

Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 06/10/2017
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/4

PREFEITURA MUNICIPAL DE IPORÃ

1. DADOS CADASTRAIS

Entidade Proponente		MUNICIPIO DE IPORÃ		CNPJ:		75.738.484/0001-70	
Endereço: RUA PEDRO ÁLVARES CABRAL, 2677							
Cidade:	UF:	CEP:	DDD/Telefone:	FAX:	EA - Esfera Administrativa:		
IPORÃ	PR	87560-000	41-3652-8100	41-3652-8101	Municipal		
Conta Corrente:		Banco:	Agência:	Praça de Pagamento:			
16.731-2		BANCO DO BRASIL	0796-X	IPORÃ			
Nome do Responsável:				CPF:			
ROBERTO DA SILVA				916.753.089-34			
CI/Órgão Expedidor:	Cargo:	Função:		Matricula:			
5.313.053-4/SESP-PR	EXECUTIVO	PREFEITO					
Endereço Residencial:				CEP:			
Rua Senador Souza Naves, 838 – Centro				87.560-000			
Município: IPORÃ			UF: PR	DDD/Celular:44-999670344			
E-mail: roberto@exatuspr.com.br				DDD/Telefone: 44-3652-8100			

2. DESCRIÇÃO DO PROJETO

Título do Projeto	Período de execução:	
	INÍCIO	Término
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	A partir da Publicação no Diário Oficial do Estado	5º mês a partir da Publicação no Diário Oficial do Estado
	Identificação do Objeto	
<p>Pavimentação Asfáltica das Estradas Clark São Luiz e Clark Norte Sul, numa extensão total de 19.397,60 metros quadrados, com as seguintes coordenadas: Estrada Clark São Luiz: início: E=229546,67 e S=7341532,22 e fim: E=228716,63 e S=7342564,69 Estrada Clark Norte- Sul: E=226500,14 e N=7344540,65 e fim: E=225653,30 e N=7346469,13</p>		

Formulário		DFIL-001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 06/10/2017
Assunto	Plano de Trabalho	Página 2/4

Justificativa do Projeto

Hoje o município de Iporã possui 14.794 habitantes, possui densidade demográfica de 23,12 habitantes por km² e sua unidade territorial é de 647,894 km², segundo IBGE de 2016. Possui também IDH médio de 0,750. Sempre preocupado com a população e o desenvolvimento do município é que buscamos parcerias, pois Iporã é um município de pequeno porte e não consegue investir com recursos próprios em todas as áreas. Sendo assim, vimos até a SEIL solicitar recursos para Pavimentação Asfáltica de Estradas Rurais. Serão pavimentados cerca de 19.397,60 metros quadrados nas Estradas Rurais Clark São Luiz e Clark Norte-Sul. Essa Pavimentação é de extrema importância para o escoamento da safra de milho, soja, mandioca e hortifruganjeiros. Centenas de produtores utilizam as estradas diariamente para atender suas necessidades na cidade. No período das chuvas fica praticamente impossível trafegar com caminhões transportando máquinas pesadas ou que estão escoando a safra. Existem trechos que necessitam nesse período de máquinas do município para auxiliar na transposição de lamaçais e até mesmo de picos. Com esse recurso os produtores poderão escoar suas safras com tranquilidade e segurança, não será mais necessário a utilização de máquinas para tirar os veículos dos lamaçais e sanar de uma vez por todas o principal problema de escoamento de safra, transporte de máquinas e entrada de insumos na região, proporcionando ao produtor rural mais comodidade, agilidade e segurança no escoamento da safra.

3. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Meta	Etapa/Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1.1	LICITAR - CONTRATAR	UND	-	01	01
2	2.1	TERRAPLENAGEM	UND	01	02	05
2	2.2	PAVIMENTAÇÃO	UND	01	02	05
2	2.3	LIGANTES BETUMINOSOS	UND	01	02	05

4. PLANO DE APLICAÇÃO

Código	Natureza da Despesa	Total	Concedente	Proponente
4.4.90.5 1	Obras	R\$846.296,15	R\$846.296,15	0,00
TOTAL GERAL		R\$846.296,15	R\$846.296,15	R\$0,00

5. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 06/10/2017
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/4

Concedente		Proponente (Contrapartida) - Prefeitura	
Mês/Ano	Valor (R\$)	Mês/Ano	Valor (R\$)
01	R\$ 0,00	01	R\$ 0,00
02	R\$211.574,03	02	R\$ 0,00
03	R\$211.574,04	03	R\$ 0,00
04	R\$211.574,04	04	R\$ 0,00
05	R\$211.574,04	05	R\$ 0,00
TOTAL	R\$846.296,15	TOTAL	R\$0,00

7. Aprovação pela Concedente (Secretaria de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba

Data: ____/____/____

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.

Em, ____/____/____

José Richa Filho
Secretário de Infraestrutura e Logística

8. Observações

Em conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR seguem em anexo os seguintes documentos:

a) ART (com o comprovante de pagamento) dos Engenheiros responsáveis pelo projeto, orçamento e fiscalização.

Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 06/10/2017
Assunto	Plano de Trabalho	Página 4/4

6. declaração do Prefeito Municipal

Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Iporã, Estado do Paraná, declara para fins de prova Junto à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL, para os efeitos e sob as penas da Lei, que o Município possui condições financeiras e orçamentárias de arcar com sua contrapartida no Convênio ora proposto, no valor de R\$ 00,00.

Declaro ainda que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) em vigor e a Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

A obra será licitada na modalidade Tomada de Preço, Empreitada Preço Global, tipo menor preço.

Declaro ainda que em momento oportuno todas as Licenças e/ou Autorizações Ambientais exigidas em Lei serão apresentadas.

Declaro finalmente que o Município de Iporã providenciará antes da liberação ao tráfego, a execução de sinalização conforme preconiza o art. 88 da Lei 9.503/97.

Pede Deferimento

Local: Iporã-PR

Data: 06 / outubro / 2017.

ROBERTO DA SILVA

Prefeito Municipal de Iporã



ROBERTO DA SILVA
Prefeito Municipal

b) Projeto básico da obra.

c) Orçamento detalhado em planilhas que expressem a composição de todos os seus custos unitários.

d) Cronograma físico-financeiro da obra.

CRONOGRAMA FISICO FINANCEIRO DO CONVENIO

MUNICIPIO: IPORÁ / PR
 PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM ESTRADAS RURAIS CLARK (NORTE/SUL E LUIZINHO)

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	PARCELAS (%)				TOTAL		COEF. INFL. (%)
		1º MÊS	2º MÊS	3º MÊS	4º MÊS	5º MÊS	SERVIÇO	
1.0	TERRAPLENAGEM		15.110,73 25,00%	15.110,73 25,00%	15.110,73 25,00%	15.110,73 25,00%	60.442,91 100,00%	60.442,91 7,14%
2.0	PAVIMENTAÇÃO		87.913,35 25,00%	87.913,35 25,00%	87.913,35 25,00%	87.913,35 25,00%	351.653,40 100,00%	412.096,31 41,55%
3.0	SERVIÇOS COMPLEMENTARES		19.042,09 25,00%	19.042,09 25,00%	19.042,09 25,00%	19.042,09 25,00%	76.168,35 100,00%	488.264,66 9,00%
4.0	LIGANTES BETUMINOSOS		89.507,87 25,00%	89.507,87 25,00%	89.507,87 25,00%	89.507,87 25,00%	358.031,49 100,00%	846.296,15 42,31%
	TOTAL		211.574,04 25,00%	211.574,04 25,00%	211.574,04 25,00%	211.574,04 25,00%	846.296,15 100,00%	846.296,15 100,00%
COMPOSIÇÃO DO ORÇAMENTO		Percentual Financiado		Percentual de Contrapartida		TOTAL		COEF. INFL. (%)
	LIGITAÇÃO							
	CONTRATAÇÃO							0,00%
1.0	FINANCIAMENTO CONTRAPARTIDA		15.110,73	15.110,73	15.110,73	15.110,73	60.442,91	0,00%
2.0	FINANCIAMENTO CONTRAPARTIDA		87.913,35	87.913,35	87.913,35	87.913,35	351.653,40	7,14%
3.0	FINANCIAMENTO CONTRAPARTIDA		19.042,09	19.042,09	19.042,09	19.042,09	76.168,35	0,00%
4.0	FINANCIAMENTO CONTRAPARTIDA		89.507,87	89.507,87	89.507,87	89.507,87	358.031,49	41,55%
	SUB-TOTAL FINANCIAMENTO		211.574,04	211.574,04	211.574,04	211.574,04	846.296,15	0,00%
	SUB-TOTAL CONTRAPARTIDA		-	-	-	-	-	42,31%
	TOTAL GERAL		211.574,04	211.574,04	211.574,04	211.574,04	846.296,15	0,00%

ROBERTO DA SILVA
 Prefeito Municipal

GILBERTO MARCIAC
 Engenheiro Civil
 CREA-PR/16.421-D