

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JERONIMO DA SERRA - PARANA

1 - DADOS CADASTRAIS					
Entidade Proponente: Prefeitura Municipal de São Jeronimo da Serra				CNPJ: 76.290.683/0001-20	
Cidade: São Jeronimo da Serra	UF: PR	CEP: 86.270-000	DDD/Telefone: (43) 3267-1074	FAX: (43) 3267-1074	E. A.-Esfera Administrativa: Municipal
Conta Corrente:		Banco: Banco do Brasil	Agência: 4784-8	Praça de Pagamento: São Jerônimo da Serra	
Nome do Responsável: Adir dos Santos Leite				C.P.F. 482.996.009-44	
C.I./Órgão Expedidor: 3.259.536-7 SSP/PR		Cargo: Chefe do Poder Executivo	Função: Prefeito Municipal	Matrícula:	
Endereço Residencial: Rua Raul Proença, 1239				CEP: 86.270-000	
Município: São Jeronimo da Serra			UF: PR	DDD/Celular:	
E-mail: gmc@saojeronimodaserra.pr.gov.br				DDD/Telefone: (43) 3267-1074	

2 - DESCRIÇÃO DO PROJETO						
TÍTULO DO PROJETO		PERÍODO DE EXECUÇÃO				
Pavimentação com pedra irregular em estrada municipal rural		<table border="1"> <tr> <td>INÍCIO</td> <td>TÉRMINO</td> </tr> <tr> <td>Mês 01</td> <td>Mês 12</td> </tr> </table>	INÍCIO	TÉRMINO	Mês 01	Mês 12
INÍCIO	TÉRMINO					
Mês 01	Mês 12					

OBS.: O inicio das obras dar-se-á após publicação do termo de convenio no Diário Oficial do Estado.

IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO:

A estrada Juca Mingote inicia-se ainda no perímetro urbano, próximo ao cemitério municipal e é, uma das principais vias de acesso do município, ligando a sede às comunidades da Taquara, Tigre, Vila Rural, São João do Pinhal, Matão, Pote, Vila Nova de Florença, além de acesso secundário aos municípios de Assai, Nova Santa Bárbara e Santa Cecília do Pavão.

A estrada em questão foi readequada no inicio da década de 1.990, com quebra de barranco, elevação

de leite, sangradouros e caixas de retenção com revestimento em pontos críticos.

O relevo predominante é o ondulado, caracterizado por vertentes curtas e inclinação acentuada.

Os solos são derivados de rochas basálticas, sendo que as classes predominantes são os Latossolos vermelhos e Nitossolos Vermelhos.

Devido à manutenção freqüentes, o cascalho não existe mais.

Para cumprir as propostas de trafegabilidade, manutenção e conservação de solos e água, serão revestidos 6,0 Km de estrada que deverão contar com as seguintes características:

- largura de revestimento de 6 metros;
- abaulamento lateral do eixo de 3%;
- limpeza das margens laterais;
- sistema de drenagem adequado com limpeza/reforma de sangradouros e caixas de retenção;
- calçamento com pedra irregular ao longo de todo trecho, conforme projeto técnico, em anexo.

JUSTIFICATIVA DO PROJETO:

A viabilização do acesso à propriedade é fator imprescindível ao desenvolvimento rural. O crescimento da produção agropecuária e a fixação do homem no meio rural dependem das condições de transporte de insumos, da produção e da facilidade de acesso dessa população ao meio urbano.

As estradas rurais devem dar condições de tráfego o ano todo, ter fácil manutenção e ter o menor impacto possível sobre o meio ambiente; serem adequadas ao fluxo de trânsito, dando segurança no transporte de cargas e passageiros.

A execução dos serviços de calçamento com pedra irregular propicia o estabelecimento de condições ideais de trânsito, minimizando custos de manutenção, possibilitando um desenvolvimento sustentável.

As comunidades beneficiárias são produtoras de leite e olerícolas, produtos bastante perecíveis, que devem ser escoados diariamente.

A obra trará inúmeros benefícios sociais e econômicos ao município:

- maior número de crianças freqüentando aulas diariamente em períodos de chuvas;
- facilidade de acesso a postos de saúde e hospitais;
- acesso a cultura, lazer e igrejas.
- facilidade para escoamento da produção;
- diminuição de perdas de mercadorias, principalmente leite e olerícolas em períodos chuvosos;
- diminuição de custos com transporte de safra e insumos básicos como calcário, adubo e sementes;
- aumento substancial na durabilidade das estradas;
- redução de custos com manutenção.

3- CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Meta	Etapa	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Regularização leito, abaulamento, drenagem de águas superficiais	M²	36.000,00	Mês 01	Mês 01
2	Trecho 1	Carga/transporte/assentamento/compactação pavimento	M²	7.680,00	Mês 01	Mês 03
3	Trecho 2	Carga/transporte/assentamento/compactação pavimento	M²	7.680,00	Mês 03	Mês 05
4	Trecho 3	Carga/transporte/assentamento/compactação pavimento	M²	7.740,00	Mês 06	Mês 08
5	Trecho 4	Carga/transporte/assentamento/compactação pavimento	M²	6.180,00	Mês 08	Mês 10
6	Trecho 5	Carga/transporte/assentamento/compactação pavimento	M²	6.720,00	Mês 11	Mês 12

4 - PLANO DE APLICAÇÃO

Código	Natureza da Despesa	Total	Concedente	Proponente
124	449051	1.099.772,84	1.099.772,84	-
*				
TOTAL GERAL		R\$1.099.772,84	R\$1.099.772,84	R\$ -

7 – APROVAÇÃO PELA CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo
a realização da presente despesa.

Em,

José Richa Filho

Secretário de Infraestrutura e Logística

Data: J J 2013

8 - Observações

De conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado - TCE/PR, seguem em anexo os seguintes documentos: a) - ARTs (com o comprovante de pagamento) dos projetos e orçamento componentes do projeto básico, b) - projeto básico da obra, c) - orçamento detalhado em planilhas que expressem a composição de todos os seus custos unitários e d) - cronograma físico-financeiro da obra.