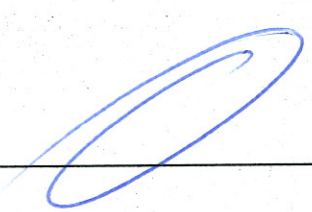


Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/5

PREFEITURA MUNICIPAL DE:						
1. DADOS CADASTRAIS						
Entidade Proponente PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA PRATA DO IGUAÇU – PR					CNPJ: 78.103.884/0001-05	
Endereço: Rua Vereador Valmor Gomes, 11/59						
Cidade: Nova Prata do Iguaçu	UF PR	CEP 85.685-000	DDD/Telefone: (46) 3545-8000	FAX: (46) 3545-8000	EA - Esfera Administrativa: Municipal	
Conta Corrente:		Banco:	Agência:	Praça de Pagamento: NOVA PRATA DO IGUAÇU - PR		
Nome do Responsável: ADROALDO HOFFELDER				CPF: 820.933429-87		
CI/Órgão Expedidor: SSP/PR		Cargo: Prefeito Municipal	Função: Executiva	Matrícula:		
Endereço Residencial: Rua Clodoveu Sareta, 155				CEP: 85.685-000		
Município: NOVA PRATA DO IGUAÇU			UF: PARANÁ	DDD/Celular: (46) 9109-1467		
E-mail: projetos@npi.pr.gov.br				DDD/Telefone: (46) 3545-8000		

2. DESCRIÇÃO DO PROJETO		
Título do Projeto PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	Período de execução:	
	Início Após Publicação	Término 90 dias Após Publicação
Identificação do Objeto		
3.356,83 m ² de Pavimentação Asfáltica em via urbana do município de Nova Prata do Iguaçu, Paraná.		



Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão	1
		Data:	26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página	2/5

Forma de execução:

Após aprovação do projeto, será instaurado processo licitatório na modalidade segundo parecer jurídico levando em conta a lei 8.666/83 de licitações e demais legislações aplicáveis, forma de contratação por empreitada global.

Justificativa do Projeto

O Município de Nova Prata do Iguaçu, está localizado na região Sudoeste do Estado do Paraná, faz parte dos municípios da Mezo Região de faixa de fronteira, distante da capital do Estado, há 491 Km, aproximadamente. Foi desmembrado do município de Salto do Lontra em 13 de Maio de 1982, através da Lei Número 7580/82, e passou a chamar – se Nova Prata do Iguaçu. Conta com uma área geográfica de 352.565 Km², IDH de 0,763, e está classificado em 148 dentre os 399 municípios paranaense. A Principal fonte de economia do município ainda é o setor agropecuário, porém estamos buscando estruturar-se na área industrial, turismo, fortalecimento do comércio local, dentre outros. Sua população atual é de 10.369 habitantes (censo 2010), sendo que destes 6.066 habitantes residentes na área urbana e 4.303 na área rural, exigindo do poder público medidas que visem o crescimento urbano de maneira ordenada. Nesse contexto, a implantação do presente projeto tem como objetivo a melhoria da infraestrutura urbana, através de obras de recapeamento asfáltico em diversas ruas do perímetro urbano do município de Nova Prata do Iguaçu, Estado do Paraná. Atualmente a área urbana do município é composta, cerca de 75%, por pavimentação poliédrica, cerca de 15% sem pavimentação e apenas 10% de pavimentação asfáltica, basicamente localizada na área central do município. Sendo assim, a obra propiciará a melhoria na conservação das vias urbanas, agilidade de transporte coletivo de estudantes, melhoria no acesso as equipamentos públicos, melhoria da qualidade de vida da população, agilizando do tráfego urbano, oferecendo mais opções visando à fluidez no trânsito, contribuindo também com o desenvolvimento do município, dentre outros. Com a realização do investimento, será beneficiada a população de modo geral do município, que passará a contar com um sistema viário melhor adequado propiciando melhor segurança aos usuários, além valorizar a mão-de-obra local, proporcionando a geração de empregos mesmo que temporários.

Objetivos Esperados:

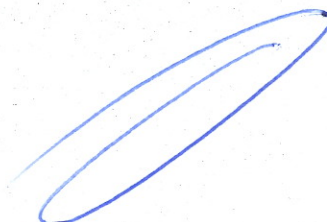
Melhoria e conservação de vias urbanas, desvio do trânsito pesado, dentre outros, beneficiando assim diretamente toda a população. A melhoria do sistema viário, propiciará ressarcimento aos cofres municipais, dos custos de sua implementação uma vez que torna o município mais atrativo à investimentos: instalação de novas indústrias, estabelecimentos comerciais nos demais pontos da cidade, não somente na área central. Com a realização do investimento, será beneficiada a população de modo geral do município, que passará a contar com um sistema viário melhor adequado propiciando melhor segurança aos usuários, além valorizar a mão-de-obra local, proporcionando a geração de empregos mesmo que temporários.

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/5

3. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO						
Meta	Etapa/Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
01	01	Pavimentação asfáltica em vias urbanas	M ²	3.356,83	Após Publicação	90 dias após publicação

4. PLANO DE APLICAÇÃO				
Código	Natureza da Despesa	Total	Concedente	Proponente
4.4.40.42	Transferência a Municípios/Investimento	223.221,86	200.000,00	23.221,86
TOTAL GERAL		223.221,86	200.000,00	23.221,86

5. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Concedente		Proponente (Contrapartida) – Prefeitura	
Mês/Ano	Valor (R\$)	Mês/Ano	Valor (R\$)
Mês 01	0,00	Mês 01	0,00
Mês 02	100.000,00	Mês 02	11.610,93
Mês 03	100.000,00	Mês 03	11.610,93



ANEXO I

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão	1
		Data:	26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página	4/5

6. Declaração do Prefeito Municipal

Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Nova Prata do Iguaçu, Paraná, declare para fins de prova Junto à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL, para os efeitos e sob as penas da Lei, que o Município possui condições financeiras e orçamentárias de arcar com sua contrapartida no Convênio ora proposto, no valor de R\$ 23.221,86 (vinte e três mil duzentos e vinte e um reais oitenta e seis centavos).

Declaro ainda que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) em vigor e a Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento

Local:

Nova Prata do Iguaçu, Paraná, Data: 04/05/2016



ADROALDO HOFFELDER

Prefeito Municipal

ANEXO I

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/5

7. Aprovação pela Concedente (Secretaria de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.

Em, 17 / 05 / 2010

José Richa Filho
Secretário de Infraestrutura e Logística

Local: Curitiba

Data: 17 / 05 / 2010

8. Observações

Em conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR seguem em anexo os seguintes documentos:

- a) ART (com o comprovante de pagamento) dos Engenheiros responsáveis pelo projeto e orçamento.
- b) Projeto básico da obra.
- c) Orçamento detalhado em planilhas que expressem a composição de todos os seus custos unitários.
- d) Cronograma físico-financeiro da obra.

