

RELATÓRIO DE CONTROLE DE MUDANÇA nº 01/4500059398

Foz do Iguaçu, 09 de abril de 2021

O presente relatório tem por finalidade registrar, nos termos do item 3.19.1 da Instrução de Procedimento IP 17, do Parecer Jurídico P/JD/0158/13 e Cláusula 30ª § 2º do Termo de Convênio firmado, as adequações no Plano de Trabalho de natureza meramente operacional, que não constituem alterações significativas do Convênio, conforme justificativa dos gestores e aprovação do Diretor da área gestora.

Nº DO CONVÊNIO	4500059398
ÁREA ITAIPU	OD.CD
CONVENIADA	Estado do Paraná - Secretaria de Estado de Infraestrutura de Logística
OBJETO	Apoio financeiro da Itaipu para o desenvolvimento do projeto “EXECUÇÃO DAS OBRAS DE RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO COM OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, NA RODOVIA BR 487/PR – trecho entre Porto Camargo e Serra dos Dourados”.
JUSTIFICATIVAS	
<p>Este Relatório de Controle de Mudança tem como objetivo a reprogramação dos itens 6, 7 e 8 do Plano de Trabalho:</p> <ul style="list-style-type: none">• Cronograma Físico de Execução• Quadro Resumo Orçamentário• Quadro Resumo de Desembolsos <p>Duas reprogramações se fazem necessárias para fins de refletir a real situação de andamento/previsão de prazos para execução das etapas do projeto, sem alterações no prazo final para conclusão do objeto do convênio nem do orçamento referencial global, permitindo as devidas atualizações das programações orçamentárias por parte da Conveniente/Conveniada.</p> <p>Primeira Reprogramação:</p> <p>Por meio do Of. nº 232/GS, de 16 de março de 2021, protocolado em 18/03/21 sob nº 009690/21 SISCOR, a CONVENIADA solicitou a ITAIPU ajuste do cronograma de desembolso, contido no Convênio nº 4500059398, de forma a antecipar os repasses de desapropriação e atender a demanda atual para não haver interrupção das frentes de trabalho. Então, foi feito replanejamento das etapas de desapropriações necessárias para o bom andamento das obras, considerando:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Primeira etapa de desapropriações, entre os meses de março e abril de 2021, onde serão necessários R\$ 16.602.857,64 (dezesseis milhões, seiscentos e dois mil, oitocentos e cinquenta sete e sessenta e quatro centavos).2. Segunda etapa de desapropriações entre os meses de maio e junho de 2021, onde serão necessários R\$ 2.233.225,62 (dois milhões, duzentos e trinta e três mil,	

duzentos e vinte e cinco reais e sessenta e dois centavos).

3. Majoração dos valores de desapropriação de 16,27% DE CORREÇÃO DA JUSTIÇA e mais 15,00 % DE CAMPO DE ARBÍTRIO, totalizando R\$ 18.836.083,26 (dezoito milhões, oitocentos e trinta e seis mil, oitenta e três reais e vinte e seis centavos).

Segunda Reprogramação:

Por meio do SISCOR 010546/21, de 24/03/2021, retificado em 08/04/2021, verifica-se a necessidade de antecipação de repasse no valor de R\$ 814.934,84 (oitocentos e quatorze mil, novecentos e trinta e quatro reais e oitenta e quatro centavos), para remanejamento de posteamento elétrico existente da COPEL, que interfere na implantação das obras. Este serviço deve ser feito com rapidez para não interromper o andamento das obras e não provocar atrasos.

Assim, as obras encontram-se em andamento e para não ocorrerem paralizações urge a liberação de imóveis atingidos pelo projeto e a remoção de interferências no seu traçado, conforme a reprogramação apresentada a seguir:

a) Cronograma Físico de Execução

O Quadro abaixo apresenta as versões original e reprogramada do cronograma físico:

ITEM	ETAPAS DE EXECUÇÃO	MESES																													
		SEMESTRE 1					SEMESTRE 2					SEMESTRE 3					SEMESTRE 4					SEMESTRE 5									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
5.1	SUB-ROGAÇÃO DOS CONTRATOS E ALTERAÇÃO DE TITULARIDADE DE LICENÇAS	X	X																												
		X	X																												
5.2	RETOMADA DOS SERVIÇOS	X	X																												
		X	X																												
5.3	OE1 - EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DA BR487/PR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO		X	X																									X		
			X	X																									X		
	ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO		X	X																											
			X	X																											
	EIXO PRINCIPAL (PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	VIADUTOS					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5.4	OE2 - SUPERVISÃO DA OBRA		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
5.5	OE3 - DESAPROPRIAÇÕES																														
				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

XXX PREVISTO ORIGINAL

XXX PREVISTO REPROGRAMADO

b) Quadro Resumo Orçamentário

Considerando a reprogramação física das etapas, tem-se a seguinte reprogramação orçamentária:

EXECUÇÃO DAS OBRAS DE RESTAURAÇÃO, IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO COM OBRAS DE ARTE ESPECIAIS, NA RODOVIA BR487/PR									
QUADRO ANALÍTICO DE CUSTOS (R\$)									
NG	ITEM	DESCRIÇÃO	SEMESTRE 1	SEMESTRE 2	SEMESTRE 3	SEMESTRE 4	SEMESTRE 5	TOTAL	
CAPITAL	OBRAS	OBJETIVO ESPECÍFICO 1 - EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DA BR487/PR							
		1	INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRAS	212.950,80	319.426,20	319.426,20	319.426,20	96.334,88	1.267.564,27
		2	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	170.185,26	-	-	-	85.348,16	255.533,42
		3	ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO	123.808,69	-	-	-	-	123.808,69
		4	EIXO PRINCIPAL (PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO)	7.837.485,08	41.232.755,31	41.232.754,77	50.327.451,08	21.529.971,56	162.160.417,80
		5	VIADUTOS	1.262.159,38	7.572.956,29	7.572.956,29	6.130.488,43	-	22.538.560,39
		6	REMANEJAMENTO DE POSTEAMENTO ELÉTRICO	814.934,84	-	-	-	-	814.934,84
		TOTAL DO OE1	10.421.524,05	49.125.137,80	49.125.137,26	56.777.365,71	21.711.654,61	187.160.819,41	
CUSTEIO	SERV. TERCEIRO PJ	OBJETIVO ESPECÍFICO 2 - SUPERVISÃO DA OBRA							
			SUPERVISÃO DA OBRA	977.898,22	1.466.847,33	1.466.847,33	1.466.847,33	442.382,53	5.820.822,74
			TOTAL DO OE2	977.898,22	1.466.847,33	1.466.847,33	1.466.847,33	442.382,53	5.820.822,74
CAPITAL	OBRAS	OBJETIVO ESPECÍFICO 3 - DESAPROPRIAÇÕES							
			INDENIZAÇÕES DE DESAPROPRIAÇÕES DE ÁREAS ADJACENTES	18.836.083,26					18.836.083,26
			TOTAL DO OE3	18.836.083,26					18.836.083,26
CAPITAL	OBRAS	PROVISIONAMENTO PARA REAJUSTES							
			REAJUSTES OE 1 - IMPLANTAÇÃO DO SEGMENTO RODOVIÁRIO		1.656.239,84	3.312.479,67	4.978.140,53	1.846.625,77	11.793.485,81
			REAJUSTES OE 2 - SUPERVISÃO DA OBRA		27.690,47	55.380,93	84.116,85	34.034,96	201.223,21
			TOTAL REAJUSTES		1.683.930,31	3.367.860,60	5.062.257,38	1.880.660,73	11.994.709,02
TOTAL			30.235.505,53	52.275.915,44	53.959.845,19	63.306.470,42	24.034.697,87	223.812.434,43	

c) Quadro Resumo Desembolsos

O Quadro abaixo apresenta a reprogramação de desembolsos da Itaipu, sem alterar o desembolso já realizado (Parcela 1), como também os próximos desembolsos a serem realizados (Parcelas 2, 3 e 4):

NATUREZA DE GASTO	DESCRIÇÃO	DESEMBOLSO (R\$)					
		PARCELA 1		PARCELA 2	PARCELA 3	PARCELA 4	
		SEMESTRE 1	SEMESTRE 2	SEMESTRE 3	SEMESTRE 4	SEMESTRE 5	
CAPITAL	OBRAS	OE1 - EXECUÇÃO DAS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DA BR487/PR		59.546.661,84	49.125.137,26	56.777.365,71	21.711.654,61
CUSTEIO	SERV. TERCEIRO PJ.	OE2 - SUPERVISÃO DA OBRA		2.444.745,55	1.466.847,33	1.466.847,33	442.382,53
CAPITAL	OBRAS	OE3 - DESAPROPRIAÇÕES		18.836.083,26	-	-	-
CAPITAL	OBRAS	PROVISIONAMENTO PARA REAJUSTES OE 1 E OE2		1.683.930,31	3.367.860,60	5.062.257,38	1.880.660,73
TOTAL				82.511.420,96	53.959.845,19	63.306.470,42	24.034.697,87
				223.812.434,43			

Neste contexto, a área Gestora se manifesta favorável à alteração da programação do Cronograma Físico de Execução, do Quadro de Resumo Orçamentário e do Quadro de Resumo de Desembolsos (itens 6, 7 e 8 do Plano de Trabalho), permanecendo inalterado o prazo para conclusão final e valores globais e demais condições do plano de trabalho contratado.

Gestores:

p/ ITAIPU

Janine Alicia Groenwold

Kleber da Silva

p/ ESTADO DO PARANÁ – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

Rejane Karam

Aprovação Itaipu:

Luiz Felipe Kraemer Carbonell

Diretor de Coordenação

