

<b>Formulário</b>	
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>
Versão	1
Data:	26/06/2014
Página	1/6

**PREFEITURA MUNICIPAL DE:  
RIBEIRÃO CLARO / PARANÁ**

**1. DADOS CADASTRAIS**

Entidade Proponente Prefeitura Municipal de Ribeirão Claro		CNPJ: 75449579/0001-73	
Endereço: Rua Cel. Emílio Gomes, 731			
Cidade: Ribeirão Claro	PR	CEP 86410-000	DDD/Telefone: 43 35361300
FAX: 43 35361222		EA - Esfera Administrativa: Municipal	
Conta Corrente: 281-4	Banco: CEF - 104	Agência: 0402	Praça de Pagamento: Ribeirão claro / PR
Nome do Responsável: GERALDO MAURICIO ARAUJO		CPF: 089.954.609-97	
CI/Órgão Expedidor: 1.038.666 - SSP MG	Cargo: Executivo	Função: Prefeito Municipal	Matricula:
Endereço Residencial: Rua Dr Xavier da Silva, 1036		CEP: 86410-000	
Município: Ribeirão Claro	UF: PR	DDD/Celular: 43 - 91088954	
E-mail: gabinete@ribeiraoclaro.pr.gov.br		DDD/Telefone: 43- 35361300	

**2. DESCRIÇÃO DO PROJETO**

<b>Título do Projeto</b> AQUISIÇÃO DE EMULSAO ASFALTICA -	<b>Período de execução:</b>	
	<b>Início</b> APÓS A PUBLICAÇÃO NO DIOE.	<b>Término</b> 4º MESES APÓS A PUBLICAÇÃO NO DIOE.
<b>Identificação do Objeto</b> EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, na Reposição de Pavimento em 4.112,00 m2, nas seguintes ruas: <b>Rua Oswaldo Amaral de Oliveira:</b> Ponto A – 23º 11' 42.52" S – 49º 45' 16.00" W Ponto B – 23º 11' 41.63" S – 49º 45' 09.97" W <b>Rua Benjamin Constant:</b>		

Formulário

Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão	1
		Data:	26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página	2/6

Ponto C – 23º 11' 30.7" S – 49º 45' 26.6" W

Ponto D – 23º 11' 30.0" S – 49º 45' 17.7" W

**Justificativa do Projeto:**

Ribeirão Claro apresenta uma população de 10.645 habitantes (senso/IBGE 2010), localiza-se ao norte do estado do Paraná. A renda per capita da população varia entre ½ a 2 SM. A economia prevaiente é a agricultura (no cultivo do café) e pecuária de corte e leite. Para driblar a crise econômica o Município busca novas alternativas de renda sócio econômica para a população, dentre elas destacamos o desenvolvimento do turismo local, porque temos grande potencial. Ribeirão Claro é banhado pelas águas cristalinas do Rio Paranapanema, isto sem dúvida é o grande diferencial. O relevo topográfico apresenta clima ameno estável, encravado em verdes vales, montanhas, lagos, cascatas e ilhas. Podemos afirmar que quem nos visita se encanta com tanta beleza. Pois bem tecidas algumas considerações básicas sobre o Município, e para que continuemos sendo considerada a Pérola do Norte, como somos conhecido carinhosamente, precisamos de investimentos na infra-estrutura local, com a realização de obras e também para conservação/ manutenção dos bens públicos. Com esta nova metodologia para o desenvolvimento sócio econômico, o crescimento do Município nestes últimos anos foi bem significativo e conseqüentemente o aumento de veículos que circulam pelas ruas também. Sendo assim, necessitamos realizar obras de RECAPE ASFALTICO em algumas ruas da cidade, que pelo aumento do fluxo de veículos nas ruas, pelo desgaste do tempo, e ou pelas fortes chuvas dos últimos meses fizeram com que algumas ruas ficassem danificadas prejudicando muito o acesso de moradores em suas residências, ou mesmo pela viabilidade de acesso nestas ruas. Outra razão primordial se dá pelo fato de que em algumas ruas o tráfego de caminhões é muito intenso pela carga e descarga de produtos oriundos de outras cidades, ou até mesmo pelo trânsito para acesso a outras cidades ou para outro Estado o qual fazemos divisa, isto também prejudicou muito o asfalto existente trazendo transtornos para toda população. É de suma importância realização de obras de recape asfáltico no Município, para tanto necessitamos adquirir Emulsão Asfáltica para realizarmos obras de reposição de Pavimento em Ruas de grande tráfego de veículos, sendo primordiais e essenciais para toda população que será beneficiada com o projeto em questão bem como todos os visitantes que por aqui passam.



Formulário		Versão	1
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Data:	26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página	3/6

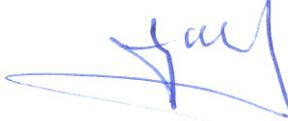
3. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO						
Meta	Etapa/Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	PROCESSO LICITATÓRIO	Unid.	1	1º mês após publicação DIOE	2º mês após publicação DIOE
2	1	ORDEM DE SERVIÇO	Unid.	1	2º mês após publicação DIOE	3º mês após publicação DIOE
3	3.1	PRE-MISTURADO A FRIO P/ REVESTIMENTO NA USINA EXCL. FORNEC. DA EMULSÃO	M3	208,64	3º mês após publicação DIOE	4º mês após publicação DIOE
3	3.2	EMULSÃO RL-1C (AP) – PMF	TON	39,01	3º mês após publicação DIOE	4º mês após publicação DIOE
3	3.3	EMULSÃO RL-1C (AP) – PINTURA	TON	2,09	3º mês após publicação DIOE	4º mês após publicação DIOE

4. PLANO DE APLICAÇÃO			
Código	Natureza da Despesa	Total	Proponente
339030.24	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFALTICA	105.000,00	5.000,00
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>R\$ 105.000,00</b>	<b>R\$ 5.000,00</b>

*[Handwritten signature]*

<b>Formulário</b>		Versão 1
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Data: 26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 4/6

5. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Concedente		Proponente (Contrapartida) - Prefeitura	
Mês/Ano	Valor (R\$)	Mês/Ano	Valor (R\$)
1º mês após publicação DIOE Processo licitatório	0,00	1º mês após publicação DIOE Processo licitatório	0,00
2º mês após publicação DIOE Emissão Ordem Serviço	0,00	2º mês após publicação DIOE Emissão Ordem Serviço	0,00
3º mês após publicação DIOE	50.000,00	3º mês após publicação DIOE	2.500,00
4º mês após publicação DIOE	50.000,00	4º mês após publicação DIOE	2.500,00
	<b>R\$ 100.000,00</b>		<b>R\$ 5.000,00</b>



Formulário

Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão	I
		Data:	26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página	5/6

6. Declaração do Prefeito Municipal

Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Ribeirão Claro/PR, declare para fins de prova Junto à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL, para os efeitos e sob as penas da Lei, que o Município possui condições financeiras e orçamentárias de arcar com sua contrapartida no Convênio ora proposto, no valor de R\$ 5.000,00 (Cinco Mil reais).

Declaro ainda que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) em vigor e a Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento

Local: Ribeirão Claro / PR, 27/05/2016.



GERALDO MAURICIO ARAUJO

PREFEITO MUNICIPAL

<b>Formulário</b>		Versão	1
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Data:	26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página	6/6

**7. Aprovação pela Concedente (Secretaria de Infraestrutura e Logística – SEIL)**

**Aprovado**

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.

Em, 27 / 05 / 2016

**José Richa Filho**  
Secretário de Infraestrutura e Logística

Local: Curitiba

Data: 27 / 05 / 2016

**8. Observações**

Em conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR seguem em anexo os seguintes documentos:

- ART (com o comprovante de pagamento) dos Engenheiros responsáveis pelo projeto e orçamento.
- Projeto básico da obra.
- Orçamento detalhado em planilhas que expressem a composição de todos os seus custos unitários.
- Cronograma físico-financeiro da obra.



<b>Formulário</b>	
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>
Versão	1
Data:	26/06/2014
Página	1/6

**PREFEITURA MUNICIPAL DE:  
RIBEIRÃO CLARO / PARANÁ**

**1. DADOS CADASTRAIS**

Entidade Proponente Prefeitura Municipal de Ribeirão Claro			CNPJ: 75449579/0001-73		
Endereço: Rua Cel. Emílio Gomes, 731					
Cidade: Ribeirão Claro	PR	CEP 86410-000	DDD/Telefone: 43 35361300	FAX: 43 35361222	EA - Esfera Administrativa: Municipal
Conta Corrente: 281-4	Banco: CEF - 104	Agência: 0402	Praça de Pagamento: Ribeirão claro / PR		
Nome do Responsável: GERALDO MAURICIO ARAUJO				CPF: 089.954.609-97	
CI/Órgão Expedidor: 1.038.666 - SSP MG	Cargo: Executivo	Função: Prefeito Municipal		Matricula:	
Endereço Residencial: Rua Dr Xavier da Silva, 1036			CEP: 86410-000		
Município: Ribeirão Claro	UF: PR	DDD/Celular: 43 - 91088954			
E-mail: gabinete@ribeiraoclaro.pr.gov.br			DDD/Telefone: 43- 35361300		

**2. DESCRIÇÃO DO PROJETO**

<b>Título do Projeto</b> AQUISIÇÃO DE EMULSAO ASFALTICA -	<b>Período de execução:</b>	
	<b>Início</b> APÓS A PUBLICAÇÃO NO DIOE.	<b>Término</b> 4º MESES APÓS A PUBLICAÇÃO NO DIOE.
<b>Identificação do Objeto</b> EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, na Reposição de Pavimento em 4.112,00 m2, nas seguintes ruas: <b>Rua Oswaldo Amaral de Oliveira:</b> Ponto A – 23º 11' 42.52" S – 49º 45' 16.00" W Ponto B – 23º 11' 41.63" S – 49º 45' 09.97" W <b>Rua Benjamin Constant:</b>		

Formulário

Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão	1
		Data:	26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página	2/6

Ponto C – 23º 11' 30.7" S – 49º 45' 26.6" W

Ponto D – 23º 11' 30.0" S – 49º 45' 17.7" W

**Justificativa do Projeto:**

Ribeirão Claro apresenta uma população de 10.645 habitantes (senso/IBGE 2010), localiza-se ao norte do estado do Paraná. A renda per capita da população varia entre ½ a 2 SM. A economia prevaiente é a agricultura (no cultivo do café) e pecuária de corte e leite. Para driblar a crise econômica o Município busca novas alternativas de renda sócio econômica para a população, dentre elas destacamos o desenvolvimento do turismo local, porque temos grande potencial. Ribeirão Claro é banhado pelas águas cristalinas do Rio Paranapanema, isto sem dúvida é o grande diferencial. O relevo topográfico apresenta clima ameno estável, encravado em verdes vales, montanhas, lagos, cascatas e ilhas. Podemos afirmar que quem nos visita se encanta com tanta beleza. Pois bem tecidas algumas considerações básicas sobre o Município, e para que continuemos sendo considerada a Pérola do Norte, como somos conhecido carinhosamente, precisamos de investimentos na infra-estrutura local, com a realização de obras e também para conservação/ manutenção dos bens públicos. Com esta nova metodologia para o desenvolvimento sócio econômico, o crescimento do Município nestes últimos anos foi bem significativo e conseqüentemente o aumento de veículos que circulam pelas ruas também. Sendo assim, necessitamos realizar obras de RECAPE ASFALTICO em algumas ruas da cidade, que pelo aumento do fluxo de veículos nas ruas, pelo desgaste do tempo, e ou pelas fortes chuvas dos últimos meses fizeram com que algumas ruas ficassem danificadas prejudicando muito o acesso de moradores em suas residências, ou mesmo pela viabilidade de acesso nestas ruas. Outra razão primordial se dá pelo fato de que em algumas ruas o tráfego de caminhões é muito intenso pela carga e descarga de produtos oriundos de outras cidades, ou até mesmo pelo trânsito para acesso a outras cidades ou para outro Estado o qual fazemos divisa, isto também prejudicou muito o asfalto existente trazendo transtornos para toda população. É de suma importância realização de obras de recape asfáltico no Município, para tanto necessitamos adquirir Emulsão Asfáltica para realizarmos obras de reposição de Pavimento em Ruas de grande tráfego de veículos, sendo primordiais e essenciais para toda população que será beneficiada com o projeto em questão bem como todos os visitantes que por aqui passam.



<b>Formulário</b>		Versão 1
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Data: 26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 3/6

3. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO						
Meta	Etapa/Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	PROCESSO LICITATÓRIO	Unid.	1	1º mês após publicação DIOE	2º mês após publicação DIOE
2	1	ORDEM DE SERVIÇO	Unid.	1	2º mês após publicação DIOE	3º mês após publicação DIOE
3	3.1	PRE-MISTURADO A FRIO P/ REVESTIMENTO NA USINA EXCL. FORNEC. DA EMULSÃO	M3	208,64	3º mês após publicação DIOE	4º mês após publicação DIOE
3	3.2	EMULSÃO RL-1C (AP) – PMF	TON	39,01	3º mês após publicação DIOE	4º mês após publicação DIOE
3	3.3	EMULSÃO RL-1C (AP) – PINTURA	TON	2,09	3º mês após publicação DIOE	4º mês após publicação DIOE

4. PLANO DE APLICAÇÃO			
Código	Natureza da Despesa	Total	Proponente
339030.24	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFALTICA	105.000,00	5.000,00
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>R\$ 105.000,00</b>	<b>R\$ 5.000,00</b>

*[Handwritten signature]*

Formulário

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Versão 1  
Data: 26/06/2014

Assunto

Plano de Trabalho

Página 4/6

5. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Concedente		Proponente (Contrapartida) - Prefeitura	
Mês/Ano	Valor (R\$)	Mês/Ano	Valor (R\$)
1º mês após publicação DIOE Processo licitatório	0,00	1º mês após publicação DIOE Processo licitatório	0,00
2º mês após publicação DIOE Emissão Ordem Serviço	0,00	2º mês após publicação DIOE Emissão Ordem Serviço	0,00
3º mês após publicação DIOE	50.000,00	3º mês após publicação DIOE	2.500,00
4º mês após publicação DIOE	50.000,00	4º mês após publicação DIOE	2.500,00
	<b>R\$ 100.000,00</b>		<b>R\$ 5.000,00</b>



Formulário

Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão	I
		Data:	26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página	5/6

6. Declaração do Prefeito Municipal

Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Ribeirão Claro/PR, declare para fins de prova Junto à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL, para os efeitos e sob as penas da Lei, que o Município possui condições financeiras e orçamentárias de arcar com sua contrapartida no Convênio ora proposto, no valor de R\$ 5.000,00 (Cinco Mil reais).

Declaro ainda que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) em vigor e a Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento

Local: Ribeirão Claro / PR, 27/05/2016.



GERALDO MAURICIO ARAUJO

PREFEITO MUNICIPAL

<b>Formulário</b>		Versão	1
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Data:	26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página	6/6

**7. Aprovação pela Concedente (Secretaria de Infraestrutura e Logística – SEIL)**

**Aprovado**

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.

Em, 27 / 05 / 2016

**José Richa Filho**  
Secretário de Infraestrutura e Logística

Local: Curitiba

Data: 27 / 05 / 2016

**8. Observações**

Em conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR seguem em anexo os seguintes documentos:

- ART (com o comprovante de pagamento) dos Engenheiros responsáveis pelo projeto e orçamento.
- Projeto básico da obra.
- Orçamento detalhado em planilhas que expressem a composição de todos os seus custos unitários.
- Cronograma físico-financeiro da obra.

