

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/7

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente PREFEITURA MUNICIPAL DE CURITIBA		CNPJ: 76.417.055/0001-86	
Endereço: AV. CANDIDO DE ABREU,817 – CENTRO CÍVICO			
Cidade: CURITIBA	CEP: 80530.908	DDD/Telefone: 3350-8711	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: RAFAEL VALDOMIRO GRECA DE MACEDO		C.P.F. 232.242.319 -04	
C.I./Órgão Expedidor: 531.233 - 7/ SSP.PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA CORONEL DULCIDIO, 303 - AP 121		CEP: 80420 - 170	
Município: CURITIBA	UF: Paraná	DDD/Celular: (41)	
E-mail 1 :rafaelgreca@curitiba.pr.gov.br E-mail 2 :gabvirtual@pmc.curitiba.pr.gov.br		DDD/Telefone: (41) 33508006	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS PARA A IMPLANTAÇÃO DE DOIS VIADUTOS SOBRE A BR 277 E SISTEMA VIÁRIO COMPLEMENTAR; REVITALIZAÇÃO DO VIADUTO ORLEANS EXISTENTE E REVITALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DO ENTORNO PARA O TRANSPORTE PÚBLICO	INÍCIO Publicação Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 600 dias
2.2 Trecho		



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	2/7

VIADUTOS ORLEANS: Implantação de dois viadutos sobre a BR-277, objetivando a ligação entre as Ruas Prof. João Falarz e Vereador Toaldo Túlio (de extensão total aproximada de 1,8km); substituição do Viaduto do Orleans para mobilidade não motorizada (extensão aproximada de 0,055km) e revitalização do Sistema Viário no entorno para o Transporte Público (descrito abaixo).

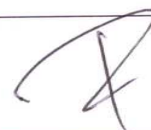
Revitalização das Ruas:

CODVIA	NM_VIA	TIPO	LATITUDE	LONGITUDE	EXTENSÃO DA INTERVENÇÃO (km)
N956	R. PE. FRANCISCO CHYLASZEK	INICIO	25° 26' 06.13" S	49° 21' 02.67" W	
N956	R. PE. FRANCISCO CHYLASZEK	FIM	25° 26' 07.56" S	49° 21' 33.89" W	0,455
N945	R. LUIZ JÚLIO	INICIO	25° 26' 15.18" S	49° 20' 52.34" W	
N945	R. LUIZ JÚLIO	FIM	25° 26' 04.65" S	49° 20' 43.64" W	0,435
N946	R. ANTÔNIO KRASINSKI	INICIO	25° 26' 04.65" S	49° 20' 43.64" W	
N946	R. ANTÔNIO KRASINSKI	FIM	25° 26' 04.97" S	49° 20' 31.24" W	0,095
N943	R. ANTÔNIO KAMINSKI	INICIO	25° 25' 50.12" S	49° 20' 39.15" W	
N943	R. ANTÔNIO KAMINSKI	FIM	25° 26' 04.53" S	49° 20' 39.65" W	0,470
N951	R. PROF. JOÃO FALARZ	INICIO	25° 25' 50.14" S	49° 21' 11.84" W	
N951	R. PROF. JOÃO FALARZ	FIM	25° 26' 38.40" S	49° 20' 36.86" W	1,900
N728	AV. VER. TOALDO TÚLIO	INICIO	25° 24' 09.52" S	49° 19' 51.37" W	
N728	AV. VER. TOALDO TÚLIO	FIM	25° 25' 50.14" S	49° 21' 11.84" W	

OBS.: coordenadas em SIRGAS-2000

Totalizando aproximadamente a revitalização de 3,355 km de vias, que ao serem somadas ao sistema viário complementar do viaduto de 3,215km, totalizam 6,570 km de vias, com atingimento parcial em 56 lotes.

2.3 – Justificativa socioeconômica



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/7

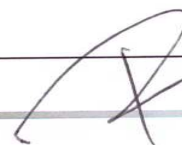
O Viaduto do Orleans, dispositivo de transposição da BR-277, é a principal ligação viária entre os bairros Orleans e São Braz, conectando a Avenida Toaldo Túlio à Rua Professor João Falarz; uma das poucas ligações entre Santa Felicidade e bairros ao sul de Curitiba por vias com vocação comercial, opostas à outra ligação existente, o Contorno Sul, cujas características são rodoviárias e industriais. Servindo também de acesso à BR-277, atua na integração metropolitana com Campo Largo.

Atualmente o viaduto desempenha um papel igualmente importante no transporte coletivo, por ele trafegam as linhas São Braz, Fernão Dias e Interbairros IV, que promovem a ligação ao eixo oeste do BRT, no Terminal Campo Comprido.

Com a passagem de aproximadamente 3 mil veículos por hora nos horários de pico e com congestionamentos constantes nos semáforos, é evidente que o tráfego atual sobre o viaduto se encontra saturado. Em razão da crescente demanda proveniente do aumento populacional da região e do futuro Anel Viário de Transporte, projeto em estudo atualmente pelo IPPUC, faz-se necessário encontrar uma alternativa ao dispositivo atual que permita retomar a fluidez viária local.

A construção dos novos dispositivos de transposição da BR-277 exigirá desapropriação parcial dos lotes das esquinas, totalizando quatro lotes, em função das correções geométricas necessárias à adequação da Avenida Toaldo Túlio e Rua Professor João Falarz, bem como das vias marginais.

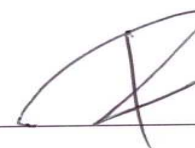
A Rua Professor João Falarz é a principal ligação entre o bairro e o Terminal do Campo Comprido, porém sua configuração atual tem ocasionado problemas operacionais e atrasos constantes nas linhas de transporte coletivo que por ali trafegam. Com a finalidade de devolver a fluidez viária local, organizar os novos fluxos e garantir acessibilidade aos pedestres, as intervenções contemplarão também a revitalização desta via no trecho entre a Marginal Sul da BR-277 e a Eduardo Sprada, com extensão total aproximada de 1900 metros.



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	4/7

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*					
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico	Duração (Dias)	
			Intervenção	Início	Término
1	1	Elaboração do Termo de Referência para contratação dos projetos executivos de Engenharia, autorização da SEIL	ELABORAÇÃO DE PROJETS EXECUTIVOS PARA A IMPLANTAÇÃO DE DOIS VIADUTOS SOBRE A BR 277 E SISTEMA VIÁRIO COMPLEMENTAR; SUBSTITUIÇÃO DO VIADUTO DO ORLEANS E REVITALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO DO ENTORNO PARA O TRANSPORTE PÚBLICO	Dia 01	Dia 30
1	2	Licitação dos projetos executivos de Engenharia		Dia 31	Dia 150
1	3	Elaboração dos projetos executivos de Engenharia		Dia 151	Dia 450
1	4	Aprovação dos projetos executivos de Engenharia por órgãos e secretarias Municipais e Estaduais		Dia 421	Dia 450
1	5	Recebimento provisório dos projetos executivos de Engenharia		Dia 451	Dia 510
1	6	Recebimento definitivo dos projetos executivos de Engenharia		Dia 511	Dia 600

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44903900	Contratação de Projetos	-	61.594,94
44404200	Auxílio aos Municípios	1.170.304,39	-



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	5/7

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Mês	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00
120	0,00	0,00	0,00
150	0,00	0,00	0,00
180	0,00	0,00	0,00
210	0,00	0,00	0,00
240	234.060,88	12.318,99	0,00
270	0,00	0,00	0,00
300	0,00	0,00	0,00
330	234.060,88	12.318,99	0,00
360	0,00	0,00	0,00
390	0,00	0,00	0,00
420	0,00	0,00	0,00
450	468.121,75	24.637,98	0,00
480	0,00	0,00	0,00
510	117.030,44	6.159,49	0,00
540	0,00	0,00	0,00
570	0,00	0,00	0,00
600	117.030,44	6.159,49	0,00
Sub-total	1.170.304,39	61.594,94	0,00
Total geral	1.231.899,33		



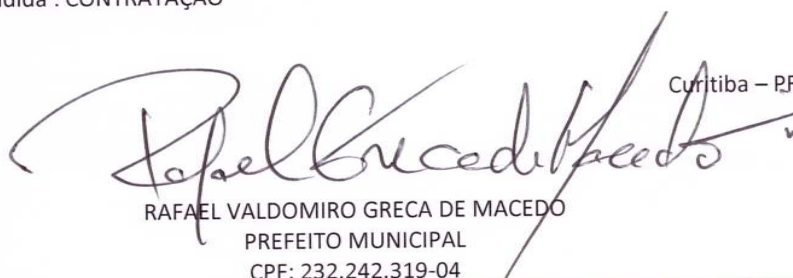
Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 6/7

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal do Município de Curitiba, declaro para fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, e sob as penas da lei, que :

- O município possui condições, físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de **R\$ 61.594,94** (sessenta e um mil, quinhentos e noventa e quatro reais e noventa e quatro centavos).
- Não existe de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à Lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a Lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- O Município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- O Município providenciará, no momento oportuno as ART's e RRT's dos projetos executivos

6.2) Forma de execução pretendida : CONTRATAÇÃO



Curitiba – PR, 04 de junho de 2020.

RAFAEL VALDOMIRO GRECA DE MACEDO
PREFEITO MUNICIPAL
CPF: 232.242.319-04

7 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado
Local: Curitiba/PR
Data:

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 7/7

8 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos:

- ARTs de *Estudo Preliminar* (concepção da proposta);
- Estudo Preliminar/desenhos da implantação da proposta;
- Estudo Preliminar/desenhos de revitalização viária no entorno para uso do Transporte Público;
- Plano de Trabalho;
- Cronograma de Trabalho;
- Tabela de Projetos a Contratar;
- Orçamento para contratação dos Projetos Executivos;
- Cronograma físico-financeiro;



Documento: **PlanodeTrabalhoConvenioOrleans05jun2020_assinado.pdf**.

Assinado digitalmente por: **Sandro Alex** em 23/06/2020 19:13.

Inserido ao protocolo **15.689.661-6** por: **Carlos Alberto Barros** em: 08/06/2020 14:11.



Documento assinado nos termos do art. 18 do Decreto Estadual 5389/2016.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura.do> com o código:
e5c10a4f7480247cfc1b08573de84b10.