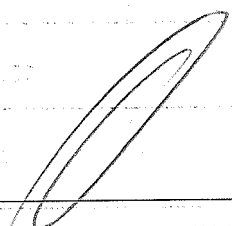


Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho		Página 1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente MUNICÍPIO DE NOVA PRATA DO IGUAÇU – PARANÁ		CNPJ: 78.103.884/0001-05	
Endereço: RUA VEREADOR VALMOR GOMES, 11/59			
Cidade: NOVA PRATA DO IGUAÇU – PARANÁ	CEP: 85685-000	DDD/Telefone: 46 3545-8000	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: ADROALDO HOFFELDER		C.P.F. 820.933.429-87	
C.I./Órgão Expedidor: 5.687.290-6 SSP-PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA JOSÉ DE SOUZA, S/N		CEP: 85685-000	
Município: NOVA PRATA DO IGUAÇU – PARANÁ		UF: Paraná	DDD/Celular: (46) 99109-1467
E-mail 1 : projetos@npi.pr.gov.br E-mail 2 : adroaldosassa@npi.pr.gov.br		DDD/Telefone: (46) 3545-8000	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE PEDRAS IRREGULARES	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
	INICIO Data da publicação	TÉRMINO 04 meses
2.2 Trecho (breve descrição e coordenadas geográficas)		
<p>Pavimentação Asfáltica sobre pedras irregulares em estradas rurais do município de Nova Prata do Iguaçu, Paraná.</p> <p>Trecho: Compreendido a partir do cemitério da comunidade de linha Guarani sentido Sombra da Mata.</p> <p>Coordenadas iniciais Latitude: 25°33'16,94"S – Longitude: 53°23'22,45"W</p> <p>Coordenadas finais Latitude: 25°32'54,01" S – Longitude: 53°23'07,66"W</p> <p>Extensão: 866,15 m</p> <p>Área: 5.196,90 m²</p>		



Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	2/5

2.3 – Justificativa

O Município de Nova Prata do Iguaçu, está localizado na região Sudoeste do Estado do Paraná, faz parte dos municípios da Mezo Região de faixa de fronteira, distante da capital do Estado, há 540 Km, aproximadamente. Com área geográfica de 344,60 Km², IDH de 0,763, classificado em 148º dentre os 399 municípios paranaense. População de 10.369 habitantes. A principal renda econômica do município advém basicamente do setor agropecuário, sendo de fundamental importância a aplicação de recursos nesta área, visando o fortalecimento da economia municipal. Neste sentido o município busca parcerias para superar os desafios da falta de recursos financeiros para investimento na melhoria da malha viária rural, visando sobretudo o escoamento da safra agrícola, circulação de bens e serviços, transporte escolar dentre outros. Uma forma paliativa de manutenção da malha viária tem sido o cascalhamento das estradas, porém a metodologia torna-se inviável pelo curto tempo de eficácia no método, principalmente em épocas de excesso de precipitações pluviométricas.

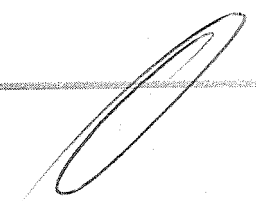
O presente projeto prevê de maneira definitiva e eficiente a redução dos custos de manutenção da malha viária no trecho a partir do cemitério da comunidade de Linha Guarani sentido Distrito Sombra da Mata, através de pavimentação asfáltica sobre pedras irregulares, tendo como principais objetivos:

- qualidade e conservação das vias;
- agilização do tráfego;
- fluidez no trânsito interligando eixos do município;
- facilitar a retirada da safra agrícola;
- facilitar a retirada da produção de leite;
- opção para desvio do trânsito pesado;
- segurança aos usuários;
- melhoria no sistema de transporte escolar;

valorização da mão-de-obra local, proporcionando a geração de empregos mesmo que temporários, etc.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1.1	Licitação/Contratação	Unid.	01	MÊS 01	MÊS 02



Formulário		DFIL-001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto Plano de Trabalho		Página 3/5

1	1.2	Pavimentação asfáltica sobre pedras irregulares	M ²	5.196,90	MÊS 03	MÊS 04
---	-----	---	----------------	----------	--------	--------

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Concedente	Proponente
4.4.40.42	Obras e Instalações	360.000,00	19.134,70

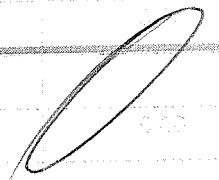
5 – CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO			
Mês/Ano	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
MÊS 01	0,00	0,00	0,00
MÊS 02	0,00	0,00	0,00
MÊS 03	176.771,70	9.395,76	0,00
MÊS 04	183.228,30	9.738,94	0,00
Sub-total	360.000,00	19.134,70	0,00
Total geral	360.000,00	19.134,70	

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Nova Prata do Iguçu, Paraná, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 19.134,70 na forma de pecúnia.

b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	4/5

consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

- c) O tipo de obra esta isenta de Licenciamento ou Autorização Ambiental (art.1º, § 11º da Resolução 051/2009 da SEMA); ou que se necessário adotara as medidas no momento oportuno.
- d) Em atendimento ao art. 88 da Lei Federal nº 9503/1997, o município providenciará a sinalização necessária
- e) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

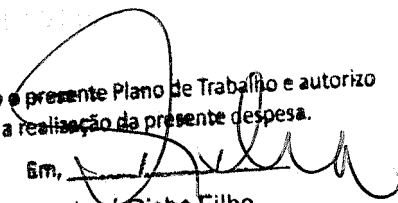
Local : Nova Prata do Iguaçu, Paraná,

Data : 23/11/2017



ADROALDO HOFFELDER
Prefeito Municipal
820.933.429-87

7 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado	<p>Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.</p> <p>Em, </p> <p>José Richa Filho Secretário de Infraestrutura e Logística</p>
Local: Curitiba/PR	
Data:	

Formulário	DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/5

8 – OBSERVAÇÕES

9.1) De conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR, seguem em anexo os seguintes documentos : ARTs, Projeto básico, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo.

