

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**


Página 1/6

1 – DADOS CADASTRAIS

Entidade Proponente			CNPJ:	
PREFEITURA MUNICIPAL DE TUNAS DO PARANÁ			68.703.834/0001-05	
Endereço: RUA EROS RUPPEL ABDALA, 189				
Cidade:	CEP:	DDD/Telefone:	Personalidade jurídica	
TUNAS DO PARANÁ	83480-000	(41) 3659-1885	Direito Público	
Nome do Responsável: JOEL DO ROCIO JOSÉ BOMFIM			C.P.F. 001.314.289-50	
C.I./Órgão Expedidor: 6.292.186-2 II/PR		Cargo : Prefeito municipal		
Endereço Residencial: RUA EROS RUPPEL ABDALA, 229			CEP: 83480-000	
Município: TUNAS DO PARANÁ	UF: Paraná	DDD/Celular: (41) 98827-6000		
E-mail 1 : joeldorocio@uol.com.br E-mail 2 : jalmir7@terra.com.br			DDD/Telefone: (41) 3659-1113	

2 – DO PROJETO

2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS	INICIO Data da publicação em Diário Oficial	TÉRMINO Mês 10
2.2 Trecho (breve descrição e coordenadas geográficas)		
RUA DELEGADO FRANCISCO FERNANDES DOS SANTOS UTM: INICIO - LATITUDE 692.775 – LONGITUDE 7.236.295 – FINAL – LATITUDE 692.196 – LONGITUDE 7.236.023 EXTENSÃO = 816,78 METROS LARGURA = 6,00 METROS ÁREA = 4.859,67 METROS QUADRADOS		
RUA MARIO SANTOS UTM: INICIO - LATITUDE 692.895 – LONGITUDE 7.236.269 – FINAL – LATITUDE 692.993 – LONGITUDE 7.236.076 EXTENSÃO = 253,46 METROS LARGURA = 6,00 METROS ÁREA = 1.494,54 METROS QUADRADOS		
RUA ZULEIKA C. ABDALA UTM: INICIO - LATITUDE 693.003 – LONGITUDE 7.236.112 – FINAL – LATITUDE 693.079 – LONGITUDE 7.236.111 EXTENSÃO = 85,88 METROS LARGURA = 6,00 METROS ÁREA = 440,63 METROS QUADRADOS		



Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 2/6

PROFESSORA OLÁVIA SANTOS

UTM: INICIO - LATITUDE 692.997 – LONGITUDE 7.236.341 – FINAL – LATITUDE 693.219 – LONGITUDE 7.236.030
EXTENSÃO = 387,59 METROS LARGURA = 5,00 METROS ÁREA = 1.963,73 METROS QUADRADOS

RESUMO – SOMATÓRIO DAS 4 (QUATRO) RUAS
EXTENSÃO = 1.543,71 METROS = 1,54371 QUILOMETROS
ÁREA = 8.758,57 METROS QUADRADOS

2.3 – Justificativa sócio-econômica

O MUNICÍPIO DE TUNAS DO PARANÁ TEM COMO SUA PRINCIPAL FONTE ECONÔMICA O EXTRATIVISMO E REFLORESTAMENTO DE PINUS E OUTROS. SENDO QUE COM O PLANTIO E CORTE DO ATIVIDADE DE VARIADAS EMPRESAS DO RAMO MADEIREIRO EM PRATICAMENTE TODAS AS ÁREAS DO MUNICÍPIO NOS OBRIGA A UMA MANUTENÇÃO CONSTANTE DE NOSSAS VIAS PÚBLICAS. ISTO SE JUSTIFICA PELO FATO DO PRESENTE MUNICÍPIO DE TUNAS DO PARANÁ NÃO POSSUIR ESTRADAS PARA ESCOAMENTO DESTA PRODUÇÃO, POR FORA DA ÁREA URBANA DO MUNICÍPIO. SIGNIFICANDO QUE GRANDE PARTE DA PRODUÇÃO PERCORRE POR NOSSAS VIAS URBANAS PARA DEPOIS PROSSEGUIREM PELA BR 476 (PRINCIPAL VIA DE ACESSO AO MUNICÍPIO E ÚNICA PAVIMENTADA) ATÉ O DESTINO FINAL EM OUTROS MUNICÍPIOS PARA BENEFICIAMENTO DA MATÉRIA PRIMA. AS VIAS COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO TÊM TRAZIDO CUSTOS IMPRATICÁVEIS PARA NOSSA PREFEITURA CUJA RECEITA MÊS ESTÁ NA ORDEM DE R\$ 1.000.000,00 (HUM MILHÃO DE REAIS). E TAMBÉM DIFÍCIL QUALIDADE DE VIDA AOS CIDADÃOS QUE NESSAS VIAS TRANSITAM, CUJAS SE LOCALIZAM EM ÁREA RESIDENCIAL ANEXO AO CENTRO URBANO, E SE CONFIGURAM COMO VIAS DE ACESSO EXCLUSIVAS PARA OS BAIROS VILA INDUSTRIAL COMO TAMBÉM SERVE DE ACESSO DIRETO DE BAIRRO À UNIDADE DE PRONTO ATENDIMENTO DE SAÚDE LOCALIZADO NO CENTRO URBANO. COM A DEVIDA E PONDERADA PREOCUPAÇÃO QUE TEMOS COM NOSSA ECONOMIA, TEMOS QUE TER CUIDADOS COM NOSSA POPULAÇÃO, QUE É OBRIGADA A PERCORRER OS MESMOS ESPAÇOS EM QUE OS CAMINHÕES TRANSITAM, MOTIVO QUE TORNA A PAVIMENTAÇÃO DE NOSSAS RUAS FUNDAMENTAIS PARA A SEGURANÇA. POIS COM A PAVIMENTAÇÃO E CONSEQUENTE CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS ESTAREMOS MELHORANDO A QUALIDADE DE VIDA DE TODA A POPULAÇÃO, COMO TAMBÉM PROPORCIONANDO SEGURANÇA DE NOSSOS MUNICÍPIOS QUE ESPERAM PLANEJAMENTO E MELHORAMENTO DA INFRAESTRUTURA URBANA PARA A SATISFATIVIDADE DOS SERVIÇOS PÚBLICOS. PARA FALARMOS EM CUSTO/BENEFÍCIO, PODEMOS AFIRMAR QUE TODA A POPULAÇÃO SE UTILIZARÁ DESTAS VIAS.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	LICITAÇÃO	UD	1	1º MÊS	2º MÊS
2	1	TERRAPLENAGEM	M ³	6.455,79	3º MÊS	4º MÊS



Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 3/6

2	2	PAVIMENTAÇÃO	M ³ /T/M ²	1	4º MÊS	10º MÊS
2	3	DRENAGEM	UD/M/M ³ /M ² /KG	1	4º MÊS	7º MÊS
2	4	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	M ² /UD/M/M ³	1	4º MÊS	10º MÊS
2	5	SINALIZAÇÃO	M ² /UD	1	10º MÊS	10º MÊS
2	6	LIGANTES BETUMINOSOS	T	74,79	4º MÊS	10º MÊS
2	7	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	UD	1	3º MÊS	10º MÊS

4 – PLANO DE APLICAÇÃO

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44.90.51.00	Obras e instalações		1.049.644,37
44.40.42.00	Auxílio a municípios	2.000.000,00	

5 – CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO DESEMBOLSO

Mês/Ano	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
1º MÊS	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
2º MÊS	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00



Macroprocesso

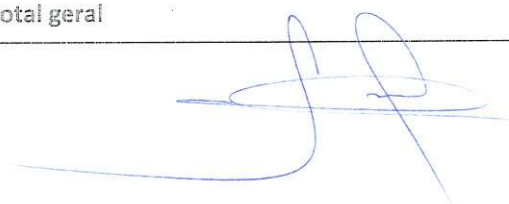
Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

4/6

3º MÊS	R\$ 123.952,72	R\$ 65.053,14	R\$ 0,00
4º MÊS	R\$ 184.917,77	R\$ 97.048,95	R\$ 0,00
5º MÊS	R\$ 310.374,46	R\$ 162.891,40	R\$ 0,00
6º MÊS	R\$ 379.260,90	R\$ 199.044,53	R\$ 0,00
7º MÊS	R\$ 379.260,89	R\$ 199.044,53	R\$ 0,00
8º MÊS	R\$ 275.545,78	R\$ 144.612,54	R\$ 0,00
9º MÊS	R\$ 212.359,61	R\$ 111.451,04	R\$ 0,00
10º MÊS	R\$ 134.327,87	R\$ 70.498,24	R\$ 0,00
Sub-total	R\$ 2.000.000,00	R\$ 1.049.644,37	R\$ 0,00
Total geral		R\$ 3.049.644,37	



Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

5/6

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de TUNAS DO PARANÁ, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 1.049.644,37 (um milhão, quarenta e nove mil, seiscentos quarenta e quatro reais, trinta e sete centavos) na forma de RECURSOS FINANCEIROS
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as providencias necessárias para regularização da obra no que remeta à Autorização/Licenciamento Ambiental.
- d) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local : TUNAS DO PARANÁ

Data : 30 DE NOVEMBRO DE 2017.



JOEL DO ROCIO JOSÉ BOMFIMI
CPF Nº 001.314.289-50
Prefeito municipal

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

6/6

7 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo
a realização da presente despesa.

Em, _____

José Richa Filho
Secretário de Infraestrutura e Logística

Local: Curitiba/PR

Data:

8 – OBSERVAÇÕES

9.1) De conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR, seguem em anexo os seguintes documentos : ARTs, Projeto básico, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo.

