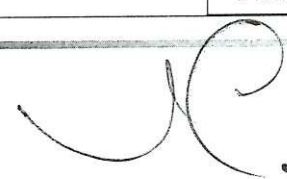


Formulário		5711.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente PREFEITURA MUNICIPAL DE COLORADO		CNPJ: 76.970.326/0001-03	
Endereço: AVENIDA BRASIL; Nº 1250. CENTRO.			
Cidade: COLORADO-PR	CEP: 86.690-000	DDD/Telefone: (44) 3321-1200	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: MARCOS JOSÉ CONSALTER DE MELLO		C.P.F. 387.938.149-68	
C.I./Órgão Expedidor: 1.415.390/SSP-PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA: PREFEITO RAFAEL GIL, Nº 1000		CEP: 86.690-000	
Município: COLORADO	UF: Paraná	DDD/Celular: (44) 99851-4690	
E-mail 1 : marcosmelloprefeito@colorado.pr.gov.br E-mail 2 : planejamento@colorado.pr.gov.br		DDD/Telefone: (44) 99924-9872	

2 –DO PROJETO									
2.1 Serviço						PERÍODO DE EXECUÇÃO			
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, COM SERVIÇOS DE LAVAGEM DA PISTA, PINTURA DE LIGAÇÃO, REPERFILAMENTO EM PMF, REVESTIMENTO EM TST COM CAPA SELANTE, NUMA ÁREA DE 3.290,00M2 A SEREM EXECUTADAS EM TRECHOS NA ESTRADA DA JUPIRA, NO MUNICÍPIO DE COLORADO-PR.						INÍCIO		TÉRMINO	
						DATA DA PUBLICAÇÃO NO DIÁRIO OFICIAL		3º MÊS	
2.2 Trechos:									
ESTRADA JUPIRA	COORDENA-DA X (INÍCIO)	COORDENA-DA Y (INÍCIO)	INÍCIO	FINAL	COORDENA-DA X (FINAL)	COORDENA-DA Y (FINAL)	EXTEN-SÃO	LAR-GURA	ÁREA TOTAL
TRECHO 01	7475101,00	397119,00	KM - 1,93	KM - 2,53	7475510,37	396730,38	600m	3,50m	2100m2
TRECHO 02	7476166,00	395730,00	KM - 3,74	KM - 4,00	7476214,06	395481,77	260m	3,50m	910m2
TRECHO 03	7476372,86	392879,50	KM - 6,70	KM - 6,78	7476373,07	392798,51	80m	3,50m	280m2
							940m		3290m2



Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	3/6

e motoristas além de amenizar os transtornos com os veículos, já que os trabalhos de tampa buracos, além de serem honrosos, demandam um custo muito alto e possuem durabilidade mínima.

O recape possibilitará um melhor atendimento aqueles que utilizam a **Estrada Municipal FM-008**, para se dirigirem ao Parque de Rodeios, 02 Pesqueiros, além do Bairro denominado Água da Jupira, que se localizam em toda sua trajetória, bem como atender as necessidades dos moradores e proprietários de inúmeras propriedades rurais, atendendo assim aos munícipes e usuários da Estrada, valorizando a sua infra-estrutura.

O objetivo desta nova conquista é o de dirimir os custos de produção dos nossos produtores principalmente daqueles que vivem desta renda disponibilizando e proporcionando o transporte de mais carga com maior segurança e em menos tempo de transporte da produção.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO

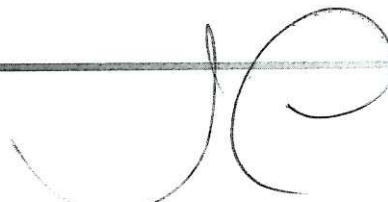
Meta	Etapa/ Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	LICITAÇÃO/CONTRATAÇÃO	UD	1	1º MÊS	1º MÊS
2	2	RECAPE ASFÁLTICO	M ²	3.290	2º MÊS	3º MÊS

4 – PLANO DE APLICAÇÃO

Código	Natureza da despesa	Concedente	Proponente
44.90.51.00	OBRAS E INSTALAÇÕES	-	R\$ 4.405,70
44.40.42.00	AUXÍLIO A MUNICÍPIOS	R\$ 100.000,00	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Mês/Ano	Estado (Valor)	Município (Valor)
1ºMÊS	R\$ 0,00	R\$ 0,00
2ºMÊS	R\$ 49.481,38	R\$ 2721,47
3º MÊS	R\$ 49.481,37	R\$ 2721,38
Total	R\$ 100.000,00	R\$ 4.405,70



Formulário		DFIL_001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	2/6

2.3 – Justificativa

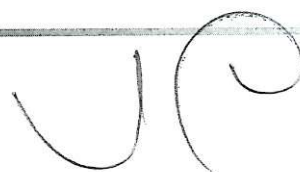
O Município de Colorado, localizado no Noroeste do Estado do Paraná, com área de 403,263 km²; localiza-se a uma latitude 22°50'16" sul e a uma longitude 51°58'22" oeste, com 22.345 habitantes (IBGE 2010) e estimativa de 23.678 habitantes (IBGE 2015), e com Índice de Desenvolvimento Humano – IDH = 0,730 (segundo a ONU – Organizações das Nações Unidas).

Possuindo 921 propriedades rurais, entre as quais residem 1340 habitantes. São estas pequenas propriedades que compõem a cadeia produtiva agropecuária. Segundo o Censo Agropecuário do IBGE, de 2006, existem no município de Colorado 557 estabelecimentos agropecuários, distribuídos em 36.384 hectares. Desses, estabelecimentos, 165 produzem leite de vaca, totalizando 3.355.000 litros-leite-dia. Na lavoura permanente, segundo o IBGE (2007), os produtos que mais se destacam são: borracha, café, coco-da-bahia, laranja e urucum. A borracha (látex coagulado) com produção de 30 toneladas, ocupa uma área de 07 hectares, com um rendimento médio de 4.285 quilogramas por hectare; o café beneficiado, com produção de 279 toneladas, ocupa uma área de 445 hectares, com um rendimento médio de 626 quilogramas por hectare. O coco-da-bahia, com produção de 200 mil frutos, ocupa uma área de 20 hectares, com um rendimento médio de 10 mil frutos por hectare; a laranja, com produção de 1.247 toneladas, ocupa uma área de 43 hectares, com um rendimento médio de 29 mil quilogramas por hectare. O urucum, com produção de 60 toneladas, ocupa uma área de 47 hectares, com um rendimento médio de 1.276 quilogramas por hectare. Na lavoura temporária, segundo o IBGE (2007), os produtos que mais se destacam, são: milho, soja e feijão. O milho em grão, com produção de 2.778 toneladas, ocupa uma área de 850 hectares, com um rendimento médio de 3.268 quilogramas por hectare. O soja (em grão), com produção de 1.305 toneladas, ocupa uma área de 420 hectares, com um rendimento médio de 3.107 quilogramas por hectare. O feijão (em grão), com produção de 6 toneladas, ocupa uma área de 10 hectares, com um rendimento médio de 600 quilogramas por hectare. Os produtos com culturas temporárias, e tem um grande destaque na Agroindústria com a cana-de-açúcar. Mantém um razoável rebanho bovino de leite e corte, e na indústria, couros, peles e produtos similares.

Por se tratar de um Município produtor de grãos e leite como fonte principal de renda da economia familiar no noroeste do Paraná, a necessidade de aumento da produtividade é ponto base para subsistência desta agricultura.

Com intuito de apresentar uma alternativa de transporte de grãos de grande eficiência, bem como o transporte de subprodutos ou ainda de alimentos baratos usados como volumosos (exemplo: silagens de cana de açúcar, capim, napier e etc.) no trato do gado em geral, principalmente para o gado leiteiro que, como mencionado anteriormente, pela quantidade de litros de leite extraída diariamente em nossa cidade dividida pela quantidade de vacas ordenhadas são de baixa produção por se tratar em sua grande maioria oriunda da agricultura familiar deficitária de infra-estrutura. Na Agricultura e na Pecuária está inserida a principal fonte de emprego e renda.

A infra-estrutura rural de acesso visa incrementar e auxiliar na formação de uma grande rede contribuindo para o fomento, desenvolvimento sustentável, através de roteiros e produtos especializados capazes de realizar negócios e dar oportunidade para uma melhor distribuição de renda. É com esse intuito que JUSTIFICAMOS o presente Contrato, uma vez que a **Estrada Municipal FM 008**, apresenta inúmeros problemas de infra-estrutura, necessitando de uma ampla reforma, necessitando de recape asfáltico tendo em vista a situação precária que encontra o pavimento em decorrência das chuvas e desgaste físico dos últimos anos. Com a execução deste objeto conseguiremos melhorar o tráfego na estrada, garantindo maior segurança às pessoas



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	4/6

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Colorado, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que o município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 4.405,70 na forma de pecúnia.

6.2) Declaro a inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

6.3) Declaro que o município adotará, no momento oportuno, as providencias necessárias para regularização da obra no que remete à Autorização/Licenciamento Ambiental.

6.4) Declaro que, em atendimento ao art. 88 da Lei Federal nº 9503/1997, o município providenciará a sinalização necessária.

6.5) Declaro que o município adotará, e apresentara à fiscalização do Convênio quando solicitado, todos os controles tecnológicos necessários visando a melhor utilização dos recursos públicos.

6.6) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

6.7) Declaro que o município providenciará o Projeto Executivo de Engenharia no momento oportuno.

Pede deferimento.

Local : COLORADO-PR


Data : 30/11/2017



MARCOS JOSÉ CONSALTER DE MELLO
Prefeito Municipal

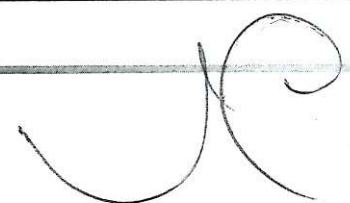
Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/6

7 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado	 <p>Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.</p> <p>Em, _____ José Richa Filho Secretário de Infraestrutura e Logística</p>
Local: Curitiba/PR	
Data:	

8 – OBSERVAÇÕES

9.1) De conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR, seguem em anexo o seguinte documentos:
Ofício do chefe Poder executivo, solicitando a celebração de Convênio;
Plano de Trabalho ;
Projeto Básico ;
Memorial Descritivo ;
Mapa e/ou Croqui de localização – com coordenadas geograficas (GPS).
Registros fotograficos da situação atual do objeto.
ART do profissional responsável pelo projeto, orçamento, fiscalização com o comprovante de pagamento;
Cronograma Físico-Financeiro ;
Orçamento tendo como referencia tabela DER/Pr - (alínea c, inciso II, art. 5º, da Resolução nº 04/2006, d TCE); informando em quadro anexo DMTs .
Declaração do município que o tipo de obra esta isenta de Licenciamento ou Autorização Ambiental ;
Cópia legível do RG. do Prefeito
Cópia legível do C.P.F. do Prefeito
Cópia legível do comprovante de endereço do Prefeito




PLANILHA DE SERVIÇOS - PAVIMENTAÇÃO

Município:	PREFEITURA MUNICIPAL DE COLORADO		BDI	27,63%
Projeto :	RECAPEAMENTO ASFÁLTICO - TST		LOTE n°	01
RUA / AVENIDA -	ESTRADA JUPIRA		área recapeamento (m2) - 3.290,00	
TRECHO ENTRE:	KM - 1,93 a KM - 2,53 KM - 3,74 a KM - 4,00 KM - 6,70 a KM - 6,78			
CÓDIGO DE REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QUANT (a)		
		unitário (b)	parcial (c = a . b)	subtotal
01	PAVIMENTAÇÃO			48.872,29
01.01	SERVIÇOS INICIAIS			5.691,70
DER - 595580	Limpeza de pavimento com jato de ar e agua	1,73	3.290,00	5.691,70
01.02	PINTURA			822,50
DER - 561100	Pintura de Ligação exclusive fornecimento de emulsão	0,25	3.290,00	822,50
01.03	TRATAMENTO SUPERFICIAL			29.873,20
DER - 585100	Tratamento Superficial Triplo I-5 exclusive fornecimento da emulsão	9,08	3.290,00	29.873,20
01.04	CAPA SELANTE			4.309,90
DER - 563100	Capa Selante - exclusive fornecimento de emulsão	1,31	3.290,00	4.309,90
01.05	USINADO			8.174,99
DER - 534300	Pre-misturado a frio para revestimento, exclusive fornecimento de emulsão	248,48	32,90	8.174,99
02	FORNECIMENTO DE EMULSÕES			50.090,46
02.01	LIGANTES BETUMINOSOS			50.090,46
DER - 589220	Fornecimento de emulsão asfáltica RM - 1 C	2.604,31	3,61	9.401,55
DER - 589420	Fornecimento de emulsão asfáltica RR - 1 C	3.814,27	1,64	3.814,27
DER - 589520	Fornecimento de emulsão asfáltica RR - 2 C	36.874,64	14,80	36.874,64
03	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO (5,50%)			5.442,95
	PREÇO GLOBAL			104.405,70

TABELA REFERÊNCIA: DER - OUTUBRO 2016 SEMM DESONERAÇÃO

OBS.: EM TODOS OS CUSTOS UNITÁRIOS ESTÃO INCLUIDOS OS ENSAIOS NECESSÁRIOS PARA CADA SERVIÇO


 AMUSEP - Assoc. dos Mun. do Sul Paranaense
 Antônia Sassi
 Eng. Civil - CREA 2021-EPRA