

Formulário	DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto: Plano de Trabalho	Página 1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICÍPIO DE PRIMEIRO DE MAIO		CNPJ: 76.245.059/0001-01	
Endereço: RUA ONZE, 674 - CENTRO			
Cidade: PRIMEIRO DE MAIO	CEP: 86140-000	DDD/Telefone: (43) 3235-1122	Personalidade jurídica DIREITO PUBLICO
Nome do Responsável: BRUNA DE OLIVEIRA CASANOVA		C.P.F. 053.332.629-00	
C.I./Órgão Expedidor: 8.103.168-1/SSP/PR		Cargo: PREFEITA MUNICIPAL	
Endereço Residencial: RUA CINCO, 873 - CENTRO		CEP: 86140-000	
Município: PRIMEIRO DE MAIO	UF: PARANÁ	DDD/Celular: (43) 99139-5960	
E-mail 1: prefeitura@primeirodemaio.pr.gov.br E-mail 2: engenharia@primeirodemaio.pr.gov.br		DDD/Telefone: (43) 3235 - 1122	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Construção de calçadas ecológicas de acesso ao Parque Turístico - Paranatur no município de Primeiro de Maio/PR.	INICIO	TÉRMINO
	Data de publicação no Diário Oficial do Estado	150 dias
2.2 Trecho		
Rua Nossa Senhora Aparecida, Centro, Primeiro de Maio - PR		
COORDENADAS DA VIA:		
INÍCIO: LATITUDE: 22°50'58.35"S. LONGITUDE: 51°00'52.61" O		
FIM: LATITUDE: 22°50'55.96"S. LONGITUDE: 51°00'36.41"O		
Largura: 4,00m		
Total da Extensão: 519,60 m		
Total da Área: 2.078,40 m²		

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto: Plano de Trabalho	Página	2/5

2.3 – Justificativa sócio-econômica

Segundo dados do IBGE/2010, a cidade de Primeiro de Maio apresenta uma população de 10.832 habitantes, sobre uma área territorial de 414,442 km² (IBGE-2019).

O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal é de 0,701 (IDHM - IBGE 2010), tem como fonte geradora de renda a agricultura, comércio local e o Turismo que vem se desenvolvendo, proporcionando uma melhor distribuição de renda e a melhoria da qualidade de vida da comunidade.

Construção de calçadas ecológicas de acesso ao Parque Turístico - Paranatur, visando a segurança dos pedestres e a prevenção de acidentes, proporcionando melhor qualidade de vida e bem estar a população local e turistas que utilizam este trajeto para realizar suas caminhadas. Hoje não existe calçadas adequadas neste trecho. Intervenções a serem realizadas: Construção de calçadas ecológicas com acessibilidade e meio fio.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	01	30
2	1	Drenagem e Obras Arte Correntes	m ³ /m	01	31	90
3	1	Serviços Complementares	m/m ² /m ³ /ud	01	61	150

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

Formulário	DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto: Plano de Trabalho	Página 3/5

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e Instalações	-	R\$ 65.768,39
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 98.652,59	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	14.385,31	9.590,21	0,00
90	31.855,80	21.237,20	0,00
120	34.940,99	23.293,99	0,00
150	17.470,49	11.646,99	0,00
Sub-total	98.652,59	65.768,39	0,00
Total geral	164.420,98		

Formulário	DFI-001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto: Plano de Trabalho	Página 4/5

6 – DECLARAÇÃO DA PREFEITA

6.1) Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Primeiro de Maio, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 65.768,39 (Sessenta e cinco mil e setecentos e sessenta e oito reais e trinta e nove centavos) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Primeiro de Maio, 29 de maio de 2020.


Bruna de Oliveira Casanova
CPF: 053.332.629-00
Prefeita municipal

Bruna de Oliveira Casanova
Prefeita Mun. de Prim. de Maio
CPF 053.332.629-00

Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto: Plano de Trabalho	Página	5/5

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representação Gráficas
- Memorial Descritivo
- Relatório Fotográfico
- ART nº 1720201398110 (projeto, orçamento e fiscalização)
- Orçamento Oficial/DER
- Quadro DMT
- Declaração Ambiental
- Cronograma Físico-Financeiro
- Declaração de Contrapartida Financeira

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **PLANODETRABALHO.pdf**.

Assinado digitalmente por: **Sandro Alex** em 29/05/2020 16:38.

Inserido ao protocolo **16.098.072-9** por: **Paulo Couto Carvalho Belo** em: 29/05/2020 16:31.



Documento assinado nos termos do art. 18 do Decreto Estadual 5389/2016.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura.do> com o código:
f70f7b3b172fdca2fbbf7846c7290146.