PARANÁ
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SEIL/DFIL Pág. 127

ANEXO I

Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	**Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**	Versão IV Data: 14/02/2018
Assunto	**Plano de Trabalho**	Página 1/7

PREFEITURA MUNICIPAL DE TOLEDO

1. DADOS CADASTRAIS

Entidade Proponente	CNPJ:
Município de Toledo	**76.205.806/0001-88**

Endereço: **Rua Raimundo Leonardi, 1586 – Centro**

Cidade:		CEP	DDD/Telefone:	FAX:	EA - Esfera Administrativa:
Toledo	PR	**85.900-110**	**45 3055-8878**		**Municipal**

Conta Corrente:	Banco:	Agência:	Praça de Pagamento:
			Toledo - PR

Nome do Responsável: **LUCIO DE MARCHI**	CPF: **453.559.759-68**

CI/Órgão Expedidor: **3.168.919-8 SSP/PR**	Cargo: **EXECUTIVO**	Função: **PREFEITO**	Matrícula: **94767-1**

Endereço Residencial: **Rua Britânia, 330 – Vila Pioneiro**	CEP: **85.910-090**

Município: **TOLEDO**	UF: **PR**	DDD/Celular: **45 99973-6896**

E-mail: gabinete@toledo.pr.gov.br	DDD/Telefone: **45 3055-8822**

2. DESCRIÇÃO DO PROJETO

Título do Projeto	Período de execução	
	Início	Término
Recapeamento Asfáltico do Pátio e Pista de Pouso e Decolagem no Aeroporto Municipal Luiz Dalcanale Filho, no Município de Toledo-PR.	Após a publicação do convênio.	120 dias após a publicação do termo de convênio.

2.1 Identificação do Objeto

Recapeamento Asfáltico do Pátio e Pista de Pouso e Decolagem, com o total de 56.387,60 m², no Aeroporto Municipal Luiz Dalcanale Filho, localizado à Rodovia PR 182 – Parte do Lote Rural 37, Linha Buê Caé, 9º Perímetro da Fazenda Britânia, Município de Toledo-PR, georreferenciado à 24° 41'07,13"S – 53°41'50,41"O.

2.2 Justificativa do Projeto

Município de Toledo, localizado na região oeste do Paraná, possui uma população de 135.538 habitantes (Estimativa IBGE 2017), sendo que no último CENSO realizado em 2010 pelo IBGE a população rural do Município representava 11.054 habitantes. Toledo possui hoje, o 1° lugar em Parque Industrial do Oeste do Paraná, num total de 731 indústrias. Possui mais de 9.000 estabelecimentos comerciais, e mais de 11.500 empresas cadastradas na Prefeitura. Toledo abriga o maior frigorífico do Estado e da América Latina, a Empresa BRF. Abriga também, a empresa Fiasul, empresa do setor têxtil que atende o mercado nacional e internacional, com países da Europa e América do Sul. Também, possui instalada nesta cidade a Empresa Prati Donaduzzi, uma das maiores indústrias do Setor de Medicamentos Genéricos do Brasil. Na área de Turismo, o Município de Toledo-PR possui Selo de Município Turístico da EMBRATUR. É também um Polo Gastronômico do Paraná, tendo festas tradicionais como a Festa Nacional do Porco no Rolete, Festa Nacional do Frango em Dez de Maio, além de 28 festas típicas gastronômicas. Com uma economia forte, mantém índices expressivos em diversas áreas como o agronegócio, a produção de grãos, pecuária, indústrias de alimentação, setor têxtil, farmacêutico, moveleiro, metal-mecânico e inúmeras outras atividades comerciais e de prestação de serviços. O Município de Toledo possui o 9º lugar em arrecadação do imposto de circulação de mercadorias e serviços (ICMS) do Paraná e o 10º lugar em produto interno bruto (PIB) total do Paraná. Destaca-se no setor agropecuário, com o 1º lugar no VBP (Valor Bruto da Produção Agropecuária) do Estado do Paraná, totalizando na safra 2015/2016 mais de R$ 2 bilhões de reais em produção agropecuária. 1º lugar em rebanho suíno do Paraná, 4º no Brasil. 1º lugar em plantel de frangos do Paraná. 4º lugar em piscicultura comercial do Paraná. 1º lugar em PIB agropecuário do Paraná e da região sul e 11º lugar no país. 3º lugar em valor adicionado da agropecuária do Brasil. 5º maior produtor de leite do Paraná, produção de 102 milhões de litros/ano. 9º lugar em índice de desenvolvimento humano (IDH) entre as 10 maiores cidades do Paraná. 10º lugar em produto interno bruto (PIB) total do Paraná. Somando-se a outras atividades complementares na Agropecuária o município de Toledo – PR apresentou um montante de R$ 2.184.768.437,26 no ano-safra de 2015/2016. De acordo com dados do IBGE em relação ao número de empregos, em 2015, Toledo contava com mais de 53.000 pessoas ocupadas. O Comércio tem alto poder de competitividade e a qualidade ambiental do Município é reconhecida nacional e internacionalmente, através da Organização Mundial e Pan Americana de Saúde (OMS/OPS). A captação de recursos através de Convênio específico celebrado entre o Município de Toledo, Governo do Estado do Paraná, destinado ao melhoramento e expansão de aeroportos e aeródromos de interesse estadual ou regional têm como objetivo desenvolver e fomentar o setor de aviação civil e as infraestruturas aeroportuária e aeronáutica civil. O Aeroporto Municipal Luiz Dalcanale Filho, pela sua localização estratégica na região Oeste do Paraná e no Estado, portal de entrada do Mercosul, serve de apoio ao desempenho eficiente, eficaz e efetivo de atividades relativas à mobilização militar terrestre e aérea, dos recursos logísticos, assim como as de desmobilização. Do ponto de vista da meteorologia, o Aeroporto possui facilidades para pousos e decolagens, onde segundo dados estatísticos, é um dos melhores para operações no Brasil, uma vez que o local no qual está construído, apresenta pouca formação de neblinas, possui ventos predominantes nordeste-sudeste, devido às concordâncias longitudinais e transversais da pista, o que permite operações em alto nível de segurança, mesmo em períodos de inverno, com maior propensão à formação de neblinas. Neste caso, pode-se considerar que o Aeroporto permanece a maior parte do ano aberto, sem sofrer muito com as condições adversas relacionadas à meteorologia. Localizado a 150 km do Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu, o aeroporto de Toledo possui fácil acesso, próximo aos Trevos de acesso à Palotina, Marechal Cândido Rondon, Assis Chateubriand, Cascavel, Guaíra, entre outros, sendo que Toledo é Pólo da Microrregião Oeste, formada por 20 Municípios, com mais de 400.000 habitantes. Do ponto de vista do desenvolvimento econômico local, a tendência é que o modal aéreo em franca expansão no País conquiste também os mercados regionais. O modal aéreo é um importante indutor da alavancagem do crescimento econômico, uma vez que permite o eficiente

escoamento produtivo e a viabilização do turismo nacional, importantes geradores de divisas para o País, mesmo carecendo de regulação de natureza técnica e econômica. Setor considerado estratégico, a aviação traduz com perfeição a volatilidade dos comportamentos econômico e social de uma população e seu território e da sua integração com o resto do mundo. O transporte aéreo tem se tornado substituto de outros produtos, notadamente o transporte coletivo rodoviário. Com o barateamento dos preços das tarifas aéreas, especialmente com o surgimento das empresas *"low cost – low fare"*, o transporte por ônibus rodoviários tem decrescido. O potencial de crescimento da aviação na região é evidente e cada vez mais, vem sendo difundida a cultura do voo, tendo os clientes, optado por este modal em seus deslocamentos. Destacamos também, o interesse recente de empresas de voos regulares operarem neste aeroporto. O Aeroporto de Toledo, localizado no Oeste do Paraná, está em fase de estruturação, com foco em sua Certificação Operacional, visando à vinda de voos regulares. Sob o aspecto operacional, o Aeroporto vem apresentando um crescente número nas operações aéreas nos últimos anos, tendo aumentado o número de voos, procedentes de diversos Municípios e Estados Brasileiros. E pelas características, além dos aspectos socioeconômicos, estes voos, em geral são para Toledo, e com muita frequência também, voos alternados, em função de questões operacionais da região. De Janeiro até novembro/2017, foram 1.400 movimentos no Aeroporto, sendo, em 700 pousos e 700 decolagens. Principalmente pelo desenvolvimento econômico do Município e região, esses voos normalmente estão ligados à aviação executiva, voos de empresa de táxi aéreo, voos governamentais, voos aeromédicos, voos militares, entretanto, percebe-se também o crescimento de voos relacionados à escola de aviação civil, aviação geral, além da utilização do Aeroporto por autoridades e representantes políticos do Estado e do País, músicos, e outras personalidades. Apesar de ter uma boa estrutura, desde o ano de 2003, até julho de 2011, o aeroporto não contava com voos regulares. Anteriormente, uma das empresas que operava voos regulares foi a extinta Rio Sul, do grupo VARIG, que por quase uma década ligou Toledo à São Paulo e Curitiba em voos diários, utilizando aeronaves Embraer Brasília, e Embraer ERJ-145, até abandonar a aviação regional. Em agosto de 2011 a Empresa Sol Linhas Aéreas iniciou operações ligando Toledo à Umuarama e Curitiba, com dois voos diários, no entanto, suspensas em outubro do mesmo ano por problemas operacionais da empresa. Desta forma, acompanhando o crescimento do setor aéreo do País, os aeroportos do interior também apresentam potencial de crescimento e estão cada vez mais inseridos neste crescimento apresentado. Assim, a busca por este Convênio visando o recapeamento asfáltico do pátio e da pista de pouso e decolagem no Aeroporto de Toledo tem o objetivo de garantir as características físicas do aérodromo em acordo com as normas de segurança das operações aéreas; conforme RBAC nº 153 e RBAC nº154, assim como o cumprimento de não conformidades apresentadas no Relatório de Inspeção Aeroportuária – Operação Ágata 2016, ocorrida neste Aeroporto. A manutenção do pavimento atenderá ao exigido pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, permitindo a continuidade das ações dentro do nível aceitável de segurança operacional estabelecido na RBAC nº 153 e normas correlatas. Deste modo, as diretrizes para a operação segura de aeroportos, tem como base as normas e Práticas recomendadas no Anexo 14 – Volume I – Aeródromos, à Convenção sobre Aviação Civil Internacional (CACI) e devem ser aplicadas a todos os aeródromos públicos em terra. Neste caso, é considerada "Norma", qualquer especificação de características físicas, configuração, material/equipamento, desempenho, pessoal ou procedimentos, cuja aplicação uniforme é considerada necessária para a segurança operacional ou regularidade do transporte aéreo e, portanto, tem "caráter obrigatório". Serão beneficiados com a Implantação do Projeto no Aeroporto Municipal Luiz Dalcanale Filho, deste Município de Toledo/PR, a população local e da região, clientes e/ou futuros clientes potenciais, os passageiros, sejam eles da aviação geral, executiva e de voos regulares, quando em operação, tripulantes, pessoal da área operacional, da área administrativa, provedores de serviços localizados dentro do Sítio Aeroportuário, empresa (s) de voos regulares, empresa (s) de táxi aéreo, empresa (s) prestadoras de serviços terceirizadas, quando da realização de serviços específicos no Aeroporto (subcontratadas), aqueles mais ligados diretamente ao Aeroporto Local. Indiretamente, pode-se citar: empresas do ramo de hotelaria, serviços de locação de automóveis, espaços de lazer, entretenimento, entre outros. Aplicar recursos no setor aeroportuário do Município, tem como escopo a atração de investimentos comerciais e turísticos para levar à população qualidade nos serviços e atrativos para investimentos das companhias aéreas nas regiões ainda

ANEXO I

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	**Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**	Versão IV Data: 14/02/2018
Assunto	**Plano de Trabalho**	Página 4/7

não atendidas. Entre os resultados esperados estão ainda: a) Proporcionar infraestrutura compatível com a demanda necessária ao setor aeroportuário do Município e região; b) Adequar o Aeroporto para atender demanda de voos na cidade e Região; e c) Viabilizar o Aeroporto de Toledo que apresenta localização estratégica.

3. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO *

Meta	Etapa/ Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação	UND	1	Após a publicação do convênio.	30 dias após a publicação do termo de convênio.
1	2	Recapeamento Asfáltico	UND	1	30 dias após a publicação do termo de convênio.	120 dias após a publicação do termo de convênio.
1	3	Melhorias Ambientais	UND	1	30 dias após a publicação do termo de convênio.	120 dias após a publicação do termo de convênio.
1	4	Mobilização e Desmobilização	UND	1	30 dias após a publicação do termo de convênio.	120 dias após a publicação do termo de convênio.

* Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro.

4. PLANO DE APLICAÇÃO

Código	Natureza da Despesa	Estado	Município
4.4.90.51.93	Benfeitorias em Propriedades de Terceiros	R$ 0,00	R$ 112.531,14
4.4.40.42.00	Auxílio à Municípios	R$ 1.500.000,00	R$ 0,00
TOTAL GERAL		**R$ 1.500.000,00**	**R$ 112.531,14**

PARANÁ
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SEIL/DFIL Pág. 131

ANEXO I

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão IV Data: 14/02/2018
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/7

5. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Estado		Município (Pecúnia)	
Dias	Valor (R$)	Dias	Valor (R$)
30	R$ 0,00	30	R$ 0,00
60	R$ 455.769,23	60	R$ 34.192,15
90	R$ 588.461,54	90	R$ 44.146,83
120	R$ 455.769,23	120	R$ 34.192,15
TOTAL GERAL	**R$ 1.500.000,00**		**R$ 112.531,14**

ANEXO I

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	**Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**	Versão IV Data: 14/02/2018
Assunto	**Plano de Trabalho**	Página 6/7

6. DECLARAÇÃO DO PREFEITO MUNICIPAL

6.1) Na qualidade de representante legal da **Prefeitura Municipal de Toledo** – PR, declaro para fins de prova Junto à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL, para os efeitos e sob as penas da Lei, que:

a) O Município possui condições financeiras e orçamentárias de arcar com sua contrapartida no Convênio ora proposto, no valor de **R$ 112.531,14 (Cento e doze mil, quinhentos e trinta e um reais e quatorze centavos)**, na forma de pecúnia;

b) Inexiste qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) em vigor e a Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

c) O município adotará, no momento oportuno, as providencias necessárias para regularização da obra no que remete à Autorização/Licenciamento Ambiental, quando for o caso, assim como, possíveis homologações junto aos órgãos de controle como ANAC, SAC/MTPA, COMAR, dentre outros.

d) A sinalização necessária não faz parte do objeto do convênio, o Município providenciará essa sinalização com recursos próprios para permitir condições de uso e segurança do pavimento.

e) O Município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : ( ) Administração direta (X) Contratação ( ) Mista

Pede Deferimento,

Local: Toledo, 14 de Fevereiro de 2018.

LUCIO DE MARCHI

Prefeito Municipal de Toledo-PR

PARANÁ
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

SEIL/DFIL Pág. 132

ANEXO I

Formulário		B-FIL.001
Macroprocesso	**Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**	Versão IV Data: 14/02/2018
Assunto	**Plano de Trabalho**	Página 7/7

7. APROVAÇÃO PELA CONCEDENTE (SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SEIL)

Aprovado

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autoriz
a realização da presente despesa.
Em, _____
José Richa Filho
Secretário de Infraestrutura e Logística

Local: Curitiba

Data: _____/_____/_____

8. OBSERVAÇÕES

Em conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR seguem em anexo os seguintes documentos:

a) ART/Crea do(s) profissionais responsáveis por projeto, orçamento, fiscalização.

b) Projeto Básico da obra e Memorial Descritivo.

c) Orçamento detalhado em planilhas que expressem custos unitários.

d) Cronograma físico-financeiro da obra.

e) Memorial Descritivo.

f) Autorização Ambiental.

g) ART de execução será apresentada posteriormente à celebração do contrato administrativo, e anteriormente à emissão da Ordem de Serviço.