

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão I Data: 26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 1/5

**PREFEITURA MUNICIPAL DE: São Sebastião da Amoreira**

**1. DADOS CADASTRAIS**

Entidade Proponente Município de São Sebastião da Amoreira		CNPJ: 76.290.659/0001-91			
Endereço: Rua Papa João XXIII, 1086					
Cidade: S.S.Amoreira	PR	CEP 86.240.-000	DDD/Telefone: 43 3265 8300	FAX: 43 3265 8300	EA - Esfera Administrativa: Municipal Poder Executivo
Conta Corrente: 16.882	Banco: BANCO DO BRASIL	Agência: 2573-9	Praça de Pagamento: Santa Cecilia do Pavão		
Nome do Responsável: Luiz Fernandes			CPF: 508.221.109-97		
CI/Órgão Expedidor: 2.260.172 SSP/PR	Cargo: Executivo	Função: Prefeito	Matricula: 789		
Endereço Residencial: Rua José Honório Raquel, Jardim Boa Vista			CEP: 86.240-000		
Município: São Sebastião da Amoreira		UF: Pr	DDD/Celular: 43 9970 0274		
E-mail: <a href="mailto:pmtsa@amoreira.pr.gov.br">pmtsa@amoreira.pr.gov.br</a>			DDD/Telefone: 43 3265 83 00		

**2. DESCRIÇÃO DO PROJETO**

Título do Projeto	Período de execução:	
	Início	Término
FASE INTERNA – PROCESSO LICITATÓRIO	27/06/2016	13/07/2016
EXECUÇÃO DE SERVIÇOS PARA RECUPERAÇÃO DO ASFALTO	18/07/2016	18/11/2016

**Identificação do Objeto**

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DAS RUAS DO JARDIM PROGRESSO, LOCALIZADO NO MUNICÍPIO DE SÃO SEBASTIÃO DA AMOREIRA.

ANEXO I

<b>Formulário</b>		<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 2/5

**Justificativa do Projeto**

Em face da necessidade de proporcionar uma infraestrutura adequada aos moradores do Jardim Progresso e tendo em vista que a última manutenção foi realizada há mais de 4 (quatro) anos, surge a necessidade da recuperação das ruas dessa região.

Tendo em vista que os custos dos serviços contratados ultrapassam o valor do convênio, a prefeitura executará a obra de forma direta, pois é integrante do consórcio intermunicipal Codenop que possui usina de micro pavimento asfáltico, caminhão traçado 6x4, motorista e operador, além de mão de obra e maquinário municipais. Portanto, os custos excedentes referentes aos serviços serão na forma de contrapartida municipal – de forma direta.





<b>Formulário</b>		<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 3/5

**3. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO**

Meta	Etapa/Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	FASE INTERNA - LICITAÇÃO	Processo Licitatório	-	-	27/06/2016	13/07/2016
2	LIMPEZA	Limpeza do local	M2	9324,00	18/07/2016	05/08/2016
3	DEMOLIÇÃO	Demolição mecânica do pavimento deteriorado	M3	372,96	18/07/2016	05/08/2016
4	REGULARIZAÇÃO E COMPACT. DO SUBLEITO	Regularização e compactação do subleito	M2	9324,00	25/07/2016	07/10/2016
5	IMPRIMAÇÃO	Imprimação para recuperação	M2	9324,00	08/08/2016	19/08/2016
6	BRITA	Brita graduada com compactação	M3	372,96	25/07/2016	07/10/2016
7	EMULSÃO	Aquisição de Emulsão RM-1C	t	10,26	15/08/2016	04/11/2016
8	PMF	Pré misturado a frio para reperfiar	M3	186,48	15/08/2016	04/11/2016
9	EMULSÃO	Aquisição de Emulsão RR-1C-E	t	13,05	22/08/2016	18/11/2016
10	MICRO REVEST.	Micro Revestimento a frio 8mm	M2	9324,00	22/08/2016	18/11/2016
11	MEIO FIO	Execução de meio fio com extrusora	m	120	07/11/2016	11/11/2016

**4. PLANO DE APLICAÇÃO**

Código	Natureza da Despesa	Total	Concedente	Proponente
392	3.3.90.30		97.984,95	
117	44.90.51.02.02			96.787,83
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>R\$ 194.772,78</b>	<b>R\$ 97.984,95</b>	<b>R\$ 96.787,83</b>



ANEXO I



<b>Formulário</b>		<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão I Data: 26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 4/5

<b>5. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO</b>			
<b>Concedente</b>		<b>Proponente (Contrapartida) – Prefeitura</b>	
<b>Mês/Ano</b>	<b>Valor (R\$)</b>	<b>Mês/Ano</b>	<b>Valor (R\$)</b>
08/2016	R\$ 24.496,24	08/2016	R\$ 17.035,04
09/2016	R\$ 24.496,24	09/2016	R\$ 45.399,21
10/2016	R\$ 24.496,24	10/2016	R\$ 23.082,87
11/2016	R\$ 24.496,24	11/2016	R\$ 11.270,72
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 97.984,96</b>	<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 96.787,83</b>



ANEXO I

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 5/5

#### 6. Declaração do Prefeito Municipal

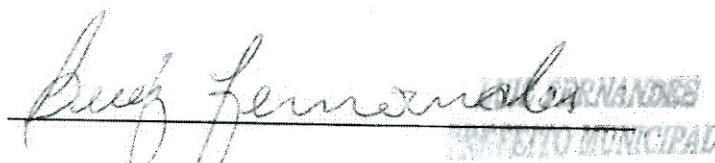
Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de São Sebastião da Amoreira, declare para fins de prova Junto à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL, para os efeitos e sob as penas da Lei, que o Município possui condições financeiras e orçamentárias de arcar com sua contrapartida no Convênio ora proposto, no valor de R\$ 96.787,83 (noventa e seis mil, setecentos e oitenta e sete reais e oitenta e três centavos) será aplicada em forma de serviços.

Declaro ainda que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) em vigor e a Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento

Local: São Sebastião da Amoreira, Pr

Data: 17/06/2016

  
Luiz Fernando  
PREFEITO MUNICIPAL  
Prefeito Municipal de São Sebastião da Amoreira, Pr

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão: 1 Data: 26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página: 6/6

**7. Aprovação pela Concedente (Secretaria de Infraestrutura e Logística – SEIL)**

**Aprovado**

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.

Em, 17/06/2014

**José Richa Filho**  
Secretário de Infraestrutura e Logística

Local: Curitiba

Data: 17 / 06 / 2014

**8. Observações**

Em conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR seguem em anexo os seguintes documentos:

- ART (com o comprovante de pagamento) dos Engenheiros responsáveis pelo projeto e orçamento.
- Projeto básico da obra.
- Orçamento detalhado em planilhas que expressem a composição de todos os seus custos unitários.
- Cronograma físico-financeiro da obra.