

PLANO DE TRABALHO



1 - DADOS CADASTRAIS						
Entidade Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA AURORA					CNPJ/UG 76.208.859/0001-52	
Endereço comercial: Rua São João, 354 – Paço Municipal						
Cidade Nova Aurora	UF: PR	CEP: 85.410-000	E-mail: prefeito@novaaurora.pr.gov.br	(DDD) Telefone: (45) 3243 1122	(DDD) Fax: (45) 3243 1122	Esfera Administrat. Municipal
Conta Corrente: 13.218-7		Banco: Banco do Brasil		Agência: 2347-7		Praça de Pagamento: Nova Aurora - PR
Nome do(s) Responsável(eis): JOSE APARECIDO DE PAULA E SOUZA					CPF: 407.661.019-91	
CI/Órgão Exp.: 3406566-7 SSP/PR		Cargo: Executivo		Função: Prefeito		Matrícula:
Endereço Residencial (completo) Rua Matinhos, 00055 - Centro					CEP: 85.410-000	
Município: Nova Aurora			UF: PR		DDD/Celular: (45)	
E-mail: prefeito@novaaurora.pr.gov.br				DDD/Telefone: (45) 45 3243 1122		

2 - DESCRIÇÃO DO PROJETO		
TÍTULO DO PROJETO	Período de Execução*	
Calçamento poliédrico estradas rurais.	Início:	Término:
Identificação do Objeto		
Melhorar a infraestrutura do município através da pavimentação de estradas rurais com pedras poliédricas sendo beneficiadas diretamente 06 estradas rurais: Estrada Mixiriqueira- 1,3 Km, Estrada Médio Iguaçuinho-PR 180 (Itacir) – 0,70 Km, Estrada Bebedouro (Universe) – 1,1 Km, Estrada São João sentido São José – 1,1 Km, Baixo Iguaçuinho sentido Alto Iguaçuinho (Mauro Macieski) – 1,0 Km, Estrada Anta Gorda – 0,80 Km, perfazendo um total de 6 Km de estradas rurais pavimentadas onde serão atendidas 90 propriedades e indiretamente toda população de Nova Aurora e região.		

* OBS.: Contagem de tempo começa a partir da publicação no Diário Oficial do Estado.

Justificativa do Projeto

O Município de Nova Aurora, situa-se ao Oeste do Estado do Paraná, possui uma área de 474,01 km², e a distância da Sede Municipal à Capital do Estado é de 567 km. Conta com uma população de 11.866 habitantes, destes 9.040 residem no perímetro urbano e 2.826 residem na zona rural (censo 2010), e vem buscando o apoio do Governo Estadual para atender as demandas de sua população.

O calçamento poliédrico que dá acesso às comunidades rurais tendo em vista que quase 25% da população reside em áreas rurais do município. O revestimento dos leitos das estradas com tráfego pesado de produção em tempos chuvosos ficam drasticamente danificados pelas necessidades inadiáveis de transportes, especialmente de frangos, peixes, suínos e pecuária de leite que abastecem os abatedouros da COPACOL, bem como a FRIMESA, sendo que seus revestimentos com pedras poliédricas irregulares lhe dará condições permanente de tráfego com custo de manutenção não significativos que podem até ser desprezados nos orçamentos de custos e substituir o sistema ora adotado de cascalhamento, que além de ineficiente pela sua efemeridade, é de alto custo de manutenção com o agravante de ser ambientalmente inadequado pela intensa remoção do material.

O projeto em pauta com sua realização, provocará não só a manutenção dos níveis de produção e produtividade como proporcionará maior diversificação e ampliação das atividades, trabalho e rendas as propriedades familiares, especialmente na potencialização dos programas municipais de agroindústria familiar que demandam mão-de-obra familiar e habitação nas propriedades rurais. Sendo assim com o calçamento poliédrico serão beneficiadas diretamente 06 estradas rurais: Estrada Mixiriqueira, Estrada Médio Iguaçuinho-PR 180 (Itacir), Estrada Bebedouro (Universo), Estrada São João sentido São José, Baixo Iguaçuinho sentido Alto Iguaçuinho (Mauro Macieski), Estrada Anta Gorda, atendendo um total de 90 propriedades e indiretamente toda população de Nova Aurora e região. Objeto do convênio calçamento poliédrico nas estradas rurais com extensão de 6.000 mts.

As propriedades a serem beneficiadas com a construção do calçamento poliédrico são responsáveis por boa parte da produção de suínos de corte, frangos de corte, leite, peixes, mel, olericultura, fruticultura, soja, milho, produzindo juntas aproximadamente 6% do Valor Bruto da Produção Municipal que tem 1700 propriedades rurais o que demonstra a eficiência e elevada densidade de renda o que se atribui a intensa produção diversificada e a força do agronegócio que demandam intenso sistema de transporte de insumos e produção a qualquer tempo o que justifica o investimento, pois o retardamento de suprimentos e escoamento da produção significa redução de rentabilidade e como consequência prejuízos.

Na região abrangida é predominante o sistema de agricultura em regime familiar com estrutura fundiária estimada em 14,5 hectares que corresponde a 0,80 módulos rurais.

Ressaltamos ainda que em nosso município está instalado o maior abatedouro de peixes da América Latina (Abatedouro de peixes da Copacol) responsável pelo abate em 2012 de 470 toneladas de peixes pelo sistema integrado, e que os investimentos na adequação da malha viária permitirão que a agricultura familiar diversifique ainda mais a sua forma de produção construindo açudes e tanques escavados para a produção de tilápias, ou seja, estradas melhores maior nível de produção, maior diversificação e ampliação de atividades sem falar da geração de empregos e renda nas pequenas e médias propriedades.

Nesse sentido, a presente solicitação faz-se necessária, visto o município de Nova Aurora, tem sua economia essencialmente baseada na agricultura, e no momento não possui recursos para executar as obras de revestimento poliédrico nas principais estradas do interior. Consideramos ainda que o município depende fundamentalmente dos recursos/impostos oriundos da agricultura, e um dos principais compromissos da administração é fomentar ações que venham desenvolver a agricultura.

23
g

3 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO						
Meta	Etapa / fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unid.	Quant.	Início	Término
1		Calçamento poliédrico				
	1.1	Estrada Mixiriqueira	Km	1,3	01/06/2013	31/05/2014
	1.2	Est. Médio Iguaçuinho-PR 180	Km	0,7	01/06/2013	31/05/2014
	1.3	Estrada Bebedouro	Km	1,1	01/06/2013	31/05/2014
	1.4	Estrada São João	Km	1,1	01/06/2013	31/05/2014
	1.5	Baixo Iguaçuinho sentido Alto	Km	1,0	01/06/2013	31/05/2014
	1.6	Estrada Anta Gorda	Km	0,8	01/06/2013	31/05/2014

6 Km

4 - PLANO DE APLICAÇÃO (R\$)				
NATUREZA DA DESPESA		Total geral	Concedente	Proponente
CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO			
44.90.51	Obras	1.026.000,00	1.005.480,00	20.520,00
TOTAL GERAL		1.026.000,00	1.005.480,00	20.520,00

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO (R\$ 1,00)*					
CONCEDENTE					
01	02	03	04	05	06
83.790,00	83.790,00	83.790,00	83.790,00	83.790,00	83.790,00
07	08	09	10	11	12
83.790,00	83.790,00	83.790,00	83.790,00	83.790,00	83.790,00
PROPONENTE(Contrapartida) - Prefeitura					
01	02	03	04	05	06
1.710,00	1.710,00	1.710,00	1.710,00	1.710,00	1.710,00
07	08	09	10	11	12
1.710,00	1.710,00	1.710,00	1.710,00	1.710,00	1.710,00

* OBS.: Contagem de tempo começa a partir da publicação no Diário Oficial do Estado.

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO MUNICIPAL

Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Nova Aurora, declaro para fins de prova junto à **Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL**, para os efeitos e sob penas da lei, que o município possui condições financeiras e orçamentárias de arcar com sua contrapartida no convênio ora proposto, no valor de R\$ 20.520,00 (vinte mil, quinhentos e vinte reais).

Declaro, ainda que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à Lei de diretrizes Orçamentárias (LDO) em vigor e a Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento

Local: Nova Aurora/PR

Data: 10 de abril de 2013.

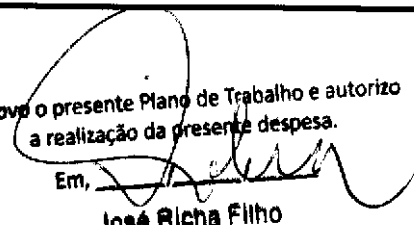

JOSE APARECIDO DE PAULA E SOUZA
Prefeito Municipal

7 – APROVAÇÃO PELA CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data: ____/____/2013.


Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.

Em,

JOSE RICA FILHO
Secretário de Infraestrutura e Logística

8 – OBSERVAÇÕES

De conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de contas do Estado – TCE/PR, seguem em anexo os seguintes documentos: a) ART,s (com o comprovante de pagamento) dos projetos e orçamento componentes do projeto básico, b) projeto básico da obra, c) orçamento detalhado em planilhas que expressem a composição de todos os seus custos unitários e d) cronograma físico-financeiro da obra.

PLANO DE TRABALHO



1 - DADOS CADASTRAIS						
Entidade Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA AURORA					CNPJ/UG: 76.208.859/0001-52	
Endereço comercial: Rua São João, 354 – Paço Municipal						
Cidade	UF:	CEP:	E-mail:	(DDD) Telefone:	(DDD) Fax:	Esfera Administrat.
Nova Aurora	PR	85.410-000	prefeito@novaaurora.pr.gov.br	(45) 3243 1122	(45) 3243 1122	Municipal
Conta Corrente:		Banco:		Agência:		Praça de Pagamento:
13.218-7		Banco do Brasil		2347-7		Nova Aurora - PR
Nome do(s) Responsável(eis): JOSE APARECIDO DE PAULA E SOUZA					CPF: 407.661.019-91	
CI/Orgão Exp.:		Cargo:		Função:		Matrícula:
3406566-7 SSP/PR		Executivo		Prefeito		
Endereço Residencial (completo)					CEP:	
Rua Matinhos, 00055 - Centro					85.410-000	
Município: Nova Aurora			UF: PR	DDD/Celular: (45)		
E-mail: prefeito@novaaurora.pr.gov.br				DDD/Telefone: (45) 45) 3243 1122		

2 - DESCRIÇÃO DO PROJETO		
TÍTULO DO PROJETO	Período de Execução*	
Calçamento poliédrico estradas rurais.	Início:	Término:
Identificação do Objeto		
Melhorar a infraestrutura do município através da pavimentação de estradas rurais com pedras poliédricas sendo beneficiadas diretamente 06 estradas rurais: Estrada Mixiriqueira- 1,3 Km, Estrada Médio Iguaçuinho-PR 180 (Itacir) – 0,70 Km, Estrada Bebedouro (Universo) – 1,1 Km, Estrada São João sentido São José – 1,1 Km, Baixo Iguaçuinho sentido Alto Iguaçuinho (Mauro Macieski) – 1,0 Km, Estrada Anta Gorda – 0,80 Km, perfazendo um total de 6 Km de estradas rurais pavimentadas onde serão atendidas 90 propriedades e indiretamente toda população de Nova Aurora e região.		

* OBS.: Contagem de tempo começa a partir da publicação no Diário Oficial do Estado.

Justificativa do Projeto

O Município de Nova Aurora, situa-se ao Oeste do Estado do Paraná, possui uma área de 474,01 km², e a distância da Sede Municipal à Capital do Estado é de 567 km. Conta com uma população de 11.866 habitantes, destes 9.040 residem no perímetro urbano e 2.826 residem na zona rural (censo 2010), e vem buscando o apoio do Governo Estadual para atender as demandas de sua população.

O calçamento poliédrico que dá acesso às comunidades rurais tendo em vista que quase 25% da população reside em áreas rurais do município. O revestimento dos leitos das estradas com tráfego pesado de produção em tempos chuvosos ficam drasticamente danificados pelas necessidades inadiáveis de transportes, especialmente de frangos, peixes, suínos e pecuária de leite que abastecem os abatedouros da COPACOL, bem como a FRIMESA, sendo que seus revestimentos com pedras poliédricas irregulares lhe dará condições permanente de tráfego com custo de manutenção não significativos que podem até ser desprezados nos orçamentos de custos e substituir o sistema ora adotado de cascalhamento, que além de ineficiente pela sua efemeridade, é de alto custo de manutenção com o agravante de ser ambientalmente inadequado pela intensa remoção do material.

O projeto em pauta com sua realização, provocará não só a manutenção dos níveis de produção e produtividade como proporcionará maior diversificação e ampliação das atividades, trabalho e rendas às propriedades familiares, especialmente na potencialização dos programas municipais de agroindústria familiar que demandam mão-de-obra familiar e habitação nas propriedades rurais. Sendo assim com o calçamento poliédrico serão beneficiadas diretamente 06 estradas rurais: Estrada Mixiriqueira, Estrada Médio Iguaçuinho-PR 180 (Itacir), Estrada Bebedouro (Universo), Estrada São João sentido São José, Baixo Iguaçuinho sentido Alto Iguaçuinho (Mauro Macieski), Estrada Anta Gorda, atendendo um total de 90 propriedades e indiretamente toda população de Nova Aurora e região. Objeto do convênio calçamento poliédrico nas estradas rurais com extensão de 6.000 mts.

As propriedades a serem beneficiadas com a construção do calçamento poliédrico são responsáveis por boa parte da produção de suínos de corte, frangos de corte, leite, peixes, mel, olericultura, fruticultura, soja, milho, produzindo juntas aproximadamente 6% do Valor Bruto da Produção Municipal que tem 1700 propriedades rurais o que demonstra a eficiência e elevada densidade de renda o que se atribui a intensa produção diversificada e a força do agronegócio que demandam intenso sistema de transporte de insumos e produção a qualquer tempo o que justifica o investimento, pois o retardamento de suprimentos e escoamento da produção significa redução de rentabilidade e como consequência prejuízos.

Na região abrangida é predominante o sistema de agricultura em regime familiar com estrutura fundiária estimada em 14,5 hectares que corresponde a 0,80 módulos rurais.

Ressaltamos ainda que em nosso município está instalado o maior abatedouro de peixes da América Latina (Abatedouro de peixes da Copacol) responsável pelo abate em 2012 de 470 toneladas de peixes pelo sistema integrado, e que os investimentos na adequação da malha viária permitirão que a agricultura familiar diversifique ainda mais a sua forma de produção construindo açudes e tanques escavados para a produção de tilápias, ou seja, estradas melhores maior nível de produção, maior diversificação e ampliação de atividades sem falar da geração de empregos e renda nas pequenas e médias propriedades.

Nesse sentido, a presente solicitação faz-se necessária, visto o município de Nova Aurora, tem sua economia essencialmente baseada na agricultura, e no momento não possui recursos para executar as obras de revestimento poliédrico nas principais estradas do interior. Consideramos ainda que o município depende fundamentalmente dos recursos/impostos oriundos da agricultura, e um dos principais compromissos da administração é fomentar ações que venham desenvolver a agricultura.

SOLIDAR
PAG. 06

3 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO						
Meta	Etapa / fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unid.	Quant.	Início	Término
1		Calçamento poliédrico				
	1.1	Estrada Mixiriqueira	Km	1,3	Mês 07	Mês 24
	1.2	Est. Médio Iguaçuinho-PR 180	Km	0,7	Mês 07	Mês 24
	1.3	Estrada Bebedouro	Km	1,1	Mês 07	Mês 24
	1.4	Estrada São João	Km	1,1	Mês 07	Mês 24
	1.5	Baixo Iguaçuinho sentido Alto	Km	1,0	Mês 07	Mês 24
	1.6	Estrada Anta Gorda	Km	0,8	Mês 07	Mês 24

4 - PLANO DE APLICAÇÃO (R\$)				
NATUREZA DA DESPESA		Total geral	Concedente	Proponente
CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO			
44.90.51	Obras	1.083.840,94	1.026.000,00	57.840,94
TOTAL GERAL		1.083.840,94	1.026.000,00	57.840,94

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO (R\$ 1,00)					
CONCEDENTE					
Out/13 01	Nov/13 02	Dez/13 03	Jan/14 04	Fev/14 05	Mar/14 06
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Abr/14 07	Mai/14 08	Jun/14 09	Jul/14 10	Ago/14 11	Set/14 12
36.650,00	36.650,00	36.650,00	36.650,00	36.650,00	36.650,00
Out/14 13	Nov/14 14	Dez/14 15	Jan/15 16	Fev/15 17	Mar/15 18
36.650,00	36.650,00	36.650,00	36.650,00	36.650,00	97.241,56
Abr/15 19	Mai/15 20	Jun/15 21	Jul/15 22	Ago/15 23	Set/15 24
97.241,56	97.241,56	97.241,56	97.241,56	97.241,58	0,00

PROONENTE(Contrapartida) - Prefeitura					
01	02	03	04	05	06
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	08	09	10	11	12
3.213,38	3.213,38	3.213,38	3.213,38	3.213,38	3213,38
13	14	15	16	17	18
3.213,38	3.213,38	3.213,39	3.213,39	3.213,39	3.213,39
19	20	21	22	23	24
3.213,39	3.213,39	3.213,39	3.213,39	3.213,39	3.213,39

* OBS.: Contagem de tempo começa a partir da publicação no Diário Oficial do Estado.

6 - DECLARAÇÃO DO PREFEITO MUNICIPAL

Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Nova Aurora, declaro para fins de prova junto à **Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL**, para os efeitos e sob penas da lei, que o município possui condições financeiras e orçamentárias de arcar com sua contrapartida no convênio ora proposto, no valor de R\$ 57.840,94 (cinquenta e sete mil, oitocentos e quarenta reais e noventa e quatro centavos).

Declaro, ainda que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à Lei de diretrizes Orçamentárias (LDO) em vigor e a Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento

Local: Nova Aurora/PR

Data: 26 de março de 2014.

JOSE APARECIDO DE PAULA E SOUZA
Prefeito Municipal

JOSE APARECIDO DE PAULA E SOUZA
Prefeito Municipal

7 - APROVAÇÃO PELA CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data: ____/____/2014.

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.

Em

JOSE RICHIA FILHO
Secretário de Infraestrutura e Logística

8 - OBSERVAÇÕES

De conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de contas do Estado – TCE/PR, seguem em anexo os seguintes documentos: a) ART,s (com o comprovante de pagamento) dos projetos e orçamento componentes do projeto básico, b) projeto básico da obra, c) orçamento detalhado em planilhas que expressem a composição de todos os seus custos unitários e d) cronograma físico-financeiro da obra.