

Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão	1
		Data:	26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página	1/6

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA TEREZINHA DE ITAIPU

1. DADOS CADASTRAIS

Entidade Proponente Prefeitura Municipal de Santa Terezinha de Itaipu		CNPJ: 75425314/0001-35			
Endereço: Rua João XXIII Nº144					
Cidade: Santa Terezinha de Itaipu	PR	CEP 85.875.000	DDD/Telefone: 45.3541.11.84	FAX: 3541.11.84	EA - Esfera Administrativa: Municipal
Conta Corrente: 17180	Banco: Banco do Brasil	Agência: 3391-X	Praça de Pagamento: Santa Terezinha de Itaipu		
Nome do Responsável: CLAUDIO DIRCEU EBERHARD			CPF: 490.217.709-97		
CI/Órgão Expedidor: SSP.PR 4.700.117-0	Cargo: Prefeito	Função: Prefeito	Matricula:		
Endereço Residencial: Rua Renato Montemezzo, 277 - Centro			CEP: 85.875.000		
Município: Santa Terezinha de Itaipu	UF: PR	DDD/Celular: 45.9922.95,62			
E-mail: projetospmsti@hotmail.com			DDD/Telefone: 45.3541.11.84 RAMAL 234		

2. DESCRIÇÃO DO PROJETO

Título do Projeto	Período de execução:	
Recapeamento Asfáltico sobre Asfalto Existente com C.B.U.Q NA Estrada Municipal SG-002.	Início	Término
	O Início da Obra após a publicação do convênio no diário oficial do Estado	Dois meses
Identificação do Objeto		
Recapeamento Asfáltico sobre Asfalto Existente C/ C.B.U.Q na estrada municipal SG-02 entre a Rua 03 de maio(Km O marginal a Rodovia BR -277), a Comunidade Vila Barro Branco (km5 +650,00 m) com extensão de 5.650,00m , largura do Pavimento 6,00m, área de Recapeamento em C.B.U.Q sobre asfalto.33.900,00m2		



Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão	1
		Data:	26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página	2/6

Justificativa do Projeto

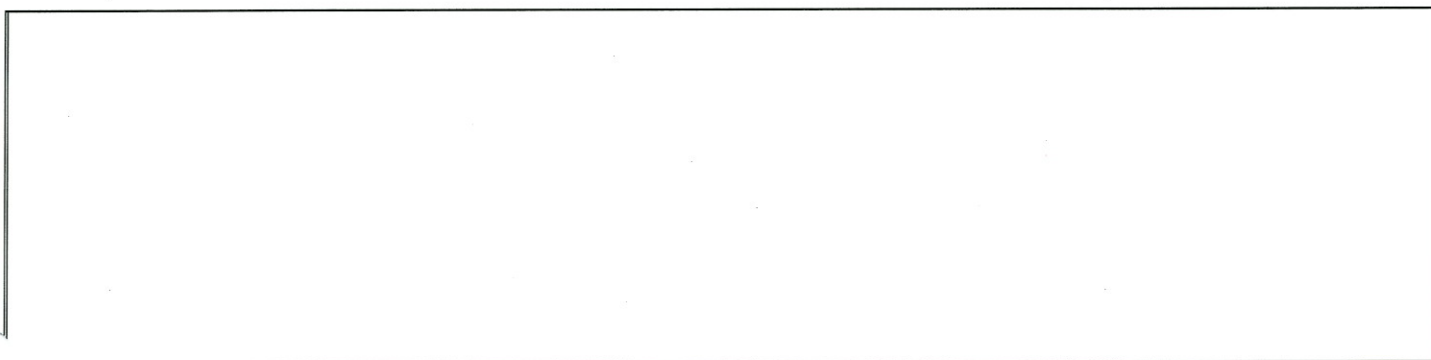
Santa Terezinha de Itaipu está localizado no extremo Oeste do Paraná, região da tríplice fronteira (Brasil, Paraguai e Argentina) a 19 km do município de Foz do Iguaçu, conta com uma população de 21.215 habitantes com um IDH de 0,738 e sua principal atividade econômica é agricultura, diversificado também com o Turismo Rural.

O Município possui uma malha viária de estradas rurais de 271,15 km. Para isso, necessita buscar alternativas para a execução de obras, envolvendo um conjunto de prática conservacionistas que visam a sua melhoria e recuperação para o escoamento da produção agropecuária o ano todo e ainda garantir a trafegabilidade da população rural para o transporte escolar por essa razão a necessidade de garantir o Projeto de **Recapeamento Asfáltico sobre Asfalto Existente C/ C.B.U.Q, acesso a Estrada Municipal SG-002 entre Perímetro Urbano e Vila Barro Branco**, essas estradas são bastante movimentadas pelo escoamento das safras agrícolas e também no transporte escolar há muitos anos não obteve melhorias com o tempo foi *deteriorando* e até causando graves acidentes como também a dificuldades dos agricultores que iniciaram a atividade diversificada para o turismo rural, sendo que a nossa região tem um ótimo potencial turístico por fazer parte do Programa Caminho do Turismo Integrado ao Lago de Itaipu como também do Parque Nacional do Iguaçu.

Este projeto visa suprir uma demanda eminente da deficiência na manutenção e conservação das estradas rurais vicinais do Município, levando-se em consideração a necessidade de atendimento ao Princípio da Continuidade do Serviço Público no desenvolvimento de ações para o fortalecimento do setor agropecuário e o desenvolvimento do agronegócio do município.



Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão	1
		Data:	26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página	3/6



3. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO						
Meta	Etapa/Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1/2	1/2	Recapamento Asfáltica sobre Asfalto Existente c/ C.B.U.Q.	M2	33.900,00	2016	02 meses
		Conforme o cronograma físico e financeiro			Após a publicação do convênio no diário oficial do Estado	

4. PLANO DE APLICAÇÃO				
Código	Natureza da Despesa	Total	Concedente	Proponente
4.4.90.51	Obras e instalações	1.089.056,12	999.999,89	89.056,22 Em serviços
TOTAL GERAL		R\$ 1.089.056,12	R\$ 999.999,89	R\$ 89.056,22 Em serviços



Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão	1
		Data:	26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página	4/6

5. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Concedente		Proponente (Contrapartida) - Prefeitura	
Mês/Ano	Valor (R\$)	Mês/Ano	Valor (R\$)
04/2016	499.999,94	04/2016	44.528,11 em serviços
05/2016	499.994,95	05/2016	44.528,11 em serviços



Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão	I
		Data:	26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página	5/6

6. Declaração do Prefeito Municipal

Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Santa Terezinha de Itaipu, declare para fins de prova Junto à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL, para os efeitos e sob as penas da Lei, que o Município possui condições financeiras e orçamentárias de arcar com sua contrapartida no Convênio ora proposto, no valor de R\$ 89.056,22 (oitenta e nove mil e cinqüenta e seis reais e vinte e dois centavos), em serviços conforme planilha em anexo: Serviços de Limpeza de faixa de domínio c/remoção de resíduos, limpeza de sarjeta/canaleta, escavação de vala lateral rasa c/ motoniveladora e limpeza da pista com jato de água.

Declaro ainda que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) em vigor e a Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento

Local: Santa Terezinha de Itaipu, 22 de março de 2016.



CLAUDIO EBERHARD
Prefeito Municipal de Santa Terezinha de Itaipu

ANEXO I

Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão	I
		Data:	26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página	6/6

7. Aprovação pela Concedente (Secretaria de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.

Em, _____ / _____ / _____

José Richa Filho
Secretário de Infraestrutura e Logística

Local: Curitiba

Data: 22 / 03 / 2016

8. Observações

Em conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR seguem em anexo os seguintes documentos:

- ART (com o comprovante de pagamento) dos Engenheiros responsáveis pelo projeto e orçamento.
- Projeto básico da obra.
- Orçamento detalhado em planilhas que expressem a composição de todos os seus custos unitários.
- Cronograma físico-financeiro da obra.