

ANEXO I

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Aeroviário	Versão I Data: 10/10/2017
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/6

PREFEITURA MUNICIPAL DE GUARAPUAVA-PR					
1. DADOS CADASTRAIS					
Entidade Proponente Prefeitura de Guarapuava			CNPJ: 76.178.035/0001-76		
Endereço: Rua Brigadeiro Rocha, 2777 - Centro					
Cidade: Guarapuava	PR	CEP 85010-210	DDD/Telefone: (42) 3621-3006	FAX:	EA - Esfera Administrativa: Municipal
Conta Corrente: 73.000-9	Banco: Banco do Brasil	Agência: 0299-2	Praça de Pagamento: Guarapuava		
Nome do Responsável: Cesar Augusto Carollo Silvestri Filho			CPF: 032.157.469-99		
CI/Órgão Expedidor: 6.258.062-3/SESP-PR	Cargo: Prefeito Municipal	Função: Prefeito Municipal	Matrícula:		
Endereço Residencial: Avenida Manoel Ribas nº. 1945, Centro			CEP: 85010-180		
Município: Guarapuava	UF: PR	DDD/Celular:			
E-mail: Cesarfilho@gmail.com			DDD/Telefone: (42) 3621-3006		

2. DESCRIÇÃO DO PROJETO		
Título do Projeto	Período de execução:	
Pavimentação asfáltica do pátio de manobras, taxiway Bravo e via de acesso SESCINC do Aeroporto Tancredo Thomas de Faria.	Início Na data de Publicação do DIOE	Término Mês 5 Após data de Publicação do DIOE
Identificação do Objeto		
Pavimentação asfáltica de 11.309,46 m ² , sendo 6.004,21 m ² no pátio de manobras, 3.782,35 m ² na taxiway B e 1.522,90 m ² na via de acesso ao SESCINC do Aeroporto Tancredo Thomas de Faria no Município de Guarapuava.		
Justificativa do Projeto		
A administração do Município de Guarapuava -- PR está promovendo a readequação do Aeroporto Tancredo Thomas de Faria, efetivando importantes e significativas melhorias de infraestrutura, profissionalização da equipe e aquisição de materiais e equipamentos, atendendo assim às normas e regulamentos do Sistema de Aviação Civil, proporcionando total segurança e conforto aos usuários do transporte aéreo e habilitando-o a operar voos comerciais regulares. Tais adequações e melhorias, vêm de encontro também as necessidade dos municípios de toda região, fazendo com que este aeroporto seja um agente de integração regional e indutor de desenvolvimento, através do crescimento produtivo das		



ANEXO I

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Aeroviário	Versão	1
		Data:	10/10/2017
Assunto	Plano de Trabalho	Página	2/6

empresas, gerando aumento de novos postos de trabalho e desenvolvimento socioeconômico ímpar, considerando ainda que a nova estrutura possibilitará uma total e definitiva ligação da região com os maiores centros econômicos do país.

As principais adequações são: obras de pavimentação da taxiway Alpha, taxiway Bravo, pátio de manobras, via de acesso SESCINC e aquisição, instalação, homologação e manutenção dos equipamentos da EPTA (Estação Prestadora de Serviços de Telecomunicações e Tráfego Aéreo).

O transporte aeroviário é um importante vetor do desenvolvimento regional conectando a região próxima com outras partes do mundo e trazendo também, novas oportunidades de serviços, produtos e negócios. O fortalecimento do sistema aéreo no Estado do Paraná consolida o crescimento da sociedade com reflexos extremamente positivos para toda a cadeia produtiva, além de estimular a economia do interior.

A partir da implantação e do funcionamento de aeroportos, há uma estruturação do conjunto de atividades e estruturas da economia do país, servindo também para o desenvolvimento de outras atividades. Há ainda o desenvolvimento ordenado e exponencial das regiões e cidades localizadas ao entorno dos aeroportos. As cidades se adequam às exigências de uma conectividade espacial, sendo fortemente estimuladas a desenvolver atividades de negociação, distribuição, comercialização, exportação e turísticas, tendo como objetivo integrar a região ao padrão de desenvolvimento do Paraná e das grandes cidades do Brasil.

ANEXO I

Formulário				DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Aeroviário			Versão 1 Data: 10/10/2017
Assunto	Plano de Trabalho			Página 3/6

3. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO						
Meta	Etapa/ Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unid.	Quant.	Início	Término
1	LICITAÇÃO					
	1.1	Licitação da Obra	unid	1	Mês 1	Mês 2
	PAVIMENTAÇÃO - PÁTIO DE MANOBRA					
	2.1	Regularização e compactação do subleito 100% PN	M²	18.283,73	Mês 4	Mês 4
	2.2	Sub-base com rachão britado, travado com brita graduada, comp. 0,20cm	M³	127.612,09	Mês 4	Mês 4
	2.3	Base em brita graduada, compactado 0,18cm	M³	145.980,55	Mês 4	Mês 4
	2.4	Imprimação impermeabilizante exclusive fornecimento do CM-30	M²	3.062,15	Mês 4	Mês 4
	2.5	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	T	33.573,00	Mês 4	Mês 4
	2.6	CBUQ exclusivo fornecimento do CAP (até 10.000t)- espessura 0,08m	T	179.552,23	Mês 5	Mês 5
	2.7	Fornecimento de CAP-50/70	T	223.221,52	Mês 5	Mês 5
3	PAVIMENTAÇÃO TAXIWAY BRAVO					
	3.1	Regularização e compactação do subleito 100% PN	M²	12.546,70	Mês 3	Mês 3
	3.2	Sub-base com rachão britado, travado com brita graduada, comp. 0,20cm	M³	87.569,97	Mês 3	Mês 3
	3.3	Base em brita graduada, compactado 0,15cm	M³	80.138,65	Mês 3	Mês 3
	3.4	Imprimação impermeabilizante exclusive fornecimento do CM-30	M²	1.929,00	Mês 3	Mês 3
	3.5	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	T	21.140,28	Mês 3	Mês 3
	3.6	CBUQ exclusivo fornecimento do CAP (até 10.000t)- espessura 0,05m	T	70.693,03	Mês 3	Mês 3
	3.7	Fornecimento de CAP-50/70	T	87.888,28	Mês 3	Mês 3
4	PAVIMENTAÇÃO -VIA DE ACESSO SESCINC					
	4.1	Regularização e compactação do subleito 100% PN	M²	4.462,10	Mês 3	Mês 3
	4.2	Sub-base com rachão britado, travado com brita graduada, comp. 0,20cm	M³	31.143,31	Mês 3	Mês 3
	4.3	Base em brita graduada, compactado 0,15cm	M³	30.268,30	Mês 3	Mês 3
	4.4	Imprimação impermeabilizante exclusive fornecimento do CM-30	M²	776,68	Mês 3	Mês 3
	4.5	Fornecimento de asfalto diluído CM-30	T	8.521,30	Mês 3	Mês 3
	4.6	CBUQ exclusivo fornecimento do CAP (até 10.000t)- espessura 0,05m	T	28.463,38	Mês 4	Mês 4
	4.7	Fornecimento de CAP-50/70	T	35.391,90	Mês 4	Mês 4
5	MELHORIA AMBIENTAL					
	5.1	Melhoria Ambiental	---	36.966,55	Mês 3	Mês 5
6	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO					
	6.1	Mobilização e desmobilização	---	50.767,39	Mês 3	Mês 5



ANEXO I

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Aeroviário	Versão I Data: 10/10/2017
Assunto	Plano de Trabalho	Página 4/6

4. PLANO DE APLICAÇÃO				
Código	Natureza da Despesa	Total	Concedente	Proponente
44.90.51.99	Outras Obras e Instalações	R\$ 1.232.218,15	R\$ 1.213.592,23	R\$ 18.625,92
44.90.39.00	Melhoria ambiental	R\$ 36.966,55	R\$ 36.407,77	R\$ 558,78
44.90.39.00	Mobilização e desmobilização	R\$ 50.767,39	R\$ 50.000,00	R\$ 767,39
TOTAL GERAL		R\$ 1.319.952,09	R\$ 1.300.000,00	R\$ 19.952,09
5. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO				
Concedente		Proponente (Contrapartida) - Prefeitura		
Mês/Ano	Valor (R\$)	Mês/Ano	Valor (R\$)	
Mês 1	R\$ 0,00	Mês 1	R\$ 0,00	
Mês 2	R\$ 0,00	Mês 2	R\$ 0,00	
Mês 3	R\$ 462.605,55	Mês 3	R\$ 7.099,96	
Mês 4	R\$ 408.570,58	Mês 4	R\$ 6.270,64	
Mês 5	R\$ 428.823,87	Mês 5	R\$ 6.581,49	



ANEXO I

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Aeroviário	Versão 1 Data: 10/10/2017
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/6

6. OBSERVAÇÕES

6.1) Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Guarapuava-PR, declare para fins de prova Junto à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL, para os efeitos e sob as penas da Lei, que o Município possui condições financeiras e orçamentárias de arcar com sua contrapartida no Convênio ora proposto, no valor de R\$ 19.952,09 (dezenove mil, novecentos e cinquenta e dois reais e nove centavos) na forma de pecúnio.

6.2) Declaro ainda que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) em vigor e a Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

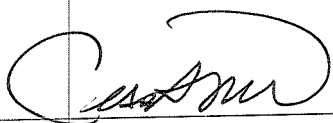
6.3) Forma pretendida de execução : () Administração Direta (x) Contratação () Mista

A Prefeitura de Guarapuava se compromete a executar o projeto executivo de engenharia antes do início das obras.

Mista (breve detalhamento) :

Pede Deferimento

Guarapuava, 10 de outubro de 2017



Cesar Augusto Carollo Silvestri Filho
Prefeito Municipal de Guarapuava



DFIL.001

Formulário	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Aeroviário
Assunto	Plano de Trabalho
Versão	I
Data:	10/10/2017
Página	6/6

7. Aprovação pela Concedente (Secretaria de Infraestrutura e Logística – SEIL)**Aprovado**

Local: Curitiba

Data: ____/____/____

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo
a realização da presente despesa.

Em, ____

Jose Richa Filho
Secretário de Infraestrutura e Logística

8. Observações

Em conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR seguem em anexo os seguintes documentos:

- a) ART/Crea do(s) profissionais responsáveis por projeto, orçamento, fiscalização.
- b) Projeto básico da obra.
- c) Orçamento detalhado em planilhas que expressem custos unitários.
- d) Cronograma físico-financeiro da obra.
- e) ART de execução será apresentada posteriormente à celebração do contrato administrativo, e anteriormente à emissão da Ordem de Serviço