



ANEXO I



Formulário		DFIL001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/6

**PREFEITURA MUNICIPAL DE
SANTO ANTONIO DO SUDOESTE****1 DADOS CADASTRAIS**

Entidade Proponente MUNICIPIO DE SANTO ANTONIO DO SUDOESTE		CNPJ: 75.927.582/0001-55			
Endereço: AVENIDA BRASIL, 621					
Cidade: STO ANTONIO DO SUD	PR	CEP 85.710-000	DDD/Telefone: 46/3563 8000	FAX: 3563 8006	EA - Esfera Administrativa: Municipal
Conta Corrente: 27.073-3	Banco: BANCO DO BRASIL	Agência: 0805-2	Praça de Pagamento: SANTO ANTONIO DO SUDOESTE		
Nome do Responsável: RICARDO ANTONIO ORTINA			CPF: 020.697.089-77		
CI/Orgão Expedidor: 6.263.201-1	Cargo: EXECUTIVO	Função: PREFEITO	Matrícula:		
Endereço Residencial: RUA PREFEITO ARMANDO FASSINI, 258			CEP: 85.710-000		
Município: STO ANTONIO DO SUDOESTE		UF: PR	DDD/Celular: 46 9119 8500		
E-mail: ricardoortina@bol.com.br			DDD/Telefone: 46 3563 8000		

2 DESCRIÇÃO DO PROJETO

Título do Projeto	Período de execução:	
	Início	Término
RECAPEAMENTO ASFALTICO NA COMUNIDADE DA LINHA MARCIANÓPOLIS LIGANDO AS COMUNIDADES DO KM 05, LINHA DUTRA ATÉ KM 13	25/04/2016	25/10/2016
Identificação do Objeto		
EXECUÇÃO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE PAVIMENTO POLIÉDRICO NUMA DE EXTENSÃO DE 10.754,34 METROS, A SER EXECUTADO NA LINHA MARCIANÓPOLIS (26106739 S – 53640217 W) ELIGANDO AS COMUNIDADES DO KM 05, LINHA DUTRA ATÉ KM 13 (26076327 S – 53557911 W).		
Justificativa do Projeto		

Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/6

SANTO ANTONIO DO SUDOESTE É UM DOS MUNICÍPIOS INTEGRANTES DA MESORREGIÃO DO SUDOESTE PARANAENSE E DE ACORDO COM DADOS DO IBGE (CENSO 2010), POSSUI UMA POPULAÇÃO DE 18.893 HABITANTES, DESTES, 5.182 CONCENTRAM-SE NA ZONA RURAL. A BASE ECONÔMICA DE NOSSO MUNICÍPIO ESTÁ FORTEMENTE ALICERÇADA NA PRODUÇÃO AGROPECUÁRIA, QUE DE ACORDO COM DADOS DA SECRETARIA MUNICIPAL DE AGRICULTURA, CONTA COM 17.000 HECTARES COM PLANTIO DE INÚMERAS CULTURAS, SENDO QUE NA SAFRA VERÃO ESTA CIFRA FICA DISTRIBUÍDA DA SEGUINTE MANEIRA: 10.500 HECTARES DE SOJA, 5.000 HECTARES DE MILHO, 300 DE FUMO, 200 DE FEIJÃO E O RESTANTE DE CULTIVOS DIVERSOS. NA SAFRA DE INVERNO 5.000 HECTARES SÃO UTILIZADOS COMO PASTAGEM TEMPORÁRIA, 5.000 DE TRIGO, E O RESTANTE COMO TERRAS DEVOLUTAS E DEMAIS CULTURAS. TENDO EM VISTA QUE A ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL BUSCA O INCENTIVO E FOMENTO À PRODUÇÃO AGROPECUÁRIA DE PEQUENO E MÉDIO PORTE POR MEIO DA MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS, AQUISIÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS AGRÍCOLAS, ENTRE OUTROS, A PRESENTE PROPOSTA TEM COMO OBJETO O RECAPEAMENTO ASFÁLTICO NA COMUNIDADE DA LINHA MARCIANÓLIS LIGANDO AS COMUNIDADES KM 05, LINHA DUTRA ATÉ KM 13, TOTALIZANDO UMA EXTENSÃO DE 10.754,34 METROS, O QUE PROPORCIONARÁ A POPULAÇÃO MELHOR ACESSO AS SUAS COMUNIDADES, ALÉM DE FAVORECER O ESCOAMENTO DE GRÃOS DURANTE OS PERÍODOS DE SAFRA E AINDA MELHORAR O TRAFEGO DE VEÍCULOS E O TRANSPORTE ESCOLAR.

13

ANEXO I

Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/6

3 CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO						
Meta	Etapa/ Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1/1	Sinalização	UN	1	25/04/2016	25/05/2016
2	1/1	Drenagem de obra de arte	UN	8	25/04/2016	25/05/2016
3	1/1	Pavimentação	M	10.754,34	25/04/2016	25/09/2016

4 PLANO DE APLICAÇÃO				
Código	Natureza da Despesa	Total	Concedente	Proponente
44.90.51.00	OBRASE INSTALAÇÕES	R\$ 3.157.772,21	R\$ 2.999.577,16	R\$ 158.195,05
TOTAL GERAL		R\$ 3.157.772,21	R\$ 2.999.577,16	R\$ 158.195,05

3



ANEXO I



Formulário		DFL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 4/6

5. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Concedente		Proponente (Contrapartida) - Prefeitura	
Mês/Ano	Valor (R\$)	Mês/Ano	Valor (R\$)
ABRIL/2016	R\$ 2.999.577,16	ABRIL/2016	R\$ 158.195,05

3

Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rbdoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/6

6. Declaração do Prefeito Municipal

Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Santo Antonio do Sudoeste, declare para fins de prova Junto à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL, para os efeitos e sob as penas da Lei, que o Município possui condições financeiras e orçamentárias de arcar com sua contrapartida no Convênio ora proposto, no valor de R\$ 158.195,05 (cento e cinquenta e oito mil, cento e noventa e cinco reais e cinco centavos).

Declaro ainda que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) em vigor e a Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

Pede Deferimento

Local: Santo Antonio do Sudoeste - PR

Data: 21/03/2016



Prefeito Municipal de Santo Antonio do Sudoeste

Formulário		DFIL001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão	1
		Data:	26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página	6/6

7. Aprovação pela Concedente (Secretaria de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.

Em,


José Riche Filho
Secretário de Infraestrutura e Logística

Local: Curitiba

Data: 21 / 03 / 2016

8. Observações

Em conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR seguem em anexo os seguintes documentos:

- a) ART (com o comprovante de pagamento) dos Engenheiros responsáveis pelo projeto e orçamento.
- b) Projeto básico da obra.
- c) Orçamento detalhado em planilhas que expressem a composição de todos os seus custos unitários.
- d) Cronograma físico-financeiro da obra.