

ANEXO I

<b>Formulário</b>		<b>12/2014</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 1/7

<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE TOLEDO</b>					
<b>DADOS CADASTRAIS</b>					
Entidade Proponente <b>Município de Toledo</b>			CNPJ: <b>76.2058060001-88</b>		
Endereço: <b>Rua Raimundo Leonardi, 1586 – Centro</b>					
Cidade: <b>Toledo</b>	PR	CEP <b>85900-110</b>	DDD/Telefone: <b>45 – 3055 8839</b>	FAX: <b>45 – 3371678</b>	EA - Esfera Administrativa: Municipal
Conta Corrente: <b>81.930-1</b>		Banco: <b>Do Brasil</b>	Agência: <b>0587-8</b>	Praça de Pagamento: <b>Toledo - PR</b>	
Nome do Responsável: <b>LUIS ADALBERTO BETO LUNITTI PAGNUSATT</b>				CPF: <b>483.580.029-04</b>	
Cl/Órgão Expedidor: <b>3.484.856-4 SSP/PR</b>		Cargo: <b>EXECUTIVO</b>	Função: <b>PREFEITO</b>	Matrícula: <b>842251</b>	
Endereço Residencial: <b>RUA SARANDI, 60 – Ap 0001</b>				CEP: <b>85.900-030</b>	
Município: <b>TOLEDO</b>			UF: <b>PR</b>	DDD/Celular: <b>45 9972-2124</b>	
E-mail: <a href="mailto:gabinete@toledo.pr.gov.br">gabinete@toledo.pr.gov.br</a>				DDD/Telefone: <b>45 3055-8822</b>	
<b>DESCRIÇÃO DO PROJETO</b>					
<b>Título do Projeto</b>			<b>Período de execução</b>		
Recapeamento asfáltico da Estrada Municipal OT 007 – Toledo – Distrito de <u>Novo Sobradinho</u>			<b>Início</b>	<b>Término</b>	
			Após publicação do convênio	6 meses após publicação de termo de convênio	
<b>Identificação do Objeto</b>					
Recapeamento asfáltico da Estrada Municipal OT 007 na extensão de 5.094,00 metros, parte da estrada municipal OT 007 – trecho entre o Distrito de Novo Sobradinho, georreferenciadas à 24°38'25, 47" S e 53°45'14,50" O, em sentido ao Município de Toledo Paraná, georreferenciadas à 24°41'04,01" S e 53°45'51,83" O.					

ANEXO I

Formulário		DE 11/001
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão I Data: 26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 2/7

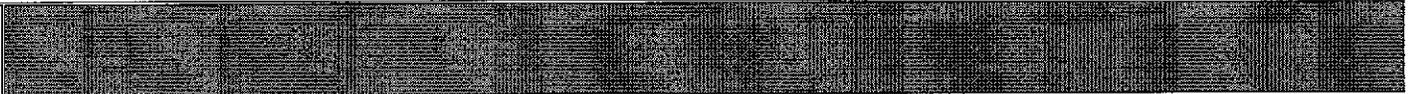
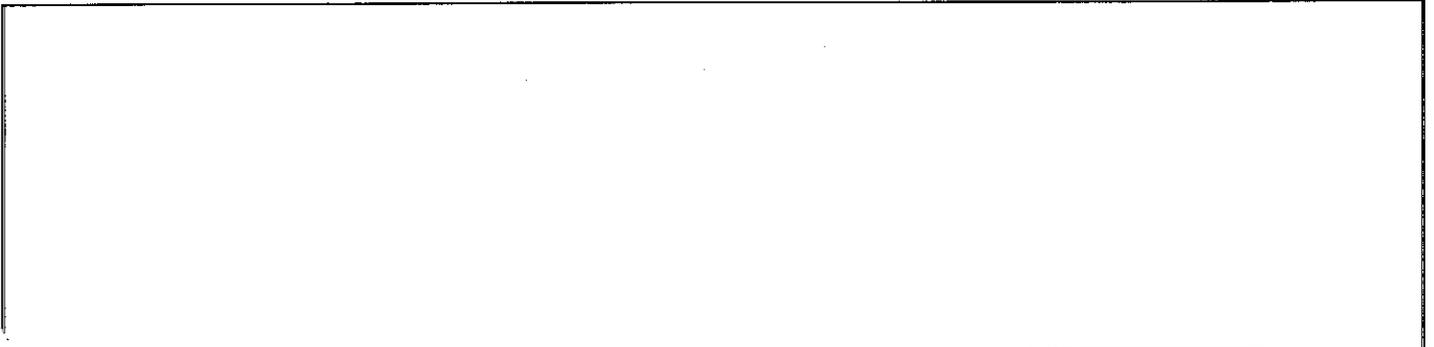
**Justificativa do Projeto**

O Município de Toledo, localizado na região oeste do Paraná, possui uma população de 132.077 habitantes (Estimativa IBGE 2015), sendo que no último CENSO realizado em 2010 pelo IBGE a população rural do Município representava 11.054 habitantes. Destaca-se no setor agropecuário, com o 1º lugar em VBP (Valor Bruto da Agropecuária) do Estado do Paraná com 1,75 bilhão de reais em produção agropecuária. 1º lugar em parque industrial do Oeste do Paraná (542 indústrias). 1º lugar em rebanho suíno do Paraná, 4º lugar no Brasil. 1º lugar em plantel de frangos do Paraná. 3º lugar em piscicultura comercial do Paraná. 1º lugar em PIB agropecuário do Paraná e da região sul e 11º lugar no país. 3º lugar em valor adicionado da agropecuária do Brasil. 5º maior produtor de leite do Paraná, produção de 97 milhões de litros/ano. 9º lugar em índice de desenvolvimento humano (IDH) entre as 10 maiores cidades do Paraná. 9º lugar de arrecadação do imposto de circulação de mercadorias e serviços (ICMS) do Paraná. 10º lugar em produto interno bruto (PIB) total do Paraná. Enquanto a média de produção da soja brasileira é cerca de 50 sacas por hectares, Toledo conseguiu garantir uma produtividade muito superior, 60 sacas por hectares, alcançando 244.800 toneladas em 2015. O milho safrinha (2014/2015) conta com 58.000 hectares de área plantada e 313.200 toneladas de produção. O milho safra normal (2014/2015) 3.000 hectares de área plantada e 33.000 toneladas de produção. Na avicultura (2014/2015) são 42.272.324 animais/mês abatidos, com uma produção de 7.045.387 KG e na suinocultura são abatidos cerca de 653.000 animais/mês, com uma produção de 1.400.000 KG. No setor leiteiro possui uma produção de Leite 98.800.000 litros/ano (2014/2015). Somando-se a outras atividades complementares na Agropecuária o município de Toledo – PR apresentou um montante de R\$ 1.745.697.421,64 no ano de 2014. A obra proposta apresentada trata-se de um recapeamento asfáltico numa extensão de 5.094,00 metros, sendo parte do trecho, considerando que o município já executou 1.000 metros, sentido sede do distrito. O trecho solicitado para execução dos serviços está deteriorado, como mostra as fotos apresentadas no projeto. Considerando que o município não possui orçamento para execução do recape, necessitamos a viabilidade do Estado para atendermos as reivindicações da população, que irá beneficiar diretamente mais de 100 famílias e indiretamente 3.500 pessoas que utilizam a referida estrada, sendo que a mesma faz ligação direta entre perímetro urbano da cidade de Toledo com os distritos de Novo Sobradinho, que possui uma população de 862 habitantes, Vila Nova com população de 2.162 habitantes e ainda com São Miguel que possui uma população de 495 habitantes (Censo 2010). As atividades agropecuárias desenvolvidas nas localidades são: suínos, aves e gado leiteiro, bem como produção de grãos. Com a melhoria da pavimentação da estrada rural o produtor poderá receber mais prontamente os insumos, como ração para os suínos e aves e adubos e calcário para o preparo do solo para o plantio, bem como o escoamento da produção, no caso de aves e suínos têm data e hora marcada pelos frigoríficos, e dos produtores de leite que escoam seus produtos diariamente, sem contar os grãos que na região, a grande maioria também produz.



ANEXO I

Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 3/7





ANEXO I

<b>Formulário</b>		<b>PIEL-001</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 5/7

<b>TOTAL GERAL</b>	<b>R\$ 730.303,46</b>	<b>R\$ 600.000,00</b>	<b>R\$ 130.303,46</b>
--------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

<b>CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO</b>			
<b>Concedente</b>		<b>Proponente (Contrapartida) - Prefeitura</b>	
<b>Mês</b>	<b>Valor (R\$)</b>	<b>Mês</b>	<b>Valor (R\$)</b>
1	Processo licitatório	1	Processo licitatório
2	R\$ 155.013,64	2	R\$ 33.664,69
3	R\$ 160.195,09	3	R\$ 34.789,96
4	R\$ 148.328,79	4	R\$ 32.212,92
5	R\$ 136.462,48	5	R\$ 29.635,89

ANEXO I

Simulacro		DFIL 001
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão I Data: 26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 6/7

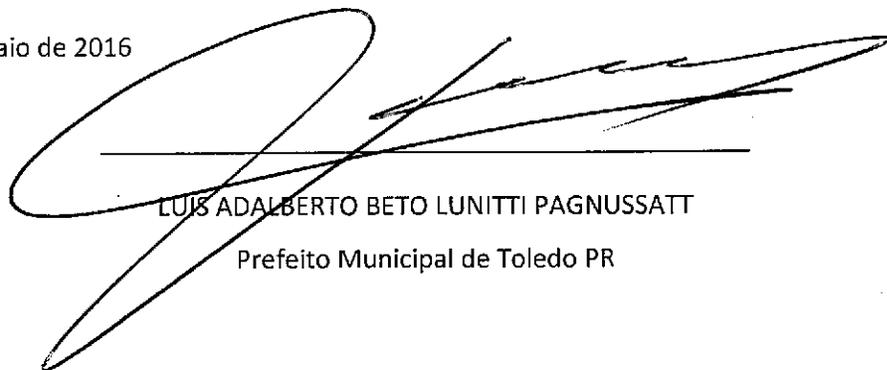
**Declaração do Prefeito Municipal**

Na qualidade de representante legal da **Prefeitura Municipal de Toledo – PR**, declare para fins de prova Junto à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL, para os efeitos e sob as penas da Lei, que o Município possui condições financeiras e orçamentárias de arcar com sua contrapartida no Convênio ora proposto, no valor de **R\$ 130.303,46 (Cento e trinta mil e trezentos e três reais e quarenta e seis centavos)**.

Declaro ainda que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) em vigor e a Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento

Local: Toledo, 02 de maio de 2016



LUIS ADALBERTO BETO LUNITTI PAGNUSSATT  
Prefeito Municipal de Toledo PR

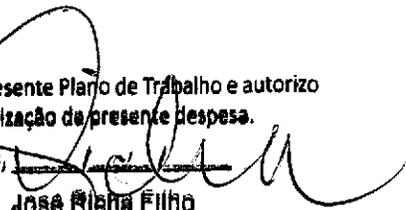
ANEXO I

Formulário		DEI-001
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 7/7

**Aprovação pela Concedente (Secretaria de Infraestrutura e Logística – SEIL)**

**Aprovado**

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.

Em, 

**JOSE RIBNA FILHO**  
Secretário de Infraestrutura e Logística

Local: Curitiba

Data: 07/08/2010

**Observações**

Em conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR seguem em anexo os seguintes documentos:

- ART (com o comprovante de pagamento) dos Engenheiros responsáveis pelo projeto e orçamento.
- Projeto básico da obra.
- Orçamento detalhado em planilhas que expressem a composição de todos os seus custos unitários.
- Cronograma físico-financeiro da obra.