

ANEXO I



Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/6

PREFEITURA MUNICIPAL DE:

1. DADOS CADASTRAIS

Entidade Proponente			CNPJ:		
Ponta Grossa - Paraná			76.175.884/0001-87		
Endereço: AVENIDA VISCONDE DE TAUNAY, Nº 950, BAIRRO RONDA					
Cidade: Ponta Grossa	PR	CEP	DDD/Telefone:	FAX:	EA - Esfera Administrativa:
		8401-900	042-3220-1129		Municipal
Conta Corrente:	Banco:	Agência:	Praça de Pagamento:		
102905-3	Banco do Brasil	0030-2	Ponta Grossa - Paraná		
Nome do Responsável: Marcelo Rangel Cruz de Oliveira				CPF:	
				726.408.989-49	
CI/Órgão Expedidor: 3.978.530-7	Cargo: Prefeito	Função:	Matricula:		
Endereço Residencial: Rua Amazonas nº 566			CEP: 84040-160		
Município: Ponta Grossa		UF: Pr.	DDD/Celular: (42) 99144-9833		
E-mail: marcelorenge@pontagrossa.pr.gov.br			DDD/Telefone: (42) 3220-1110		

2. DESCRIÇÃO DO PROJETO

tulo do Projeto		Período de execução:	
Recapeamento asfáltico, alargamento e Sinalização horizontal da pista de Pouso e decolagem e drenagem do aeroporto Santana no Município de Ponta Grossa - Paraná		Início: Após publicação no DIOE	Término MÊS 6 APÓS PUBLICAÇÃO
Identificação do Objeto			
Recapeamento asfáltico, alargamento e sinalização horizontal de uma área de 46.740,62m ² a ser realizada no Aeroporto Santana, localizado no bairro cará-cará, Rua Mathias Grani no município de Ponta Grossa, Pr, coordenadas S 25°11'8.09" , O 50°8'44.98"			



Formulário		DFIL/MD	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão	I
		Data:	26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página	2/6

Justificativa do Projeto

Trata-se da execução de obra de alargamento e recapeamento asfáltico da pista do Aeroporto municipal Santana, que irá atender as recomendações da ANAC, visando a continuidade dos diversos voos comerciais e locais do aeroporto no município de Ponta Grossa. A pista, contém 28,60 metros de largura, e será alargada em 2,0 metros para cada lado, passando para 32,60 metros de largura, permanecendo o comprimento com 1.433,00 metros.

ANEXO I

Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 3/6

3. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO						
Meta	Etapa/Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1ª	Licitação	Und.	1	Mês 1	Mês 2
2	2ª	Serviços Preliminares	Und.	1	Mês 3	Mês 3
3	3ª	Terraplenagem	Und.	1	Mês 3	Mês 3
4	4ª	Drenagem	Und.	1	Mês 3	Mês 4
5	5ª	Base/Sub-base	Und.	1	Mês 3	Mês 5
6	6ª	Revestimento	Und.	1	Mês 3	Mês 6
7	7ª	Paisagismo/Urbanismo	Und.	1	Mês 6	Mês 6
8	8ª	Sinalização Horizontal	Und.	1	Mês 5	Mês 6
9	9ª	Mobilização/desmobilização	Und.	1	Mês 3	Mês 6
10	10ª	Melhoria ambiental	Und.	1	Mês 3	Mês 6

4. PLANO DE APLICAÇÃO				
Código	Natureza da Despesa	Total	Concedente	Proponente
449051	Obras e instalações	4.860.739,54	4.860.739,54	0,00
TOTAL GERAL		R\$ 4.860.739,54	R\$ 4.860.739,54	R\$ 0,00

ANEXO I

Formulário		DFIL 001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		Versão I Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho		Página 4/6

5. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Concedente		Proponente (Contrapartida) - Prefeitura	
Mês/Ano	Valor (R\$)	Mês/Ano	Valor (R\$)
Mês 1	0,00	Mês 1	0,00
Mês 2	0,00	Mês 2	0,00
Mês 3	832.964,67	Mês 3	0,00
Mês 4	1.294.675,94	Mês 4	0,00
Mês 5	1.753.502,55	Mês 5	0,00
Mês 6	979.596,38	Mês 6	0,00

ANEXO I

Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão 1 Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/6

6. OBSERVAÇÕES

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Ponta Grossa, Pr, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 0,00 na forma de contrapartida financeira.
- b) A inexistência de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as providencias necessárias para regularização da obra no que remete à Autorização/Licenciamento Ambiental.
- d) Em atendimento ao art. 88 da Lei Federal nº 9503/1997, o município providenciará a sinalização necessária (somente quando o projeto não contemplar);
- e) O Município providenciará no momento oportuno o projeto executivo de engenharia

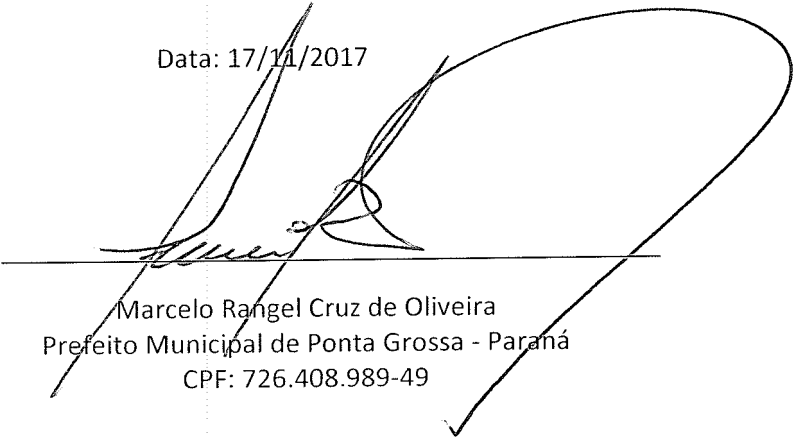
6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Peço Deferimento

Local:

Data: 17/11/2017


 Marcelo Rangel Cruz de Oliveira
 Prefeito Municipal de Ponta Grossa - Paraná
 CPF: 726.408.989-49

ANEXO I

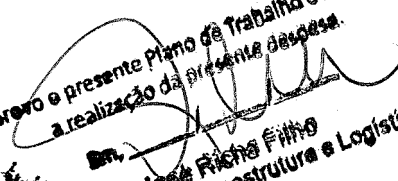
Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	Versão I Data: 26/06/2014
Assunto	Plano de Trabalho	Página 6/6

7. Aprovação pela Concedente (Secretaria de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba

Data: ____/____/____

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.

 José Ricardo Filho
 Secretário de Infraestrutura e Logística

8. Observações

Em conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR seguem em anexo os seguintes documentos:

- a) ART/Crea do(s) profissionais responsáveis por projeto, orçamento, fiscalização.
- b) Projeto básico da obra e Memorial Descritivo.
- c) Orçamento detalhado em planilhas que expressem custos unitários.
- d) Cronograma físico-financeiro da obra.
- e) ART de execução será apresentada posteriormente à celebração do contrato administrativo, e anteriormente à emissão da Ordem de Serviço

