

ANEXO I

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/5

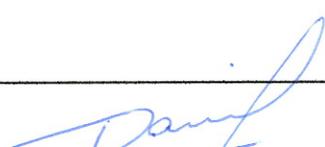
PREFEITURA MUNICIPAL DE: DIAMANTE DO NORTE, ESTADO DO PARANÁ.

1. DADOS CADASTRAIS

Entidade Proponente Prefeitura Municipal de Diamante do Norte		CNPJ: 76.972.082/0001-06	
Endereço: Rua José Vicente, 257			
Cidade: Diamante do Norte	PR	CEP 87990-000	DDD/Telefone: (044) 3429-1319
		FAX:	EA - Esfera Administrativa: Municipal
Conta Corrente: 21619-4	Banco: 001	Agência: 620-3	Praça de Pagamento: Nova Londrina
Nome do Responsável: Daniel Domingos Pereira		CPF: 392.267.949-87	
CI/Órgão Expedidor: 2.182.224 SESP-PR	Cargo: Prefeito Municipal	Função: Administrativa	Matricula:
Endereço Residencial: Rua Augusto Primo Negrine, 545		CEP: 87990-000	
Município: Diamante do Norte		UF: PR.	DDD/Celular (044)9123 8613
E-mail: ddpdtept@hotmail.com		DDD/Telefone: (044) 3429-1319	

2. DESCRIÇÃO DO PROJETO

Título do Projeto RECAPEAMENTO ASFÁLTICO	Período de execução:	
	Início 01/06/2016	Término 01/08/2016
Identificação do Objeto		
<p>Recapeamento Asfáltico- micro revestimento com Reperfilamento com CBUQ., nos trechos: na Rua José Vicente entre a Rua Nelson Trizi e a Avenida Massatoshi Yagura, na Rua Augusto Lisboa entre a Rua Nelson Trizi e a Rua Reynaldo Massi , e na Avenida Massatoshi Yagura entre a Avenida Goiás e a Rua Augusto Lisboa.</p>		

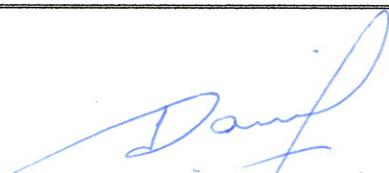


ANEXO I

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/5

Justificativa do Projeto

Diamante do Norte , situado a aproximadamente a 600 km da Capital Curitiba, com população de 5.516 habitantes segundo IBGE 2010, área 242,886 km . Nosso Município com grande potencial turístico, pois somos privilegiados pela localização geográfica e por possuímos em nosso município uma Estação Ecológica do Caiuá, com rios, lagos, riachos e hidrelétrica e reserva florestal e com setor turístico de pesca . A Estação Ecológica do Caiuá e considerada o maior Remanescente Florestal contínuo do Noroeste do Paraná. Possui área de 1.449, 4834 hectares e abriga diversas espécies de fauna e flora ameaçadas de extinção, como o tamanduá-mirin, tatu-galinha, macaco prego, paca, preá, capivara, lontra, gato-do-mato, jaguatirica, biguá, garça-branca-grande, urubu-rei, gavião-tesoura e jacu. Com o forte crescimento turístico em nossa região e a urbanização das cidades brasileiras , precisamos adotar medidas com ações para bem estar dos cidadãos Brasileiros. O projeto de recapeamento asfáltico urbana nas ruas e avenidas de nosso município , justifica-se pela necessidade imperiosa de melhorias a infra estrutura e pela impossibilidade de disponibilizar recursos próprios do município , estamos dedicando-se em oferecer aos munícipes estrutura capaz de satisfazer os mais diversos interesses aliados ao desenvolvimento do município. Atualmente a malha viária, considerada de grande importância no desenvolvimento do município está precária, não apenas as vias já pavimentadas, como também , e principalmente, vários trechos que estão desprovidos de cobertura asfáltica provocando custos de manutenção e principalmente desconforto e transtornos aos munícipes. A presente proposta de recapeamento asfáltico nas ruas permitirá dar sequência nas ações que vem sendo realizadas no setor , oferecendo melhora considerável e desejada pelos munícipes, dando, inclusive, condições de bem-estar quando da utilização das vias, na qualidade de vida, conforto e segurança e também pela necessidade de melhoria de infraestrutura ,sendo assim e de suma importância da recapeamento asfáltico das ruas evitando acidentes e contratempos, visto as precárias condições que encontra-se a pavimentação asfáltica em nosso Município.. O município conta com uma Secretaria Municipal de Viação e Obras Públicas para o atendimento do projeto e a capacidade técnica e gerencial.



ANEXO I

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/5

3. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO						
Meta	Etapa/Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	RECAPEAMENTO ASFÁLTICO	Recapeamento com micro revestimento e com Reperfilamento com CBUQ.	M2	4.337,50	01/06/2016	01/08/2016
2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	Faixa de Sinalização com tinta resina acrílica, base solvente	M2	135,35	01/06/2016	01/08/2016

4. PLANO DE APLICAÇÃO				
Código	Natureza da Despesa	Total	Concedente	Proponente
44905199	obra	R\$103.069,69	R\$70.000,00	R\$33.069,69
TOTAL GERAL		R\$103.069,69	R\$ 70.000,00	R\$ 33.069,69

5. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Concedente		Proponente (Contrapartida) - Prefeitura	
Mês/Ano	Valor (R\$)	Mês/Ano	Valor (R\$)
06/2016	R\$ 35.000,00	06/2016	R\$ 20.754,74
07/2016	R\$ 35.000,00	07/2016	R\$ 12.314,95



ANEXO I

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão	1
		Data:	26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página	4/5

6. Declaração do Prefeito Municipal

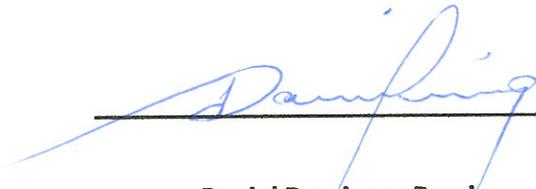
Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Diamante do Norte, Pr., declare para fins de prova junto à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL, para os efeitos e sob as penas da Lei, que o Município possui condições financeiras e orçamentárias de arcar com sua contrapartida no Convênio ora proposto, o valor de R\$33.069,69 (Trinta e Três Mil, Sessenta e nove Reais, Sessenta e nove Centavos).

Declaro ainda que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) em vigor e a Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento

Local:

Data: 19/04/2016



Daniel Domingos Pereira

Prefeito Municipal de Diamante do Norte

ANEXO I

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/5

7. Aprovação pela Concedente (Secretaria de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.

Em, _____

José Richa Filho
Secretário de Infraestrutura e Logística

Local: Curitiba

Data: 19 / 04 / 2016

8. Observações

Em conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR seguem em anexo os seguintes documentos:

- ART (com o comprovante de pagamento) dos Engenheiros responsáveis pelo projeto e orçamento.
- Projeto básico da obra.
- Orçamento detalhado em planilhas que expressem a composição de todos os seus custos unitários.
- Cronograma físico-financeiro da obra.