

ANEXO I

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/7

PREFEITURA MUNICIPAL DE RAMILÂNDIA					
1. DADOS CADASTRAIS					
Entidade Proponente PREFEITURA MUNICIPAL DE RAMILÂNDIA				CNPJ: 95.725.024/0001-14	
Endereço: AV.: VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA, Nº 1600 - CENTRO					
Cidade: RAMILÂNDIA	PR	CEP 85.888-000	DDD/Telefone: (45) 3258-8000	FAX: (45) 3258-8000	EA - Esfera Administrativa: Municipal
Conta Corrente:		Banco: DO BRASIL	Agência: 2287-X	Praça de Pagamento: MATELÂNDIA	
Nome do Responsável: UBALDO DE BARROS				CPF: 427.690.609-10	
CI/Órgão Expedidor: 1.636.591 SSP/PR		Cargo: PREFEITO	Função: CHEFE EXECUTIVO		Matricula:
Endereço Residencial: AV.: VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA, Nº 1765 - CENTRO				CEP: 85.888-000	
Município: RAMILÂNDIA			UF: PR	DDD/Celular: (45) 9934-4501	
E-mail: arquiteturaramilandia@gmail.com ramilandia@yahoo.com.br				DDD/Telefone: (45) 3258-1169	
1. DESCRIÇÃO DO PROJETO					
				Período de execução:	
REPERFILAMENTO E RECAPE EM CBUQ SOBRE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA EXISTENTE				Início	Término
				Após Liberação dos Recursos	90 dias pós liberação recursos
Identificação do Objeto					
Pavimentação de vias urbanas - com Reperfilamento e Recape em CBUQ sobre pedra irregular existente.					



Ubaldo de Barros
Prefeito Municipal
RG 1.636.591

ANEXO I

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/7

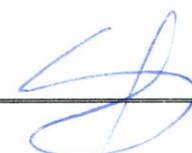
Justificativa do Projeto

A execução da obra de pavimentação de vias urbanas - com Reperfilamento e Recape em CBUQ sobre pedra irregular existente, objetiva, principalmente, melhorar as condições de tráfego nos trechos das vias urbanas.

Tendo em vista a natureza do investimento, são esperados os seguintes benefícios:

- Melhoria do fluxo das vias, favorecendo a trafegabilidade dos trechos atendidos;
- Contribuir com o desenvolvimento econômico e social do município, promovendo melhoria na qualidade de vida dos usuários de forma direta e significativa;
- O reperfilamento e recapeamento asfáltico sobre pavimento poliédrico existente, possibilita otimizar a trafegabilidade, favorecendo a distribuição do fluxo de trânsito na malha viária urbana;
- Com condições de trafegabilidade favoráveis, os serviços de limpeza urbana também são otimizados: Coleta de lixo, varrição de ruas, entrega de correspondências e afins;
- O recapeamento asfáltico possibilitará a execução de sinalização de trânsito horizontal, que proporcionará maior segurança aos usuários.

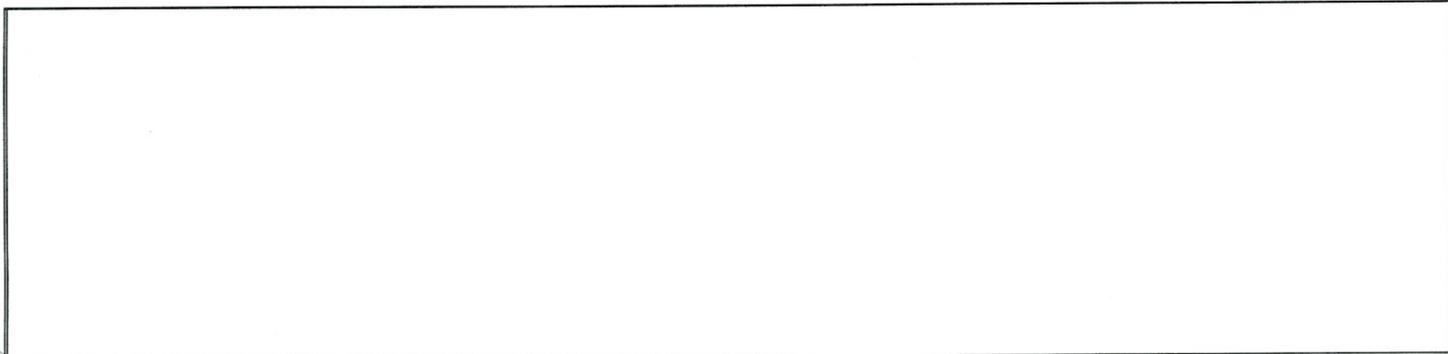
A obra de infraestrutura, além de prever a melhoria do aspecto urbanístico da cidade, proporcionará uma real valorização dos imóveis beneficiados, conseqüentemente gerando maior receita sobre a incidência do ITBI - Imposto sobre Transmissão de Bens Imóveis e taxas de serviços urbanos. Além de beneficiar toda a população do município, pois irá melhorar o acesso das mesmas aos serviços públicos, cujos prédios estão situados nos trechos contemplados, promovendo maior conforto, segurança e qualidade de vida aos usuários.



Ubaldo de Barros
Prefeito Municipal
RG 1.636.591

ANEXO I

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão	I
		Data:	26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página	3/7



Ubaldo de Barros
Prefeito Municipal
RG 1.636.591

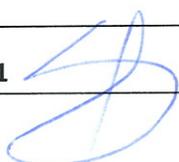
ANEXO I

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão I Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 4/7

2. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO						
Meta	Etapa/Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
01	Processo Licitatório	Contratação de empresa para execução de recape em CBUQ	Processo Lic.	01	Após liberação do recurso	30 dias
02	Pavimentação de vias urbanas	Reperfilamento e recape em CBUQ sobre pedra irregular existente.	M ²	2.217,38	Após processo licitatório	60 dias

2. PLANO DE APLICAÇÃO				
Código	Natureza da Despesa	Total	Concedente	Proponente
4.4.40.42	Município/Investimento	106.589,02	100.000,00	6.589,02
TOTAL GERAL		R\$ 106.589,02	R\$ 100.000,00	R\$ 6.589,02

3. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Concedente		Proponente (Contrapartida) - Prefeitura	
Mês/Ano	Valor (R\$)	Mês/Ano	Valor (R\$)
01/2016	R\$ 50.000,00	01/2016	R\$ 3.294,51


Ubaldo de Barros
 Prefeito Municipal
 RG 1.636.591

ANEXO I

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão I Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/7

02/2016	R\$ 50.000,00	02/2016	R\$ 3.294,51



Ubaldo de Barros
Prefeito Municipal
RG 1.636.591

ANEXO I

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 6/7

3. Declaração do Prefeito Municipal

Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Ramilândia declare para fins de prova Junto à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL, para os efeitos e sob as penas da Lei, que o Município possui condições financeiras e orçamentárias de arcar com sua contrapartida no Convênio ora proposto, no valor de R\$ (6.589,02) Seis mil quinhentos e oitenta e nove reais e dois centavos.

Declaro ainda que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) em vigor e a Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento

Ramilândia / PR

Data: 12 de Maio de 2016

Ubaldo de Barros
Prefeito Municipal
RG 1.636.591

Prefeito Municipal de Ramilândia

ANEXO I

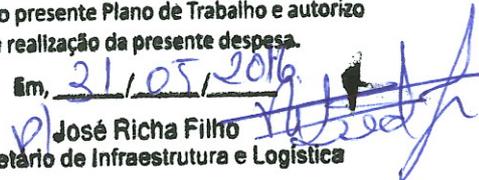
Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 7/7

4. Aprovação pela Concedente (Secretaria de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo
a realização da presente despesa.

em, 31/05/2016


José Richa Filho
Secretário de Infraestrutura e Logística

Local: Curitiba

Data: 31 / 05 / 2016

5. Observações

Em conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR seguem em anexo os seguintes documentos:

- ART (com o comprovante de pagamento) dos Engenheiros responsáveis pelo projeto e orçamento.
- Projeto básico da obra.
- Orçamento detalhado em planilhas que expressem a composição de todos os seus custos unitários.
- Cronograma físico-financeiro da obra.



Ubaldo de Barros
Prefeito Municipal
RG 1.636.591