUP
369BPR0630	ENTR PR-445	ACESSO LESTE CAMBÉ	2,2	DUP
369BPR0650	ACESSO LESTE CAMBÉ	ACESSO OESTE CAMBE/INICIO CONT ROLÂNDIA	7,6	DUP
369BPR0670	FIM CONTORNO ROLÃNDIA	ENTR PR-444	4,0	DUP
369BPR0675	ENTR PR-444	ACESSO ARAPONGAS	4,8	PAV
369BPR 0680	ACESSO ARA PONGAS	FIM CONTORNO SULARAPONGAS	2,7	PAV
369BPR0685	FIM CONTORNO SUL ARAPONGAS	ENTR PR-170 (INICIO CONT NORTE AP UCARANAI	10,6	DUP
369BPR0690	ENTR PR-170 (INICIO CONT NORTE APUCARANAI	ACESSO LESTE BR-376 (APUCARA NA)	3,6	PAV
369BPR0695	ACESSO LESTE BR-376 (APUCARANA)	ENTR BR-376(A)/466(A) (CONTORNO SUL AP UCARANAI	6,9	PAV
369BPR0785	ENTR BR-158(B) (ACESSO SUDOESTE CAMPO MOURÃO)	ACESSO OESTE CAMPO MOURÃO	3,4	PAV
369BPR0790	ACESSO OESTE CAMPO MOURÃO	ENTR PR-471 (P/MAMBORÉ)	26,5	PAV
369BPR0795	ENTR PR-471 (P/MAMBORÉ)	ENTR PR-468	24,0	PAV
369BPR0800	ENTR PR-468	ENTR PR-239(A)	23,7	PAV
369BPR0805	ENTR PR-239(A)	UBIRATÃ	12,2	PAV
369BPR0810	UBIRATÃ	ENTR PR-239(B)	25,8	PAV
369BPR0830	ENTR PR-239(B)	ENTR PR-574 (P/CAFELÂNDIA)	16,8	PAV
369BPR0850	ENTR PR-574 (P/CAFELÂNDIA)	ENTR PR-573 (CORBÉLIA)	10,7	PAV
369BPR0870	ENTR PR-573 (CORBÉLIA)	ENTR BR-277/467 (CASCAVEL - TREVO DAS CATARATAS)	24,0	PAV
373BPR0320	ENTR BR-376(A)	ENTR BR-376(B) (CAETA NO)	11,5	DUP
373BPR0330	ENTR BR-376(B) (CAETANO)	ENTR BR-487(B) (UVAIA)	15,9	PAV
373BPR0350	ENTR BR-487(B) (UVAIA)	ENTR BR-153 (P/IMBITUVA)	23,2	PAV
373BPR0370	ENTR BR-153 (P/IMBITUVA)	ENTR PR-522 (P/IVAI)	5,9	PAV

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 224
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Código	Local de Inicio	Local de Fim	Ext. (km)	Sit..
373BPR0375	ENTR PR-522 (P/IVAI)	ACESSO GUAMIRANGA	17,5	PAV
373BPR0380	ACESSO GUAMIRANGA	ENTR PR-160 (PRUDENTÓPOLIS)	18,5	PAV
373BPR0390	ENTR PR-160 (PRUDENTÓPOLIS)	ENTR BR-277(A)/PR-452 (RELÓGIO)	18,3	PAV
376BPR0145	ENTR PR-569 (NOVA LONDRINA)	ENTR PR-577 (PIPORTO SÃO JOSÉ)	5,9	PAV
376BPR0150	ENTR PR-577 (PIPORTO SÃO JOSÉ)	ENTR PR-182(B)	7,7	PAV
376BPR0155	ENTR PR-182(B)	ENTR PR-180 (P/GUAIRAÇÁ)	31,3	PAV
376BPR0160	ENTR PR-180 (P/GUAIRAÇÁ)	ENTR PR-492 (P/PARANAVAi)	26,3	PAV
376BPR0165	ENTR PR-492 (P/PARANAVAÍ)	ENTR PR-218 (PARANAVAi)	6,1	PAV
376BPR0170	ENTR PR-218 (PARANAVAI)	ENTR BR-158(A) (P/SUMARÉ)	3,8	PAV
376BPR0175	ENTR BR-158(A) (P/SUMARÉ)	ENTR BR-158(B) (P/TAMBOARA)	0,5	PLA
376BPR0180	ENTR BR-158(B) (P/TAMBOARA)	ACESSO ALTO PARANÁ/MARISTELA	10,2	PAV
376BPR0185	ACESSO ALTO PARANÁ/MARISTELA	ENTR PR-555 (NOVA ESPERANÇA)	12,7	PAV
376BPR0190	ENTR PR-555 (NOVA ESPERANÇA)	ENTR PR-463	1,0	PAV
376BPR0193	ENTR PR-463	ENTR PR-218 (P/ATALAIA)	4,4	PAV
376BPR0195	ENTR PR-218 (P/ATALAIA)	ENTR PR-498 (PRESIDENTE CASTELO BRANCO)	4,7	PAV
376BPR0199	ENTR PR-498 (PRESIDENTE CASTELO BRANCO)	ENTR PR-552 (MANDAGUAÇU) (PiOURIZONA)	10,3	PAV
376BPR0203	ENTR PR-552 (MANDAGUAÇU) (PiOURIZONA)	INICIO PISTA DUPLA (MANDAGUAÇÚ)	2,2	PAV
376BPR0204	INICIO PISTA DUPLA (MANDAGUAÇÚ)	ENTR AV SABIA (CONTORNO NORTE MARINGA)	11,3	DUP
376BPR0205	ENTR AV SABIA (CONTORNO NORTE MARINGA)	ENTR PR-317(A) (P/FLORESTA)	3,6	DUP
376BPR0206	ENTR PR-317(A) (P/FLORESTA)	ENTR PR-317(B) (AVENIDA MORANGUEIRA)	4,3	DUP
376BPR0207	ENTR PR-317(B) (AV ENIDA MORANGUEIRA)	ENTR PR-323 (CONTORNO SUL MARINGA)	5,0	DUP
376BPR0209	ENTR PR-323 (CONTORNO SUL MARINGA)	SARANDI	1,9	DUP
376BPR0210	SARANDI	INICIO CONTORNO SUL MAR IALVA	6,2	DUP
376BPR02 17	FIM CONTORNO SUL MARIALVA	ENTR ACESSO I MANDAGUARI	5,0	DUP
376BPR0220	ENTR ACESSO I MANDAGUARI	ENTR ACESSO II MANDAGUARI	10,1	DUP
376BPR0225	ENTR ACESSO II MANDAGUARI	FIM DA PISTA DUPLA	3,0	DUP
376BPR0230	FIM DA PISTA DUPLA	ENTR BR-369(A)/466(A) (JANDAIA DO SUL)	0,5	PAV
376BPR0235	ENTR BR-369(A)/466(A) (JANDAIA DO SUL)	ACESSO CONTORNO SUL JANDAIA DO SUL	2,6	PAV
376BPR0240	ACESSO CONTORNO SUL JANDAIA DO SUL	ACESSO CAMBIRA	5,5	PAV
376BPR0250	ACESSO CAMBIRA	ACESSO PIRAPÓ	6,4	PAV
376BPR0255	ACESSO PIRAPÓ	ENTR PR-170 (FIM CONTORNO NORTE APUCARANA)	1,6	PAV
376BPR0260	ENTR PR-170 (FIM CONTORNO NORTE APUCARANA)	ENTR BR-369(B)/466(B) (CONTORNO SUL APUCARANA)	1,3	PAV
376BPR0265	ENTR BR-369(B)/466(B) (CONTORNO SUL AP UCARANA)	ACESSO LESTE APUCARANA	10,6	PAV
376BPR0270	ACESSO LESTE APUCARANA	ENTR PR-532 (P/CORREIA DE FREITAS/AEROPORTO)	4,3	PAV
376BPR0275	ENTR PR-532 (P/CORREIA DE FREITAS/AEROPORTO)	ENTR PR-539 (MARILÂNDIA DO SUL)	16,9	PAV
376BPR0280	ENTR PR-539 (MAR ILÂNDIA DO SUL)	ACESSO MAUA DA SERRA	23,2	PAV
376BPR0285	ACESSO MAUÁ DA SERRA	ENTR BR-272/PR-445	4,6	PAV
376BPR0290	ENTR BR-272/PR-445	INÍCIO PISTA DUPLA MAUA DA SERRA	0,8	PAV
376BPR0293	INICIO PISTA DUPLA MAUÁ DA SERRA	FIM PISTA DUPLA	12,2	DUP
376BPR0295	FIM PISTA DUPLA	BAIRRO DOS FRANÇA	21,6	PAV
376BPR0300	BAIRRO DOS FRANÇA	ENTR PR-340 (P/ORTIGUEIRA)	20,3	PAV
376BPR0310	ENTR PR-340 (P/ORTIGUEIRA)	ENTR PR-082/160/239 (IMBAÚ)	33,7	PAV

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 225
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Código	Local de Inicio	Local de Fim	Ext. (km)	Sit..
376BPR0330	ENTR PR-082/160/239 (IMBAÚ)	ENTR PR-441 (P/RESERVA)	24,5	PAV
376BPR0340	ENTR PR-441 (P/RESERVA)	ACESSO RESERVA/ALTO DO AMPARO	19,4	PAV
376BPR0350	ACESSO RESERVA/ALTO DO AMPARO	ENTR BR-153 (P/TIBAGI/IPIRANGA)	9,7	PAV
376BPR0370	ENTR BR-153 (P/TIBAGI/IPIRANGA)	ENTR BR-373(A)/487(A) (CAETANO)	35,7	PAV
376BPR0400	ENTR BR-373(B)/487(B) (P/PONTA GROSSA)	ENTR PR-151	10,5	DUP
376BPR0410	ENTR PR-151	ENTR PR-513 (P/ITAIACOCA)	7,6	DUP
376BPR0415	ENTR PR-513 (P/ITAIACOCA)	ACESSO VILA VELHA	8,4	DUP
376BPR0420	ACESSO VILA VELHA	ENTR BR-277(A)/PR-428 (SÃO LUÍS PURUNÃ)	40,6	DUP
376BPR9000	ENTR BR-376 (CONTORNO SUL APUCARANA)	ENTR BR-369 (ACESSO LESTE APUCARANA)	5,3	PAV
376BPR9020	ENTR BR-376 (KM 199,9)	ENTR PR-444 (MANDAGUARI)	1,5	PAV
376BPR9040	INICIO DE TRECHO CONCEDIDO	ENTR BR-376 (KM 210,5)	1,4	PAV
476BPR0094	FIM PISTA DUPLA	ENTR PR-510/511 (P/CONTENDA)	16,7	PAV
476BPR0095	ENTR PR-510/511 (P/CONTENDA)	ENTR PR-428 (AV CAETANO MUNHOZ DA ROCHA - LAPA)	23, 1	PAV
476BPR0100	ENTR PR-428 *(AV* CAETANO MUNHOZ DA ROCHA - LAPA)	ENTR PR-427 (P/PORTO AMAZONAS)(LAPA)	1,9	PAV

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 226
Mov. 27

ANEXO 5 – Rede rodoviária municipal – extensões globais por município

São apresentadas a seguir, as extensões globais por município das rofovias municipais no Estado do Paraná, classificadas em “não pavimentadas”, “pavimentadas” e “em obras”, bem como sua totalização no final da relação.

MUNICÍPIO	CÓDIGO	REDE RODOVIÁRIA (km)			
		NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	PAVIMENTADA	TOTAL
ABATIÁ	102	255,48	-	1,8	257,28
ABDRIANÓPOLIS	104	257,9	-	-	257,9
AGUDOS DO SUL	108	163,3	-	-	163,3
ALMIRANTE TAMANDARÉ	110	108,39	-	51,04	159,43
ALTAMIRA DO PARANÁ	112	197,83	6	3,98	207,81
ALTONIA	114	172,88	17,1	10,37	200,35
ALTO PARANÁ	116	219,02	-	24,85	243,87
ALTO PIQUIRI	118	300,78	-	29,3	330,08
ALVORADA DO SUL	120	237,26	-	12,9	250,16
AMAPORÃ	122	116,91	18,3	-	135,21
AMPERE	124	301,79	4,5	45,16	351,45
ANAHY	126	78,39	8,3	4,51	91,2
ANDIRÁ	128	153,08	-	45,38	198,46
ÂNGULO	130	63,05	-	0,1	63,15
ANTONINA	132	138,74	-	2,93	141,67
ANTONIO OLINTO	134	451,73	-	0,1	451,83
APUCARANA	136	375,31	5,3	5,3	385,91
ARAPONGAS	138	149,83	8	3,99	161,82
ARAPOTI	140	433,3	-	10,5	443,8
ARAPUÃ	141	114,82	11	-	125,82
ARARUNA	142	280,81	-	-	280,81
ARAUCÁRIA	144	502,06	17	11,19	530,25
ARIRANHA DO IVAÍ	145	110,46	8,6	3,6	122,66
ASSAÍ	146	275,16	-	46,4	321,56
ASSIS CHATEAUBRIAND	148	435,71	-	36,6	472,31
ASTORGA	150	236,7	-	2,93	239,63
ATALAIA	152	63,81	-	3,57	67,38
BALSA NOVA	154	264,78	-	-	264,78
BANDEIRANTES	156	282,32	-	33,53	315,85
BARBOSA FERRAZ	158	235,6	15,8	15,06	266,46
BARRACÃO	160	121,5	24,8	22,17	168,47
BELA VISTA DA CAROBA	161	131,7	5,5	7,68	144,88
BARRA DO JACARÉ	162	137,67	-	-	137,67
BELA VISTA DO PARAÍSO	164	125,87	6	24,52	156,39

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 227
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

MUNICÍPIO	CÓDIGO	REDE RODOVIÁRIA (km)			
		NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	PAVIMENTADA	TOTAL
BITURUNA	166	448,57	-	71,79	520,36
BOA ESPERANÇA	168	240,83	-	31,94	272,77
BOA ESPERANÇA DO IGUAÇU	170	143,83	9,2	15,51	168,54
BOA VENTURA DO SÃO ROQUE	171	312,81	12,3	5,1	330,21
BOA VISTA DA APARECIDA	172	227,31	-	24,13	251,44
BOCAÍUVA DO SUL	174	304,89	-	23,29	328,18
BOM JESUS DO SUL	175	156,66	9,4	6,31	172,37
BOM SUCESSO	176	245,72	-	5,59	251,31
BOM SUCESSO DO SUL	178	144,13	-	23,52	167,65
BORRAZÓPOLIS	180	216,48	-	7,71	224,19
BRAGANEY	184	198,8	-	41,13	239,93
BRASILÂNDIA DO SUL	186	142,15	13	10,32	165,47
CAFEARA	188	141,34	-	-	141,34
CAFELÂNDIA	190	117,83	-	4,92	122,75
CAFEZAL DO SUL	192	178,41	-		178,41
CALIFÓRNIA	194	139,51	12,7	17,02	169,23
CAMBARÁ	196	251,97	-	11,53	263,5
CAMBÉ	198	229,18	6,3	64,43	299,91
CAMBIRA	200	142,78	-	5,34	148,12
CAMPINA DA LAGOA	202	429,98	8,8	16,97	455,75
CAMPINA DAO SIMÃO	203	141,69	12,8		154,49
CAMPINA GRANDE SUL	204	256,31	-	30,67	286,98
CAMPO BONITO	206	123,52	4,7	2,51	130,73
CAMPO DO TENENTE	208	144,82	-	6,65	151,47
CAMPO LARGO	210	812,5	-	10,89	823,39
CAMPO MAGRO	211	131,21	1,1	3,14	135,45
CAMPO MOURÃO	212	417,32	17,1	2,98	437,4
CÂNDIDO DE ABREU	214	543,25	11,1	4,3	558,65
CANDÓI	216	922,89	-	41,66	964,55
CANTAGALO	218	152,13	3,2	37,58	192,91
CAPANEMA	220	325,16	7,7	91,04	423,9
CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES	222	83,16	1,26	85,12	169,54
CARAMBEÍ	224	216,6	-	19,53	236,13
CARLÓPOLIS	228	258,72	-	4,09	262,81
CASCAVEL	230	776	-	88,6	864,6
CASTRO	232	1052,79	14,2	2,31	1069,3
CATANDUVAS	234	239,06	15,9	6,81	261,77
CENTENÁRIO DO SUL	236	191,24	-		191,24
CERRO AZUL	238	324,19	-	8,59	332,78
CÉU AZUL	240	207,52	-	38,4	245,92

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 228
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

MUNICÍPIO	CÓDIGO	REDE RODOVIÁRIA (km)			
		NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	PAVIMENTADA	TOTAL
CHOPINZINHO	242	507,05	8	4,72	519,77
CIANORTE	244	471,37	-	25,03	496,4
CIDADE GAÚCHA	246	172,04	-		172,04
CLEVELÂNDIA	248	325,59	8,1	31,41	365,1
COLOMBO	250	189,98	-	58,49	248,47
COLORADO	252	124,06	-	27,04	151,1
CONGONHINHAS	254	309,71	-	1,05	310,76
CONSELHEIRO MAYRINCK	256	98,21	-	0,63	98,84
CONTENDA	258	228,81	-	0,31	229,12
CORBÉLIA	260	266,69	-	15,6	282,29
CORNÉLIO PROCÓPIO	262	331,75	-	34,04	365,79
CORONEL DOMINGOS SOARES	264	487,51	17,7	-	505,21
CORONEL VIVIDA	266	678,07	8	72,95	759,02
CORUMBATAÍ DO SUL	268	94,5	9,2	-	103,7
CRUZEIRO DO IGUAÇU	270	156,83	-	20,23	177,06
CRUZEIRO DO OESTE	272	333,37	6,2	1,26	340,83
CRUZEIRO DO SUL	274	170,65	-	-	170,65
CRUZ MACHADO	276	805,19	-	-	805,19
CRUZMALTINA	277	152,26	1	-	153,26
CURITIBA	280	-	-	-	-
CURIUVA	282	249,19	-	0,52	249,71
DIAMANTE DO NORTE	284	241,6	-	1,67	243,27
DIAMANTE DO OESTE	286	184,32	7,2	6,52	198,04
DIAMANTE DO SUL	288	138,08	-	0,84	138,92
DOIS VIZINHOS	290	439,83	6,8	24,29	470,92
DOURADINHA	292	163,76	-	31,65	195,41
DOUTOR CAMARGO	294	66,51	-	23,73	90,24
DOUTOR ULISSES	296	237,81	-	1,23	239,04
ENEAS MARQUES	300	103,34	6,2	34,64	144,18
ENGENHEIRO BELTRÃO	302	278,06	-	-	278,06
ENTRE RIOS DO OESTE	304	84,26	-	73,3	157,56
ESPERANÇA NOVA	305	82,89	-	4,06	86,95
ESPIGÃO ALTO DO IGUAÇU	306	126,42	3,9	9,23	139,55
FAROL	308	169,98	-	-	169,98
FAXINAL	310	304,59	-	50,36	354,95
FAZENDA RIO GRANDE	312	166,24	-	-	166,24
FÊNIX	314	200,94	-	0,63	201,57
FERNANDES PINHEIRO	315	189,79	-	-	189,79
FIGUEIRA	316	82,59	-	-	82,59
FLORAÍ	318	98,42	-	-	98,42

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 229
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

MUNICÍPIO	CÓDIGO	REDE RODOVIÁRIA (km)			
		NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	PAVIMENTADA	TOTAL
FLOR DA SERRA DO SUL	320	260,29	-	17,81	278,1
FLORESTA	322	133,37	-	-	133,37
FLORESTÓPOLIS	324	101,89	-	13	114,89
FLÓRIDA	326	27,95	-	-	27,95
FORMOSA DO OESTE	328	189,74	10,6	6,45	206,79
FOZ DO IGUAÇU	330	86,01	-	139,61	225,62
FOZ DO JORDÃO	331	191,86	4	-	195,86
FRANCISCO ALVES	332	254,79	-	10,43	265,22
FRANCISCO BELTRÃO	334	635,66	-	35,46	671,12
GENERAL CARNEIRO	336	473,05	12,3	15,46	500,81
GODOY MOREIRA	338	43,54	-	17,12	60,66
GOIOERÊ	340	179,57	-	-	179,57
GOIXIM	341	176,12	-	47,74	223,86
GRANDES RIOS	342	149,37	21	5,66	176,03
GUAÍRA	344	304,13	-	95,5	399,63
GUAIRAÇA	346	332,05	-	-	332,05
GUAMIRANGA	348	90,8	4,2	-	95
GUAPIRAMA	350	113,01	-	2,83	115,84
GUAPOREMA	352	168,8	-	-	168,8
GUARACI	354	187,7	-	-	187,7
GUARANIAÇU	358	440,39	-	16,81	457,2
GUARAPUAVA	360	896,28	-	160,1	1056,38
GUARAQUEÇABA	362	303,6	-	-	303,6
GUARATUBA	364	194,07	-	3,8	197,87
HONÓRIO SERPA	366	134,71	8,9	20,4	164,01
IBAITI	368	289,12	13,4	9,64	312,16
IBEMA	370	37,44	1,98	23,02	62,44
IBIPORÃ	372	321,23	-	7,77	329
ICARAÍMA	374	220,73	-	12,71	233,44
IGUARAÇU	376	71,42	-	2,1	73,52
IGUATU	378	83,65	-	-	83,65
IMBAÚ	380	140	-	-	140
IMBITUVA	382	337,51	4,1	22,9	364,51
INÁCIO MARTINS	384	412,67	-	1,36	414,03
INAJÁ	386	89,32	-	-	89,32
INDIANÓPOLIS	388	98,76	-	-	98,76
IPIRANGA	390	388,51	14,1	6,6	409,21
IPORÃ	392	329,14	13,2	30,07	372,41
IRACEMA DO OESTE	394	51,77	-	-	51,77
IRATI	396	426,85	-	43,69	470,54

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 230
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

MUNICÍPIO	CÓDIGO	REDE RODOVIÁRIA (km)			
		NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	PAVIMENTADA	TOTAL
IRETAMA	398	185,29	-	3,14	188,43
ITAGUAJE	402	95,17	-	-	95,17
ITAIPULÂNDIA	403	134,28	-	69,22	203,5
ITAMBARACÁ	404	146,7	6,8	0,94	154,44
ITAMBÉ	406	156,52	-	4,19	160,71
ITAPEJARA DO OESTE	408	85,21	-	99,82	185,03
ITAPERUÇU	410	140,19	-	-	140,19
ITAUNA DO SUL	412	73,32	-	11,79	85,11
IVAÍ	414	285,61	17,8	4,4	307,81
IVAIPORÃ	416	245,41	10,4	56,72	312,53
IVATÉ	418	93,64	-	17,7	111,34
IVATUBA	420	38,2	-	0,21	38,41
JABOTI	422	97,62	-	0,21	97,83
JACAREZINHO	424	231,82	10	2,3	244,12
JAGUAPITÃ	426	252,49	-	3,88	256,37
JAGUARIAIVA	428	397,36	14	0,47	411,83
JANDAIA DO SUL	430	196,91	-	6,04	202,95
JANIÓPOLIS	432	327,4	-	6,08	333,48
JAPIRA	434	135,35	-	0,31	135,66
JAPURA	436	110,12	-	-	110,12
JARDIM ALEGRE	438	159,12	12,7	0,52	172,34
JARDIM OLINDA	440	107,66	-	0,77	108,43
JATAIZINHO	444	169,31	-	3,47	172,78
JESUÍTAS	446	99,66	12	70,98	182,64
JOAQUIM TÁVORA	448	158,44	7,3	0,42	166,16
JUNDIAÍ DO SUL	450	294,86	-	-	294,86
JURANDA	452	193,99	8	40,13	242,12
JUSSARA	454	112,06	-	14,04	126,1
KALORÉ	456	117,14	-	16,35	133,49
LAPA	458	564,44	37,6	-	602,04
LARANJAL	460	226,67	-	14,72	241,39
LARANJEIRAS DO SUL	462	255,87	7,6	7,13	270,6
LEÓPOLIS	464	171,25	-	18,95	190,2
LIDIANÓPOLIS	466	73,58	-	0,21	73,79
LINDOESTE	468	123,99	-	26,83	150,82
LOANDA	470	251,55	-	-	251,55
LOBATO	472	143,72	7,5	-	151,22
LONDRINA	474	772,09	-	125,66	897,75
LUIZIANA	476	412,06	-	19,7	431,76
LUNARDELLI	478	102,51	7,5	4,4	114,41

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 231
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

MUNICÍPIO	CÓDIGO	REDE RODOVIÁRIA (km)			
		NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	PAVIMENTADA	TOTAL
LUPIONÓPOLIS	480	79,99	4,8	11,11	95,9
MALLET	482	446,9	6,6	1,89	455,39
MAMBORÊ	486	617,39	22	11,02	650,41
MANDAGUAÇU	488	165,41	-	0,1	165,51
MANDAGUARI	490	240,28	-	9,49	249,77
MANDIRITUBA	492	298,45	-	-	298,45
MANFRINÓPOLIS	493	147,93	5,6	-	153,53
MANGUEIRINHA	494	298,4	7,8	31,08	337,28
MANOEL RIBAS	496	343,66	-	32,73	376,39
MARECHAL CÂNDIDO RONDON	498	486,73	-	45,96	532,69
MARIA HELENA	500	240,63	-	14,51	255,14
MARIALVA	502	236,9	-	31,09	267,99
MARILÂNDIA DO SUL	504	315,43	1,7	6,02	323,15
MARILENA	506	147,62	-	-	147,62
MARILUZ	508	175,57	-	3,48	179,05
MARINGÁ	510	265,89	-	40,48	306,37
MARIÓPOLIS	512	172,08	-	57,82	229,9
MARIPÁ	514	279,24	-	40,08	319,32
MARMELEIRO	516	280,34	7	35,28	322,62
MARQUINHO	517	207,6	8,5	-	216,1
MARUMBI	518	176,76	-	9,61	186,37
MATELÂNDIA	520	282,81	18	58,42	359,23
MATINHOS	522	22,15	-	0,73	22,88
MATO RICO	524	90,88	22,6	-	113,48
MAUÁ DA SERRA	526	25,8	-	2,93	28,73
MEDIANEIRA	528	148,7	6,2	60,67	215,57
MERCEDES	530	220,29	14	7,02	241,31
MIRADOR	532	160,56	-	-	160,56
MIRESSELVA	534	63,53	-	2,31	65,84
MISSAL	536	221,18	-	55,63	276,81
MOREIRA SALES	538	167,48	5,3	27,92	200,7
MORRETES	540	173,23	-	0,1	173,33
MUNHOZ DE MELO	542	89,52	8,3	-	97,82
NOSSA SENHORA DAS GRAÇAS	544	90,63	-	32,42	123,05
NOVA ALIANÇA DO IVAÍ	545	95,9	-	-	95,9
NOVA AMÉRICA DA COLINA	548	160,53	-	-	160,53
NOVA AURORA	550	297,85	5,6	3,14	306,59
NOVA CANTU	552	236,28	4,9	11,84	253,02
NOVA ESPERANÇA	554	149,06	13,7	6,2	168,96
NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE	555	160,9	12,5	18,23	191,63

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 232
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

MUNICÍPIO	CÓDIGO	REDE RODOVIÁRIA (km)			
		NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	PAVIMENTADA	TOTAL
NOVA FÁTIMA	558	151,39	5,5	0,63	157,52
NOVA LARANJEIRAS	560	283,95	-	57,23	341,18
NOVA LONDRINA	562	244,89	-	6,1	250,99
NOVA OLÍMPIA	564	52,58	-	5	57,58
NOVA PRATA DO IGUAÇU	566	264,2	-	42,38	306,58
NOVA SANTA BÁRBARA	568	83,1	-	-	83,1
NOVA SANTA ROSA	570	135,11	-	38,83	173,94
NOVA TEBAS	572	295,7	3,6	61,02	360,32
NOVA ITACOLOMI	574	157,93	-	-	157,93
ORTIGUEIRA	576	864,62	19,9	18,61	903,13
OURIZONA	578	104,67	-	-	104,67
OURO VERDE DO OESTE	580	195,85	9	4,51	209,36
PAIÇANDU	582	162,76	-	0,31	163,07
PALMAS	584	285,5	-	10,99	296,49
PALMEIRA	586	610,91	16,3	17,17	644,38
PALMITAL	588	433,93	-	52,52	486,45
PALOTINA	590	603,41	-	31,5	634,91
PARAÍSO DO NORTE	592	109,03	-	-	109,03
PARANACITY	594	165,07	-	5,01	170,08
PARANAGUÁ	596	97,14	-	-	97,14
PARANAPOEMA	598	119,29	-	-	119,29
PARANAVAÍ	600	508,13	13,8	8,7	530,63
PATO BRAGADO	602	123,99	-	23,19	147,18
PATO BRANCO	604	394,3	-	79,45	473,75
PAULA FREITAS	606	283,16	-	0,42	283,58
PAULO FRONTIN	608	253,38	5,6	0,89	259,87
PEABIRÚ	610	260,74	17,7	0,1	278,54
PEROBAL	611	92,98	-	-	92,98
PÉROLA	612	99,33	-	6,32	105,65
PÉROLA DO OESTE	614	248,45	-	33,54	281,99
PIÊN	616	162,06	-	-	162,06
PINHAIS	617	22,5	-	11,54	34,04
PINHALÃO	618	197,6	-	0,23	197,83
PINHAL DO SÃO BENTO	620	54,72	5,9	18,7	79,32
PINHÃO	622	688,86	-	19,53	708,39
PIRAÍ DO SUL	624	383,78	12,6	7,94	404,32
PIRAQUARA	626	129,88	-	13,36	143,24
PITANGA	628	608,17	12	19,14	639,31
PITANGUEIRAS	630	92,3	-	0,52	92,82
PLANALTINA DO PARANÁ	632	215,25	16,3	-	231,55

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 233
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

MUNICÍPIO	CÓDIGO	REDE RODOVIÁRIA (km)			
		NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	PAVIMENTADA	TOTAL
PLANALTO	634	376,63	-	29,69	406,32
PONTA GROSSA	636	605,35	7,5	38,79	651,64
PONTAL DO PARANÁ	638	28,71	1	-	29,71
PORECATÚ	640	147,3	-	-	147,3
PORTO AMAZONAS	642	98,48	-	10,45	108,93
PORTO BARREIRO	643	135,1	-	16,2	151,3
PORTO RICO	644	87,8	-	-	87,8
PORTO VITÓRIA	646	162,83	12	-	174,83
PRADO FERREIRA	648	86,65	-	-	86,65
PRANCHITA	650	224,88	8,7	20,25	253,83
PRESIDENTE CASTELO BRANCO	652	74,87	-	-	74,87
PRIMEIRO DE MAIO	654	227,05	-	6,79	233,84
PRUDENTÓPOLIS	656	1305,96	-	8,91	1314,87
QUARTO CENTENÁRIO	657	85,04	-	-	85,04
QUATIGUÁ	658	124,63	-	6,68	131,31
QUATRO BARRAS	660	111,47	-	18,55	130,02
QUATRO PONTES	662	137,24	-	16,76	154
QUEDAS DO IGUAÇU	664	87,24	-	95,17	182,41
QUERÊNCIA DO NORTE	666	246,03	2	-	248,03
QUINTA DO SOL	668	220,59	-	1,02	221,61
QUITANDINHA	670	269,95	-	26,82	296,77
RAMILÂNDIA	672	101,98	6,8	6,21	114,99
RANCHO ALEGRE	674	120,64	-	2,94	123,58
RANCHO ALERE DO OESTE	676	90,4	-	1,15	91,55
REALEZA	678	354,3	9	33,95	397,25
REBOUÇAS	680	266,84	-	1,68	268,52
RENASCENÇA	682	288,08	6,6	9,22	303,9
RESERVA	684	558,37	12,9	4,05	575,32
RESERVA DO IGUAÇU	685	301,55	6,5	-	308,05
RIBEIRÃO CLARO	686	340,97	10,1	-	351,07
RIBEIRÃO DO PINHAL	688	153,98	-	0,63	154,61
RIO AZUL	690	459,49	24,5	4,09	488,08
RIO BOM	692	163,31	-	1,05	164,36
RIO BONITO DO IGUAÇU	694	118,29	-	38,9	157,19
RIO BRANCO DO IVAÍ	696	279,08	-	-	279,08
RIO BRANCO DO SUL	698	315,1	-	-	315,1
RIO NEGRO	700	373,21	-	4,58	377,79
ROLÂNDIA	702	224,6	11,9	24,34	260,84
ROSÁRIO DO IVAÍ	704	204,13	14,6	0,21	218,94
RONCADOR	706	378,03	-	7,96	385,99

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 234
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

MUNICÍPIO	CÓDIGO	REDE RODOVIÁRIA (km)			
		NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	PAVIMENTADA	TOTAL
RONDON	708	230,01	-	-	230,01
SABAÚDIA	710	126,28	-	14,57	140,85
SALGADO FILHO	712	114,87	7,5	39,97	162,34
SALTO DO ITARARÉ	714	183,4	-	0,21	183,61
SALTO DO LONTRA	716	261,62	2,2	30,49	294,31
SANTA AMÉLIA	718	67,49	-	-	67,49
SANTA CECÍLIA DO PAVÃO	720	132,86	-	1,42	134,28
SANTA CRUZ DO MONTE CASTELO	722	162,68	-	72,58	235,26
SANTA FÉ	724	167,64	-	-	167,64
SANTA HELENA	726	411,3	-	50,29	461,59
SANTA INÊS	728	63,19	-	23,77	86,96
SANTA IZABEL DO IVAÍ	730	177,59	-	-	177,59
SANTA IZABEL DO OESTE	732	310,58	7,8	60,61	378,99
SANTA LÚCIA	734	18,19	-	40,54	58,73
SANTA MARIA DO OESTE	736	450,69	7,6	14,91	473,2
SANTA MARIANA	738	179,28	-	-	179,28
SANTANA DO ITARARÉ	740	201,92	-	0,42	202,34
SANTA MÔNICA	742	96,93	-	-	96,93
SANTA TEREZA DO OESTE	744	184,57	-	32,85	217,42
SANTA TEREZINHA DO ITAIPÚ	746	137,45	-	23,73	161,18
SANTO ANTÔNIO DA PLATINA	748	258,41	9,8	9,76	277,97
SANTO ANTONIO DO CAIUÁ	750	111,08	-	-	111,08
SANTO ANTONIO DO PARAÍSO	752	149,88	-	8,23	158,11
SANTO ANTONIO DO SUDOESTE	754	250,7	18,1	11,47	280,27
SANTO INÁCIO	756	176,58	-	-	176,58
SÃO CARLOS DO IVAÍ	758	148,47	-	-	148,47
SÃO JERONIMO DA SERRA	760	393,46	-	21,6	415,06
SÃO JOÃO	762	248,15	6	69,47	323,62
SÃO JOÃO DO CAIUÁ	764	100,45	-	-	100,45
SÃO JOÃO DO IVAÍ	766	142,97	-	32,41	175,38
SÃO JOÃO DO TRIUNFO	768	352,02	-	0,21	352,23
SÃO JORGE DO IVAÍ	770	158,19	-	0,21	158,4
SÃO JORGE DO OESTE	772	363,86	-	11,54	375,4
SÃO JORGE DO PATROCINIO	774	119,23	-	3,68	122,91
SÃO JOSÉ DA BOA VISTA	776	319,19	-	0,1	319,29
SÃO JOSÉ DAS PALMEIRAS	780	168,75	-	3,14	171,89
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS	782	496,75	4	28,75	529,5
SÃO MANOEL DO PARANÁ	784	46,74	10,2	-	56,94
SÃO MATEUS DO SUL	786	480,79	-	74,83	555,62
SÃO MIGUEL DO IGUAÇU	788	495,36	8	89,46	592,82

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 235
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

MUNICÍPIO	CÓDIGO	REDE RODOVIÁRIA (km)			
		NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	PAVIMENTADA	TOTAL
SÃO PEDRO DO IGUAÇU	790	233,36	-	2,93	236,29
SÃO PEDRO DO IVAÍ	792	213,22	9,3	9,38	231,9
SÃO PEDRO DO PARANÁ	794	170,92	-	-	170,92
SÃO SEBASTIÃO DA AMOREIRA	796	98,85	-	2,89	101,74
SÃO TOMÉ	798	138,15	-	5,73	143,88
SAPOPEMA	800	305,42	-	12,43	317,85
SARANDI	802	59,9	5,4	1,15	66,45
SAUDADES DO IGUAÇU	803	66,82	7	5,55	79,37
SENGÉS	804	517,79	-	-	517,79
SERRANÓPOLIS DO IGUAÇU	805	103,64	4,8	-	108,44
SERTANEJA	806	154,15	-	21,01	175,16
SERTANÓPOLIS	808	323,7	-	1,99	325,69
SIQUEIRA CAMPOS	810	157,31	12,7	19,36	189,37
SULINA	812	98,69	3,8	30,74	133,23
TAMARANA	814	394,7	-	4,27	398,97
TAMBOARA	816	155,12	-	3,8	158,92
TAPEJARA	818	268,4	-	-	268,4
TAPIRA	820	147,78	6	20,33	174,11
TEIXEIRA SOARES	822	238,22	-	0,21	238,43
TELÊMACO BORBA	824	308,94	-	1,99	310,93
TERRA BOA	826	140,33	-	1,05	141,38
TERRA RICA	828	454,48	-	-	454,48
TERRA ROXA	830	474,13	-	23,52	497,65
TIBAGI	832	467,28	8	0,52	475,8
TIJUCAS DO SUL	834	272,2	-	19,11	291,31
TOLEDO	836	805,82	-	79,92	885,74
TOMAZINA	838	411,15	26,3	1,36	438,81
TRÊS BARRAS DO PARANÁ	840	313,36	-	31,31	344,67
TUNAS DO PARANÁ	842	168,65	10	21,29	199,94
TUNEIRAS DO OESTE	844	290,32	-	-	290,32
TUPÃSSI	846	290,82	-	23,68	314,5
TURVO	848	293,87	-	13,69	307,56
UBIRATÃ	850	464,72	16,4	16,8	497,92
UMUARAMA	852	407,88	-	14,9	422,78
UNIÃO DA VITÓRIA	854	328,8	10,5	4,06	343,36
UNIFLOR	856	39,81	-	12	51,81
URAÍ	858	131,97	-	25,85	157,82
VENTANIA	860	91,59	-	-	91,59
VERA CRUZ DO OESTE	862	235,23	13	1,17	249,4
VERÊ	864	183,6	-	80,9	264,5
VILA ALTA	866	184,95	-	-	184,95
VIRMOND	872	93,74	7	8,7	109,44

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 236
Mov. 27

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

MUNICÍPIO	CÓDIGO	REDE RODOVIÁRIA (km)			
		NÃO PAVIMENTADA	EM OBRAS	PAVIMENTADA	TOTAL
VITORINO	874	222,61	6,2	50,42	279,23
WENCESLAU BRAZ	876	388,93	6,5	-	395,43
XAMBRÊ	878	298,16	-	-	298,16
TOTAL		**94971,2**	**1347,74**	**6353,01**	**102672**

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 237
Mov. 27

ANEXO 6 – Rodovias federais delegadas ao Estado e concedidas à iniciativa privada

São apresentados a seguir, os trechos principais das Rodovias Federais no Estado do Paraná, de acordo com o SNV 2019 divulgado.

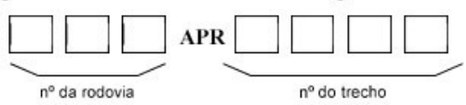
A relação de trechos apresentados refere-se somente aos principais, ou seja, aqueles cuja denominação da rodovia prevalece sobre outras que coincidam com ela, conforme discrito no item 3.6 (Sobreposição de Rodovias), do presente volume.

Por uma questão de homogeneização das informações, os trechos federais apresentados no presente volume têm suas extensões de acordo com o SNV, contudo as quebras de trecho estão de acordo com critério estabelecido pelo DER/PR. Assim, alguns trechos federais apresentam-se aqui divididos em dois ou mais trechos. Quando isso acontece, o código dos trechos é o mesmo do trecho do SNV que a eles corresponde, acrescidos das letras a, b, c, etc entre parênteses. Além disso, cada trecho federal em pista dupla é aqui apresentado como dois trechos distintos – a pista direita e a pista esquerda. Para tanto o código do SNV é acrescido pela letra D ou E. Isso se dá devido à utilização de sistema informatizado de cadastro de trechos implantado no DER/PR.

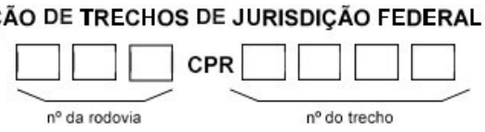
O SNV 2019 apresenta nova nomenclatura para os códigos de rodovias federais, identificando acessos, contornos, variantes, travessias urbanas e anéis a partir da inclusão da primeira letra de cada palavra em substituição à letra “B”. No caso da malha paranaense não existem trechos com a codificação de “Anel”.

CODIFICAÇÃO GERAL DE TRECHOS DE JURISDIÇÃO FEDERAL

CODIFICAÇÃO DE TRECHOS DE JURISDIÇÃO FEDERAL - ACESSO



CODIFICAÇÃO DE TRECHOS DE JURISDIÇÃO FEDERAL - CONTORNO



Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 238
Mov. 27

CODIFICAÇÃO DE TRECHOS DE JURISDIÇÃO FEDERAL - VARIANTE

☐☐☐ VPR ☐☐☐☐

nº da rodovia — nº do trecho

CODIFICAÇÃO DE TRECHOS DE JURISDIÇÃO FEDERAL – TRAVESSIA URBANA

☐☐☐ UPR ☐☐☐☐

nº da rodovia — nº do trecho

CODIFICAÇÃO DE TRECHOS DE JURISDIÇÃO FEDERAL – ANEL

☐☐☐ NPR ☐☐☐☐

nº da rodovia — nº do trecho

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 239
Mov. 27

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

DER PARANÁ

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: SIRGAS 2000

Tipo de trecho	Trecho	De	Para	km inicial	km final	Ext. (km)	Sit.	Trechos Coincidentes		Início do Trecho				Final do Trecho				Responsável	Escritório Regional	Tipo con ces.	Conv. Deleg.
										Ref.	Latitude	Longitude	Alt.	Ref.	Latitude	Longitude	Alt.				
Acesso	116APR1005D	ACESSO CONT. LESTE CURITIBA (ANT. KM 71,1)	ENTR. PR-506 (QUATRO BARRAS) (ANT. KM 75,7)	-	4,00	4,00	DUP			480	-25°20'45,89"	-49°2'39,23"	856	334	-25°21'45,21"	-49°4'54,15"	908	CONC. FED.	S.R. Leste		
Acesso	116APR1005E	ACESSO CONT. LESTE CURITIBA (ANT. KM 71,1)	ENTR. PR-506 (QUATRO BARRAS) (ANT. KM 75,7)	-	4,00	4,00	DUP			480	-25°20'45,89"	-49°2'39,23"	856	334	-25°21'45,21"	-49°4'54,15"	908	CONC. FED.	S.R. Leste		
Acesso	116APR1010D(a)	ENTR. PR-506 (Q. BARRAS) (ANT. KM 75,7)	ENTR. PR-802 (AC. PARQUE NEWTON FREIRE MAIA)	4,00	8,90	4,90	DUP			334	-25°21'45,21"	-49°4'54,15"	908	330	-25°22'16,45"	-49°7'43,71"	911	CONC. FED.	S.R. Leste		
Acesso	116APR1010D(b)	ENTR. PR-802 (AC. PARQUE NEWTON FREIRE MAIA)	AC. CONT NORTE CURITIBA (ANT. KM 81,7)	8,90	10,40	1,50	DUP			330	-25°22'16,45"	-49°7'43,71"	911	1766	-25°22'23,29"	-49°8'36,86"	960	CONC. FED.	S.R. Leste		
Acesso	116APR1010E(a)	ENTR. PR-506 (Q. BARRAS) (ANT. KM 75,7)	ENTR. PR-802 (AC. PARQUE NEWTON FREIRE MAIA)	4,00	8,90	4,90	DUP			334	-25°21'45,21"	-49°4'54,15"	908	330	-25°22'16,45"	-49°7'43,71"	911	CONC. FED.	S.R. Leste		
Acesso	116APR1010E(b)	ENTR. PR-802 (AC. PARQUE NEWTON FREIRE MAIA)	AC. CONT NORTE CURITIBA (ANT. KM 81,7)	8,90	10,40	1,50	DUP			330	-25°22'16,45"	-49°7'43,71"	911	1766	-25°22'23,29"	-49°8'36,86"	960	CONC. FED.	S.R. Leste		
Acesso	116APR1015D	AC. CONT NORTE CURITIBA (ANT. KM 81,7)	ENTR BR-476 (CURITIBA NORTE/ATUBA) (ANTIGO KM 88,3)	10,40	17,10	6,70	DUP			1766	-25°22'23,29"	-49°8'36,86"	960	323	-25°23'19,54"	-49°12'21,16"	932	CONC. FED.	S.R. Leste		
Acesso	116APR1015E	AC. CONT NORTE CURITIBA (ANT. KM 81,7)	ENTR BR-476 (CURITIBA NORTE/ATUBA) (ANTIGO KM 88,3)	10,40	17,10	6,70	DUP			1766	-25°22'23,29"	-49°8'36,86"	960	323	-25°23'19,54"	-49°12'21,16"	932	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2710D	DIVISA PR/SP (CAB. NORTE PTE. S/ RIO PARDINHO)	IN. VARIANTE DO ALPINO (P. DIREITA)	-	22,70	22,70	DUP			345	-25°3'34,09"	-48°33'39,04"	597	1662	-25°6'40,61"	-48°45'20,90"	697	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2710E	DIVISA PR/SP (CAB. NORTE PTE. S/ RIO PARDINHO)	IN. VARIANTE DO ALPINO (P. ESQUERDA)	-	22,70	22,70	DUP			345	-25°3'34,09"	-48°33'39,04"	597	1662	-25°6'40,61"	-48°45'20,90"	697	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2720	IN. VARIANTE DO ALPINO (PISTA DIREITA)	FIM VARIANTE DO ALPINO (PISTA DIREITA)	22,70	34,30	11,60	PAV			1662	-25°6'40,61"	-48°45'20,90"	697	1664	-25°6'56,59"	-48°51'12,98"	799	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2725D	FIM VARIANTE DO ALPINO (PISTA DIREITA)	REPRESA CAPIVARI	34,30	42,20	7,90	DUP			1664	-25°6'56,59"	-48°51'12,98"	799	1666	-25°10'40,86"	-48°52'43,77"	804	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2725E	FIM VARIANTE DO ALPINO (PISTA ESQUERDA)	REPRESA CAPIVARI	34,30	42,20	7,90	DUP			1664	-25°6'56,59"	-48°51'12,98"	799	1666	-25°10'40,86"	-48°52'43,77"	804	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2730D	REPRESA CAPIVARI	ENTR. PR-410 (GRACIOSA)	42,20	59,30	17,10	DUP			1666	-25°10'40,86"	-48°52'43,77"	804	337	-25°18'17,61"	-48°56'46,55"	821	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2730E	REPRESA CAPIVARI	ENTR. PR-410 (GRACIOSA)	42,20	59,30	17,10	DUP			1666	-25°10'40,86"	-48°52'43,77"	804	337	-25°18'17,61"	-48°56'46,55"	821	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2740D(a)	ENTR. PR-410 (GRACIOSA)	AC. MUN. CAMPINA GRANDE DO SUL	59,30	66,55	7,25	DUP			337	-25°18'17,61"	-48°56'46,55"	821	477	-25°18'45,48"	-49°0'59,67"	834	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2740D(b)	AC. MUN. CAMPINA GRANDE DO SUL	INÍCIO CONT. LESTE CURITIBA (Q. BARRAS)	66,55	71,10	4,55	DUP			477	-25°18'45,48"	-49°0'59,67"	834	480	-25°20'45,89"	-49°2'39,23"	856	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2740E(a)	ENTR. PR-410 (GRACIOSA)	AC. MUN. CAMPINA GRANDE DO SUL	59,30	66,55	7,25	DUP			337	-25°18'17,61"	-48°56'46,55"	821	477	-25°18'45,48"	-49°0'59,67"	834	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2740E(b)	AC. MUN. CAMPINA GRANDE DO SUL	INÍCIO CONT. LESTE CURITIBA (Q. BARRAS)	66,55	71,10	4,55	DUP			477	-25°18'45,48"	-49°0'59,67"	834	480	-25°20'45,89"	-49°2'39,23"	856	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2750D(a)	INÍCIO CONT. LESTE CURITIBA (Q. BARRAS)	ENTR. PR-506	71,10	78,83	7,73	DUP			480	-25°20'45,89"	-49°2'39,23"	856	335	-25°23'30,02"	-49°3'19,85"	907	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2750D(b)	ENTR. PR-506	ENTR. PR-415 (P/ PIRAQUARA)	78,83	90,10	11,27	DUP			335	-25°23'30,02"	-49°3'19,85"	907	333	-25°27'42,51"	-49°5'20,15"	902	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2750E(a)	INÍCIO CONT. LESTE CURITIBA (Q. BARRAS)	ENTR. PR-506	71,10	78,83	7,73	DUP			480	-25°20'45,89"	-49°2'39,23"	856	335	-25°23'30,02"	-49°3'19,85"	907	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2750E(b)	ENTR. PR-506	ENTR. PR-415 (P/ PIRAQUARA)	78,83	90,10	11,27	DUP			335	-25°23'30,02"	-49°3'19,85"	907	333	-25°27'42,51"	-49°5'20,15"	902	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2755D	ENTR. PR-415 (P/ PIRAQUARA)	ENTR. BR-277 (P/ PARANAGUÁ)	90,10	96,90	6,80	DUP			333	-25°27'42,51"	-49°5'20,15"	902	329	-25°30'41,62"	-49°7'41,12"	906	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2755E	ENTR. PR-415 (P/ PIRAQUARA)	ENTR. BR-277 (P/ PARANAGUÁ)	90,10	96,90	6,80	DUP			333	-25°27'42,51"	-49°5'20,15"	902	329	-25°30'41,62"	-49°7'41,12"	906	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2760D	ENTR. BR-277 (P/ PARANAGUÁ)	ENTR. BR-376 (A) (P/ JOINVILLE)	96,90	106,40	9,50	DUP	277BPR0038D		329	-25°30'41,62"	-49°7'41,12"	906	325	-25°34'8,48"	-49°10'54,53"	927	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2760E	ENTR. BR-277 (P/ PARANAGUÁ)	ENTR. BR-376 (A) (P/ JOINVILLE)	96,90	106,40	9,50	DUP	277BPR0038E		329	-25°30'41,62"	-49°7'41,12"	906	325	-25°34'8,48"	-49°10'54,53"	927	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2770D	ENTR. BR-376 (A) P/ JOINVILLE)	ENTR. BR-376(B)/476 (CURITIBA SUL / PINHEIRINHO)	106,40	119,20	12,80	DUP	277BPR0041D	376BPR0470E	325	-25°34'8,48"	-49°10'54,53"	927	318	-25°32'39,92"	-49°18'11,90"	922	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2770E	ENTR. BR-376 (A) P/ JOINVILLE)	ENTR. BR-376(B)/476 (CURITIBA SUL / PINHEIRINHO)	106,40	119,20	12,80	DUP	277BPR0041E	376BPR0470D	325	-25°34'8,48"	-49°10'54,53"	927	318	-25°32'39,92"	-49°18'11,90"	922	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2790D	ENTR. BR-376(B)/476 (CURITIBA SUL / PINHEIRINHO)	ENTR. PR-423(PLAN.) (CABECEIRA NORTE PONTE R. IGUAÇU)	119,20	128,10	8,90	DUP			318	-25°32'39,92"	-49°18'11,90"	922	483	-25°37'20,90"	-49°18'57,28"	875	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2790E	ENTR. BR-376(B)/476 (CURITIBA SUL / PINHEIRINHO)	ENTR. PR-423(PLAN.) (CABECEIRA NORTE PONTE R. IGUAÇU)	119,20	128,10	8,90	DUP			318	-25°32'39,92"	-49°18'11,90"	922	483	-25°37'20,90"	-49°18'57,28"	875	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2793D	ENTR. PR-423(PLAN.) (CABECEIRA NORTE PONTE R. IGUAÇU)	ENTR. PR-510(PLAN.) (MANDIRITUBA)	128,10	145,50	17,40	DUP			483	-25°37'20,90"	-49°18'57,28"	875	484	-25°46'38,29"	-49°19'27,26"	903	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2793E	ENTR. PR-423(PLAN.) (CABECEIRA NORTE PONTE R. IGUAÇU)	ENTR. PR-510(PLAN.) (MANDIRITUBA)	128,10	145,50	17,40	DUP			483	-25°37'20,90"	-49°18'57,28"	875	484	-25°46'38,29"	-49°19'27,26"	903	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2797(b)	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. PR-419 (AREIA BRANCA)	146,66	156,30	9,64	PAV			2013	-25°47'15,15"	-49°19'36,18"	910	312	-25°51'43,96"	-49°21'42,78"	915	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2797D(a)	ENTR. PR-510(PLAN.) (MANDIRITUBA)	FINAL PISTA DUPLA	145,50	146,66	1,16	DUP			484	-25°46'38,29"	-49°19'27,26"	903	2013	-25°47'15,15"	-49°19'36,18"	910	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2797E(a)	ENTR. PR-510(PLAN.) (MANDIRITUBA)	FINAL PISTA DUPLA	145,50	146,66	1,16	DUP			484	-25°46'38,29"	-49°19'27,26"	903	2013	-25°47'15,15"	-49°19'36,18"	910	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2800	ENTR. PR-419 (AREIA BRANCA)	ACESSO QUITANDINHA	156,30	170,60	14,30	PAV			312	-25°51'43,96"	-49°21'42,78"	915	485	-25°52'31,77"	-49°29'12,04"	829	CONC. FED.	S.R. Leste		
Eixo Principal	116BPR2803	ACESSO QUITANDINHA	ENTR. PR-427 (CAMPO DO TENENTE)	170,60	194,80	24,20	PAV			485	-25°52'31,77"	-49°29'12,04"	829	301	-25°59'39,13"	-49°40'1,81"	808	CONC. FED.	Xisto		
Eixo Principal	116BPR2810	ENTR. PR-427 (CAMPO DO TENENTE)	DIV. PR/SC (RIO NEGRO/MAFRA)	194,80	214,90	20,10	PAV			301	-25°59'39,13"	-49°40'1,81"	808	1606	-26°6'32,44"	-49°47'3,14"	787	CONC. FED.	Xisto		

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 240
Mov. 27

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: SIRGAS 2000

DER PARANÁ

Variante	116VPR1005	IN. VARIANTE DO ALPINO (PISTA ESQ.)	FIM VARIANTE DO ALPINO (PISTA ESQ.)	22,70	34,30	11,60	PAV			1662	-25°6'40,61"	-48°45'20,90"	697	1664	-25°6'56,59"	-48°51'12,98"	799	CONC. FED.	S.R. Leste		
Acesso	153APR1005	ENTR BR-373 (P/ IMBITUVA)	INÍCIO DO PERÍMETRO URBANO DE IMBITUVA	-	5,70	5,70	PAV			244	-25°10'50,70"	-50°35'48,09"	804	1967	-25°13'32,88"	-50°35'56,36"	875	DNIT	Centro Sul		
Acesso	153APR2005	ENTR BR-153	IMBITUVA (ACESSO SUL)	-	3,50	3,50	PAV			1916	-25°15'26,51"	-50°38'25,73"	829	532	-25°13'52,84"	-50°36'46,81"	875	DNIT	Centro Sul		
Eixo Principal	153BPR1210D	ENTR. BR-369 (A) (DIVISA PR/SP)	ENTR. BR-369 (B) (P/ CAMBARÁ)	-	1,00	1,00	DUP	369BPR0470D		290	-22°59'54,49"	-49°54'20,66"	395	289	-23°0'10,64"	-49°54'29,90"	407	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	
Eixo Principal	153BPR1210E	ENTR. BR-369 (A) (DIVISA PR/SP)	ENTR. BR-369 (B) (P/ CAMBARÁ)	-	1,00	1,00	DUP	369BPR0470E		290	-22°59'54,49"	-49°54'20,66"	395	289	-23°0'10,64"	-49°54'29,90"	407	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	
Eixo Principal	153BPR1213	ENTR. BR-369 (B) (P/ CAMBARÁ)	ENTR. PR-431 (A) (JACAREZINHO)	1,00	19,10	18,10	PAV			289	-23°0'10,64"	-49°54'29,90"	407	514	-23°9'4,76"	-49°57'17,34"	455	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	
Eixo Principal	153BPR1220	ENTR. PR-431 (A) (JACAREZINHO)	ENTR. PR-431 (B) (P/ CAMBARÁ)	19,10	24,70	5,60	PAV	PR-431		514	-23°9'4,76"	-49°57'17,34"	455	283	-23°11'20,42"	-49°59'8,75"	583	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	
Eixo Principal	153BPR1230	ENTR. PR-431 (B) (P/ CAMBARÁ)	ENTR. PR-092 (A) (P/ BARRA DO JACARÉ)	24,70	39,90	15,20	PAV			283	-23°11'20,42"	-49°59'8,75"	583	276	-23°16'46,95"	-50°3'21,09"	487	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	
Eixo Principal	153BPR1240	ENTR. PR-092 (A) (P/ BARRA DO JACARÉ)	AC. STO. ANT. PLATINA	39,90	41,00	1,10	PAV	PR-092		276	-23°16'46,95"	-50°3'21,09"	487	515	-23°17'18,16"	-50°3'34,20"	493	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	
Eixo Principal	153BPR1250	AC. STO. ANT. PLATINA	ENTR. PR-439(A) (P/ PLATINA)	41,00	41,90	0,90	PAV	PR-092		515	-23°17'18,16"	-50°3'34,20"	493	274	-23°17'40,35"	-50°3'54,05"	492	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	
Eixo Principal	153BPR1252	ENTR. PR-439 (A) (P/ PLATINA)	INÍCIO PISTA DUPLA	41,90	43,00	1,10	PAV	PR-092	PR-439	274	-23°17'40,35"	-50°3'54,05"	492	273	-23°18'13,62"	-50°4'12,81"	486	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	
Eixo Principal	153BPR1253D	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR. PR-439 (B) (P/ RIB. PINHAL) (FINAL P. DUPLA)	43,00	43,90	0,90	DUP	PR-092	PR-439	273	-23°18'13,62"	-50°4'12,81"	486	516	-23°18'35,01"	-50°4'13,34"	478	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	fev-96
Eixo Principal	153BPR1253E	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR. PR-439 (B) (P/ RIB. PINHAL) (FINAL P. DUPLA)	43,00	43,90	0,90	DUP	PR-092	PR-439	273	-23°18'13,62"	-50°4'12,81"	486	516	-23°18'35,01"	-50°4'13,34"	478	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	fev-96
Eixo Principal	153BPR1255	ENTR. PR-439 (B) (P/ RIB. DO PINHAL) (FINAL P. DUPLA)	ENTR. PR-092 (B) (P/ J. TÁVORA)	43,90	52,50	8,60	PAV	PR-092		516	-23°18'35,01"	-50°4'13,34"	478	517	-23°23'5,27"	-50°3'35,56"	503	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	fev-96
Eixo Principal	153BPR1270	ENTR. PR-092 (B) (P/ JOAQUIM TÁVORA)	ENTR. PR-218 (A) (P/GUAPIRAMA)	52,50	66,60	14,10	PAV			517	-23°23'5,27"	-50°3'35,56"	503	518	-23°29'44,33"	-50°6'27,02"	461	DNIT	Norte Pioneiro		fev-96
Eixo Principal	153BPR1290	ENTR. PR-218 (A) (P/GUAPIRAMA)	ENTR. PR-218 (B) (P/ JUNDIAÍ DO SUL)	66,60	68,40	1,80	PAV	PR-218		518	-23°29'44,33"	-50°6'27,02"	461	270	-23°30'38,55"	-50°6'45,69"	457	DNIT	Norte Pioneiro		fev-96
Eixo Principal	153BPR1293	ENTR. PR-218 (B) (P/ JUNDIAÍ DO SUL)	ACESSO CONSELHEIRO MAIRINCK	68,40	82,70	14,30	PAV			270	-23°30'38,55"	-50°6'45,69"	457	266	-23°37'39,60"	-50°8'51,59"	477	DNIT	Norte Velho		fev-96
Eixo Principal	153BPR1295	ACESSO CONSELHEIRO MAIRINCK	ENTR. PR-436 (P/ VILA GUAÍ / RIB. PINHAL)	82,70	99,20	16,50	PAV			266	-23°37'39,60"	-50°8'51,59"	477	263	-23°45'56,83"	-50°11'15,62"	663	DNIT	Norte Velho		fev-96
Eixo Principal	153BPR1297	ENTR. PR-436 (P/ VILA GUAÍ / RIB. DO PINHAL)	ENTR. PRC-272 (A) (P/JAPIRA)	99,20	105,00	5,80	PAV			263	-23°45'56,83"	-50°11'15,62"	663	519	-23°48'50,94"	-50°10'44,63"	757	DNIT	Norte Velho		fev-96
Eixo Principal	153BPR1298(a)	ENTR. PRC-272 (A) (P/ JAPIRA)	AC. E.R. NORTE VELHO (DER)	105,00	106,30	1,30	PAV	272BPR0298(a)		519	-23°48'50,94"	-50°10'44,63"	757	520	-23°49'30,21"	-50°11'6,13"	780	DNIT	Norte Velho		fev-96
Eixo Principal	153BPR1298(b)	AC. E.R. NORTE VELHO (DER)	ACESSO I IBAITI (JARDIM SÃO RAFAEL)	106,30	108,00	1,70	PAV	272BPR0298(b)		520	-23°49'30,21"	-50°11'6,13"	780	1767	-23°50'17,77"	-50°11'34,32"	817	DNIT	Norte Velho		fev-96
Eixo Principal	153BPR1300	ACESSO I IBAITI (JARDIM SÃO RAFAEL)	ACESSO II IBAITI (VILA STO. ANTONIO)	108,00	110,10	2,10	PAV	272BPR0300		1767	-23°50'17,77"	-50°11'34,32"	817	1768	-23°51'23,74"	-50°11'49,28"	876	DNIT	Norte Velho		fev-96
Eixo Principal	153BPR1305	ACESSO II IBAITI (VILA STO. ANTONIO)	ENTR. PRC-272 (B) / 153	110,10	112,40	2,30	PAV	272BPR0305		1768	-23°51'23,74"	-50°11'49,28"	876	1756	-23°52'24,92"	-50°12'10,18"	873	DNIT	Norte Velho		
Eixo Principal	153BPR1310	ENTR. BR-153 PRC-272 (IBAITI)	ENTR. PR-531 (NÃO PAV.)	112,40	115,90	3,50	PAV			1756	-23°52'24,92"	-50°12'10,18"	873	260	-23°54'11,64"	-50°12'20,21"	824	DNIT	Norte Velho		
Eixo Principal	153BPR1320	ENTR. PR-531 (NÃO PAV.)	ENTR. PR-090/PR-239(PLAN.) (VENTANIA)	115,90	161,40	45,50	PAV			260	-23°54'11,64"	-50°12'20,21"	824	427	-24°14'7,58"	-50°13'56,77"	995	DNIT	Norte Velho		
Eixo Principal	153BPR1330	ENTR. PR-090/239(PLAN.) (VENTANIA)	ENTR. PR-340 (P/ TIBAGI)	161,40	204,20	42,80	PAV			427	-24°14'7,58"	-50°13'56,77"	995	1757	-24°30'2,96"	-50°26'40,80"	798	DNIT	Cerne		
Eixo Principal	153BPR1350	ENTR. PR-340 (P/TIBAGI)	ENTR. BR-376	204,20	246,50	42,30	PAV			1757	-24°30'2,96"	-50°26'40,80"	798	1855	-24°48'55,42"	-50°29'13,04"	957	DNIT	S.R. Campos Gerais		
Eixo Principal	153BPR1410(a)	ENTR ACESSO IMBITUVA	ACESSO LONTRÃO	306,70	313,86	7,16	PAV			1916	-25°15'26,51"	-50°38'25,73"	829	533	-25°19'17,23"	-50°38'0,10"	802	DNIT	Centro Sul		
Eixo Principal	153BPR1410(b)	ACESSO LONTRÃO	ENTR. BR-277	313,86	329,90	16,04	PAV			533	-25°19'17,23"	-50°38'0,10"	802	242	-25°27'14,17"	-50°37'8,71"	809	DNIT	Centro Sul		
Eixo Principal	153BPR1420D	ENTR. BR-277	ACESSO IRATI	329,90	331,70	1,80	DUP			242	-25°27'14,17"	-50°37'8,71"	809	534	-25°27'51,85"	-50°37'45,47"	840	DNIT	Centro Sul		
Eixo Principal	153BPR1420E	ENTR. BR-277	ACESSO IRATI	329,90	331,70	1,80	DUP			242	-25°27'14,17"	-50°37'8,71"	809	534	-25°27'51,85"	-50°37'45,47"	840	DNIT	Centro Sul		
Eixo Principal	153BPR1430	ACESSO IRATI	ENTR. PR-364 (A) (IRATI)	331,70	335,70	4,00	PAV			534	-25°27'51,85"	-50°37'45,47"	840	2017	-25°29'42,31"	-50°38'50,20"	867	DNIT	Centro Sul		
Eixo Principal	153BPR1431	ENTR. PR-364 (A) (IRATI)	ENTR. PR-364 (B) (RIOZINHO)	335,70	339,80	4,10	PAV	PR-364		2017	-25°29'42,31"	-50°38'50,20"	867	535	-25°31'51,41"	-50°39'15,11"	813	DNIT	Centro Sul		
Eixo Principal	153BPR1433	ENTR. PR-364 (B) (RIOZINHO)	AC. PRINCIPAL REBOUÇAS	339,80	349,20	9,40	PAV			535	-25°31'51,41"	-50°39'15,11"	813	536	-25°36'19,38"	-50°41'35,00"	820	DNIT	Centro Sul		
Eixo Principal	153BPR1437(a)	AC. PRINCIPAL REBOUÇAS	AC. SECUND. I REBOUÇAS	349,20	350,90	1,70	PAV			536	-25°36'19,38"	-50°41'35,00"	820	1699	-25°36'58,43"	-50°42'9,53"	786	DNIT	Centro Sul		
Eixo Principal	153BPR1437(b)	AC. SECUND. I REBOUÇAS	AC. SECUNDÁRIO II REBOUÇAS	350,90	352,20	1,30	PAV			1699	-25°36'58,43"	-50°42'9,53"	786	1740	-25°37'29,77"	-50°42'39,59"	777	DNIT	Centro Sul		
Eixo Principal	153BPR1437(c)	AC. SECUND. II REBOUÇAS	ENTR. PR-160 (A) (PLAN.) (AC. PRINCIPAL RIO AZUL)	352,20	364,80	12,60	PAV			1740	-25°37'29,77"	-50°42'39,59"	777	537	-25°42'23,26"	-50°47'1,24"	874	DNIT	Centro Sul		
Eixo Principal	153BPR1440(a)	ENTR. PR-160 (A) (PLAN.) (AC. PRINCIPAL RIO AZUL)	AC. SEC. I RIO AZUL	364,80	367,24	2,44	PAV	PR-160		537	-25°42'23,26"	-50°47'1,24"	874	1700	-25°43'28,46"	-50°47'45,79"	873	DNIT	Centro Sul		
Eixo Principal	153BPR1440(b)	AC. SECUND. I RIO AZUL	AC. SECUND. II RIO AZUL	367,24	368,87	1,63	PAV	PR-160		1700	-25°43'28,46"	-50°47'45,79"	873	1701	-25°44'15,89"	-50°48'8,14"	868	DNIT	Centro Sul		
Eixo Principal	153BPR1440(c)	AC. SECUND. II RIO AZUL	AC. SECUND. I MALLET	368,87	388,44	19,57	PAV	PR-160		1701	-25°44'15,89"	-50°48'8,14"	868	1702	-25°52'48,72"	-50°50'10,68"	873	DNIT	Centro Sul		
Eixo Principal	153BPR1440(d)	AC. SECUND. I MALLET	AC. NORTE MALLET	388,44	388,98	0,54	PAV	PR-160		1702	-25°52'48,72"	-50°50'10,68"	873	538	-25°53'5,62"	-50°50'15,71"	840	DNIT	Centro Sul		

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 241
Mov. 27

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: SIRGAS 2000

DER PARANÁ

Eixo Principal	153BPR1440(e)	AC. NORTE DE MALLET	ENTR. PR-281(PLAN.) (AC. SUL DE MALLET)	388,98	390,50	1,52	PAV	PR-160		538	-25°53'5,62"	-50°50'15,71"	840	539	-25°53'51,54"	-50°50'2,49"	844	DNIT	Médio Iguaçu		
Eixo Principal	153BPR1443(a)	ENTR. PR-281(PLAN.) (AC. SUL DE MALLET)	AC. I DORIZON	390,50	394,84	4,34	PAV	PR-160		539	-25°53'51,54"	-50°50'2,49"	844	1703	-25°55'42,32"	-50°51'19,08"	808	DNIT	Médio Iguaçu		
Eixo Principal	153BPR1443(b)	AC. I DORIZON	AC. II DORIZON	394,84	396,99	2,15	PAV	PR-160		1703	-25°55'42,32"	-50°51'19,08"	808	1704	-25°56'38,51"	-50°51'8,96"	804	DNIT	Médio Iguaçu		
Eixo Principal	153BPR1443(c)	AC. II DORIZON	AC. III DORIZON	396,99	398,20	1,21	PAV	PR-160		1704	-25°56'38,51"	-50°51'8,96"	804	1705	-25°57'3,54"	-50°50'41,87"	803	DNIT	Médio Iguaçu		
Eixo Principal	153BPR1443(d)	AC. III DORIZON	AC. NORTE DE PAULO FRONTIN	398,20	408,38	10,18	PAV	PR-160		1705	-25°57'3,54"	-50°50'41,87"	803	540	-26°2'13,27"	-50°49'54,24"	788	DNIT	Médio Iguaçu		
Eixo Principal	153BPR1443(e)	AC. NORTE DE PAULO FRONTIN	ENTR. PR-160 (B) (PAULO FRONTIN)	408,38	409,60	1,22	PAV	PR-160		540	-26°2'13,27"	-50°49'54,24"	788	232	-26°2'42,92"	-50°49'28,14"	782	DNIT	Médio Iguaçu		
Eixo Principal	153BPR1445	ENTR. PR-160 (B) (PAULO FRONTIN)	ENTR. BR-476 (A)	409,60	417,00	7,40	PAV			232	-26°2'42,92"	-50°49'28,14"	782	1144	-26°5'35,12"	-50°46'28,73"	804	DNIT	Médio Iguaçu		
Eixo Principal	153BPR1470	ENTR. BR-476 (B) (P / UNIÃO DA VITÓRIA)	ENTR. BR-466(PLAN.) PR-447	450,50	456,50	6,00	PAV			1988	-26°12'3,96"	-51°3'37,06"	760	218	-26°12'9,24"	-51°6'47,11"	788	DNIT	Médio Iguaçu		
Eixo Principal	153BPR1475	ENTR. BR-466(PLAN.) PR-447 (P/ C. MACHADO)	ENTR. PRC-466 (P/ U. DA VITÓRIA)	456,50	457,30	0,80	PAV	466BPR0160	PR-447	218	-26°12'9,24"	-51°6'47,11"	788	217	-26°12'32,58"	-51°6'57,10"	780	DNIT	Médio Iguaçu		
Eixo Principal	153BPR1480	ENTR. PRC-466 (P/ U. DA VITÓRIA)	ENTR. PRC-280(A) PR-446 (P/ PORTO VITÓRIA)	457,30	459,10	1,80	PAV			217	-26°12'32,58"	-51°6'57,10"	780	215	-26°13'2,89"	-51°7'51,75"	790	DNIT	Médio Iguaçu		
Eixo Principal	153BPR1490	ENTR. PRC-280(A) PR-446 (P/ PORTO VITÓRIA)	ENTR. PR-170 (P/ BITURUNA)	459,10	485,30	26,20	PAV	280BPR0180		215	-26°13'2,89"	-51°7'51,75"	790	529	-26°23'9,97"	-51°16'19,32"	878	DNIT	Médio Iguaçu		
Eixo Principal	153BPR1497	ENTR. PR-170 (P/ BITURUNA)	AC. GENERAL CARNEIRO	485,30	492,80	7,50	PAV	280BPR0187		529	-26°23'9,97"	-51°16'19,32"	878	530	-26°25'45,11"	-51°18'48,68"	904	DNIT	Médio Iguaçu		
Eixo Principal	153BPR1500	AC. GENERAL CARNEIRO	ENTR. PRC-280 (B) (P/ PALMAS)	492,80	523,20	30,40	PAV	280BPR0190		530	-26°25'45,11"	-51°18'48,68"	904	531	-26°36'32,82"	-51°28'43,68"	1.330	DNIT	Médio Iguaçu		
Eixo Principal	153BPR1510	ENTR. PRC-280 (B) (P/ PALMAS)	DIVISA PR/SC	523,20	524,50	1,30	PAV			531	-26°36'32,82"	-51°28'43,68"	1.330	1551	-26°36'43,52"	-51°29'31,25"	1.320	DNIT	Médio Iguaçu		
Eixo Principal	158BPR0880	ENTR. BR-272 (B) (PLAN.) (C. MOURÃO)	ENTR. BR-487 (A) (P/ IRETAMA)	217,80	223,10	5,30	PAV	369BPR0775		2025	-24°2'43,85"	-52°19'21,45"	605	108	-24°4'39,09"	-52°21'47,27"	600	VIAPAR	Centro	P	
Eixo Principal	158BPR0890	ENTR. BR-487 (A) (P/ IRETAMA)	ENTR. BR-369 (A) (C. MOURÃO) PRC-158 (P/ RONCADOR)	223,10	225,50	2,40	PAV	369BPR0780		108	-24°4'39,09"	-52°21'47,27"	600	2026	-24°5'21,72"	-52°22'50,81"	628	VIAPAR	Centro	P	
Eixo Principal	158BPR0900	ENTR BR-369(B) (AC. SUDOESTE C. MOURÃO)	ENTR. PR-553	225,50	261,50	36,00	EOP			2026	-24°5'21,72"	-52°22'50,81"	628	99	-24°23'8,43"	-52°24'45,84"	808	DNIT	Centro		
Eixo Principal	158BPR0905	ENTR PR-553	ENTR. PR-239/462 (RONCADOR)	261,50	290,40	28,90	EOP			99	-24°23'8,43"	-52°24'45,84"	808	691	-24°35'20,57"	-52°17'9,66"	744	DNIT	Centro		
Eixo Principal	158BPR0920	ENTR PR-364(A)/456 (PALMITAL)	ENTR. PR-364 (B) (MARQUINHO)	331,60	363,20	31,60	PAV	PR-364		553	-24°53'24,25"	-52°15'22,90"	858	554	-25°6'53,92"	-52°15'49,59"	845	DNIT	Centro Oeste		
Eixo Principal	158BPR0925	ENTR PR-364(B) (MARQUINHO)	ENTR. BR-277(A) (LARANJEIRAS DO SUL)	363,20	401,30	38,10	PAV			554	-25°6'53,92"	-52°15'49,59"	845	742	-25°22'28,56"	-52°23'20,18"	819	DNIT	Centro Oeste		
Eixo Principal	158BPR0970	ENTR. BR-373 (CORONEL VIVIDA)	ENTR. PR-916 CONTORNO NOROESTE (PATO BRANCO)	502,80	524,08	21,28	PAV			548	-26°0'17,27"	-52°33'53,21"	777	2118	-26°8'53,32"	-52°39'41,92"	749	DNIT	Vale do Chopim		
Eixo Principal	158BPR0980	ENTR. PR-916 CONTORNO NOROESTE (PATO BRANCO)	ENTR. PR-493 (PATO BRANCO)	524,080	531,400	7,320	PAV			2118	-26°8'53,32"	-52°39'41,92"		89	-26°12'20,73"	-52°40'49,17"		DNIT	Vale do Chopim		
Eixo Principal	158BPR0990(a)	ENTR. PR-493 (PATO BRANCO)	AC. SECUND. PATO BRANCO	531,400	532,800	1,400	PAV	480BPR0010(a)		89	-26°12'20,73"	-52°40'49,17"	749	549	-26°13'6,60"	-52°40'53,80"	749	DNIT	Vale do Chopim		
Eixo Principal	158BPR0990(b)	AC. SECUND. PATO BRANCO	ENTR. PRC-280 (A)	532,80	539,80	7,00	PAV	480BPR0010(b)		549	-26°13'6,60"	-52°40'53,80"	749	556	-26°16'13,37"	-52°42'43,43"	856	DNIT	Vale do Chopim		mar-96
Eixo Principal	163BPR0030	ENTR. BR-280 (DIV.PR/SC)	AC. P/ DION. CERQUEIRA (P. DE INSP. CARGAS)	-	7,50	7,50	PAV	280BPR0370	373BPR0570	580	-26°17'13,57"	-53°33'18,05"	830	581	-26°15'27,50"	-53°37'6,70"	812	DNIT	Centro Sudoeste		mar-96
Eixo Principal	163BPR0035	AC. P/ DION. CERQUEIRA (P. DE INSP. CARGAS)	INÍCIO PISTA DUPLA	7,50	7,90	0,40	PAV	280BPR0380	373BPR0580	581	-26°15'27,50"	-53°37'6,70"	812	27	-26°15'25,33"	-53°37'19,87"	812	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0040D	INÍCIO PISTA DUPLA	BARRACÃO	7,90	9,00	1,10	DUP	280BPR0390D	373BPR0590D	27	-26°15'25,33"	-53°37'19,87"	812	1.368	-26°15'16,94"	-53°37'55,94"	809	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0040E	INÍCIO PISTA DUPLA	BARRACÃO	7,90	9,00	1,10	DUP	280BPR0390E	373BPR0590E	27	-26°15'25,33"	-53°37'19,87"	812	1.368	-26°15'16,94"	-53°37'55,94"	809	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0045	BARRACÃO	FIM DA ÁREA URBANA DE BARRACÃO	9,00	9,60	0,60	PAV			1.368	-26°15'16,94"	-53°37'55,94"	809	585	-26°15'5,78"	-53°38'9,24"	814	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0050(a)	FIM ÁREA URBANA DE BARRACÃO	ENTR. PR-885 (AC. BOM JESUS DO SUL)	9,60	15,88	6,28	PAV			585	-26°15'5,78"	-53°38'9,24"	814	25	-26°12'0,84"	-53°38'30,77"	717	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0050(b)	ENTR. PR-885 (AC. BOM JESUS DO SUL)	ENTR. PR-883 (AC. MARCIANÓPOLIS)	15,88	26,82	10,94	PAV			25	-26°12'0,84"	-53°38'30,77"	717	22	-26°7'8,96"	-53°40'46,28"	555	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0050(c)	ENTR. PR-883 (AC. MARCIANÓPOLIS)	ACESSO I STO. A. DO SUDOESTE	26,82	33,96	7,14	PAV			22	-26°7'8,96"	-53°40'46,28"	555	586	-26°4'29,85"	-53°43'7,92"	519	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0050(d)	ACESSO I STO. A. DO SUDOESTE	ENTR. PR-481 (P/ AMPÉRE)	33,96	35,80	1,84	PAV			586	-26°4'29,85"	-53°43'7,92"	519	587	-26°3'33,86"	-53°43'10,81"	542	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0055(a)	ENTR. PR-481 (P/ AMPÉRE)	ACESSO II SANTO ANTONIO DO SUDOESTE	35,80	36,50	0,70	PAV			587	-26°3'33,86"	-53°43'10,81"	542	588	-26°3'28,55"	-53°43'34,29"	518	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0055(b)	ACESSO II SANTO ANTONIO DO SUDOESTE	AC. PRANCHITA	36,50	39,60	3,10	PAV			588	-26°3'28,55"	-53°43'34,29"	518	589	-26°1'56,10"	-53°44'4,78"	559	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0060(a)	AC. PRANCHITA	AC. SEC. PRANCHITA	39,60	41,98	2,38	PAV			589	-26°1'56,10"	-53°44'4,78"	559	590	-26°0'46,36"	-53°43'59,65"	559	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0060(b)	AC. SEC. PRANCHITA	ACESSO À CONCIOLÂNDIA	41,98	57,74	15,76	PAV			590	-26°0'46,36"	-53°43'59,65"	559	591	-25°53'20,34"	-53°45'8,20"	433	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0060(c)	AC. À CONCIOLÂNDIA	AC. SECUND. PÉROLA DO OESTE	57,74	64,81	7,07	PAV			591	-25°53'20,34"	-53°45'8,20"	433	592	-25°50'4,04"	-53°44'47,97"	401	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0060(d)	AC. SECUND. PÉROLA DO OESTE	ENTR. PR-583 (AC. P. DO OESTE)	64,81	65,90	1,09	PAV			592	-25°50'4,04"	-53°44'47,97"	401	16	-25°49'30,82"	-53°45'0,42"	403	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0065(a)	ENTR. PR-583 (AC. P. DO OESTE)	AC. SEC. PLANALTO	65,90	82,37	16,47	PAV			16	-25°49'30,82"	-53°45'0,42"	403	593	-25°42'44,06"	-53°46'31,02"	409	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0065(b)	AC. SEC. PLANALTO	ENTR. PR-281 (A) (PLANALTO)	82,37	83,10	0,73	PAV			593	-25°42'44,06"	-53°46'31,02"	409	594	-25°42'37,76"	-53°46'6,23"	396	DNIT	Centro Sudoeste		

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 242
Mov. 27

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: SIRGAS 2000

DER PARANÁ

Eixo Principal	163BPR0068(a)	ENTR. PR-281 (A) (PLANALTO)	ENTR PR-281(B) (CAPANEMA)	83,10	90,20	7,10	PAV	PR-281		594	-25°42'37,76"	-53°46'6,23"	396	380	-25°39'50,93"	-53°48'29,86"	391	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0068(b)	ENTR PR-281(B) (CAPANEMA)	ENTR. PR-582 (P/ CAMBUÍ)	90,20	92,10	1,90	PAV			380	-25°39'50,93"	-53°48'29,86"	391	382	-25°38'49,44"	-53°48'10,40"	365	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0073	ENTR. PR-582 (P/ CAMBUÍ)	ENTR. PR-182 (A) (MARMELÂNDIA)	92,10	123,70	31,60	PAV	PR-582		382	-25°38'49,44"	-53°48'10,40"	365	33	-25°36'15,37"	-53°33'45,16"	414	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0075(a)	ENTR. PR-182(A) (MARMELÂNDIA)	RIO IGUAÇU	123,70	128,75	5,05	PAV	PR-182		33	-25°36'15,37"	-53°33'45,16"	414	595	-25°33'52,90"	-53°34'37,94"	292	DNIT	Centro Sudoeste		
Eixo Principal	163BPR0075(b)	RIO IGUAÇU	AC. CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES	128,75	137,98	9,23	PAV	PR-182		595	-25°33'52,90"	-53°34'37,94"	292	596	-25°29'32,94"	-53°35'51,28"	387	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0075(c)	AC. CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES	ENTR. PR-484 (CAP. LEÔNIDAS MARQUES)	137,98	141,00	3,02	PAV	PR-182		596	-25°29'32,94"	-53°35'51,28"	387	597	-25°28'14,71"	-53°35'3,27"	408	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0080(a)	ENTR. PR-484 (CAP. LEÔNIDAS MARQUES)	AC. A SANTA LÚCIA	141,00	148,60	7,60	PAV	PR-182		597	-25°28'14,71"	-53°35'3,27"	408	30	-25°24'25,94"	-53°34'21,35"	413	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0080(b)	AC. A SANTA LÚCIA	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE SUL)	148,60	164,20	15,60	PAV	PR-182		30	-25°24'25,94"	-53°34'21,35"	413	31	-25°17'3,51"	-53°34'7,76"	577	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0082D	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE SUL)	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE SUL)	164,20	164,90	0,70	DUP	PR-182		31	-25°17'3,51"	-53°34'7,76"	577	598	-25°16'42,00"	-53°34'0,69"	566	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0082E	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE SUL)	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE SUL)	164,20	164,90	0,70	DUP	PR-182		31	-25°17'3,51"	-53°34'7,76"	577	598	-25°16'42,00"	-53°34'0,69"	566	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0083	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE SUL)	IN. P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	164,90	166,90	2,00	PAV	PR-182		598	-25°16'42,00"	-53°34'0,69"	566	29	-25°15'42,63"	-53°34'31,80"	582	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0084D	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	166,90	167,70	0,80	DUP	PR-182		29	-25°15'42,63"	-53°34'31,80"	582	599	-25°15'16,81"	-53°34'37,31"	600	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0084E	INÍCIO P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	166,90	167,70	0,80	DUP	PR-182		29	-25°15'42,63"	-53°34'31,80"	582	599	-25°15'16,81"	-53°34'37,31"	600	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0085	FINAL P. DUPLA (LINDOESTE NORTE)	ENTR. PR-586 (AC. A SANTA TEREZA)	167,70	189,60	21,90	PAV	PR-182		599	-25°15'16,81"	-53°34'37,31"	600	28	-25°4'53,30"	-53°35'1,88"	752	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0090	ENTR. PR-586 (AC. STA. TEREZA)	ENTR BR-277 (P/CASCAVEL)	189,60	197,40	7,80	PAV	PR-182		28	-25°4'53,30"	-53°35'1,88"	752	1.808	-25°1'25,66"	-53°33'1,50"	744	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0095	ENTR BR-277 (P/CASCAVEL)	ENTR BR-467 (P/ CASCAVEL)	197,40	212,00	14,60	PAV			1.808	-25°1'25,66"	-53°33'1,50"	744	1.809	-24°53'50,96"	-53°32'0,32"	630	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0100D	ENTR. BR-467 (P/ CASCAVEL)	ENTR. PR-317 (TOLEDO)	212,00	236,00	24,00	DUP	467BPR0050E		1.809	-24°53'50,96"	-53°32'0,32"	630	19	-24°45'41,18"	-53°41'39,30"	573	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0100E	ENTR. BR-467 (P/ CASCAVEL)	ENTR. PR-317 (TOLEDO)	212,00	236,00	24,00	DUP	467BPR0050D		1.809	-24°53'50,96"	-53°32'0,32"	630	19	-24°45'41,18"	-53°41'39,30"	573	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0105D	ENTR. PR-317 (TOLEDO)	ENTR. PR-182(B) (TOLEDO)	236,00	241,50	5,50	DUP	467BPR0045E	PR-182PR-317	19	-24°45'41,18"	-53°41'39,30"	573	2.083	-24°43'5,21"	-53°42'40,89"	560	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0105E	ENTR. PR-317 (TOLEDO)	ENTR. PR-182(B) (TOLEDO)	236,00	241,50	5,50	DUP	467BPR0045D	PR-182 PR-317	19	-24°45'41,18"	-53°41'39,30"	573	2.083	-24°43'5,21"	-53°42'40,89"	560	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0110(a)	ENTR. PR-182(B) (TOLEDO)	AC. IV TOLEDO	241,50	245,10	3,60	PAV	467BPR0040(f)		2.083	-24°43'5,21"	-53°42'40,89"	560	1.750	-24°41'51,77"	-53°44'17,73"	548	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0110(b)	AC. IV TOLEDO	AC. V TOLEDO	245,10	248,25	3,15	PAV	467BPR0040(e)		1.750	-24°41'51,77"	-53°44'17,73"	548	384	-24°41'24,07"	-53°45'57,36"	536	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0110(c)	AC. V TOLEDO	ACESSO VILA IPIRANGA	248,25	261,53	13,28	PAV	467BPR0040(d)		384	-24°41'24,07"	-53°45'57,36"	536	364	-24°37'55,32"	-53°52'44,71"	527	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0110(d)	ACESSO VILA IPIRANGA	ACESSO A DOIS IRMÃOS	261,53	266,58	5,05	PAV	467BPR0040(c)		364	-24°37'55,32"	-53°52'44,71"	527	361	-24°37'9,46"	-53°55'36,16"	505	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0110(e)	ACESSO A DOIS IRMÃOS	ACESSO A QUATRO PONTES	266,58	274,20	7,62	PAV	467BPR0040(b)		361	-24°37'9,46"	-53°55'36,16"	505	358	-24°35'12,23"	-53°58'53,72"	431	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0110(f)	ACESSO QUATRO PONTES	ENTR. PR-239 (QUATRO PONTES)	274,20	276,60	2,40	PAV	467BPR0040(a)		358	-24°35'12,23"	-53°58'53,72"	431	356	-24°34'15,89"	-53°59'50,36"	448	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0115	ENTR. PR-239 (QUATRO PONTES)	ENTR. AC. MAL. CÂNDIDO RONDON	276,60	280,40	3,80	PAV	467BPR0030		356	-24°34'15,89"	-53°59'50,36"	448	582	-24°34'6,11"	-54°2'2,73"	399	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0120D	ENTR. AC. MAL. CÂND. RONDON	ENTR. PR-491 (P/ N. SANTA ROSA)	280,40	285,30	4,90	DUP			582	-24°34'6,11"	-54°2'2,73"	399	355	-24°31'41,25"	-54°3'11,36"	397	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0120E	ENTR. AC. MAL. CÂND. RONDON	ENTR. PR-491 (P/ N. SANTA ROSA)	280,40	285,30	4,90	DUP			582	-24°34'6,11"	-54°2'2,73"	399	355	-24°31'41,25"	-54°3'11,36"	397	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0122	ENTR. PR-491 (P/ N. SANTA ROSA)	ENTR. PR-970 CONTORNO DE MAL. CÂNDIDO RONDON(B)	285,30	290,95	5,65	PAV			355	-24°31'41,25"	-54°3'11,36"	397	106	-24°31'10,49"	-54°6'14,13"		DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0123	ENTR. PR-970 CONTORNO DE MAL. CÂNDIDO RONDON(B)	ACESSO MERCEDES	290,95	301,70	10,75	PAV			106	-24°31'10,49"	-54°6'14,13"		583	-24°27'0,90"	-54°9'36,57"	380	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0124	ACESSO MERCEDES	ENTR. PR-496(PLAN.) (MARACAJU DOS GAÚCHOS)	301,70	331,80	30,10	PAV			583	-24°27'0,90"	-54°9'36,57"	380	584	-24°12'9,35"	-54°12'3,01"	307	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0125	ENTR. PR-496(PLAN.) (MARACAJU DOS GAÚCHOS)	ENTR. BR-272 (A) (GUAÍRA)	331,80	343,70	11,90	PAV			584	-24°12'9,35"	-54°12'3,01"	307	352	-24°6'22,74"	-54°14'21,48"	261	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0135	ENTR AV ALM TAMANDARÉ (FIM DO PERÍMETRO URBANO DE GUAÍRA)	INÍCIO DA PONTE AYRTON SENNA	348,50	349,60	1,10	PAV			1.989	-24°4'30,00"	-54°14'30,32"	226	1.917	-24°4'9,24"	-54°14'57,95"	224	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	163BPR0140	INÍCIO DA PONTE AYRTON SENNA	DIV PR/MS (FIM DA PONTE S/ RIO PARANÁ)	349,60	353,20	3,60	PAV			1917	-24°4'9,24"	-54°14'57,95"	224	1918	-24°2'39,99"	-54°16'20,05"	224	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	272BPR0460D	ENTR. BR-487 (B) (C. MOURÃO)	CONJUNTO COHAPAR (FIM PISTA DUPLA)	366,10	368,50	2,40	DUP	PR-317		103	-24°2'48,46"	-52°23'37,32"	587	702	-24°3'24,39"	-52°24'54,81"	589	DNIT	Centro		
Eixo Principal	272BPR0460E	ENTR. BR-487 (B) (C. MOURÃO)	CONJUNTO COHAPAR (FIM PISTA DUPLA)	366,10	368,50	2,40	DUP	PR-317		103	-24°2'48,46"	-52°23'37,32"	587	702	-24°3'24,39"	-52°24'54,81"	589	DNIT	Centro		
Eixo Principal	272BPR0470(a)	CONJUNTO COHAPAR (FIM P. DUPLA) (C. MOURÃO)	ACESSO FAROL	368,50	391,70	23,20	PAV	PR-317		702	-24°3'24,39"	-52°24'54,81"	589	703	-24°5'19,38"	-52°37'15,99"	548	DNIT	Centro		
Eixo Principal	272BPR0470(b)	ACESSO FAROL	ENTR. PR-468 (A) JANIÓPOLIS	391,70	409,80	18,10	PAV	PR-317		703	-24°5'19,38"	-52°37'15,99"	548	704	-24°8'1,82"	-52°46'37,22"	498	DNIT	Centro		
Eixo Principal	272BPR0490	ENTR. PR-468 (A) (JANIÓPOLIS)	ENTR. PR-468 (B) (P/ MOREIRA SALES)	409,80	418,90	9,10	PAV	PR-317	PR-468	704	-24°8'1,82"	-52°46'37,22"	498	81	-24°8'19,42"	-52°51'47,62"	549	DNIT	Centro		
Eixo Principal	272BPR0500(a)	ENTR. PR-468 (B) (P/ MOREIRA SALLES)	AC. GOIOERÊ	418,90	435,10	16,20	PAV	PR-317		81	-24°8'19,42"	-52°51'47,62"	549	705	-24°11'10,87"	-53°0'1,79"	488	DNIT	Centro		

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 243
Mov. 27

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

DER PARANÁ

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: SIRGAS 2000

Eixo Principal	272BPR0500(b)	AC. GOIOERÊ	GOIOERÊ	435,10	437,70	2,60	PAV	PR-317		705	-24°11'10,87"	-53°0'1,79"	488	1437	-24°10'18,00"	-53°1'11,46"	474	DNIT	Centro		
Eixo Principal	272BPR0560	ACESSO FRANCISCO ALVES	ENTR. PR-496 (P/TERRA ROXA)	526,80	553,80	27,00	PAV			371	-24°3'49,85"	-53°50'23,08"	332	353	-24°4'54,09"	-54°5'38,09"	309	DNIT	Entre Rios		
Eixo Principal	272BPR0565(a)	ENTR. PR-496 (P/ TERRA ROXA)	AC. AEROPORTO DE GUAÍRA	553,80	563,50	9,70	PAV			353	-24°4'54,09"	-54°5'38,09"	309	475	-24°5'11,28"	-54°11'8,77"	263	DNIT	Entre Rios		
Eixo Principal	272BPR0565(b)	AC. AEROPORTO DE GUAÍRA	ACESSO VILA ELETROSUL	563,50	564,80	1,30	PAV			475	-24°5'11,28"	-54°11'8,77"	263	706	-24°5'35,02"	-54°11'48,19"	245	DNIT	Entre Rios		
Eixo Principal	272BPR0565(c)	ACESSO VILA ELETROSUL	ENTR. BR-163 (A) (PLAN.) (GUAÍRA)	564,80	568,50	3,70	PAV			706	-24°5'35,02"	-54°11'48,19"	245	1399	-24°6'9,51"	-54°13'52,54"	253	DNIT	Entre Rios		
Eixo Principal	272BPR0568	ENTR BR-163(A) (PLAN.) (GUAÍRA)	ENTR BR-163(B)	568,50	569,40	0,90	PAV	163BPR0128		1399	-24°6'9,51"	-54°13'52,54"	253	352	-24°6'22,74"	-54°14'21,48"	261	DNIT	Entre Rios		
Eixo Principal	272BPR0570	ENTR. BR-163 (B) (P/ MERCEDES)	AV. THOMAZ LUIZ ZEBALLOS (GUAÍRA)	569,40	572,10	2,70	PAV			352	-24°6'22,74"	-54°14'21,48"	261	1641	-24°6'19,91"	-54°15'48,56"	264	DNIT	Entre Rios		
Acesso	277APR1005	ENTR. BR-277 (RIO EMBOGUAÇU)	PORTO PARANAGUÁ	-	2,90	2,90	PAV			1835	-25°31'13,48"	-48°32'39,97"		1637	-25°30'12,03"	-48°31'20,62"	5	DER SR1	S.R. Leste		
Acesso	277APR2005D	ENTR BR-277	ENTR AV CURITIBA (FIM DA CONCESSÃO)	-	1,50	1,50	DUP			344	-25°33'22,99"	-48°33'53,77"		1636	-25°33'4,91"	-48°33'7,69"		ECOVIA	S.R. Leste	P	
Acesso	277APR2005E	ENTR BR-277	ENTR AV CURITIBA (FIM DA CONCESSÃO)	-	1,50	1,50	DUP			344	-25°33'22,99"	-48°33'53,77"		1636	-25°33'4,91"	-48°33'7,69"		ECOVIA	S.R. Leste	P	
Acesso	277APR2010D	ENTR AV CURITIBA (FIM DA CONCESSÃO)	PORTO PARANAGUÁ	1,50	8,10	6,60	DUP			1636	-25°33'4,91"	-48°33'7,69"		1772	-25°30'15,11"	-48°30'51,59"	5	DNIT	S.R. Leste		
Acesso	277APR2010E	ENTR AV CURITIBA (FIM DA CONCESSÃO)	PORTO PARANAGUÁ	1,50	8,10	6,60	DUP			1636	-25°33'4,91"	-48°33'7,69"		1772	-25°30'15,11"	-48°30'51,59"	5	DNIT	S.R. Leste		
Acesso	277APR3005D	ENTR. BR-116 (CONT. LESTE CTBA)	AC. S. JOSÉ DOS PINHAIS (AV. R. BARBOSA)	-	3,90	3,90	DUP			329	-25°30'41,62"	-49°7'41,12"	906	326	-25°29'45,47"	-49°9'45,88"	881	ECOVIA	S.R. Leste	P	
Acesso	277APR3005E	ENTR. BR-116 (CONT. LESTE CTBA)	AC. S. JOSÉ DOS PINHAIS (AV. R. BARBOSA)	-	3,90	3,90	DUP			329	-25°30'41,62"	-49°7'41,12"	906	326	-25°29'45,47"	-49°9'45,88"	881	ECOVIA	S.R. Leste	P	
Acesso	277APR3010D	AC. S. JOSÉ DOS PINHAIS (AV. RUI BARBOSA)	ENTR. BR-476 (CURITIBA)	-	9,40	9,40	DUP			326	-25°29'45,47"	-49°9'45,88"	881	321	-25°26'37,59"	-49°14'1,54"	935	ECOVIA	S.R. Leste	P	
Acesso	277APR3010E	AC. S. JOSÉ DOS PINHAIS (AV. RUI BARBOSA)	ENTR. BR-476 (CURITIBA)	-	9,40	9,40	DUP			326	-25°29'45,47"	-49°9'45,88"	881	321	-25°26'37,59"	-49°14'1,54"	935	ECOVIA	S.R. Leste	P	jul-96
Acesso	277APR4005D	ACESSO OESTE DE CURITIBA	PONTE SOBRE O RIO BARIGUI	-	5,30	5,30	DUP	PR-082		313	-25°25'55,26"	-49°21'57,60"	974	315	-25°25'54,65"	-49°18'49,29"	876.6	RODONORTE	S.R. Leste	P	jul-96
Acesso	277APR4005E	ACESSO OESTE DE CURITIBA	PONTE SOBRE O RIO BARIGUI	-	5,30	5,30	DUP	PR-082		313	-25°25'55,26"	-49°21'57,60"	974	315	-25°25'54,65"	-49°18'49,29"	876.6	RODONORTE	S.R. Leste	P	jul-96
Acesso	277APR4505	ENTR. PR-423 (I)	ENTR. PR-423 (II) (P/ ITAQUI)	-	1,60	1,60	PAV	PR-082		305	-25°27'40,34"	-49°34'33,54"	912	1929	-25°26'48,28"	-49°34'33,78"	912	RODONORTE	S.R. Leste	P	
Eixo Principal	277BPR0010	PONTE S/ RIO EMBOGUAÇU	ACESSO PARANAGUÁ	-	4,70	4,70	PAV			1835	-25°31'13,48"	-48°32'39,97"		344	-25°33'22,99"	-48°33'53,77"	8	ECOVIA	S.R. Leste	P	jul-96
Eixo Principal	277BPR0015D	ACESSO PARANAGUÁ	ENTR. PR-407 (P/ PRAIA DE LESTE)	4,70	6,50	1,80	DUP			344	-25°33'22,99"	-48°33'53,77"		343	-25°33'38,65"	-48°34'55,73"		ECOVIA	S.R. Leste	P	jul-96
Eixo Principal	277BPR0015E	ACESSO PARANAGUÁ	ENTR. PR-407 (P/ PRAIA DE LESTE)	4,70	6,50	1,80	DUP			344	-25°33'22,99"	-48°33'53,77"		343	-25°33'38,65"	-48°34'55,73"		ECOVIA	S.R. Leste	P	jul-96
Eixo Principal	277BPR0020D	ENTR. PR-407 (P/ PRAIA DE LESTE)	ENTR. PR-508 (P/ MATINHOS)	6,50	9,90	3,40	DUP			343	-25°33'38,65"	-48°34'55,73"		342	-25°34'5,52"	-48°36'54,91"		ECOVIA	S.R. Leste	P	jul-96
Eixo Principal	277BPR0020E	ENTR. PR-407 (P/ PRAIA DE LESTE)	ENTR. PR-508 (P/ MATINHOS)	6,50	9,90	3,40	DUP			343	-25°33'38,65"	-48°34'55,73"		342	-25°34'5,52"	-48°36'54,91"		ECOVIA	S.R. Leste	P	jun-96
Eixo Principal	277BPR0025D	ENTR. PR-508 (P/ MATINHOS)	ENTR. BR-101(PLAN.) PR-408 (P/MORRETES)	9,90	23,80	13,90	DUP			342	-25°34'5,52"	-48°36'54,91"		340	-25°31'44,53"	-48°44'38,56"		ECOVIA	S.R. Leste	P	jun-96
Eixo Principal	277BPR0025E	ENTR. PR-508 (P/ MATINHOS)	ENTR. BR-101(PLAN.) PR-408 (P/MORRETES)	9,90	23,80	13,90	DUP			342	-25°34'5,52"	-48°36'54,91"		340	-25°31'44,53"	-48°44'38,56"		ECOVIA	S.R. Leste	P	
Eixo Principal	277BPR0030D	ENTR. BR-101(PLAN.) PR-408 (P/MORRETES)	ENTR. PR-804 (P/MORRETES)	23,80	29,00	5,20	DUP			340	-25°31'44,53"	-48°44'38,56"		338	-25°32'50,17"	-48°47'25,73"		ECOVIA	S.R. Leste	P	
Eixo Principal	277BPR0030E	ENTR. BR-101(PLAN.) PR-408 (P/MORRETES)	ENTR. PR-804 (P/MORRETES)	23,80	29,00	5,20	DUP			340	-25°31'44,53"	-48°44'38,56"		338	-25°32'50,17"	-48°47'25,73"		ECOVIA	S.R. Leste	P	
Eixo Principal	277BPR0033D(a)	ENTR. PR-804 (P/ MORRETES)	ENTR. PR-506 (P/ PIRAQUARA)	29,00	67,80	38,80	DUP			338	-25°32'50,17"	-48°47'25,73"		331	-25°31'18,45"	-49°6'17,47"	902	ECOVIA	S.R. Leste	P	jul-96
Eixo Principal	277BPR0033D(b)	ENTR. PR-506 (P/ PIRAQUARA)	ENTR. BR-116 (CONT. LESTE CTBA.)	67,80	70,40	2,60	DUP			331	-25°31'18,45"	-49°6'17,47"	902	329	-25°30'41,62"	-49°7'41,12"	906	ECOVIA	S.R. Leste	P	jul-96
Eixo Principal	277BPR0033E(a)	ENTR. PR-804 (P/ MORRETES)	ENTR. PR-506 (P/ PIRAQUARA)	29,00	67,80	38,80	DUP			338	-25°32'50,17"	-48°47'25,73"		331	-25°31'18,45"	-49°6'17,47"	902	ECOVIA	S.R. Leste	P	jul-96
Eixo Principal	277BPR0033E(b)	ENTR. PR-506 (P/ PIRAQUARA)	ENTR. BR-116 (CONT. LESTE CTBA.)	67,80	70,40	2,60	DUP			331	-25°31'18,45"	-49°6'17,47"	902	329	-25°30'41,62"	-49°7'41,12"	906	ECOVIA	S.R. Leste	P	jul-96
Eixo Principal	277BPR0055D	ENTR. BR-376 (A) (CONT. SUL CTBA.)	AC. CAMPO LARGO	107,30	122,20	14,90	DUP	376BPR0450E	PR-082	313	-25°25'55,26"	-49°21'57,60"	974	1928	-25°26'42,18"	-49°29'57,40"	975	RODONORTE	S.R. Leste	P	jul-96
Eixo Principal	277BPR0055E	ENTR. BR-376 (A) (CONT. SUL CTBA.)	AC. CAMPO LARGO	107,30	122,20	14,90	DUP	376BPR0450D	PR-082	313	-25°25'55,26"	-49°21'57,60"	974	1928	-25°26'42,18"	-49°29'57,40"	975	RODONORTE	S.R. Leste	P	jul-96
Eixo Principal	277BPR0058D	ENTR. BR-277 (INÍCIO CONTORNO C. LARGO)	ENTR. PR-510 (P/ BATEIAS)	122,20	124,30	2,10	DUP	376VPR1005E	PR-082	1928	-25°26'42,18"	-49°29'57,40"	975	307	-25°26'6,35"	-49°31'9,30"	983	RODONORTE	S.R. Leste	P	jul-96
Eixo Principal	277BPR0058E	ENTR. BR-277 (INÍCIO CONTORNO C. LARGO)	ENTR. PR-510 (P/ BATEIAS)	122,20	124,30	2,10	DUP	376VPR1005D	PR-082	1928	-25°26'42,18"	-49°29'57,40"	975	307	-25°26'6,35"	-49°31'9,30"	983	RODONORTE	S.R. Leste	P	jul-96
Eixo Principal	277BPR0060D	ENTR. PR-510 (P/ BATEIAS)	ENTR. PR-423 (I)	124,30	130,20	5,90	DUP	376VPR1010E	PR-082	307	-25°26'6,35"	-49°31'9,30"	983	1929	-25°26'48,28"	-49°34'33,78"	912	RODONORTE	S.R. Leste	P	jul-96
Eixo Principal	277BPR0060E	ENTR. PR-510 (P/ BATEIAS)	ENTR. PR-423 (I)	124,30	130,20	5,90	DUP	376VPR1010D	PR-082	307	-25°26'6,35"	-49°31'9,30"	983	1929	-25°26'48,28"	-49°34'33,78"	912	RODONORTE	S.R. Leste	P	jul-96
Eixo Principal	277BPR0065	ENTR. PR-423 (I)	AC. I FABR. CIMENTO ITAMBÉ	130,20	134,00	3,80	PAV	376VPR1015	PR-082	1929	-25°26'48,28"	-49°34'33,78"	912	729	-25°26'58,75"	-49°36'48,50"	950	RODONORTE	S.R. Leste	P	jul-96
Eixo Principal	277BPR0070	AC. I FABR. CIMENTO ITAMBÉ	ACESSO SANTA	134,00	140,50	6,50	PAV	376VPR1020	PR-082	729	-25°26'58,75"	-49°36'48,50"	950	1795	-25°28'18,14"	-49°40'1,03"	1.140	RODONORTE	S.R. Leste	P	jul-96
Eixo Principal	277BPR0075D	ACESSO SANTA	ENTR. BR-376 (B) PR-428(PLAN.) (S. LUIZ DO PURUNÃ)	140,50	147,50	7,00	DUP	376BPR0425E	PR-082	1795	-25°28'18,14"	-49°40'1,03"	1.140	730	-25°27'51,74"	-49°43'43,17"	1.050	RODONORTE	S.R. Leste	P	jun-96

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 244
Mov. 27

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: SIRGAS 2000

DER PARANÁ

Eixo Principal	277BPR0075E	ACESSO SANTA	ENTR. BR-376 (B) PR-428(PLAN.) (S. LUIZ DO PURUNÃ)	140,50	147,50	7,00	DUP	376BPR0425D	PR-082	1795	-25°28'18,14"	-49°40'1,03"	1.140	730	-25°27'51,74"	-49°43'43,17"	1.050	RODONORTE	S.R. Leste	P	jun-96
Eixo Principal	277BPR0080	ENTR. BR-376 (B) PR-428(PLAN.) (S. LUIZ DO PURUNÃ)	ENTR. PR-951 (COL. WITMARSUM)	147,50	153,90	6,40	PAV			730	-25°27'51,74"	-49°43'43,17"	1.050	295	-25°28'11,97"	-49°47'27,12"	1.030	CAM	Centro Sul	P	jun-96
Eixo Principal	277BPR0085	ENTR. PR-951 (COLON. WITMARSUM)	ENTR. PR-427 (P/ PORTO AMAZONAS)	153,90	164,70	10,80	PAV			295	-25°28'11,97"	-49°47'27,12"	1.030	731	-25°28'23,51"	-49°53'45,15"	879	CAM	Centro Sul	P	jun-96
Eixo Principal	277BPR0090	ENTR. PR-427 (P/ PORTO AMAZONAS)	ENTR. PR-151 (P/PALMEIRA)	164,70	176,00	11,30	PAV			731	-25°28'23,51"	-49°53'45,15"	879	282	-25°26'5,85"	-49°59'41,62"	865	CAM	Centro Sul	P	jun-96
Eixo Principal	277BPR0110(a)	ENTR. PR-151 (P/PALMEIRA)	ACESSO A PALMEIRA	176,00	177,70	1,70	PAV			282	-25°26'5,85"	-49°59'41,62"	865	732	-25°26'6,37"	-50°0'41,86"	925	CAM	Centro Sul	P	jun-96
Eixo Principal	277BPR0110(b)	ACESSO A PALMEIRA	ENTR. PR-438 (P/ TEIXEIRA SOARES)	177,70	240,60	62,90	PAV			732	-25°26'6,37"	-50°0'41,86"	925	245	-25°27'53,03"	-50°34'29,88"	831	CAM	Centro Sul	P	jun-96
Eixo Principal	277BPR0130	ENTR. PR-438 (P/ TEIXEIRA SOARES)	ENTR. PRC-153 (P/ IRATI)	240,60	245,30	4,70	PAV			245	-25°27'53,03"	-50°34'29,88"	831	242	-25°27'14,17"	-50°37'8,71"	809	CAM	Centro Sul	P	jun-96
Eixo Principal	277BPR0135	ENTR. PRC-153 (P/ IRATI)	ACESSO SECUND. IRATI	245,30	249,00	3,70	PAV			242	-25°27'14,17"	-50°37'8,71"	809	733	-25°27'11,72"	-50°39'4,58"	900	CAM	Centro Sul	P	jun-96
Eixo Principal	277BPR0140	ACESSO SECUND. IRATI	PONTE S/ RIO PONTE ALTA	249,00	281,20	32,20	PAV			733	-25°27'11,72"	-50°39'4,58"	900	734	-25°20'46,90"	-50°56'0,16"	760	CAM	Centro Sul	P	jun-96
Eixo Principal	277BPR0150	PONTE S/ RIO PONTE ALTA	ENTR. PR-160 (P/ PRUDENTÓPOLIS)	281,20	285,70	4,50	PAV			734	-25°20'46,90"	-50°56'0,16"	760	735	-25°19'17,59"	-50°58'3,53"	783	CAM	Centro Sul	P	mai-96
Eixo Principal	277BPR0160	ENTR. PR-160 (P/ PRUDENTÓPOLIS)	ENTR. BR-373 (A) PR-452(PLAN.) (RELÓGIO)	285,70	303,80	18,10	PAV			735	-25°19'17,59"	-50°58'3,53"	783	736	-25°17'31,50"	-51°7'42,85"	780	CAM	Centro Sul	P	mai-96
Eixo Principal	277BPR0170	ENTR. BR-373 (A) PR-452(PLAN.) (RELÓGIO)	ENTR. PR-364 (A) (VILA GUARÁ)	303,80	327,20	23,40	PAV	373BPR0400		736	-25°17'31,50"	-51°7'42,85"	780	2033	-25°22'37,05"	-51°17'33,14"	1.170	CAM	Centro Oeste	P	mai-96
Eixo Principal	277BPR0190(a)	ENTR. PR-364 (A) (VILA GUARÁ)	INÍCIO PISTA DUPLA	327,20	340,33	13,13	PAV	373BPR0410(a)	PR-364	2033	-25°22'37,05"	-51°17'33,14"	1.170	1968	-25°20'40,06"	-51°23'54,17"	1.170	CAM	Centro Oeste	P	mai-96
Eixo Principal	277BPR0190D(b)	INÍCIO PISTA DUPLA	ACESSO SECUND. GUARAPUAVA	340,33	343,90	3,57	DUP	373BPR0410D(b)	PR-364	1968	-25°20'40,06"	-51°23'54,17"	1.170	738	-25°20'24,29"	-51°25'49,20"	1.140	CAM	Centro Oeste	P	mai-96
Eixo Principal	277BPR0190E(b)	INÍCIO PISTA DUPLA	ACESSO SECUND. GUARAPUAVA	340,33	343,90	3,57	DUP	373BPR0410E(b)	PR-364	1968	-25°20'40,06"	-51°23'54,17"	1.170	738	-25°20'24,29"	-51°25'49,20"	1.140	CAM	Centro Oeste	P	mai-96
Eixo Principal	277BPR0205D	ACESSO SECUND. GUARAPUAVA	ENTR. PRC-466 (GUARAPUAVA)	343,90	349,30	5,40	DUP	373BPR0425D	PR-364	738	-25°20'24,29"	-51°25'49,20"	1.140	739	-25°21'51,27"	-51°28'33,89"	949	CAM	Centro Oeste	P	mai-96
Eixo Principal	277BPR0205E	ACESSO SECUND. GUARAPUAVA	ENTR. PRC-466 (GUARAPUAVA) (INÍCIO OBRA DUPLICAÇÃO)	343,90	349,30	5,40	DUP	373BPR0425E	PR-364	738	-25°20'24,29"	-51°25'49,20"	1.140	739	-25°21'51,27"	-51°28'33,89"	949	CAM	Centro Oeste	P	mai-96
Eixo Principal	277BPR0210(b)	FINAL OBRA DE DUPLICAÇÃO	ENTR. PR-170 (P/ PINHÃO)	350,84	355,00	4,16	PAV	373BPR0430	PR-170 PR-364	2037	-25°21'57,53"	-51°29'27,59"	1.000	181	-25°23'26,71"	-51°31'15,93"	1.090	CATARATAS	Centro Oeste	P	mai-96
Eixo Principal	277BPR0210D(a)	ENTR. PRC-466 (GUARAPUAVA) (INÍCIO OBRA DUPLICAÇÃO)	FINAL DA DUPLICAÇÃO	349,30	350,84	1,54	DUP	373BPR0430	PR-170 PR-364	739	-25°21'51,27"	-51°28'33,89"	949	2037	-25°21'57,53"	-51°29'27,59"	1.000	CATARATAS	Centro Oeste	P	mai-96
Eixo Principal	277BPR0210E(a)	ENTR. PRC-466 (GUARAPUAVA) (INÍCIO OBRA DUPLICAÇÃO)	FINAL DA DUPLICAÇÃO	349,30	350,84	1,54	DUP	373BPR0430	PR-170PR-364	739	-25°21'51,27"	-51°28'33,89"	949	2037	-25°21'57,53"	-51°29'27,59"	1.000	CATARATAS	Centro Oeste	P	mai-96
Eixo Principal	277BPR0215	ENTR. PR-170 (P/ PINHÃO)	ENTR. PR-364(B) (P/ GOIOXIM)	355,00	373,00	18,00	PAV	373BPR0435	PR-364	181	-25°23'26,71"	-51°31'15,93"	1.090	171	-25°24'49,45"	-51°40'32,42"	981	CATARATAS	Centro Oeste	P	mai-96
Eixo Principal	277BPR0220	ENTR. PR-364(B) (P/ GOIOXIM)	ENTR. BR-373(B) (TRÊS PINHEIROS)	373,00	403,50	30,50	PAV	373BPR0440		171	-25°24'49,45"	-51°40'32,42"	981	146	-25°27'36,18"	-51°57'34,12"	994	CATARATAS	Centro Oeste	P	mai-96
Eixo Principal	277BPR0230	ENTR. BR-373 (B) (TRÊS PINHEIROS)	AC. CANTAGALO	403,50	426,00	22,50	PAV			146	-25°27'36,18"	-51°57'34,12"	994	740	-25°22'43,67"	-52°7'27,44"	821	CATARATAS	Centro Oeste	P	mai-96
Eixo Principal	277BPR0235	AC. CANTAGALO	AC. VIRMOND	426,00	435,00	9,00	PAV			740	-25°22'43,67"	-52°7'27,44"	821	741	-25°22'42,33"	-52°12'10,77"	708	CATARATAS	Centro Oeste	P	mai-96
Eixo Principal	277BPR0240	AC. VIRMOND	ENTR. PRC-158 (A) (P/ MARQUINHO)	435,00	455,10	20,10	PAV			741	-25°22'42,33"	-52°12'10,77"	708	742	-25°22'28,56"	-52°23'20,18"	819	CATARATAS	Centro Oeste	P	mai-96
Eixo Principal	277BPR0245	ENTR. PRC-158 (A)(P/ MARQUINHO)	ENTR. PRC-158 (B) (LARANJ. DO SUL)	455,10	457,90	2,80	PAV	158BPR0927		742	-25°22'28,56"	-52°23'20,18"	819	2029	-25°23'11,18"	-52°24'51,26"	856	CATARATAS	Centro Oeste	P	mai-96
Eixo Principal	277BPR0250	ENTR. PRC-158 (B) (LARANJ. DO SUL)	ENTR. PR-473 (P/ QUEDAS DO IGUAÇU)	457,90	480,10	22,20	PAV			2029	-25°23'11,18"	-52°24'51,26"	856	95	-25°17'30,05"	-52°34'38,09"	670	CATARATAS	Centro Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0270(a)	ENTR. PR-473 (P/ QUEDAS DO IGUAÇU)	ENTR. PR-670 (P/ DIAMANTE DO SUL)	480,10	507,40	27,30	PAV			95	-25°17'30,05"	-52°34'38,09"	670	1816	-25°7'54,72"	-52°43'29,04"	930	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0270(b)	ENTR. PR-670 (P/ DIAMANTE DO SUL)	ACESSO A GUARANIAÇU	507,40	521,30	13,90	PAV			1816	-25°7'54,72"	-52°43'29,04"	930	744	-25°6'32,69"	-52°51'21,09"	832	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0280(a)	ACESSO A GUARANIAÇU	ENTR. PR-875 (GUARANIAÇU)	521,30	525,40	4,10	PAV			744	-25°6'32,69"	-52°51'21,09"	832	80	-25°5'58,62"	-52°53'42,11"	835	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0280(b)	ENTR. PR-875 (GUARANIAÇU)	ENTR. PR-471 (A) (MATO QUEIMADO)	525,40	531,90	6,50	PAV			80	-25°5'58,62"	-52°53'42,11"	835	745	-25°5'30,01"	-52°56'57,76"	844	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0285(a)	ENTR. PR-471 (A) (MATO QUEIMADO)	ENTR. PR-474 (P/ CAMPO BONITO)	531,90	534,20	2,30	PAV	PR-471		745	-25°5'30,01"	-52°56'57,76"	844	75	-25°5'53,73"	-52°58'17,48"	835	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0285(b)	ENTR. PR-474 (P/ CAMPO BONITO)	IBEMA	534,20	538,50	4,30	PAV	PR-471		75	-25°5'53,73"	-52°58'17,48"	835	746	-25°6'57,49"	-53°0'22,82"	865	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0285(c)	IBEMA	ENTR. PR-471 (B) (P/ CATANDUVAS)	538,50	552,10	13,60	PAV	PR-471		746	-25°6'57,49"	-53°0'22,82"	865	61	-25°5'43,90"	-53°7'38,22"	862	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0290	ENTR. PR-471 (B) (P/ CATANDUVAS)	AC. A SÃO JOÃO DO OESTE	552,10	575,00	22,90	PAV			61	-25°5'43,90"	-53°7'38,22"	862	747	-24°59'51,43"	-53°17'50,33"	810	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0295	AC. A SÃO JOÃO DO OESTE	ENTR. PR-180 (P/ JUVINÓPOLIS)	575,00	583,10	8,10	PAV			747	-24°59'51,43"	-53°17'50,33"	810	47	-24°58'59,28"	-53°22'26,86"	766	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0300	ENTR. PR-180 (P/ JUVINÓPOLIS)	ENTR BR-369/467 (CASCAVEL - TREVO DAS CATARATAS)	583,10	586,90	3,80	PAV	PR-180		47	-24°58'59,28"	-53°22'26,86"	766	2028	-24°57'50,90"	-53°24'20,90"	764	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0305	ENTR BR-369/467 (CASCAVEL - TREVO DAS CATARATAS)	ACESSO OESTE CASCAVEL	586,90	597,20	10,30	PAV			2028	-24°57'50,90"	-53°24'20,90"	764	749	-24°58'53,05"	-53°30'4,70"	756	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0310D(a)	ACESSO OESTE CASCAVEL	ENTR. BR-163	597,20	604,05	6,85	DUP			749	-24°58'53,05"	-53°30'4,70"	756	1808	-25°1'25,66"	-53°33'1,50"	744	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0310D(b)	ENTR. BR-163	FINAL DA PISTA DUPLA	604,05	605,10	1,05	DUP			1808	-25°1'25,66"	-53°33'1,50"	744	2071	-25°1'41,09"	-53°33'33,76"	711	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0310E(a)	ACESSO OESTE CASCAVEL	ENTR. BR-163	597,20	604,05	6,85	DUP			749	-24°58'53,05"	-53°30'4,70"	756	1808	-25°1'25,66"	-53°33'1,50"	744	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 245
Mov. 27

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: SIRGAS 2000

DER PARANÁ

Eixo Principal	277BPR0310E(b)	ENTR. BR-163	FINAL DA PISTA DUPLA	604,05	605,10	1,05	DUP			1808	-25°1'25,66"	-53°33'1,50"	744	2071	-25°1'41,09"	-53°33'33,76"	711	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0315	FINAL DA PISTA DUPLA	ENTR. PR-586 (STA. TEREZA DO OESTE)	605,10	611,70	6,60	PAV			2071	-25°1'41,09"	-53°33'33,76"	711	752	-25°2'59,20"	-53°37'1,31"	730	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0320	ENTR. PR-586 (STA. TEREZA DO OESTE)	ENTR. PR-488 (P/ VERA CRUZ DO OESTE)	611,70	634,90	23,20	PAV			752	-25°2'59,20"	-53°37'1,31"	730	10	-25°7'32,03"	-53°49'6,35"	664	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0325	ENTR. PR-488 (P/ VERA CRUZ DO OESTE)	IN. P.U. CÉU AZUL	634,90	638,00	3,10	PAV			10	-25°7'32,03"	-53°49'6,35"	664	753	-25°8'36,17"	-53°50'4,65"	656	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0330	IN. P.U. CÉU AZUL	FIM P.U. CÉU AZUL (TRECHO URBANO)	638,00	640,40	2,40	PAV			753	-25°8'36,17"	-53°50'4,65"	656	754	-25°9'26,26"	-53°51'2,15"	649	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0335	FIM P.U. CÉU AZUL	ENTR. PR-590 (P/ RAMILÂNDIA)	640,40	652,50	12,10	PAV			754	-25°9'26,26"	-53°51'2,15"	649	3	-25°11'41,19"	-53°56'28,55"	621	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0340(a)	ENTR. PR-590 (P/ RAMILÂNDIA)	INÍCIO PISTA DUPLA	652,50	653,93	1,43	PAV			3	-25°11'41,19"	-53°56'28,55"	621	2008	-25°13'55,10"	-53°57'21,46"	563	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0340D(b)	INÍCIO PISTA DUPLA	IN. P.U. MATELÂNDIA	653,93	658,60	4,67	DUP			2008	-25°13'55,10"	-53°57'21,46"	563	1856	-25°14'18,34"	-53°58'4,52"	562	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0340E(b)	INÍCIO PISTA DUPLA	IN. P.U. MATELÂNDIA	653,93	658,60	4,67	DUP			2008	-25°13'55,10"	-53°57'21,46"	563	1856	-25°14'18,34"	-53°58'4,52"	562	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0345D	IN. P.U. MATELÂNDIA	FIM P.U. MATELÂNDIA (TRECHO URBANO)	658,60	660,50	1,90	DUP			1856	-25°14'18,34"	-53°58'4,52"	562	1857	-25°14'46,25"	-53°59'0,11"	492	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0345E	IN. P.U. MATELÂNDIA	FIM P.U. MATELÂNDIA (TRECHO URBANO)	658,60	660,50	1,90	DUP			1856	-25°14'18,34"	-53°58'4,52"	562	1857	-25°14'46,25"	-53°59'0,11"	492	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0350D	FIM P.U. MATELÂNDIA	IN. P.U. MEDIANEIRA	660,50	669,40	8,90	DUP			1857	-25°14'46,25"	-53°59'0,11"	492	1859	-25°15'53,58"	-54°3'10,24"	426	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0350E	FIM P.U. MATELÂNDIA	IN. P.U. MEDIANEIRA	660,50	669,40	8,90	DUP			1857	-25°14'46,25"	-53°59'0,11"	492	1859	-25°15'53,58"	-54°3'10,24"	426	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0355D	IN. P.U. MEDIANEIRA	AC. PRINCIPAL MEDIANEIRA (TR. URBANO)	669,40	673,60	4,20	DUP			1859	-25°15'53,58"	-54°3'10,24"	426	758	-25°17'13,43"	-54°5'44,02"	365	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0355E	IN. P.U. MEDIANEIRA	AC. PRINCIPAL MEDIANEIRA (TR. URBANO)	669,40	673,60	4,20	DUP			1859	-25°15'53,58"	-54°3'10,24"	426	758	-25°17'13,43"	-54°5'44,02"	365	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0360D	AC. PRINCIPAL MEDIANEIRA	FINAL P. URB. MEDIANEIRA	673,60	676,20	2,60	DUP			758	-25°17'13,43"	-54°5'44,02"	365	759	-25°17'53,40"	-54°7'17,82"	413	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0360E	AC. PRINCIPAL MEDIANEIRA	FINAL P. URB. MEDIANEIRA	673,60	676,20	2,60	DUP			758	-25°17'13,43"	-54°5'44,02"	365	759	-25°17'53,40"	-54°7'17,82"	413	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0365D	FINAL P. URB. MEDIANEIRA	INÍCIO P. URB. S. MIGUEL DO IGUAÇU	676,20	689,00	12,80	DUP			759	-25°17'53,40"	-54°7'17,82"	413	763	-25°20'40,57"	-54°13'48,87"	293	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0365E	FINAL P. URB. MEDIANEIRA	INÍCIO P. URB. S. MIGUEL DO IGUAÇU	676,20	689,00	12,80	DUP			759	-25°17'53,40"	-54°7'17,82"	413	763	-25°20'40,57"	-54°13'48,87"	293	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0370D	IN. P.U. SÃO MIGUEL IGUAÇU	FIM P.U. SÃO MIGUEL IGUAÇU (TR. URBANO)	689,00	692,60	3,60	DUP			763	-25°20'40,57"	-54°13'48,87"	293	765	-25°21'43,64"	-54°15'7,88"	306	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0370E	IN. P.U. SÃO MIGUEL IGUAÇU	FIM P.U. SÃO MIGUEL IGUAÇU (TR. URBANO)	689,00	692,60	3,60	DUP			763	-25°20'40,57"	-54°13'48,87"	293	765	-25°21'43,64"	-54°15'7,88"	306	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0375D(a)	FIM P.U. SÃO MIGUEL DO IGUAÇU	STA. TEREZINHA DO ITAIPU	692,60	709,06	16,46	DUP			765	-25°21'43,64"	-54°15'7,88"	306	767	-25°26'37,02"	-54°23'50,40"	281	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0375D(b)	STA. TEREZINHA DO ITAIPU	POSTO ATEND. USUÁRIO (SANTA TEREZINHA DO ITAIPÚ)	709,06	711,90	2,84	DUP			767	-25°26'37,02"	-54°23'50,40"	281	2018	-25°27'15,79"	-54°25'22,61"	280	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0375E(a)	FIM P.U. SÃO MIGUEL DO IGUAÇU	STA. TEREZINHA DO ITAIPU	692,60	709,06	16,46	DUP			765	-25°21'43,64"	-54°15'7,88"	306	767	-25°26'37,02"	-54°23'50,40"	281	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0375E(b)	STA. TEREZINHA DO ITAIPU	POSTO ATEND. USUÁRIO (SANTA TEREZINHA DO ITAIPÚ)	709,06	711,90	2,84	DUP			767	-25°26'37,02"	-54°23'50,40"	281	2018	-25°27'15,79"	-54°25'22,61"	280	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0380D	POSTO ATEND. USUÁRIO (SANTA TEREZINHA DO ITAIPÚ)	ACESSO A FOZ DO IGUAÇU	711,90	727,60	15,70	DUP			2018	-25°27'15,79"	-54°25'22,61"	280	769	-25°30'38,68"	-54°32'56,70"	202	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0380E	POSTO ATEND. USUÁRIO (SANTA TEREZINHA DO ITAIPÚ)	ACESSO A FOZ DO IGUAÇU	711,90	727,60	15,70	DUP			2018	-25°27'15,79"	-54°25'22,61"	280	769	-25°30'38,68"	-54°32'56,70"	202	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0385D	ACESSO FOZ DO IGUAÇU	FIM DA PISTA DUPLA	727,60	731,60	4,00	DUP			769	-25°30'38,68"	-54°32'56,70"	202	771	-25°30'22,30"	-54°35'16,86"	179	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0385E	ACESSO FOZ DO IGUAÇU	FIM DA PISTA DUPLA	727,60	731,60	4,00	DUP			769	-25°30'38,68"	-54°32'56,70"	202	771	-25°30'22,30"	-54°35'16,86"	179	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0387	FIM DA PISTA DUPLA	INÍCIO DA PONTE DA AMIZADE/FRONT BRASIL/PARAGUAI	731,60	732,80	1,20	PAV			771	-25°30'22,30"	-54°35'16,86"	179	2019	-25°30'34,27"	-54°35'53,30"	158	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Eixo Principal	277BPR0390	INÍCIO DA PONTE DA AMIZADE/FRONT BRASIL/PARAGUAI	FIM DA PONTE DA AMIZADE/FRONT BRASIL/PARAGUAI	732,80	733,40	0,60	PAV			2019	-25°30'34,27"	-54°35'53,30"	158	2020	-25°30'34,05"	-54°36'14,29"	158	CATARATAS	S.R. Oeste	P	abr-96
Variante	277VPR1005	ACESSO SANTA	ACESSO II FAB. CIMENTO ITAMBÉ	-	8,70	8,70	PAV	376BPR0430	PR-082	1795	-25°28'18,14"	-49°40'1,03"	1.140	773	-25°28'3,24"	-49°35'40,37"	908	RODONORTE	S.R. Leste	P	abr-96
Variante	277VPR1010	ACESSO II FAB. CIMENTO ITAMBÉ	ENTR. PR-423 (II) (P/ ITAQUI)	8,70	10,70	2,00	PAV	376BPR0435	PR-082	773	-25°28'3,24"	-49°35'40,37"	908	305	-25°27'40,34"	-49°34'33,54"	912	RODONORTE	S.R. Leste	P	abr-96
Variante	277VPR1015	ENTR. PR-423 (II) (P/ ITAQUI)	ENTR. ROD. MUNIC. (P/ PR-510 - P/ BATEIAS)	10,70	16,40	5,70	PAV	376BPR0440		305	-25°27'40,34"	-49°34'33,54"	912	774	-25°27'1,84"	-49°31'19,38"	972	DER SR1	S.R. Leste		abr-96
Variante	277VPR1020	ENTR. ROD. MUNIC. (P/ PR-510 - P/ BATEIAS)	ACESSO CAMPO LARGO	16,40	18,40	2,00	PAV	376BPR0445		774	-25°27'1,84"	-49°31'19,38"	972	1928	-25°26'42,18"	-49°29'57,40"	975	DER SR1	S.R. Leste		abr-96
Eixo Principal	280BPR0330(a)	AC. A MARMELEIRO (P/ FCO. BELTRÃO)	AC. A FLOR DA SERRA DO SUL	254,80	289,90	35,10	PAV	373BPR0530(a)		775	-26°9'9,95"	-53°1'21,37"	627	776	-26°15'29,14"	-53°18'33,08"	879	DNIT	Centro Sudoeste		abr-96
Eixo Principal	280BPR0330(b)	AC. A FLOR DA SERRA DO SUL	ENTR. PR-182 (P/ SALGADO FILHO)	289,90	293,80	3,90	PAV	373BPR0530(b)		776	-26°15'29,14"	-53°18'33,08"	879	1436	-26°14'56,41"	-53°20'33,27"	869	DNIT	Centro Sudoeste		abr-96
Eixo Principal	280BPR0350	ENTR. PR-182 (P/SALGADO FILHO)	ENTR. BR-163 (DIVISA PR/SC)	293,80	317,80	24,00	PAV	373BPR0550		1436	-26°14'56,41"	-53°20'33,27"	869	580	-26°17'13,57"	-53°33'18,05"	830	DNIT	Centro Sudoeste		abr-96
Acesso	369APR1005	AC. OESTE C. MOURÃO (ANEL VIÁRIO)	ENTR. PRC-487(B) PRC-158(B) (C. MOURÃO) (PTO 2024 ANTES DA INTERSEÇÃO	-	4,40	4,40	PAV			98	-24°4'55,32"	-52°24'45,78"	609	2024	-24°3'22,22"	-52°22'51,81"	557	DER SR4	Centro		abr-96
Eixo Principal	369BPR0473D	ENTR. BR-153 (B) (P/ JACAREZINHO)	FINAL DA PISTA DUPLA	1,00	4,40	3,40	DUP			289	-23°0'10,64"	-49°54'29,90"	407	881	-23°0'4,73"	-49°56'21,00"	501	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	jun-96
Eixo Principal	369BPR0473E	ENTR. BR-153 (B) (P/ JACAREZINHO)	FINAL DA PISTA DUPLA	1,00	4,40	3,40	DUP			289	-23°0'10,64"	-49°54'29,90"	407	881	-23°0'4,73"	-49°56'21,00"	501	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	jun-96

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 246
Mov. 27

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: SIRGAS 2000

DER PARANÁ

Eixo Principal	369BPR0480(a)	FINAL DA PISTA DUPLA	ENTR. ROD. DA LIBERDADE (MUN.)	4,40	11,50	7,10	PAV			881	-23°0'4,73"	-49°56'21,00"	501	882	-23°0'35,84"	-50°0'25,22"	470	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	jun-96
Eixo Principal	369BPR0480(b)	ENTR. ROD. DA LBERDADE (MUN.)	ENTR. ROD. LAURINDO F. PANCO (MUN.)	11,50	17,50	6,00	PAV			882	-23°0'35,84"	-50°0'25,22"	470	883	-23°2'1,07"	-50°3'35,49"	447	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	jun-96
Eixo Principal	369BPR0480(c)	ENTR. ROD. LAURINDO F. PANCO (MUN.)	ENTR. PR-431 (P/ JACAREZINHO)	17,50	22,30	4,80	PAV			883	-23°2'1,07"	-50°3'35,49"	447	884	-23°2'35,53"	-50°6'15,51"	494	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	
Eixo Principal	369BPR0490	ENTR. PR-431 (P/ JACAREZINHO)	ENTR. PR-092 (A) (P/ ITAMBARACÁ)	22,30	37,00	14,70	PAV			884	-23°2'35,53"	-50°6'15,51"	494	259	-23°2'43,84"	-50°13'57,60"	471	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	
Eixo Principal	369BPR0495	ENTR. PR-092 (A) (P/ ITAMBARACÁ)	ENTR. PR-092 (B) (P/ B. JACARÉ)	37,00	39,20	2,20	PAV	PR-092		259	-23°2'43,84"	-50°13'57,60"	471	885	-23°3'30,23"	-50°14'54,22"	451	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	
Eixo Principal	369BPR0500	ENTR. PR-092 (B) (P/ B. JACARÉ)	ENTR. PR-855 (A) (CONT. BANDEIRANTES)	39,20	51,80	12,60	PAV			885	-23°3'30,23"	-50°14'54,22"	451	254	-23°6'39,08"	-50°20'4,81"	397	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0505	ENTR. PR-855 (A) (CONT. BANDEIRANTES)	BANDEIR. (AV. EDELINA M. RANDO)	51,80	56,10	4,30	PAV			254	-23°6'39,08"	-50°20'4,81"	397	886	-23°6'31,61"	-50°22'2,96"	426	DER SR3	Norte Pioneiro		fev-96
Eixo Principal	369BPR0520	BANDEIR. (AV. EDELINA M. RANDO)	ENTR. PR-855 (B) (CONT. BANDEIRANTES)	56,10	60,90	4,80	PAV			886	-23°6'31,61"	-50°22'2,96"	426	887	-23°8'11,89"	-50°24'12,75"	463	DER SR3	Norte Pioneiro		fev-96
Eixo Principal	369BPR0530	ENTR. PR-855 (B) (CONT. BANDEIRANTES)	ACESSO I A STA. MARIANA	60,90	71,10	10,20	PAV			887	-23°8'11,89"	-50°24'12,75"	463	888	-23°8'47,31"	-50°29'55,56"	444	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0540(a)	ACESSO I A STA. MARIANA	ACESSO II A STA. MARIANA	71,10	74,40	3,30	PAV			888	-23°8'47,31"	-50°29'55,56"	444	889	-23°9'6,15"	-50°31'28,60"	448	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0540(b)	ACESSO II A SANTA MARIANA	INÍCIO DA P. DUPLA (CORNÉLIO PROCÓPIO)	74,40	88,20	13,80	PAV			889	-23°9'6,15"	-50°31'28,60"	448	241	-23°10'58,26"	-50°38'5,46"	605	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0543D	INICIO DA P. DUPLA (CORNÉLIO PROCÓPIO)	ENTR. PR-160 (A) (P/ N. FÁTIMA)	88,20	89,40	1,20	DUP			241	-23°10'58,26"	-50°38'5,46"	605	240	-23°11'21,06"	-50°38'34,84"	692	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0543E	INICIO DA P. DUPLA (CORNÉLIO PROCÓPIO)	ENTR. PR-160 (A) (P/ N. FÁTIMA)	88,20	89,40	1,20	DUP			241	-23°10'58,26"	-50°38'5,46"	605	240	-23°11'21,06"	-50°38'34,84"	692	ECONORTE	Norte Pioneiro	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0545D	ENTR. PR-160 (A) (P/ N. FÁTIMA)	ENTR. PR-160 (B) (P/ LEÓPOLIS)	89,40	91,00	1,60	DUP	PR-160		240	-23°11'21,06"	-50°38'34,84"	692	890	-23°11'52,91"	-50°39'15,33"	610	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0545E	ENTR. PR-160 (A) (P/ N. FÁTIMA)	ENTR. PR-160 (B) (P/ LEÓPOLIS)	89,40	91,00	1,60	DUP	PR-160		240	-23°11'21,06"	-50°38'34,84"	692	890	-23°11'52,91"	-50°39'15,33"	610	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0550	ENTR. PR-160 (B) (P/ LEÓPOLIS)	ENTR. PR-525 (P/ N. AMÉRICA DA COLINA)	91,00	101,50	10,50	EOD			890	-23°11'52,91"	-50°39'15,33"	610	235	-23°14'47,67"	-50°43'36,87"	398	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0565	ENTR. PR-525 (P/ N. AMÉRICA DA COLINA)	ENTR. PR-442 (A) (P/ URAÍ)	101,50	107,00	5,50	EOD			235	-23°14'47,67"	-50°43'36,87"	398	233	-23°15'42,93"	-50°46'36,03"	508	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0570	ENTR. PR-442 (A) (P/ URAÍ)	ENTR. PR-442 (B) (NÃO PAV.)	107,00	110,30	3,30	EOD	PR-442		233	-23°15'42,93"	-50°46'36,03"	508	891	-23°16'10,11"	-50°48'29,79"	482	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0575	ENTR. PR-442 (B) (NÃO PAV.)	ENTR. PR-090 (A) (P/ ASSAÍ)	110,30	125,90	15,60	EOD			891	-23°16'10,11"	-50°48'29,79"	482	1813	-23°16'59,45"	-50°57'14,77"	406	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0580D	ENTR. PR-090 (A)	ACESSO JATAIZINHO	125,90	130,10	4,20	DUP	PR-090		1813	-23°16'59,45"	-50°57'14,77"	406	227	-23°15'25,75"	-50°58'57,17"	357	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0580E	ENTR. PR-090 (A)	ACESSO JATAIZINHO	125,90	130,10	4,20	DUP	PR-090		1813	-23°16'59,45"	-50°57'14,77"	406	227	-23°15'25,75"	-50°58'57,17"	357	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0590D	ACESSO JATAIZINHO	ENTR. PR-862 (A) (CONT. IBIPORÃ)	130,10	133,60	3,50	DUP	PR-090		227	-23°15'25,75"	-50°58'57,17"	357	226	-23°15'38,97"	-51°0'43,75"	418	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0590E	ACESSO JATAIZINHO	ENTR. PR-862 (A) (CONT. IBIPORÃ)	130,10	133,60	3,50	DUP	PR-090		227	-23°15'25,75"	-50°58'57,17"	357	226	-23°15'38,97"	-51°0'43,75"	418	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0600	ENTR. PR-862 (A) (CONT. IBIPORÃ)	INÍCIO PISTA DUPLA (IBIPORÃ)	133,60	136,30	2,70	PAV			226	-23°15'38,97"	-51°0'43,75"	418	1990	-23°16'7,03"	-51°2'20,60"	474	DER SR3	Vale do Tibagi		fev-96
Eixo Principal	369BPR0605D	INÍCIO PISTA DUPLA (IBIPORÃ)	ENTR. PR-090(B) (IBIPORÃ)	136,30	137,50	1,20	DUP	PR-090		1990	-23°16'7,03"	-51°2'20,60"	418	224	-23°16'13,62"	-51°2'49,84"	483	DER SR3	Vale do Tibagi		fev-96
Eixo Principal	369BPR0605E	INÍCIO PISTA DUPLA (IBIPORÃ)	ENTR. PR-090(B) (IBIPORÃ)	136,30	137,50	1,20	DUP	PR-090		1990	-23°16'7,03"	-51°2'20,60"	418	224	-23°16'13,62"	-51°2'49,84"	483	DER SR3	Vale do Tibagi		fev-96
Eixo Principal	369BPR0610D	ENTR. PR-090(B) (IBIPORÃ)	ENTR. PR-862 (B) (CONT. IBIPORÃ)	137,50	143,10	5,60	DUP			224	-23°16'13,62"	-51°2'49,84"	483	219	-23°17'33,90"	-51°5'40,88"	498	DER SR3	Vale do Tibagi		fev-96
Eixo Principal	369BPR0610E	ENTR. PR-090(B) (IBIPORÃ)	ENTR. PR-862 (B) (CONT. IBIPORÃ)	137,50	143,10	5,60	DUP			224	-23°16'13,62"	-51°2'49,84"	483	219	-23°17'33,90"	-51°5'40,88"	498	DER SR3	Vale do Tibagi		fev-96
Eixo Principal	369BPR0615D	ENTR. PR-862 (B) (CONT. IBIPORÃ)	VIADUTO S/ RFFSA (LONDRINA)	143,10	147,90	4,80	DUP			219	-23°17'33,90"	-51°5'40,88"	498	211	-23°17'35,12"	-51°8'24,44"	528	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0615E	ENTR. PR-862 (B) (CONT. IBIPORÃ)	VIADUTO S/ RFFSA (LONDRINA)	143,10	147,90	4,80	DUP			219	-23°17'33,90"	-51°5'40,88"	498	211	-23°17'35,12"	-51°8'24,44"	528	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0620D(a)	VIADUTO S/ RFFSA (LONDRINA)	ENTR. PR-545	147,90	148,50	0,60	DUP			211	-23°17'35,12"	-51°8'24,44"	528	1863	-23°17'34,85"	-51°8'48,20"	503	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0620D(b)	ENTR. PR-545	ENTR. PR-445 (LONDRINA)	148,50	157,90	9,40	DUP			1863	-23°17'34,85"	-51°8'48,20"	503	201	-23°17'7,41"	-51°14'6,23"	610	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0620E(a)	VIADUTO S/ RFFSA (LONDRINA)	ENTR. PR-545	147,90	148,50	0,60	DUP			211	-23°17'35,12"	-51°8'24,44"	528	1863	-23°17'34,85"	-51°8'48,20"	503	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0620E(b)	ENTR. PR-545	ENTR. PR-445 (LONDRINA)	148,50	157,90	9,40	DUP			1863	-23°17'34,85"	-51°8'48,20"	503	201	-23°17'7,41"	-51°14'6,23"	610	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0630D	ENTR. PR-445 (LONDRINA)	ACESSO LESTE A CAMBÉ	157,90	160,10	2,20	DUP			201	-23°17'7,41"	-51°14'6,23"	610	200	-23°16'54,99"	-51°15'22,43"	612	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0630E	ENTR. PR-445 (LONDRINA)	ACESSO LESTE A CAMBÉ	157,90	160,10	2,20	DUP			201	-23°17'7,41"	-51°14'6,23"	610	200	-23°16'54,99"	-51°15'22,43"	612	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0650D	AC. LESTE A CAMBÉ	ENTR. PR-986(A) (CONT. ROLÂNDIA) / AC. OESTE CAMBÉ	160,10	167,70	7,60	DUP			200	-23°16'54,99"	-51°15'22,43"	612	198	-23°17'51,21"	-51°19'12,65"	719	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0650E	AC. LESTE A CAMBÉ	ENTR. PR-986(A) (CONT. ROLÂNDIA) / AC. OESTE CAMBÉ	160,10	167,70	7,60	DUP			200	-23°16'54,99"	-51°15'22,43"	612	198	-23°17'51,21"	-51°19'12,65"	719	ECONORTE	Vale do Tibagi	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0660(b)	ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA)	ACESSO ROLÂNDIA	170,40	174,20	3,80	PAV			1818	-23°18'3,18"	-51°20'42,17"	720	892	-23°18'55,50"	-51°22'32,84"	723	DER SR3	Vale do Ivaí		fev-96
Eixo Principal	369BPR0660D(a)	ENTR. PR-986(A) (CONT. ROLÂNDIA) / AC. OESTE CAMBÉ	ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA)	167,70	170,40	2,70	DUP			198	-23°17'51,21"	-51°19'12,65"	719	1818	-23°18'3,18"	-51°20'42,17"	720	DER SR3	Vale do Ivaí		fev-96
Eixo Principal	369BPR0660E(a)	ENTR. PR-986(A) (CONT. ROLÂNDIA) / AC. OESTE CAMBÉ	ENTR. PR-323 (ROLÂNDIA)	167,70	170,40	2,70	DUP			198	-23°17'51,21"	-51°19'12,65"	719	1818	-23°18'3,18"	-51°20'42,17"	720	DER SR3	Vale do Ivaí		fev-96

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 247
Mov. 27

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: SIRGAS 2000

DER PARANÁ

Eixo Principal	369BPR0665	ACESSO ROLÂNDIA	ENTR. PR-986(B) (CONT. ROLÂNDIA)	174,20	178,70	4,50	PAV	PR-170	PR-340	892	-23°18'55,50"	-51°22'32,84"	723	192	-23°20'56,48"	-51°23'8,24"	760	DER SR3	Vale do Ivaí		fev-96
Eixo Principal	369BPR0670D	ENTR. PR-986(B) (CONT. ROLÂNDIA)	ENTR. PR-444	178,70	182,70	4,00	DUP	PR-170	PR-340	192	-23°20'56,48"	-51°23'8,24"	760	190	-23°22'26,50"	-51°24'47,37"	767	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0670E	ENTR. PR-986(B) (CONT. ROLÂNDIA)	ENTR. PR-444	178,70	182,70	4,00	DUP	PR-170	PR-340	192	-23°20'56,48"	-51°23'8,24"	760	190	-23°22'26,50"	-51°24'47,37"	767	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0675	ENTR. PR-444	ACESSO ARAPONGAS	182,70	187,50	4,80	PAV	PR-170	PR-340	190	-23°22'26,50"	-51°24'47,37"	767	1769	-23°24'51,16"	-51°25'36,93"	804	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0680	ACESSO ARAPONGAS	FIM CONT. SUL ARAPONGAS (PROJ.)	187,50	190,20	2,70	PAV	PR-170	PR-340	1769	-23°24'51,16"	-51°25'36,93"	804	1770	-23°26'12,81"	-51°25'19,30"	810	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	fev-96
Eixo Principal	369BPR0685D	FIM CONT. SUL ARAPONGAS (PROJ.)	ENTR. PR-170(A)	190,20	200,80	10,60	DUP	PR-170	PR-340	1770	-23°26'12,81"	-51°25'19,30"	810	1784	-23°31'23,99"	-51°26'38,18"	820	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0685E	FIM CONT. SUL ARAPONGAS (PROJ.)	ENTR. PR-170(A)	190,20	200,80	10,60	DUP	PR-170	PR-340	1770	-23°26'12,81"	-51°25'19,30"	810	1784	-23°31'23,99"	-51°26'38,18"	820	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0690	ENTR. PR-170 (A)	ENTR. BR-376(A) (AC. LESTE APUCARANA)	200,80	204,40	3,60	PAV			1784	-23°31'23,99"	-51°26'38,18"	820	1888	-23°32'48,82"	-51°27'6,95"	862	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0695	ENTR. BR-376(A) (AC. LESTE APUCARANA)	ENTR. BR-376(B) (CONT. SUL APUCARANA)	204,400	211,300	6,900	PAV			1888	-23°32'48,82"	-51°27'6,95"	862	1865	-23°34'5,43"	-51°30'31,55"	807	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0715	AC. CONT. JANDAIA DO SUL	AC. CONT. SUL JANDAIA DO SUL	216,600	219,450	2,850	PAV	466BPR0015(b)		1892	-23°36'0,20"	-51°36'11,51"	742	898	-23°35'54,88"	-51°37'39,45"	787	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0720	AC. CONT. SUL JANDAIA DO SUL	ENTR. BR-376 (JANDAIA DO SUL)	214,00	216,60	2,60	PAV	466BPR0020		898	-23°35'54,88"	-51°37'39,45"	749	899	-23°35'17,55"	-51°38'45,02"	742	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0725	ENTR. BR-376 (C)	ACESSO SUL JANDAIA DO SUL	228,70	231,60	2,90	PAV	466BPR0025		899	-23°35'17,55"	-51°38'45,02"	749	900	-23°36'8,94"	-51°39'57,67"	698	DER SR4	S.R. Noroeste		mar-96
Eixo Principal	369BPR0730	ACESSO SUL JANDAIA DO SUL	ENTR. PRC-466 (SÃO JOSÉ)	231,60	239,20	7,60	PAV	466BPR0030		900	-23°36'8,94"	-51°39'57,67"	698	170	-23°39'42,76"	-51°41'30,89"	594	DER SR4	S.R. Noroeste		mar-96
Eixo Principal	369BPR0735	ENTR. PRC-466 (SÃO JOSÉ)	INÍCIO P. DUPLA (BOM SUCESSO)	239,20	250,00	10,80	PAV			170	-23°39'42,76"	-51°41'30,89"	594	162	-23°42'9,58"	-51°45'42,14"	555	DER SR4	S.R. Noroeste		mar-96
Eixo Principal	369BPR0738D	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR. PR-546 (BOM SUCESSO)	250,00	250,50	0,50	DUP			162	-23°42'9,58"	-51°45'42,14"	555	1273	-23°42'17,69"	-51°45'58,28"	523	DER SR4	S.R. Noroeste		mar-96
Eixo Principal	369BPR0738E	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR. PR-546 (BOM SUCESSO)	250,00	250,50	0,50	DUP			162	-23°42'9,58"	-51°45'42,14"	555	1273	-23°42'17,69"	-51°45'58,28"	523	DER SR4	S.R. Noroeste		mar-96
Eixo Principal	369BPR0785	ENTR. BR-158 (A) (P/ RONCADOR)	ENTR. BR-369 (P/ CASCAVEL) (C. MOURÃO)	340,30	343,70	3,40	PAV			2026	-24°5'21,72"	-52°22'50,81"	628	98	-24°4'55,32"	-52°24'45,78"	609	VIAPAR	Centro	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0790	AC. OESTE C. MOURÃO (ANEL VIÁRIO)	ENTR. PR-471 (P/ MAMBORÊ)	343,70	370,20	26,50	PAV			98	-24°4'55,32"	-52°24'45,78"	609	1763	-24°16'23,65"	-52°30'43,94"	741	VIAPAR	Centro	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0795(a)	ENTR. PR-471 (P/ MAMBORÊ)	ACESSO MUNICIPAL MAMBORÊ	370,20	373,80	3,60	PAV			1763	-24°16'23,65"	-52°30'43,94"	741	96	-24°16'55,48"	-52°32'45,08"	715	VIAPAR	Centro	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0795(b)	ACESSO MUNICIPAL MAMBORÊ	ENTR. PR-468 (P/ BOA ESPERANÇA)	373,80	394,20	20,40	PAV			96	-24°16'55,48"	-52°32'45,08"	715	87	-24°20'40,21"	-52°43'38,70"	644	VIAPAR	Centro	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0800(a)	ENTR. PR-468 (P/ BOA ESPERANÇA)	ENTR. PR-472 (AC. JURANDA)	394,20	407,50	13,30	PAV			87	-24°20'40,21"	-52°43'38,70"	644	901	-24°25'14,94"	-52°49'30,25"	572	VIAPAR	Centro	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0800(b)	ENTR. PR-472 (AC. JURANDA)	ENTR. PR-239 (A)	407,50	417,90	10,40	PAV			901	-24°25'14,94"	-52°49'30,25"	572	902	-24°29'19,46"	-52°53'38,03"	503	VIAPAR	Centro	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0805	ENTR. PR-239 (A)	AC. SECUND. UBIRATÃ	417,90	430,10	12,20	PAV	PR-239	PR-364	902	-24°29'19,46"	-52°53'38,03"	503	903	-24°33'17,69"	-52°58'30,51"	521	VIAPAR	Centro	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0810(a)	AC. SECUND. UBIRATÃ	ENTR. PR-925 (AC. UBIRATÃ)	430,10	432,50	2,40	PAV	PR-239	PR-364	903	-24°33'17,69"	-52°58'30,51"	521	70	-24°33'24,98"	-52°59'54,54"	490	VIAPAR	Centro	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0810(b)	ENTR. PR-925 (AC. UBIRATÃ)	RIO PIQUIRI	432,50	447,00	14,50	PAV	PR-239	PR-364	70	-24°33'24,98"	-52°59'54,54"	490	904	-24°33'31,20"	-53°7'46,53"	315	VIAPAR	Centro	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0810(c)	RIO PIQUIRI	ENTR. PR-239 (B) (P/ NOVA AURORA)	447,00	455,90	8,90	PAV	PR-239	PR-364	904	-24°33'31,20"	-53°7'46,53"	315	57	-24°35'15,90"	-53°12'5,78"	517	VIAPAR	Centro	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0830(a)	ENTR. PR-239(B) (P/ NOVA AURORA)	ENTR. PR-474 (P/ ANAHY)	455,90	462,00	6,10	PAV			57	-24°35'15,90"	-53°12'5,78"	517	905	-24°38'17,91"	-53°12'29,67"	522	VIAPAR	S.R. Oeste	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0830(b)	ENTR. PR-474 (P/ ANAHY)	ENTR. PR-574 (P/ CAFELÂNDIA)	462,00	472,70	10,70	PAV			905	-24°38'17,91"	-53°12'29,67"	522	906	-24°43'11,39"	-53°14'47,92"	610	VIAPAR	S.R. Oeste	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0850(a)	ENTR. PR-574 (P/ CAFELÂNDIA)	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO	472,70	480,03	7,33	PAV			906	-24°43'11,39"	-53°14'47,92"	610	2075	-24°45'48,10"	-53°17'37,39"	642	VIAPAR	S.R. Oeste	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0850D(b)	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO	ENTR. PR-573 (CORBÉLIA)	480,03	483,40	3,37	DUP			2075	-24°45'48,10"	-53°17'37,39"	642	51	-24°47'35,60"	-53°17'18,11"	663	VIAPAR	S.R. Oeste	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0850E(b)	INÍCIO DA DUPLICAÇÃO	ENTR. PR-573 (CORBÉLIA)	480,03	483,40	3,37	DUP			2075	-24°45'48,10"	-53°17'37,39"	642	51	-24°47'35,60"	-53°17'18,11"	663	VIAPAR	S.R. Oeste	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0870(b)	FINAL DA DUPLICAÇÃO	ENTR. BR-277/PRC-467 (CASCAVEL)	485,24	507,40	22,16	PAV			2080	-24°48'32,74"	-53°17'36,43"	655	2028	-24°57'50,90"	-53°24'20,90"	764	VIAPAR	S.R. Oeste	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0870D(a)	ENTR. PR-573 (CORBÉLIA)	FINAL DA DUPLICAÇÃO	483,40	485,24	1,84	DUP			51	-24°47'35,60"	-53°17'18,11"	663	2080	-24°48'32,74"	-53°17'36,43"	655	VIAPAR	S.R. Oeste	P	mar-96
Eixo Principal	369BPR0870E(a)	ENTR. PR-573 (CORBÉLIA)	FINAL DA DUPLICAÇÃO	483,40	485,24	1,84	DUP			51	-24°47'35,60"	-53°17'18,11"	663	2080	-24°48'32,74"	-53°17'36,43"	655	VIAPAR	S.R. Oeste	P	mar-96
Eixo Principal	373BPR0320D	ENTR. BR-376 (A)	ENTR. BR-376 (B) (CAETANO)	171,90	183,40	11,50	DUP	76BPR0390E487BPR0340E	PR-082	262	-25°4'54,97"	-50°11'22,11"	949	908	-25°2'24,24"	-50°16'50,87"	977	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	mar-96
Eixo Principal	373BPR0320E	ENTR. BR-376 (A)	ENTR. BR-376 (B) (CAETANO)	171,90	183,40	11,50	DUP	76BPR0390D487BPR0340D	PR-082	262	-25°4'54,97"	-50°11'22,11"	949	908	-25°2'24,24"	-50°16'50,87"	977	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	mar-96
Eixo Principal	373BPR0330	ENTR. BR-376 (B) (CAETANO)	ENTR. PRC-487 (UVAIA)	183,40	199,30	15,90	PAV	487BPR0330		908	-25°2'24,24"	-50°16'50,87"	977	909	-25°5'9,72"	-50°24'38,32"	856	CAM	S.R. Campos Gerais	P	mar-96
Eixo Principal	373BPR0350	ENTR. PRC-487 (UVAIA)	ENTR. BR-153 (P/ IMBITUVA)	199,30	222,50	23,20	PAV			909	-25°5'9,72"	-50°24'38,32"	856	244	-25°10'50,70"	-50°35'48,09"	804	CAM	S.R. Campos Gerais	P	mar-96
Eixo Principal	373BPR0370	ENTR. BR-153 (P/ IMBITUVA)	ENTR. PR-522 (P / IVAÍ)	222,50	228,40	5,90	PAV			244	-25°10'50,70"	-50°35'48,09"	804	237	-25°10'42,07"	-50°39'9,54"	819	CAM	Centro Sul	P	mar-96
Eixo Principal	373BPR0375	ENTR. PR-522 (P/ IVAÍ)	ACESSO GUAMIRANGA	228,40	245,90	17,50	PAV			237	-25°10'42,07"	-50°39'9,54"	819	1781	-25°11'17,85"	-50°48'45,47"	801	CAM	Centro Sul	P	mar-96
Eixo Principal	373BPR0380	ACESSO GUAMIRANGA	ENTR. PR-160(PLAN.) (AC. PRUDENTÓPOLIS)	245,90	264,40	18,50	PAV			1781	-25°11'17,85"	-50°48'45,47"	801	911	-25°12'12,79"	-50°59'11,94"	812	CAM	Centro Sul	P	mar-96

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 248
Mov. 27

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: SIRGAS 2000

DER PARANÁ

Eixo Principal	373BPR0390	ENTR. PR-160(PLAN.) (AC. PRUDENTÓPOLIS)	ENTR. BR-277(A) PR-452(PLAN.) (RELÓGIO)	264,40	282,70	18,30	PAV			911	-25°12'12,79"	-50°59'11,94"	812	736	-25°17'31,50"	-51°7'42,85"	780	CAM	Centro Sul	P	mar-96
Eixo Principal	373BPR0450	ENTR. BR-277(B) (TRÊS PINHEIROS)	ENTR. PR-560 (AC. ÁGUA MINERAL STA CLARA)	382,40	394,80	12,40	PAV			146	-25°27'36,18"	-51°57'34,12"	994	135	-25°32'27,95"	-52°0'38,45"	984	DNIT	Centro Oeste		mai-96
Eixo Principal	373BPR0455(a)	ENTR. PR-560 (AC. ÁGUA MINERAL STA. CLARA)	CANDÓI	394,80	400,20	5,40	PAV			135	-25°32'27,95"	-52°0'38,45"	984	1791	-25°34'0,13"	-52°3'1,36"	959	DNIT	Centro Oeste		mai-96
Eixo Principal	373BPR0455(b)	CANDÓI	ENTR. PR-662 (PAZ)	400,20	415,60	15,40	PAV			1791	-25°34'0,13"	-52°3'1,36"	959	124	-25°40'24,46"	-52°7'31,21"	896	DNIT	Centro Oeste		mai-96
Eixo Principal	373BPR0455(c)	ENTR. PR-662 (PAZ)	RIO IGUAÇU	415,60	429,30	13,70	PAV			124	-25°40'24,46"	-52°7'31,21"	896	913	-25°44'24,18"	-52°13'48,69"	511	DNIT	Centro Oeste		mai-96
Eixo Principal	373BPR0455(d)	RIO IGUAÇU	ENTR. PR-281(A) (P/CHOPINZINHO)	429,30	454,30	25,00	PAV			913	-25°44'24,18"	-52°13'48,69"	511	914	-25°53'56,36"	-52°22'23,98"	861	DNIT	Vale do Chopim		mai-96
Eixo Principal	373BPR0470	ENTR. PR-281(A) (P/CHOPINZINHO)	ENTR. PR-281 (B)	454,30	460,20	5,90	PAV	PR-281		914	-25°53'56,36"	-52°22'23,98"	861	915	-25°56'14,80"	-52°24'9,66"	907	DNIT	Vale do Chopim		mai-96
Eixo Principal	373BPR0475(a)	ENTR. PR-281 (B)	ENTR. PR-562 (P/ HONÓRIO SERPA)	460,20	477,90	17,70	PAV			915	-25°56'14,80"	-52°24'9,66"	907	916	-25°59'1,77"	-52°32'30,62"	818	DNIT	Vale do Chopim		mai-96
Eixo Principal	373BPR0475(b)	ENTR. PR-562 (P/ HONÓRIO SERPA)	AC. SECUNDÁRIO CEL. VIVIDA	477,90	479,50	1,60	PAV	PR-562		916	-25°59'1,77"	-52°32'30,62"	818	917	-25°59'23,89"	-52°33'20,54"	780	DNIT	Vale do Chopim		mai-96
Eixo Principal	373BPR0475(c)	AC. SECUND. CEL. VIVIDA	ENTR. BR-158 (AC. PRINCIPAL CEL. VIVIDA)	479,50	481,50	2,00	PAV			917	-25°59'23,89"	-52°33'20,54"	780	548	-26°0'17,27"	-52°33'53,21"	777	DNIT	Vale do Chopim		
Acesso	376APR1005	ENTR. BR-376 (FINAL CONT. SUL APUCAR.)	ENTR. BR-369(C) (AC. LESTE APUCARANA)	-	5,30	5,30	PAV			1.868	-23°34'47,42"	-51°25'7,96"	776	1.888	-23°32'48,82"	-51°27'6,95"	862	RODONORTE	Vale do Ivaí	P	
Acesso	376APR2005D	ENTR. BR-116(B) (CONTORNO LESTE CTBA)	SÃO JOSÉ DOS PINHAIS	-	4,50	4,50	DUP			325	-25°34'8,48"	-49°10'54,53"	927	1.394	-25°31'50,87"	-49°11'44,21"	896	DNIT	S.R. Leste		
Acesso	376APR2005E	ENTR. BR-116(B) (CONTORNO LESTE CTBA)	SÃO JOSÉ DOS PINHAIS	-	4,50	4,50	DUP			325	-25°34'8,48"	-49°10'54,53"	927	1.394	-25°31'50,87"	-49°11'44,21"	896	DNIT	S.R. Leste		
Eixo Principal	376BPR0145	NOVA LONDRINA	ENTR. PR-577 (P/ PORTO S. JOSÉ)	29,60	35,50	5,90	PAV	PR-182		918	-22°46'9,17"	-52°59'3,57"	309	66	-22°48'40,89"	-53°1'8,93"	353	VIAPAR	Caiuá	O	
Eixo Principal	376BPR0150	ENTR. PR-577 (P/ PORTO S. JOSÉ)	ENTR. PR-182 (P/ LOANDA)	35,50	43,20	7,70	PAV	PR-182		66	-22°48'40,89"	-53°1'8,93"	353	71	-22°51'37,03"	-52°57'58,85"	339	VIAPAR	Caiuá	O	
Eixo Principal	376BPR0155	ENTR. PR-182 (P/ LOANDA)	ENTR. PR-180 (P/ GUAIRAÇÁ)	43,20	74,50	31,30	PAV			71	-22°51'37,03"	-52°57'58,85"	339	919	-22°57'15,25"	-52°42'4,88"	461	VIAPAR	Caiuá	O	
Eixo Principal	376BPR0160(a)	ENTR. PR-180 (P/ GUAIRAÇÁ)	AC. I PIRACEMA	74,50	86,90	12,40	PAV			919	-22°57'15,25"	-52°42'4,88"	461	92	-22°59'27,54"	-52°35'40,33"	435	VIAPAR	Caiuá	O	
Eixo Principal	376BPR0160(b)	AC. I PIRACEMA	AC. II PIRACEMA	86,90	90,30	3,40	PAV			92	-22°59'27,54"	-52°35'40,33"	435	920	-23°0'2,07"	-52°33'48,79"	376	VIAPAR	Caiuá	O	
Eixo Principal	376BPR0160(c)	AC. II PIRACEMA	INÍCIO OBRA DE DUPLICAÇÃO	90,30	99,85	9,55	PAV			920	-23°0'2,07"	-52°33'48,79"	376	2.050	-23°1'58,26"	-52°28'50,15"	456	VIAPAR	Caiuá	O	jun-96
Eixo Principal	376BPR0160D(d)	INÍCIO DA PISTA DUPLA	AC. SECUND. I PARANAVAÍ	99,85	100,80	0,95	DUP			2.050	-23°1'58,26"	-52°28'50,15"	456	921	-23°2'23,34"	-52°28'30,58"	451	VIAPAR	Caiuá	O	
Eixo Principal	376BPR0160E(d)	INÍCIO DA PISTA DUPLA	AC. SECUND. I PARANAVAÍ	99,85	100,80	0,95	DUP			2.050	-23°1'58,26"	-52°28'50,15"	456	921	-23°2'23,34"	-52°28'30,58"	451	VIAPAR	Caiuá	O	
Eixo Principal	376BPR0165D(a)	AC. SECUND. I PARANAVAÍ	AC. SECUND. II PARANAVAÍ	100,80	103,90	3,10	DUP			921	-23°2'23,34"	-52°28'30,58"	451	922	-23°3'4,55"	-52°26'50,61"	467	VIAPAR	Caiuá	P	
Eixo Principal	376BPR0165D(b)	AC. SECUND. II PARANAVAÍ	AC. PRINCIPAL PARANAVAÍ	103,90	106,90	3,00	DUP			922	-23°3'4,55"	-52°26'50,61"	467	923	-23°4'6,05"	-52°25'31,46"	468	VIAPAR	Caiuá	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0165E(a)	AC. SECUND. I PARANAVAÍ	AC. SECUND. II PARANAVAÍ	100,80	103,90	3,10	DUP			921	-23°2'23,34"	-52°28'30,58"	451	922	-23°3'4,55"	-52°26'50,61"	467	VIAPAR	Caiuá	P	
Eixo Principal	376BPR0165E(b)	AC. SECUND. II PARANAVAÍ	AC. PRINCIPAL PARANAVAÍ	103,90	106,90	3,00	DUP			922	-23°3'4,55"	-52°26'50,61"	467	923	-23°4'6,05"	-52°25'31,46"	468	VIAPAR	Caiuá	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0170D(a)	AC. PRINCIPAL PARANAVAÍ	ACESSO SUMARÉ	106,90	107,50	0,60	DUP	PR-218		923	-23°4'6,05"	-52°25'31,46"	468	924	-23°4'18,80"	-52°25'15,72"	469	VIAPAR	Caiuá	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0170D(b)	ACESSO SUMARÉ	ENTR. PRC-158 (A) (SUMARÉ)	107,50	110,70	3,20	DUP	PR-218		924	-23°4'18,80"	-52°25'15,72"	469	541	-23°5'18,11"	-52°23'46,29"	499	VIAPAR	Caiuá	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0170E(a)	AC. PRINCIPAL PARANAVAÍ	ACESSO SUMARÉ	106,90	107,50	0,60	DUP	PR-218		923	-23°4'6,05"	-52°25'31,46"	468	924	-23°4'18,80"	-52°25'15,72"	469	VIAPAR	Caiuá	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0170E(b)	ACESSO SUMARÉ	ENTR. PRC-158 (A) (SUMARÉ)	107,50	110,70	3,20	DUP	PR-218		924	-23°4'18,80"	-52°25'15,72"	469	541	-23°5'18,11"	-52°23'46,29"	499	VIAPAR	Caiuá	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0175D	ENTR. PRC-158 (A) (SUMARÉ)	ENTR. PRC-158 (B) (P/ TAMBOARA)	110,70	111,20	0,50	DUP	PR-218	158BPR0780	541	-23°5'18,11"	-52°23'46,29"	499	100	-23°5'25,28"	-52°23'31,02"	489	VIAPAR	Caiuá	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0175E	ENTR. PRC-158 (A) (SUMARÉ)	ENTR. PRC-158 (B) (P/ TAMBOARA)	110,70	111,20	0,50	DUP	PR-218	158BPR0780	541	-23°5'18,11"	-52°23'46,29"	499	100	-23°5'25,28"	-52°23'31,02"	489	VIAPAR	Caiuá	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0180D(a)	ENTR. PRC-158 (B) (P/ TAMBOARA)	ENTR. PR-930 (AC. ALTO PARANÁ)	111,20	117,35	6,15	DUP	PR-218		100	-23°5'25,28"	-52°23'31,02"	489	110	-23°6'39,33"	-52°20'10,44"		VIAPAR	Caiuá	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0180D(b)	ENTR. PR-930 (ACESSO ALTO PARANÁ)	AC. A MARISTELA E ALTO PARANÁ	117,35	121,40	4,05	DUP	PR-218		110	-23°6'39,33"	-52°20'10,44"		925	-23°7'44,43"	-52°18'6,57"	488	VIAPAR	Caiuá	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0180E(a)	ENTR. PRC-158 (B) (P/ TAMBOARA)	ENTR. PR-930 (AC. ALTO PARANÁ)	111,20	117,35	6,15	DUP	PR-218		100	-23°5'25,28"	-52°23'31,02"	489	110	-23°6'39,33"	-52°20'10,44"		VIAPAR	Caiuá	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0180E(b)	ENTR. PR-930 (ACESSO ALTO PARANÁ)	AC. A MARISTELA E ALTO PARANÁ	117,35	121,40	4,05	DUP	PR-218		110	-23°6'39,33"	-52°20'10,44"		925	-23°7'44,43"	-52°18'6,57"	488	VIAPAR	Caiuá	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0185D(a)	AC. A MARISTELA E ALTO PARANÁ	AC. SECUND. NOVA ESPERANÇA	121,40	131,50	10,10	DUP	PR-218		925	-23°7'44,43"	-52°18'6,57"	488	926	-23°10'48,71"	-52°13'14,23"	517	VIAPAR	Caiuá	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0185D(b)	AC. SECUND. NOVA ESPERANÇA	ENTR. PR-555 (P/ BARÃO DE LUCENA)	131,50	134,10	2,60	DUP	PR-218		926	-23°10'48,71"	-52°13'14,23"	517	117	-23°11'44,60"	-52°12'7,41"	562	VIAPAR	Caiuá	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0185E(a)	AC. A MARISTELA E ALTO PARANÁ	AC. SECUND. NOVA ESPERANÇA	121,40	131,50	10,10	DUP	PR-218		925	-23°7'44,43"	-52°18'6,57"	488	926	-23°10'48,71"	-52°13'14,23"	517	VIAPAR	Caiuá	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0185E(b)	AC. SECUND. NOVA ESPERANÇA	ENTR. PR-555 (P/ BARÃO DE LUCENA)	131,50	134,10	2,60	DUP	PR-218		926	-23°10'48,71"	-52°13'14,23"	517	117	-23°11'44,60"	-52°12'7,41"	562	VIAPAR	Caiuá	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0190D	ENTR. PR-555 (P/ BARÃO DE LUCENA)	ENTR. PR-463 (P/ UNIFLOR)	134,10	135,10	1,00	DUP	PR-218		117	-23°11'44,60"	-52°12'7,41"	562	118	-23°12'10,07"	-52°11'47,65"	538	VIAPAR	Caiuá	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0190E	ENTR. PR-555 (P/ BARÃO DE LUCENA)	ENTR. PR-463 (P/ UNIFLOR)	134,10	135,10	1,00	DUP	PR-218		117	-23°11'44,60"	-52°12'7,41"	562	118	-23°12'10,07"	-52°11'47,65"	538	VIAPAR	Caiuá	P	mar-96

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 249
Mov. 27

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: SIRGAS 2000

DER PARANÁ

Eixo Principal	376BPR0193D	ENTR. PR-463 (P/ UNIFLOR)	ENTR. PR-218 (P/ATALAIA)	135,10	139,50	4,40	DUP	PR-218		118	-23°12'10,07"	-52°11'47,65"	538	927	-23°14'8,68"	-52°10'25,38"	541	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0193E	ENTR. PR-463 (P/ UNIFLOR)	ENTR. PR-218 (P/ATALAIA)	135,10	139,50	4,40	DUP	PR-218		118	-23°12'10,07"	-52°11'47,65"	538	927	-23°14'8,68"	-52°10'25,38"	541	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0195D	ENTR. PR-218 (P/ATALAIA)	ENTR. PR-498 (PRES. CASTELO BRANCO)	139,50	144,20	4,70	DUP			927	-23°14'8,68"	-52°10'25,38"	541	1.219	-23°16'28,44"	-52°9'22,90"	557	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0195E	ENTR. PR-218 (P/ATALAIA)	ENTR. PR-498 (PRES. CASTELO BRANCO)	139,50	144,20	4,70	DUP			927	-23°14'8,68"	-52°10'25,38"	541	1.219	-23°16'28,44"	-52°9'22,90"	557	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0199D	ENTR. PR-498 (PRES. CAST. BRANCO)	ENTR. PR-552/548(PLAN.) (MANDAGUAÇU)	144,20	154,50	10,30	DUP			1.219	-23°16'28,44"	-52°9'22,90"	557	125	-23°20'18,28"	-52°6'12,63"	556	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0199E	ENTR. PR-498 (PRES. CAST. BRANCO)	ENTR. PR-552/548(PLAN.) (MANDAGUAÇU)	144,20	154,50	10,30	DUP			1.219	-23°16'28,44"	-52°9'22,90"	557	125	-23°20'18,28"	-52°6'12,63"	556	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0203D	ENTR. PR-552/548(PLAN.) (MANDAGUAÇU)	ACESSO MANDAGUAÇU	154,50	156,70	2,20	DUP			125	-23°20'18,28"	-52°6'12,63"	556	127	-23°20'59,88"	-52°5'28,05"	540	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0203E	ENTR. PR-552/548(PLAN.) (MANDAGUAÇU)	ACESSO MANDAGUAÇU	154,50	156,70	2,20	DUP			125	-23°20'18,28"	-52°6'12,63"	556	127	-23°20'59,88"	-52°5'28,05"	540	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0204D	ACESSO MANDAGUAÇU	ENTR. AV. SABIÁ (CONT. NORTE DE MARINGÁ)	156,70	168,00	11,30	DUP			127	-23°20'59,88"	-52°5'28,05"	540	1.866	-23°24'34,46"	-51°59'16,08"	549	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0204E	ACESSO MANDAGUAÇU	ENTR. AV. SABIÁ (CONT. NORTE DE MARINGÁ)	156,70	168,00	11,30	DUP			127	-23°20'59,88"	-52°5'28,05"	540	1.866	-23°24'34,46"	-51°59'16,08"	549	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0205D	ENTR. AV. SABIÁ (CONT. NORTE DE MARINGÁ)	ENTR. PR-317 (A) (P/ FLORESTA)	168,00	171,60	3,60	DUP			1.866	-23°24'34,46"	-51°59'16,08"	549	143	-23°25'7,28"	-51°58'18,56"	566	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0205E	ENTR. AV. SABIÁ (CONT. NORTE DE MARINGÁ)	ENTR. PR-317 (A) (P/ FLORESTA)	168,00	171,60	3,60	DUP			1.866	-23°24'34,46"	-51°59'16,08"	549	143	-23°25'7,28"	-51°58'18,56"	566	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0206D	ENTR. PR-317 (A) (P/ FLORESTA)	ENTR PR-317(B) (AVENIDA MORANGUEIRA)	171,60	175,90	4,30	DUP	PR-317		143	-23°25'7,28"	-51°58'18,56"	566	147	-23°24'44,98"	-51°55'57,10"	551	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0206E	ENTR. PR-317 (A) (P/ FLORESTA)	ENTR PR-317(B) (AVENIDA MORANGUEIRA)	171,60	175,90	4,30	DUP	PR-317		143	-23°25'7,28"	-51°58'18,56"	566	147	-23°24'44,98"	-51°55'57,10"	551	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0207D	ENTR PR-317(B) (AVENIDA MORANGUEIRA)	ENTR. PR-323(PLAN.) (CONT. SUL DE MARINGÁ)	175,90	180,90	5,00	DUP			147	-23°24'44,98"	-51°55'57,10"	551	148	-23°25'54,39"	-51°53'15,22"	569	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0207E	ENTR PR-317(B) (AVENIDA MORANGUEIRA)	ENTR. PR-323(PLAN.) (CONT. SUL DE MARINGÁ)	175,90	180,90	5,00	DUP			147	-23°24'44,98"	-51°55'57,10"	551	148	-23°25'54,39"	-51°53'15,22"	569	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0209D	ENTR. PR-323(PLAN.) (CONT. SUL DE MARINGÁ)	ACESSO SARANDI	180,90	182,80	1,90	DUP			148	-23°25'54,39"	-51°53'15,22"	569	149	-23°26'26,85"	-51°52'20,43"	581	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0209E	ENTR. PR-323(PLAN.) (CONT. SUL DE MARINGÁ)	ACESSO SARANDI	180,90	182,80	1,90	DUP			148	-23°25'54,39"	-51°53'15,22"	569	149	-23°26'26,85"	-51°52'20,43"	581	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0210D	ACESSO SARANDI	ENTR. PR-897 (A) (CONT. SUL MARIALVA)	182,800	189,000	6,200	DUP			149	-23°26'26,85"	-51°52'20,43"	581	1782	-23°28'19,48"	-51°49'11,92"	570	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0210E	ACESSO SARANDI	ENTR. PR-897 (A) (CONT. SUL MARIALVA)	182,800	189,000	6,200	DUP			149	-23°26'26,85"	-51°52'20,43"	581	1782	-23°28'19,48"	-51°49'11,92"	570	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0215(a)	ENTR. PR-897 (A) (CONT. MARIALVA)	R. CARIOVALDO FERREIRA (MARIALVA)	189,000	192,400	3,400	PAV			1782	-23°28'19,48"	-51°49'11,92"	570	928	-23°29'16,20"	-51°47'39,94"	621	DER SR4	S.R. Noroeste		mar-96
Eixo Principal	376BPR0215(b)	R. CARIOVALDO FERREIRA (MARIALVA)	ENTR. PR-897 (B) (CONT. MARIALVA)	192,400	195,400	3,000	PAV			928	-23°29'16,20"	-51°47'39,94"	621	1783	-23°29'58,72"	-51°46'13,94"	610	DER SR4	S.R. Noroeste		mar-96
Eixo Principal	376BPR0217D	ENTR. PR-897 (B) (CONT. MARIALVA)	ENTR. ACESSO I MANDAGUARI	195,400	200,400	5,000	DUP			1783	-23°29'58,72"	-51°46'13,94"	610	1889	-23°30'37,53"	-51°43'2,91"	700	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0217E	ENTR. PR-897 (B) (CONT. MARIALVA)	ENTR. ACESSO I MANDAGUARI	195,400	200,400	5,000	DUP			1783	-23°29'58,72"	-51°46'13,94"	610	1889	-23°30'37,53"	-51°43'2,91"	700	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0220D	ENTR. ACESSO I MANDAGUARI	ENTR. ACESSO II MANDAGUARI	200,40	210,50	10,10	DUP			1.889	-23°30'37,53"	-51°43'2,91"	700	1.922	-23°33'38,50"	-51°39'43,85"	756	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0220E	ENTR. ACESSO I MANDAGUARI	ENTR. ACESSO II MANDAGUARI	200,40	210,50	10,10	DUP			1.889	-23°30'37,53"	-51°43'2,91"	700	1.922	-23°33'38,50"	-51°39'43,85"	756	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0225D	ENTR. ACESSO II MANDAGUARI	FINAL PISTA DUPLA	210,50	213,50	3,00	DUP			1.922	-23°33'38,50"	-51°39'43,85"	756	1.891	-23°35'4,31"	-51°38'54,65"	800	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0225E	ENTR. ACESSO II MANDAGUARI	FINAL PISTA DUPLA	210,50	213,50	3,00	DUP			1.922	-23°33'38,50"	-51°39'43,85"	756	1.891	-23°35'4,31"	-51°38'54,65"	800	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0230D	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. BR-369(A) (JANDAIA DO SUL)	213,50	214,00	0,50	EOD			1.891	-23°35'4,31"	-51°38'54,65"	800	899	-23°35'17,55"	-51°38'45,02"	749	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0230E	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. BR-369(A) (JANDAIA DO SUL)	213,50	214,00	0,50	EOD			1.891	-23°35'4,31"	-51°38'54,65"	800	899	-23°35'17,55"	-51°38'45,02"	749	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0235D	ENTR. BR-369(A) (JANDAIA DO SUL)	AC. JANDAIA DO SUL	214,00	216,25	2,25	EOD			899	-23°35'17,55"	-51°38'45,02"		2.112	-23°35'4,34"	-51°37'40,81"		VIAPAR	S.R. Noroeste		
Eixo Principal	376BPR0235E	ENTR. BR-369(A) (JANDAIA DO SUL)	AC. JANDAIA DO SUL	214,00	216,25	2,25	EOD			899	-23°35'17,55"	-51°38'45,02"		2.112	-23°35'4,34"	-51°37'40,81"		VIAPAR	S.R. Noroeste		
Eixo Principal	376BPR0240D(a)	AC. JANDAIA DO SUL	INÍCIO DA PISTA DUPLA	216,25	219,45	3,20	EOD			2.112	-23°35'4,34"	-51°37'40,81"		1.892	-23°36'0,20"	-51°36'11,51"		VIAPAR	Vale do Ivaí		
Eixo Principal	376BPR0240D(b)	INÍCIO DA PISTA DUPLA	ACESSO CAMBIRA	219,45	222,10	2,65	DUP	369BPR0715E(a) 466BPR0015E(a)		1.892	-23°36'0,20"	-51°36'11,51"	787	1.876	-23°35'46,28"	-51°34'50,39"	766	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0240E(a)	AC. JANDAIA DO SUL	INÍCIO DA PISTA DUPLA	216,25	219,45	3,20	EOD			2.112	-23°35'4,34"	-51°37'40,81"		1.892	-23°36'0,20"	-51°36'11,51"		VIAPAR	Vale do Ivaí		
Eixo Principal	376BPR0240E(b)	INÍCIO DA PISTA DUPLA	ACESSO CAMBIRA	219,45	222,10	2,65	DUP	BPR0715D(a)466BPR0015D(a)		1.892	-23°36'0,20"	-51°36'11,51"	787	1.876	-23°35'46,28"	-51°34'50,39"	766	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0250D	ACESSO CAMBIRA	ACESSO PIRAPÓ	222,10	228,50	6,40	DUP	BPR0710E(b)466BPR0010E(b)		1.876	-23°35'46,28"	-51°34'50,39"	766	896	-23°33'43,86"	-51°32'7,38"	806	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0250E	ACESSO CAMBIRA	ACESSO PIRAPÓ	222,10	228,50	6,40	DUP	BPR0710D(b)466BPR0010D(b)		1.876	-23°35'46,28"	-51°34'50,39"	766	896	-23°33'43,86"	-51°32'7,38"	806	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0255D(a)	ACESSO PIRAPÓ	ENTR. PR-170 (P/ NOVO ITACOLOMI)	228,50	229,70	1,20	DUP	BPR0705E(b)466BPR0007E(b)		896	-23°33'43,86"	-51°32'7,38"	806	180	-23°33'59,68"	-51°31'25,71"	826	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0255D(b)	ENTR. PR-170 (P/ NOVO ITACOLOMI)	ENTR. PR-170 (CONTORNO NORTE APUCARANA)	229,70	230,10	0,40	DUP	BPR0705E(a)466BPR0007E(a	PR-170	180	-23°33'59,68"	-51°31'25,71"	826	895	-23°34'2,12"	-51°31'11,86"	846	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0255E(a)	ACESSO PIRAPÓ	ENTR. PR-170 (P/ NOVO ITACOLOMI)	228,50	229,70	1,20	DUP	BPR0705D(b)466BPR0007D(b)		896	-23°33'43,86"	-51°32'7,38"	806	180	-23°33'59,68"	-51°31'25,71"	826	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	mar-96

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 250
Mov. 27

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

DER PARANÁ

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS **COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: SIRGAS 2000**

Eixo Principal	376BPR0255E(b)	ENTR. PR-170 (P/ NOVO ITACOLOMI)	ENTR. PR-170 (CONTORNO NORTE APUCARANA)	229,70	230,10	0,40	DUP	BPR0705D(a)466BPR0007D(a	PR-170	180	-23°33'59,68"	-51°31'25,71"	826	895	-23°34'2,12"	-51°31'11,86"	846	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0260D	ENTR. PR-170 (CONTORNO NORTE APUCARANA)	ENTR. BR-369(B) (IN. CONT. SUL APUCARANA)	230,10	231,40	1,30	DUP	69BPR0700E466BPR0005E	PR-340	895	-23°34'2,12"	-51°31'11,86"	846	1.865	-23°34'5,43"	-51°30'31,55"	807	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0260E	ENTR. PR-170 (CONTORNO NORTE APUCARANA)	ENTR. BR-369(B) (IN. CONT. SUL APUCARANA)	230,10	231,40	1,30	DUP	69BPR0700D466BPR0005D	PR-340	895	-23°34'2,12"	-51°31'11,86"	846	1.865	-23°34'5,43"	-51°30'31,55"	807	VIAPAR	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0265(a)	ENTR. BR-369(B) (IN. CONT. SUL APUCARANA)	INÍCIO PISTA DUPLA	231,40	240,77	9,37	EOD	PR-340		1.865	-23°34'5,43"	-51°30'31,55"	807	2.048	-23°34'48,73"	-51°25'22,98"	736	RODONORTE	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0265D(b)	INÍCIO PISTA DUPLA	ACESSO LESTE APUCARANA	240,77	242,00	1,23	DUP	PR-340		2.048	-23°34'48,73"	-51°25'22,98"	736	1.868	-23°34'47,42"	-51°25'7,96"	776	RODONORTE	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0265E(b)	INÍCIO PISTA DUPLA	ACESSO LESTE APUCARANA	240,77	242,00	1,23	DUP	PR-340		2.048	-23°34'48,73"	-51°25'22,98"	736	1.868	-23°34'47,42"	-51°25'7,96"	776	RODONORTE	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0270D	ACESSO LESTE APUCARANA	ENTR PR-532 (P/CORREIA DE FREITAS/AEROPORTO)	242,00	246,30	4,30	DUP	PR-340		1.868	-23°34'47,42"	-51°25'7,96"	776	2.049	-23°36'38,89"	-51°23'55,78"		RODONORTE	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0270E	ACESSO LESTE APUCARANA	ENTR PR-532 (P/CORREIA DE FREITAS/AEROPORTO)	242,00	246,30	4,30	DUP	PR-340		1.868	-23°34'47,42"	-51°25'7,96"	776	2.049	-23°36'38,89"	-51°23'55,78"		RODONORTE	Vale do Ivaí	P	mar-96
Eixo Principal	376BPR0275D	ENTR PR-532 (P/CORREIA DE FREITAS/AEROPORTO)	ENTR PR-539 (MARILÂNDIA DO SUL)	246,30	263,20	16,90	DUP	PR-340		2.049	-23°36'38,89"	-51°23'55,78"		199	-23°43'8,53"	-51°18'19,65"		RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0275E	ENTR PR-532 (P/CORREIA DE FREITAS/AEROPORTO)	ENTR PR-539 (MARILÂNDIA DO SUL)	246,30	263,20	16,90	DUP	PR-340		2.049	-23°36'38,89"	-51°23'55,78"		199	-23°43'8,53"	-51°18'19,65"		RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0280D	ENTR. PR-539 (MARILÂNDIA DO SUL)	ACESSO MAUÁ DA SERRA	263,20	286,40	23,20	DUP	PR-340		199	-23°43'8,53"	-51°18'19,65"		933	-23°53'36,72"	-51°13'43,20"		RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0280E	ENTR. PR-539 (MARILÂNDIA DO SUL)	ACESSO MAUÁ DA SERRA	263,20	286,40	23,20	DUP	PR-340		199	-23°43'8,53"	-51°18'19,65"		933	-23°53'36,72"	-51°13'43,20"		RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0285D	ACESSO MAUÁ DA SERRA	ENTR. PRC-272 PR-445	286,40	291,00	4,60	DUP	PR-340		933	-23°53'36,72"	-51°13'43,20"		1.869	-23°54'27,21"	-51°11'33,38"		RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0285E	ACESSO MAUÁ DA SERRA	ENTR. PRC-272 PR-445	286,40	291,00	4,60	DUP	PR-340		933	-23°53'36,72"	-51°13'43,20"		1.869	-23°54'27,21"	-51°11'33,38"		RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0290D	ENTR BR-272/PR-445	FIM PISTA DUPLA	291,00	304,00	13,00	DUP	PR-340		1.869	-23°54'27,21"	-51°11'33,38"	1.070	934	-23°57'8,88"	-51°6'50,22"	865	RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0290E	ENTR BR-272/PR-445	FIM PISTA DUPLA	291,00	304,00	13,00	DUP	PR-340		1.869	-23°54'27,21"	-51°11'33,38"	1.070	934	-23°57'8,88"	-51°6'50,22"	865	RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0295	FIM DA PISTA DUPLA (MAUÁ)	BAIRRO DOS FRANÇAS	304,00	325,60	21,60	PAV	PR-340		934	-23°57'8,88"	-51°6'50,22"	865	1915	-24°5'31,15"	-51°2'49,94"	940	RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0300(a)	BAIRRO DOS FRANÇAS	INÍCIO PISTA DUPLA ORTIGUEIRA	325,60	343,50	17,90	PAV	PR-340		1915	-24°5'31,15"	-51°2'49,94"	940	2.040	-24°11'55,41"	-50°57'3,46"	755	RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0300D(b)	INÍCIO PISTA DUPLA ORTIGUEIRA	ENTR. PR-987 (AC. ORTIGUEIRA)	343,50	345,90	2,40	DUP	PR-340		2.040	-24°11'55,41"	-50°57'3,46"	755	936	-24°12'58,35"	-50°56'14,31"	789	RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0300E(b)	INÍCIO PISTA DUPLA ORTIGUEIRA	ENTR. PR-987 (AC. ORTIGUEIRA)	343,50	345,90	2,40	DUP	PR-340		2.040	-24°11'55,41"	-50°57'3,46"	755	936	-24°12'58,35"	-50°56'14,31"	789	RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0310(b)	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. PR-340	348,19	354,65	6,46	PAV	PR-340		2.041	-24°13'55,26"	-50°55'22,69"	822	1.982	-24°16'33,08"	-50°53'10,66"	837	RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0310(c)	ENTR. PR-340	INÍCIO OBRA DUPLICAÇÃO	354,65	375,80	21,15	PAV			1.982	-24°16'33,08"	-50°53'10,66"	837	2.038	-24°25'8,15"	-50°46'27,81"		RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0310D(a)	ENTR. PR-987 (AC. ORTIGUEIRA)	FINAL PISTA DUPLA	345,90	348,19	2,29	DUP	PR-340		936	-24°12'58,35"	-50°56'14,31"	789	2.041	-24°13'55,26"	-50°55'22,69"	822	RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0310D(d)	INÍCIO OBRA DUPLICAÇÃO	ACESSO MUNIC. IMBAÚ	375,80	379,25	3,45	DUP			2.038	-24°25'8,15"	-50°46'27,81"		1.958	-24°26'46,48"	-50°45'37,50"	902	RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0310D(e)	ACESSO MUNIC. IMBAÚ	ENTR. PR-160/082(PLAN.) (IMBAÚ)	379,25	379,60	0,35	DUP			1.958	-24°26'46,48"	-50°45'37,50"	902	937	-24°26'57,38"	-50°45'34,44"	869	RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0310E(a)	ENTR. PR-987 (AC. ORTIGUEIRA)	FINAL PISTA DUPLA	345,90	348,19	2,29	DUP	PR-340		936	-24°12'58,35"	-50°56'14,31"	789	2.041	-24°13'55,26"	-50°55'22,69"	822	RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0310E(d)	INÍCIO OBRA DUPLICAÇÃO	ACESSO MUNIC. IMBAÚ	375,80	379,25	3,45	DUP			2.038	-24°25'8,15"	-50°46'27,81"		1.958	-24°26'46,48"	-50°45'37,50"	902	RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0310E(e)	ACESSO MUNIC. IMBAÚ	ENTR. PR-160/082(PLAN.) (IMBAÚ)	379,25	379,60	0,35	DUP			1.958	-24°26'46,48"	-50°45'37,50"	902	937	-24°26'57,38"	-50°45'34,44"	869	RODONORTE	Vale do Ivaí	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0330(b)	FINAL PISTA DUPLA (IMBAÚ)	INÍCIO PISTA DUPLA	388,00	395,30	7,30	PAV	PR-082		2.039	-24°30'34,31"	-50°42'53,05"		101	-24°33'52,79"	-50°41'11,22"		RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0330D(a)	ENTR PR-160/239 (IMBAÚ)	FINAL PISTA DUPLA	379,60	388,00	8,40	DUP	PR-082		937	-24°26'57,38"	-50°45'34,44"	869	2.039	-24°30'34,31"	-50°42'53,05"		RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0330D(c)	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR. PR-441 (P/RESERVA)	395,30	404,10	8,80	DUP	PR-082		101	-24°33'52,79"	-50°41'11,22"		239	-24°37'43,04"	-50°38'35,68"	981	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0330E(a)	ENTR PR-160/239 (IMBAÚ)	FINAL PISTA DUPLA	379,60	388,00	8,40	DUP	PR-082		937	-24°26'57,38"	-50°45'34,44"	869	2.039	-24°30'34,31"	-50°42'53,05"		RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0330E(c)	INÍCIO PISTA DUPLA	ENTR. PR-441 (P/RESERVA)	395,30	404,10	8,80	DUP	PR-082		101	-24°33'52,79"	-50°41'11,22"		239	-24°37'43,04"	-50°38'35,68"	981	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0340(a)	ENTR. PR-441 (P/RESERVA)	INÍCIO PISTA DUPLA (ALTO DO AMPARO)	404,10	423,09	18,99	PAV	PR-082		239	-24°37'43,04"	-50°38'35,68"	981	42	-24°44'38,70"	-50°32'15,61"		RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0340D(b)	INÍCIO PISTA DUPLA (ALTO DO AMPARO)	ACESSO RESERVA/ALTO DO AMPARO	423,09	423,50	0,41	DUP	PR-082		42	-24°44'38,70"	-50°32'15,61"		938	-24°44'50,91"	-50°32'12,35"	794	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0340E(b)	INÍCIO PISTA DUPLA (ALTO DO AMPARO)	ACESSO RESERVA/ALTO DO AMPARO	423,09	423,50	0,41	DUP	PR-082		42	-24°44'38,70"	-50°32'15,61"		938	-24°44'50,91"	-50°32'12,35"	794	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0350D	ACESSO RESERVA/ALTO DO AMPARO	ENTR BR-153 (P/TIBAGI/IPIRANGA)	423,50	433,20	9,70	DUP	PR-082		938	-24°44'50,91"	-50°32'12,35"	794	1.855	-24°48'55,42"	-50°29'13,04"	957	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0350E	ACESSO RESERVA/ALTO DO AMPARO	ENTR BR-153 (P/TIBAGI/IPIRANGA)	423,50	433,20	9,70	DUP	PR-082		938	-24°44'50,91"	-50°32'12,35"	794	1.855	-24°48'55,42"	-50°29'13,04"	957	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0370D	ENTR BR-153 (P/TIBAGI/IPIRANGA)	ENTR BR-373(A)/487(A) (CAETANO)	433,20	468,90	35,70	DUP	PR-082		1.855	-24°48'55,42"	-50°29'13,04"	957	908	-25°2'24,24"	-50°16'50,87"	977	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0370E	ENTR BR-153 (P/TIBAGI/IPIRANGA)	ENTR BR-373(A)/487(A) (CAETANO)	433,20	468,90	35,70	DUP	PR-082		1.855	-24°48'55,42"	-50°29'13,04"	957	908	-25°2'24,24"	-50°16'50,87"	977	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0400D	ENTR. BR-373(B) (ACESSO P.GROSSA)	ENTR. PR-151 (P/ PALMEIRA)	480,40	490,90	10,50	DUP	PR-082		262	-25°4'54,97"	-50°11'22,11"	949	265	-25°9'2,94"	-50°8'35,05"	841	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 251
Mov. 27

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

DER PARANÁ

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: SIRGAS 2000

Eixo Principal	376BPR0400E	ENTR. BR-373(B) (ACESSO P.GROSSA)	ENTR. PR-151 (P/ PALMEIRA)	480,40	490,90	10,50	DUP	PR-082		262	-25°4'54,97"	-50°11'22,11"	949	265	-25°9'2,94"	-50°8'35,05"	841	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0410D	ENTR. PR-151 (P/ PALMEIRA)	ENTR. PR-513 (NÃO PAV.)	490,90	498,50	7,60	DUP	PR-082		265	-25°9'2,94"	-50°8'35,05"	841	271	-25°11'28,41"	-50°4'50,39"	843	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0410E	ENTR. PR-151 (P/ PALMEIRA)	ENTR. PR-513 (NÃO PAV.)	490,90	498,50	7,60	DUP	PR-082		265	-25°9'2,94"	-50°8'35,05"	841	271	-25°11'28,41"	-50°4'50,39"	843	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0415D(a)	ENTR. PR-513 (NÃO PAV.)	ENTR. PR-813/815 (AC. FURNAS E LAGOA DOURADA)	498,50	503,60	5,10	DUP	PR-082		271	-25°11'28,41"	-50°4'50,39"	843	275	-25°13'39,41"	-50°2'50,66"	833	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0415D(b)	ENTR. PR-813/815 (AC. FURNAS E LAGOA DOURADA)	ENTR. PR-810 (AC. VILA VELHA)	503,60	506,90	3,30	DUP	PR-082		275	-25°13'39,41"	-50°2'50,66"	833	277	-25°14'46,95"	-50°1'20,81"	802	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0415E(a)	ENTR. PR-513 (NÃO PAV.)	ENTR. PR-813/815 (AC. FURNAS E LAGOA DOURADA)	498,50	503,60	5,10	DUP	PR-082		271	-25°11'28,41"	-50°4'50,39"	843	275	-25°13'39,41"	-50°2'50,66"	833	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0415E(b)	ENTR. PR-813/815 (AC. FURNAS E LAGOA DOURADA)	ENTR. PR-810 (AC. VILA VELHA)	503,60	506,90	3,30	DUP	PR-082		275	-25°13'39,41"	-50°2'50,66"	833	277	-25°14'46,95"	-50°1'20,81"	802	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0420D	ENTR. PR-810 (AC. A VILA VELHA)	ENTR. BR-277 (A) PR-428(PLAN.) (S. LUIZ DO PURUNÃ)	506,90	547,50	40,60	DUP	PR-082		277	-25°14'46,95"	-50°1'20,81"	802	730	-25°27'51,74"	-49°43'43,17"	1.050	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0420E	ENTR. PR-810 (AC. A VILA VELHA)	ENTR. BR-277 (A) PR-428(PLAN.) (S. LUIZ DO PURUNÃ)	506,90	547,50	40,60	DUP	PR-082		277	-25°14'46,95"	-50°1'20,81"	802	730	-25°27'51,74"	-49°43'43,17"	1.050	RODONORTE	S.R. Campos Gerais	P	jun-96
Eixo Principal	376BPR0455D	ACESSO OESTE CURITIBA	ENTR BR-476(A) (P/ARAUCÁRIA)	587,80	601,50	13,70	DUP	277BPR0053E		313	-25°25'55,26"	-49°21'57,60"	974	316	-25°32'25,96"	-49°18'40,46"	936	DNIT	S.R. Leste		jun-96
Eixo Principal	376BPR0455E	ACESSO OESTE CURITIBA	ENTR BR-476(A) (P/ARAUCÁRIA)	587,80	601,50	13,70	DUP	277BPR0053D		313	-25°25'55,26"	-49°21'57,60"	974	316	-25°32'25,96"	-49°18'40,46"	936	DNIT	S.R. Leste		jun-96
Eixo Principal	376BPR0460D	ENTR BR-476(A) (P/ARAUCÁRIA)	ENTR BR-116(A)/476(B) (CURITIBA SUL/PINHEIRINHO)	601,50	602,40	0,90	DUP	277BPR0051E	476BPR0085E	316	-25°32'25,96"	-49°18'40,46"	936	318	-25°32'39,92"	-49°18'11,90"	922	DNIT	S.R. Leste		jun-96
Eixo Principal	376BPR0460E	ENTR BR-476(A) (P/ARAUCÁRIA)	ENTR BR-116(A)/476(B) (CURITIBA SUL/PINHEIRINHO)	601,50	602,40	0,90	DUP	277BPR0051D	476BPR0085D	316	-25°32'25,96"	-49°18'40,46"	936	318	-25°32'39,92"	-49°18'11,90"	922	DNIT	S.R. Leste		jun-96
Eixo Principal	376BPR0480D	ENTR. BR-116 (B) (CONT. LESTE)	ENTR. PR-281 (P/ TIJUCAS DO SUL)	615,20	645,30	30,10	DUP			325	-25°34'8,48"	-49°10'54,53"	927	328	-25°49'26,13"	-49°7'29,29"	907	CONC. FED.	S.R. Leste		jun-96
Eixo Principal	376BPR0480E	ENTR. BR-116 (B) (CONT. LESTE)	ENTR. PR-281 (P/ TIJUCAS DO SUL)	615,20	645,30	30,10	DUP			325	-25°34'8,48"	-49°10'54,53"	927	328	-25°49'26,13"	-49°7'29,29"	907	CONC. FED.	S.R. Leste		jun-96
Eixo Principal	376BPR0490D	ENTR. PR-281 (P/ TIJUCAS DO SUL)	DIVISA PR/SC (ENTR. BR-101)	645,30	682,90	37,60	DUP			328	-25°49'26,13"	-49°7'29,29"	907	1.395	-25°58'51,98"	-48°53'12,61"		CONC. FED.	S.R. Leste		jun-96
Eixo Principal	376BPR0490E	ENTR. PR-281 (P/ TIJUCAS DO SUL)	DIVISA PR/SC (ENTR. BR-101)	645,30	682,90	37,60	DUP			328	-25°49'26,13"	-49°7'29,29"	907	1.395	-25°58'51,98"	-48°53'12,61"		CONC. FED.	S.R. Leste		jun-96
Contorno	376CPR1005D	ENTR. BR-376 (I)	ENTR. AV. MANDACARU (CONT NORTE DE MARINGÁ)	-	4,30	4,30	DUP			1.866	-23°24'34,46"	-51°59'16,08"	549	1.877	-23°22'48,97"	-51°57'29,11"	0	DNIT	S.R. Noroeste		
Contorno	376CPR1005E	ENTR. BR-376 (I)	ENTR. AV. MANDACARU (CONT NORTE DE MARINGÁ)	-	4,30	4,30	DUP			1.866	-23°24'34,46"	-51°59'16,08"	549	1.877	-23°22'48,97"	-51°57'29,11"	0	DNIT	S.R. Noroeste		
Contorno	376CPR1010D	ENTR. AV. MANDACARU	ENTR AV. KAKOGAWA (CONT NORTE DE MARINGÁ)	4,30	6,80	2,50	DUP			1.877	-23°22'48,97"	-51°57'29,11"		1.878	-23°22'29,72"	-51°56'11,98"	0	DNIT	S.R. Noroeste		
Contorno	376CPR1010E	ENTR. AV. MANDACARU	ENTR AV. KAKOGAWA (CONT NORTE DE MARINGÁ)	4,30	6,80	2,50	DUP			1877	-23°22'48,97"	-51°57'29,11"		1878	-23°22'29,72"	-51°56'11,98"	0	DNIT	S.R. Noroeste		
Contorno	376CPR1015D	ENTR AV. KAKOGAWA	ENTR. PR-317 (CONT NORTE DE MARINGÁ)	6,80	9,00	2,20	DUP			1878	-23°22'29,72"	-51°56'11,98"		1879	-23°22'48,75"	-51°54'46,94"	0	DNIT	S.R. Noroeste		
Contorno	376CPR1015E	ENTR AV. KAKOGAWA	ENTR. PR-317 (CONT NORTE DE MARINGÁ)	6,80	9,00	2,20	DUP			1878	-23°22'29,72"	-51°56'11,98"		1.879	-23°22'48,75"	-51°54'46,94"	0	DNIT	S.R. Noroeste		
Contorno	376CPR1020D	ENTR. PR-317	ENTR. AV. TUIUTI (CONT NORTE DE MARINGÁ)	9,00	12,10	3,10	DUP			1879	-23°22'48,75"	-51°54'46,94"		1.880	-23°23'45,35"	-51°53'9,22"	0	DNIT	S.R. Noroeste		
Contorno	376CPR1020E	ENTR. PR-317	ENTR. AV. TUIUTI (CONT NORTE DE MARINGÁ)	9,00	12,10	3,10	DUP			1.879	-23°22'48,75"	-51°54'46,94"		1.880	-23°23'45,35"	-51°53'9,22"	0	DNIT	S.R. Noroeste		
Contorno	376CPR1025D	ENTR. AV. TUIUTI	ENTR AV GUAIAPÓ (CONT NORTE DE MARINGÁ)	12,10	13,50	1,40	DUP			1.880	-23°23'45,35"	-51°53'9,22"		1.881	-23°24'8,28"	-51°52'42,06"	0	DNIT	S.R. Noroeste		
Contorno	376CPR1025E	ENTR. AV. TUIUTI	ENTR AV GUAIAPÓ (CONT NORTE DE MARINGÁ)	12,10	13,50	1,40	DUP			1.880	-23°23'45,35"	-51°53'9,22"		1.881	-23°24'8,28"	-51°52'42,06"	0	DNIT	S.R. Noroeste		
Contorno	376CPR1030D	ENTR AV GUAIAPÓ	ENTR BR-376 (II) (CONT NORTE DE MARINGÁ)	13,50	17,30	3,80	DUP			1.881	-23°24'8,28"	-51°52'42,06"		148	-23°25'54,39"	-51°53'15,22"	569	DNIT	S.R. Noroeste		
Contorno	376CPR1030E	ENTR AV GUAIAPÓ	ENTR BR-376 (II) (CONT NORTE DE MARINGÁ)	13,50	17,30	3,80	DUP			1.881	-23°24'8,28"	-51°52'42,06"		148	-23°25'54,39"	-51°53'15,22"	569	DNIT	S.R. Noroeste		
Travessia Urbana	376UPR2005D	ENTR. BR-376 (KM 199,9)	ENTR. PR-444 (MANDAGUARI)	-	1,50	1,50	DUP			1.889	-23°30'37,53"	-51°43'2,91"	700	929	-23°30'45,23"	-51°42'17,44"	720	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	
Travessia Urbana	376UPR2005E	ENTR. BR-376 (KM 199,9)	ENTR. PR-444 (MANDAGUARI)	-	1,50	1,50	DUP			1.889	-23°30'37,53"	-51°43'2,91"	700	929	-23°30'45,23"	-51°42'17,44"	720	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	
Travessia Urbana	376UPR2010	ENTR. PR-444 (MANDAGUARI)	INÍCIO DO TRECHO CONCEDIDO	1,50	8,60	7,10	PAV			929	-23°30'45,23"	-51°42'17,44"	720	1.926	-23°32'56,19"	-51°40'4,04"	753	DER SR4	S.R. Noroeste		
Travessia Urbana	376UPR2015	INÍCIO DO TRECHO CONCEDIDO	ENTR. BR-376 (KM 209,2)	8,60	10,00	1,40	PAV			1.926	-23°32'56,19"	-51°40'4,04"	753	1.922	-23°33'38,50"	-51°39'43,85"	756	VIAPAR	S.R. Noroeste	P	
Eixo Principal	467BPR0060D(a)	ENTR. BR-163 (CONT. OESTE DE CASCAVEL)	ACESSO CASCAVEL (R. JORGE LACERDA)	102,10	108,70	6,60	DUP			1.809	-24°53'50,96"	-53°32'0,32"	630	476	-24°55'15,75"	-53°28'32,52"	686	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	467BPR0060D(b)	ACESSO CASCAVEL (R. JORGE LACERDA)	ENTR. PR-486 (CASCAVEL)	108,70	111,70	3,00	DUP			476	-24°55'15,75"	-53°28'32,52"	686	2.027	-24°55'47,95"	-53°26'55,96"	745	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	467BPR0060E(a)	ENTR. BR-163 (CONT. OESTE DE CASCAVEL)	ACESSO CASCAVEL (R. JORGE LACERDA)	102,10	108,70	6,60	DUP			1.809	-24°53'50,96"	-53°32'0,32"	630	476	-24°55'15,75"	-53°28'32,52"	686	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	467BPR0060E(b)	ACESSO CASCAVEL (R. JORGE LACERDA)	ENTR. PR-486 (CASCAVEL)	108,70	111,70	3,00	DUP			476	-24°55'15,75"	-53°28'32,52"	686	2.027	-24°55'47,95"	-53°26'55,96"	745	DNIT	S.R. Oeste		
Acesso	469APR1005	ENTR BR-277(A) (AC. PONTE TANCR. NEVES)	ENTR BR-277(B) (AC. 2a. PONTE RIO PARANÁ)	-	1,80	1,80	PAV	277APR5010		346	-25°34'28,23"	-54°33'5,02"	173	1.794	-25°34'55,82"	-54°33'48,75"	178	DNIT	S.R. Oeste		mar-96
Acesso	469APR1010	ENTR BR-277(B) (AC. 2a. PONTE RIO PARANÁ)	FRONT BR/ARG. (PONTE TANCREDO NEVES)	1,80	2,10	0,30	PAV			1.794	-25°34'55,82"	-54°33'48,75"	178	1.635	-25°35'19,51"	-54°33'41,78"	172	DNIT	S.R. Oeste		mar-96
Eixo Principal	469BPR0030	AC. PONTE TANCREDO NEVES	PONTE RIO TAMANDUÁ	12,70	15,40	2,70	PAV			346	-25°34'28,23"	-54°33'5,02"	173	1.098	-25°34'58,55"	-54°31'33,18"	176	DNIT	S.R. Oeste		mar-96
Eixo Principal	469BPR0040(a)	PONTE RIO TAMANDUÁ	AC. AEROPORTO INTERN. FOZ DO IGUAÇU	15,40	19,30	3,90	PAV			1.098	-25°34'58,55"	-54°31'33,18"	176	1.099	-25°36'19,27"	-54°29'45,33"	208	DNIT	S.R. Oeste		mar-96

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 252
Mov. 27

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: SIRGAS 2000

DER PARANÁ

Eixo Principal	469BPR0040(b)	AC. AEROPORTO INTERN. FOZ DO IGUAÇU	PORTAL AC. PARQUE NACIONAL	19,30	21,40	2,10	PAV			1.099	-25°36'19,27"	-54°29'45,33"	208	1.100	-25°36'55,29"	-54°28'43,50"	190	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	469BPR0050	PORTAL AC. PARQUE	CATARATAS DO IGUAÇU	21,40	33,00	11,60	PAV			1.100	-25°36'55,29"	-54°28'43,50"	190	1.692	-25°41'30,70"	-54°26'5,03"	172	DNIT	S.R. Oeste		
Eixo Principal	476BPR0030	DIV SP/PR (CABEÇEIRA NORTE DA PONTE S/ RIO RIBEIRA)	INÍCIO P. DUPLA ADRIANÓPOLIS	-	0,90	0,90	PAV			1.129	-24°39'24,14"	-49°0'9,45"	171	336	-24°39'23,52"	-48°59'41,51"	172	DNIT	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0033D	INÍCIO P. DUPLA ADRIANÓPOLIS	FINAL P. DUPLA ADRIANÓPOLIS	0,90	2,30	1,40	DUP			336	-24°39'23,52"	-48°59'41,51"	172	1.130	-24°39'59,43"	-48°59'21,60"	170	DNIT	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0033E	INÍCIO P. DUPLA ADRIANÓPOLIS	FINAL P. DUPLA ADRIANÓPOLIS	0,90	2,30	1,40	DUP			336	-24°39'23,52"	-48°59'41,51"	172	1.130	-24°39'59,43"	-48°59'21,60"	170	DNIT	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0036	FINAL P. DUPLA ADRIANÓPOLIS	ENTR. PR-340 (NÃO PAV.) (P/ CERRO AZUL)	2,30	53,30	51,00	PAV			1.130	-24°39'59,43"	-48°59'21,60"	170	332	-24°57'32,28"	-49°5'48,86"	952	DNIT	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0040(a)	ENTR. PR-340(NÃO PAV.) (P/ CERRO AZUL)	TUNAS DO PARANÁ	53,30	55,60	2,30	PAV			332	-24°57'32,28"	-49°5'48,86"	952	1.131	-24°58'18,49"	-49°5'7,91"	831	DNIT	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0040(b)	TUNAS DO PARANÁ	ENTR. PR-506(PLAN.) (BOCAIÚVA DO SUL)	55,60	93,30	37,70	PAV			1.131	-24°58'18,49"	-49°5'7,91"	831	1.132	-25°12'12,87"	-49°6'55,01"	977	DNIT	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0050	ENTR. PR-506(PLAN.) (BOCAIÚVA DO SUL)	ENTR. PR-509(PLAN.) (ROSEIRA)	93,30	109,60	16,30	PAV			1.132	-25°12'12,87"	-49°6'55,01"	977	1.133	-25°18'28,78"	-49°8'37,42"	995	DNIT	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0052	ENTR. PR-509(PLAN.) (ROSEIRA)	INÍCIO PISTA DUPLA (J. GUARAITUBA)	109,60	116,10	6,50	PAV			1.133	-25°18'28,78"	-49°8'37,42"	995	1.773	-25°20'59,05"	-49°10'2,63"	910	DNIT	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0055D	INÍCIO PISTA DUPLA (J. GUARAITUBA)	ENTR. BR-116(A) (CURITIBA(N)-ATUBA)	116,10	122,40	6,30	DUP			1.773	-25°20'59,05"	-49°10'2,63"	910	323	-25°23'19,54"	-49°12'21,16"	932	DNIT	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0055E	INÍCIO PISTA DUPLA (J. GUARAITUBA)	ENTR. BR-116(A) (CURITIBA(N)-ATUBA)	116,10	122,40	6,30	DUP			1.773	-25°20'59,05"	-49°10'2,63"	910	323	-25°23'19,54"	-49°12'21,16"	932	DNIT	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0060D	ENTR. BR-116 (A) (CURITIBA (N) - ATUBA)	ENTR. PR-415 (P/ PIRAQUARA)	122,40	127,40	5,00	DUP			323	-25°23'19,54"	-49°12'21,16"	932	322	-25°25'42,63"	-49°13'42,94"	920	PM CURITIBA	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0060E	ENTR. BR-116 (A) (CURITIBA (N) - ATUBA)	ENTR. PR-415 (P/ PIRAQUARA)	122,40	127,40	5,00	DUP			323	-25°23'19,54"	-49°12'21,16"	932	322	-25°25'42,63"	-49°13'42,94"	920	PM CURITIBA	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0065D	ENTR. PR-415 (P/PIRAQUARA)	ENTR. BR-277 (AC. SUL CTBA.)	127,40	129,30	1,90	DUP			322	-25°25'42,63"	-49°13'42,94"	920	321	-25°26'37,59"	-49°14'1,54"	931	PM CURITIBA	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0065E	ENTR. PR-415 (P/PIRAQUARA)	ENTR. BR-277 (AC. SUL CTBA.)	127,40	129,30	1,90	DUP			322	-25°25'42,63"	-49°13'42,94"	920	321	-25°26'37,59"	-49°14'1,54"	931	PM CURITIBA	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0070D	ENTR. BR-277	AV. MAL. FLORIANO PEIXOTO (CURITIBA)	129,30	132,90	3,60	DUP			321	-25°26'37,59"	-49°14'1,54"	931	320	-25°28'7,69"	-49°15'12,64"	888	PM CURITIBA	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0070E	ENTR. BR-277	AV. MAL. FLORIANO PEIXOTO (CURITIBA)	129,30	132,90	3,60	DUP			321	-25°26'37,59"	-49°14'1,54"	931	320	-25°28'7,69"	-49°15'12,64"	888	PM CURITIBA	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0080D	AV. MAL. F. PEIXOTO (CURITIBA)	ENTR. BR-116(B)/376 (A) (PINHEIRINHO)	132,90	142,80	9,90	DUP			320	-25°28'7,69"	-49°15'12,64"	888	318	-25°32'39,92"	-49°18'11,90"	922	PM CURITIBA	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0080E	AV. MAL. F. PEIXOTO (CURITIBA)	ENTR. BR-116(B)/376 (A) (PINHEIRINHO)	132,90	142,80	9,90	DUP			320	-25°28'7,69"	-49°15'12,64"	888	318	-25°32'39,92"	-49°18'11,90"	922	PM CURITIBA	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0090D	ENTR. BR-376 (B) (P/ ARAUCÁRIA)	AV. DAS ARAUCÁRIAS	143,70	151,30	7,60	DUP			316	-25°32'25,96"	-49°18'40,46"	936	311	-25°33'54,85"	-49°22'45,36"	917	DNIT	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0090E	ENTR. BR-376 (B) (P/ ARAUCÁRIA)	AV. DAS ARAUCÁRIAS	143,70	151,30	7,60	DUP			316	-25°32'25,96"	-49°18'40,46"	936	311	-25°33'54,85"	-49°22'45,36"	917	DNIT	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0091D	AV. DAS ARAUCÁRIAS	ENTR. PR-423 (ARAUCÁRIA)	151,30	152,20	0,90	DUP			311	-25°33'54,85"	-49°22'45,36"	917	310	-25°34'16,55"	-49°23'8,30"	916	DNIT	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0091E	AV. DAS ARAUCÁRIAS	ENTR. PR-423 (ARAUCÁRIA)	151,30	152,20	0,90	DUP			311	-25°33'54,85"	-49°22'45,36"	917	310	-25°34'16,55"	-49°23'8,30"	916	DNIT	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0093D	ENTR. PR-423 (ARAUCÁRIA)	FIM PISTA DUPLA	152,20	156,00	3,80	DUP			310	-25°34'16,55"	-49°23'8,30"	916	1.134	-25°35'35,45"	-49°24'50,36"	873	DNIT	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0093E	ENTR. PR-423 (ARAUCÁRIA)	FIM PISTA DUPLA	152,20	156,00	3,80	DUP			310	-25°34'16,55"	-49°23'8,30"	916	1.134	-25°35'35,45"	-49°24'50,36"	873	DNIT	S.R. Leste		
Eixo Principal	476BPR0094(a)	FIM DA PISTA DUPLA	INÍCIO PISTA DUPLA (CONTENDA)	156,00	170,34	14,34	PAV			1.134	-25°35'35,45"	-49°24'50,36"	873	1.833	-25°40'28,46"	-49°30'52,77"	898	CAM	S.R. Leste	P	
Eixo Principal	476BPR0094D(b)	INÍCIO PISTA DUPLA (CONTENDA)	ACESSO A CONTENDA	170,34	172,70	2,36	DUP			1.833	-25°40'28,46"	-49°30'52,77"	898	1.135	-25°41'6,67"	-49°32'4,86"	886	CAM	S.R. Leste	P	
Eixo Principal	476BPR0094E(b)	INÍCIO PISTA DUPLA (CONTENDA)	ACESSO A CONTENDA	170,34	172,70	2,36	DUP			1.833	-25°40'28,46"	-49°30'52,77"	898	1.135	-25°41'6,67"	-49°32'4,86"	886	CAM	S.R. Leste	P	
Eixo Principal	476BPR0095(b)	FINAL PISTA DUPLA (CONTENDA)	ENTR. PR-512 (P/ BALSA NOVA)	172,90	182,80	9,90	PAV			1.834	-25°41'10,13"	-49°32'10,29"	886	1.136	-25°42'49,00"	-49°37'19,33"	980	CAM	Xisto	P	
Eixo Principal	476BPR0095(c)	ENTR. PR-512 (P/ BALSA NOVA)	INÍCIO OBRA DE DUPLICAÇÃO	182,80	183,41	0,61	PAV			1.136	-25°42'49,00"	-49°37'19,33"	980	2.077	-25°42'59,96"	-49°38'24,56"	979	CAM	Xisto	P	
Eixo Principal	476BPR0095(d)	INÍCIO OBRA DE DUPLICAÇÃO	FINAL OBRA DE DUPLICAÇÃO	183,41	185,31	1,90	EOD			2.077	-25°42'59,96"	-49°38'24,56"	979	2.078	-25°43'4,29"	-49°38'44,12"	981	CAM	Xisto	P	
Eixo Principal	476BPR0095(e)	FINAL OBRA DE DUPLICAÇÃO	ENTR. PR-428(PLAN.) (ACESSO LAPA)	185,31	195,80	10,49	PAV			2.078	-25°43'4,29"	-49°38'44,12"	981	1.137	-25°45'7,95"	-49°43'27,56"	887	CAM	Xisto	P	mai-96
Eixo Principal	476BPR0095D(a)	ACESSO A CONTENDA	FINAL PISTA DUPLA (CONTENDA)	172,70	172,90	0,20	DUP			1135	-25°41'6,67"	-49°32'4,86"	886	1834	-25°41'10,13"	-49°32'10,29"	886	CAM	Xisto	P	
Eixo Principal	476BPR0095E(a)	ACESSO A CONTENDA	FINAL PISTA DUPLA (CONTENDA)	172,70	172,90	0,20	DUP			1135	-25°41'6,67"	-49°32'4,86"	886	1834	-25°41'10,13"	-49°32'10,29"	886	CAM	Xisto	P	
Eixo Principal	476BPR0100	ENTR. PR-428(PLAN.) (ACESSO LAPA)	ENTR. PR-427(A) (P/ PORTO AMAZONAS)	195,80	197,70	1,90	PAV			1137	-25°45'7,95"	-49°43'27,56"	887	296	-25°45'48,65"	-49°44'14,21"	920	CAM	Xisto	P	mai-96
Eixo Principal	476BPR0110(a)	ENTR. PR-427(A) (P/ PORTO AMAZONAS)	ENTR. PR-427(B) (P/ C. DO TENENTE)	197,70	197,90	0,20	PAV	PR-427		296	-25°45'48,65"	-49°44'14,21"	920	1.138	-25°45'52,04"	-49°44'17,65"	921	DNIT	Xisto		mai-96
Eixo Principal	476BPR0110(b)	ENTR. PR-427(B) (P/ C. DO TENENTE)	ENTR. PR-433 (P/ ÁGUA AZUL)	197,90	243,80	45,90	PAV			1.138	-25°45'52,04"	-49°44'17,65"	921	268	-25°51'33,55"	-50°6'12,49"	910	DNIT	Xisto		mai-96
Eixo Principal	476BPR0110(c)	ENTR. PR-433 (P/ ÁGUA AZUL)	ENTR. PR-281(A) (P/ ANTONIO OLINTO)	243,80	257,70	13,90	PAV			268	-25°51'33,55"	-50°6'12,49"	910	1139	-25°53'21,26"	-50°13'24,73"	789	DNIT	Xisto		mai-96
Eixo Principal	476BPR0120	ENTR. PR-281(A) (P/ ANTONIO OLINTO)	ENTR. PR-151 (P/ TRÊS BARRAS)	257,70	273,80	16,10	PAV	PR-281		1139	-25°53'21,26"	-50°13'24,73"	789	1.832	-25°53'39,52"	-50°22'34,82"	800	DNIT	Xisto		mai-96
Eixo Principal	476BPR0125(a)	ENTR. PR-151 (P/ TRÊS BARRAS)	RIO IGUAÇU (S. MATEUS DO SUL)	273,80	276,00	2,20	PAV	PR-151	PR-281PR-364	1.832	-25°53'39,52"	-50°22'34,82"	800	1140	-25°52'35,66"	-50°23'3,07"	770	DNIT	Xisto		mai-96

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 253
Mov. 27

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2020

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS FEDERAIS - TRECHOS PRINCIPAIS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DATUM: SIRGAS 2000

DER PARANÁ

Eixo Principal	476BPR0125(b)	RIO IGUAÇU (S. MATEUS DO SUL)	INÍCIO PAV. CONCRETO	276,00	276,20	0,20	PAV	PR-151	PR-281PR-364	1140	-25°52'35,66"	-50°23'3,07"	770	1.141	-25°52'29,23"	-50°23'3,20"	778	DNIT	Xisto		mai-96
Eixo Principal	476BPR0125(c)	INÍCIO PAV. CONCRETO (S. MATEUS DO SUL)	FINAL PAV. CONCRETO	276,20	276,90	0,70	PAV	PR-151	PR-281PR-364	1.141	-25°52'29,23"	-50°23'3,20"	778	1.142	-25°52'31,19"	-50°23'25,96"	760	DNIT	Xisto		mai-96
Eixo Principal	476BPR0125(d)	FINAL PAV. CONCRETO	ENTR. PR-151 (S. MATEUS DO SUL)	276,90	277,90	1,00	PAV	PR-151	PR-281PR-364	1.142	-25°52'31,19"	-50°23'25,96"	760	1.143	-25°52'6,61"	-50°23'43,60"	767	DNIT	Xisto		mai-96
Eixo Principal	476BPR0130	ENTR. PR-151 (S. MATEUS DO SUL)	ENTR. PR-281(B) (P/RIO CLARO SUL)	277,90	306,10	28,20	PAV	PR-281		1.143	-25°52'6,61"	-50°23'43,60"	767	243	-26°0'44,71"	-50°36'55,84"	804	DNIT	Xisto		
Eixo Principal	476BPR0140	ENTR. PR-281(B) (P/RIO CLARO DO SUL)	ENTR. BR-153 (A)	306,10	325,40	19,30	PAV			243	-26°0'44,71"	-50°36'55,84"	804	1.144	-26°5'35,12"	-50°46'28,73"	804	DNIT	Xisto		
Eixo Principal	476BPR0145	ENTR BR-153(A)	ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN) (NPV)	325,40	342,40	17,00	PAV	153BPR1448		1.144	-26°5'35,12"	-50°46'28,73"	804	528	-26°10'19,58"	-50°54'45,65"	770	DNIT	Médio Iguaçu		
Eixo Principal	476BPR0148	ENTR PR-160 (P/PAULO FRONTIN) (NPV)	ENTR. PR-831 (P/ PAULA FREITAS)	342,40	344,10	1,70	PAV	153BPR1449		528	-26°10'19,58"	-50°54'45,65"	770	229	-26°10'53,92"	-50°55'33,55"	779	DNIT	Médio Iguaçu		
Eixo Principal	476BPR0150	ENTR. PR-831 (P/ PAULA FREITAS)	ENTR. BR-153 (B)	344,10	358,90	14,80	PAV	153BPR1450		229	-26°10'53,92"	-50°55'33,55"	779	1.988	-26°12'3,96"	-51°3'37,06"	760	DNIT	Médio Iguaçu		
Eixo Principal	487BPR0070(a)	DIV. PR/MS (PONTE S/ RIO PARANÁ)	AC. MUN. P/ PR-489 (PORTO FIGUEIRA)	-	7,23	7,23	PAV			1.914	-23°20'39,76"	-53°48'11,58"	256	383	-23°22'40,11"	-53°45'1,15"	240	DNIT	Entre Rios		
Eixo Principal	487BPR0070(b)	AC. MUN. P/ PR-489 (PORTO FIGUEIRA)	ENTR. PR-082(A) (PORTO CAMARGO)	7,23	9,50	2,27	PAV			383	-23°22'40,11"	-53°45'1,15"	240	385	-23°22'0,17"	-53°43'55,37"	301	DNIT	Entre Rios		
Eixo Principal	487BPR0150(a)	ENTR. PR-323 (B) PRC-487 (CRUZ. DO OESTE)	FINAL DO PAVIMENTO	105,80	124,52	18,72	PAV			1.187	-23°47'42,18"	-53°2'50,10"	450	2.004	-23°51'53,81"	-52°52'55,19"	461	DNIT	Entre Rios		
Eixo Principal	487BPR0150(b)	FINAL DO PAVIMENTO	ENTR. PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)	124,52	125,30	0,78	NPV			2.004	-23°51'53,81"	-52°52'55,19"	461	1.167	-23°52'2,51"	-52°52'29,68"	493	DNIT	Entre Rios		
Eixo Principal	487BPR0151(a)	ENTR. PR-479 (TUNEIRAS DO OESTE)	INÍCIO DO PAVIMENTO	125,30	126,13	0,83	NPV			1.167	-23°52'2,51"	-52°52'29,68"	493	2.005	-23°52'11,74"	-52°52'2,56"	452	DNIT	Centro		
Eixo Principal	487BPR0151(b)	INÍCIO DO PAVIMENTO	ENTR. ROD. MUNICIPAL P/ APARECIDA DO OESTE	126,13	127,70	1,57	PAV			2.005	-23°52'11,74"	-52°52'2,56"	452	2.006	-23°52'30,37"	-52°51'10,95"	498	DNIT	Centro		
Eixo Principal	487BPR0151(c)	ENTR. ROD. MUNICIPAL P/ APARECIDA DO OESTE	ENTR. ACESSO RESERVA BIOLÓGICA DAS PEROBAS	127,70	137,87	10,17	PAV			2.006	-23°52'30,37"	-52°51'10,95"	498	2.007	-23°54'30,26"	-52°45'35,18"	510	DNIT	Centro		
Eixo Principal	487BPR0151(d)	ENTR. ACESSO RESERVA BIOLÓGICA DAS PEROBAS	GUARITAVA	137,87	141,10	3,23	PAV			2.007	-23°54'30,26"	-52°45'35,18"	510	1.919	-23°55'8,32"	-52°43'48,69"	545	DNIT	Centro		
Eixo Principal	487BPR0152(a)	GUARITAVA	ACESSO I SÃO LOURENÇO	141,10	147,80	6,70	PAV			1.919	-23°55'8,32"	-52°43'48,69"	545	1.169	-23°56'19,88"	-52°40'6,11"	599	DNIT	Centro		
Eixo Principal	487BPR0152(b)	ACESSO I SÃO LOURENÇO	ACESSO II SÃO LOURENÇO	147,80	151,40	3,60	PAV			1.169	-23°56'19,88"	-52°40'6,11"	599	1.170	-23°56'55,52"	-52°38'6,91"	564	DNIT	Centro		
Eixo Principal	487BPR0152(c)	ACESSO II SÃO LOURENÇO	ENTR. PR-465(PLAN.) (NOVA BRASÍLIA)	151,40	153,60	2,20	PAV			1.170	-23°56'55,52"	-52°38'6,91"	564	1.171	-23°57'17,80"	-52°36'53,07"	517	DNIT	Centro		
Eixo Principal	487BPR0154	ENTR. PR-465(PLAN.) (N. BRASÍLIA)	ENTR. BR-272(A)(PLAN.) (ANEL VIÁRIO C. MOURÃO)	153,60	175,50	21,90	PAV			1.171	-23°57'17,80"	-52°36'53,07"	517	701	-24°1'58,03"	-52°25'19,11"	610	DNIT	Centro		
Eixo Principal	487BPR0155	ENTR. BR-272(A)(PLAN.) (ANEL VIÁRIO C. MOURÃO)	ENTR. PR-317 (AV. TANCREDO NEVES)	175,50	178,50	3,00	PAV	272BPR0455		701	-24°1'58,03"	-52°25'19,11"	610	102	-24°2'43,77"	-52°23'44,41"	589	DNIT	Centro		
Eixo Principal	487BPR0158D	ENTR. PR-317 (AV. TANCREDO NEVES)	ENTR. BR-272 (P/ GOIOERÊ)	178,50	178,80	0,30	DUP	272BPR0458		102	-24°2'43,77"	-52°23'44,41"	589	103	-24°2'48,46"	-52°23'37,32"	587	DNIT	Centro		
Eixo Principal	487BPR0158E	ENTR. PR-317 (AV. TANCREDO NEVES)	ENTR. BR-272 (P/ GOIOERÊ)	178,50	178,80	0,30	DUP			102	-24°2'43,77"	-52°23'44,41"	589	103	-24°2'48,46"	-52°23'37,32"	587	DNIT	Centro		

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 254
Mov. 27

ANEXO 7 – Quadros-resumos da rede rodoviária total no Estado do Paraná

São apresentados quadros com as extensões de rodovias federais, estaduais e municipais dentro do Estado do Paraná.

7.1 Quadro-resumo da rede rodoviária total conforme a jurisdição.

São apresentadas as extensões de todas as rodovias dentro do Estado do Paraná, separadas por suas jurisdições.

7.2 Quadro-resumo das rodovias federais conforme a responsabilidade.

São apresentadas as extensões das rodovias federais dentro do Estado, separadas pelas diversas entidades que as administram.

7.3 Quadro-resumo das rodovias estaduais conforme a responsabilidade.

São apresentadas as extensões das rodovias estaduais dentro do Estado, separadas conforme as diversas entidades que as administram.

7.4 Quadro-resumo das rodovias administradas pelo DER.

São apresentadas as extensões das rodovias federais e estaduais dentro do Estado, administradas diretamente pelo DER.

7.5 Quadro-resumo das rodovias concessionadas pelo Governo Estadual.

São apresentadas as extensões das rodovias federais e estaduais dentro do Estado, concedidas pelo Governo Estadual.

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.

PROTOCOLO INTEGRADO DO ESTADO
Fls. 255
Mov. 27

7 QUADROS RESUMO DA MALHA RODOVIÁRIA PARANAENSE

7.1 QUADRO RESUMO - JURISDIÇÃO

JURISDIÇÃO	NÃO PAVIMENTADA (NPV)	PAVIMENTADA			EM OBRAS			TOTAL (km)
		PISTA SIMPLES (PAV)	PISTA DUPLA (DUP)	TOTAL PAVIMENTADA (km)	PISTA SIMPLES (EOP)	PISTA DUPLA (EOD)	TOTAL EM OBRAS (km)	
Rodovias Federais	1,61	2.762,98	972,94	**3.735,92**	64,90	58,07	**122,97**	**3.860,50**
Rodovias Estaduais	1.518,06	10.100,98	380,01	**10.480,99**	179,90	42,38	**222,28**	**12.221,33**
Rodovias Municipais	97.847,79	7.006,33	7,58	**7.013,91**			**-**	**104.861,70**
TOTAL DE RODOVIAS NO ESTADO DO PARANÁ (km)	**99.367,46**	**19.870,29**	**1.360,53**	**21.230,82**	**244,80**	**100,45**	**345,25**	**120.943,53**

7.2 QUADRO RESUMO RODOVIAS FEDERAIS - RESPONSABILIDADE

RESPONSABILIDADE	NÃO PAVIMENTADA (NPV)	PAVIMENTADA			EM OBRAS			TOTAL (km)
		PISTA SIMPLES (PAV)	PISTA DUPLA (DUP)	TOTAL PAVIMENTADA (km)	PISTA SIMPLES (EOP)	PISTA DUPLA (EOD)	TOTAL EM OBRAS (km)	
DNIT	1,61	1.459,29	114,10	**1.573,39**	64,90	-	**64,90**	**1.639,90**
Concessão Federal *(conced. pelo Gov. Federal)*	-	91,44	219,86	**311,30**	-	-	**-**	**311,30**
DER *(delegadas ao Estado)*	-	69,90	10,00	**79,90**	-	-	**-**	**79,90**
Concessão Estadual *(delegadas ao Estado e concedidas pelo Gov. Estadual)*	-	1.142,35	608,58	**1.750,93**	-	58,07	**58,07**	**1.809,00**
Delegação a Prefeituras *(delegadas aos Municípios)*	-	-	20,40	**20,40**	-	-	**-**	**20,40**
TOTAL (rodovias federais) (km)	**1,61**	**2.762,98**	**972,94**	**3.735,92**	**64,90**	**58,07**	**122,97**	**3.860,50**

7.3 QUADRO RESUMO RODOVIAS ESTADUAIS - RESPONSABILIDADE

RESPONSABILIDADE	NÃO PAVIMENTADA (NPV)	PAVIMENTADA			EM OBRAS			TOTAL (Km)
		PISTA SIMPLES (PAV)	PISTA DUPLA (DUP)	TOTAL PAVIMENTADA (km)	PISTA SIMPLES (EOP)	PISTA DUPLA (EOD)	TOTAL EM OBRAS (Km)	
DER	1.518,06	9.654,26	115,95	**9.770,21**	179,90	42,38	**222,28**	**11.510,55**
Concessão Estadual	-	446,72	264,06	**710,78**	-	-	**-**	**710,78**
TOTAL (rodovias estaduais) (km)	**1.518,06**	**10.100,98**	**380,01**	**10.480,99**	**179,90**	**42,38**	**222,28**	**12.221,33**

7.4 TOTAL DE RODOVIAS ADMINISTRADAS PELO DER

RESPONSABILIDADE	NÃO PAVIMENTADA (NPV)	PAVIMENTADA			EM OBRAS			TOTAL (Km)
		PISTA SIMPLES (PAV)	PISTA DUPLA (DUP)	TOTAL PAVIMENTADA (km)	PISTA SIMPLES (EOP)	PISTA DUPLA (EOD)	TOTAL EM OBRAS (Km)	
Federais	-	69,90	10,00	**79,90**	-	-	**-**	**79,90**
Estaduais	1.518,06	9.654,26	115,95	**9.770,21**	179,90	42,38	**222,28**	**11.510,55**
TOTAL	**1.518,06**	**9.724,16**	**125,95**	**9.850,11**	**179,90**	**42,38**	**222,28**	**11.590,45**

7.5 TOTAL DE RODOVIAS CONCEDIDAS PELO GOVERNO ESTADUAL

RESPONSABILIDADE	NÃO PAVIMENTADA (NPV)	PAVIMENTADA			EM OBRAS			TOTAL (Km)
		PISTA SIMPLES (PAV)	PISTA DUPLA (DUP)	TOTAL PAVIMENTADA (km)	PISTA SIMPLES (EOP)	PISTA DUPLA (EOD)	TOTAL EM OBRAS (Km)	
Federais	-	1.142,35	608,58	**1.750,93**	-	58,07	**58,07**	**1.809,00**
Estaduais	-	446,72	264,06	**710,78**	-	-	**-**	**710,78**
TOTAL	**-**	**1.589,07**	**872,64**	**2.461,71**	**-**	**58,07**	**58,07**	**2.519,78**

Inserido ao protocolo **16.884.508-1** por: **Aurelio Augusto Vincent Fontana** em: 14/06/2021 10:03.