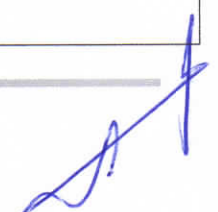


Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA OLIMPIA		CNPJ: 75.799.577/0001-04	
Endereço: Avenida Higienópolis 821 – Centro			
Cidade: NOVA OLIMPIA	CEP: 87.490-000	DDD/Telefone: (44) 3685-1313	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: JOÃO BATISTA PACHECO		C.P.F. 140.221.849-49	
C.I./Órgão Expedidor: 1.234.184-9 SSP/PR		Cargo: Prefeito municipal	
Endereço Residencial: Rua Amazonas nº 421 – Centro		CEP: 87490-000	
Município: NOVA OLIMPIA	UF: Paraná	DDD/Celular: (44) 9 8837-6088	
E-mail 1: joaobpacheco@hotmail.com E-mail 2: sergio_apolonio@hotmail.com		DDD/Telefone: (44) 9 8455-6017	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 240 Dias
2.2 Trecho		
<u>Trechos Pavimentação</u>		
<ul style="list-style-type: none"> Trecho 1/Pavimentação Asfáltica - RUA ARGENTINA entre a Rua Nicarágua e Rua Colômbia – 528,00m²; Coordenadas Geográficas: INICIAL 287226mE 7402040mS 22K UTM FINAL 287318mE 7402091mS 22K UTM Trecho 2/Pavimentação Asfáltica - RUA NOVA YORKE entre a Rua Nicarágua e Rua Colômbia – 587,40m²; INICIAL 287299mE 7401900mS 22K UTM FINAL 287407mE 7401894mS 22K UTM Trecho 3/Pavimentação Asfáltica - RUA COLÔMBIA entre a Rua Canadá e Avenida Ipiranga – 1.033,38m²; INICIAL 287229mE 7401601mS 22K UTM 		



Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/6

FINAL | 287316mE | 7401741mS 22K UTM

- **Trecho 4/Pavimentação Asfáltica** - RUA NICARÁGUA entre a Rua Canadá e Avenida Ipiranga – 1.033,38m²;

INICIAL | 287147mE | 7401649mS 22K UTM

FINAL | 287238mE | 7401792mS 22K UTM

- **Trecho 5/Pavimentação Asfáltica** - RUA GUATEMALA entre a Rua Canadá e Avenida Ipiranga – 1.033,38m²;

INICIAL | 287309mE | 7401551mS 22K UTM

FINAL | 287393mE | 7401692mS 22K UTM

ÁREA TOTAL DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - 4.215,54m².

Trechos Recape

- **Trecho 01/Recape Asfáltico** - RUA BRASILIA entre a Rua Santa Catarina e Rua Sete de Setembro – 825,00m²;
- **Trecho 02/Recape Asfáltico** - RUA BELO HORIZONTE entre a Rua Santa Catarina e Rua Minas Gerais – 814,09m²;
- **Trecho 03/Recape Asfáltico** - RUA ITÁLIA entre a Rua Fortaleza e Praça Presidente Kennedy – 1029,60m²;
- **Trecho 04/Recape Asfáltico** - PRAÇA PRESIDENTE KENNEDY entre a avenida Ipiranga e Rua Itália – 570,00m²;
- **Trecho 05/Recape Asfáltico** - RUA 1º DE MAIO entre a Rua Belo Horizonte e Rua Uruguai – 495,00m²;
- **Trecho 06/Recape Asfáltico** - RUA 19 DE NOVEMBRO entre a Rua Berlim e Rua Itália – 528,00m²;
- **Trecho 07/Recape Asfáltico** - RUA 19 DE NOVEMBRO entre a Rua Itália e Avenida Ipiranga – 514,80m²;
- **Trecho 08/Recape Asfáltico** - AVENIDA IPIRANGA ente a Rua 19 de Novembro e Rua Paraná – 838,20m²;
- **Trecho 09/Recape Asfáltico** - RUA AMAZONAS entre a Rua São Salvador e Rua São Paulo – 1.241,75m²;
- **Trecho 10/Recape Asfáltico** - RUA NICARÁGUA entre Rua da Saudade e Rua Nova Yorke – 924,00m²;
- **Trecho 11/Recape Asfáltico** - RUA URUGUAI entre a Rua da Saudade e Rua Nova Yorke – 551,93m²;
- **Trecho 12/Recape Asfáltico** - AVENIDA IPIRANGA entre a saída para Tapira e Rua São Salvador – 1.848,72m²;
- **Trecho 13/Recape Asfáltico** - AVENIDA IPIRANGA entre a Rua São Salvador e Rua São Paulo – 1.808,80m²;
- **Trecho 14/Recape Asfáltico** - RUA NICARAGUA entre a Rua Argentina e Rua Nova Yorke – 932,22m²;
- **Trecho 15/Recape Asfáltico** - PRAÇA PRESIDENTE KENNEDY entre a Rua Belo Horizonte e Av. Higienópolis – 495,00m²;
- **Trecho 16/Recape Asfáltico** - RUA PARANÁ entre a Rua Guatemala, Rua da Saudade e Rua Portugal – 1.137,60m²;
- **Trecho 17/Recape Asfáltico** - RUA PARANÁ entre a Rua Berlim e Rua Guatemala – 1.161,86m²;
- **Trecho 18/Recape Asfáltico** - RUA URUGUAI entre a Avenida Ipiranga e Avenida Olímpia Pacheco – 876,66m²;
- **Cruzo Recape Asfáltico 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10 e 11** com área total de 2.653,32m².
- **ÁREA TOTAL DE RECAPE ASFÁLTICO, incluído os cruzos** - 19.246,55m².



Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

3/6

TRECHO	LOCAL	RECAPE (m2)	COORDENAD A INICIAL	COORDENAD A FINAL
PAVIMENTO 01	R. BRASÍLIA ENTRE R. SANTA CATARINA E R. SETE DE SETEMBRO	825,00	287150.64 7402490.78	287143.29 7402364.29
CRUZO 01	R. BELO HORIZONTE E R. SANTA CATARINA	198,40	287059.97	
PAVIMENTO 02	R. BELO HORIZONTE ENTRE R. SANTA CATARINA E MINAS GERAIS	814,09	287059.97 7402511.51	287057.62 7402628.11
CRUZO 02	R. ITÁLIA E R. FORTALEZA	169,58	286711.90	
PAVIMENTO 03	R. ITÁLIA ENTRE R. FORTALEZA E PRAÇA PRESIDENTE KENEDY	1.029,60	286711.90 7402017.03	286.853.07 7401930.82
CRUZO 03	R. ITÁLIA E PRAÇA PRESIDENTE KENEDY	144,30	286.853.07	
PAVIMENTO 04	PRAÇA PRESIDENTE KENEDY COM AV. YPIRANGA E R. ITÁLIA	570,00	286907.47 7402000.76	286.853.07 7401930.82
PAVIMENTO 05	R. 1º DE MAIO ENTRE R. BELO HORIZONTE E R. URUGUAI	495,00	287048.10 7402020.66	287091.76 7402077.46
CRUZO 04	R. ITÁLIA E R. 19 DE NOVEMBRO	169,58	286568.53	
PAVIMENTO 06	R. 19 DE NOVEMBRO ENTRE R. A. BERLIM E R. ITÁLIA	528,00	286519.71 7402026.15	286568.53 7402103.39
PAVIMENTO 07	R. 19 DE NOVEMBRO ENTRE R. ITÁLIA E AV. YPIRANGA	514,80	286568.53 7402103.39	286615.48 7402178.75
PAVIMENTO 08	AV. YPIRANGA ENTRE A R. 19 DE NOVEMBRO E R. PARANÁ	838,20	286615.48 7402178.75	286507.89 7402257.42
PAVIMENTO 09	R. AMAZONAS ENTRE A R. SÃO SALVADOR E R. SÃO PAULO	1.241,75	286348.44 7403090.82	286187.50 7402996.59
CRUZO 05	R. AMAZONAS E R. SÃO PAULO	162,70	286187.50	
PAVIMENTO 10	R. NICARAGUA ENTRE R. DA SAUDADE E R. NOVA YORK	924,00	286733.64 7401788.57	286667.15 7401921.86
CRUZO 06	R. NICARAGUA E R. DA SAUDADE	169,58	286733.64	
CRUZO 07	R. NICARAGUA; RUA NOVA YORK E ALAMEDA BERLIM	610,35	286667.15	
PAVIMENTO 11	R. URUGUAI ENTRE A R. DA SAUDADE E R. N. YORK	551,93	286818.15 7401832.51	286775.52 7411916.36
PAVIMENTO 12	AV. YPIRANGA ENTRE A SAÍDA P/ TAPRA E R. SÃO SALVADOR	1.848,72	286526.65 7403293.26	286310.23 7403178.46
CRUZO 08	AV. YPIRANGA E R. SÃO SALVADOR	135,12	286310.23	
PAVIMENTO 13	AV. YPIRANGA ENTRE A R. SÃO SALVADOR E R. SÃO PAULO	1.808,80	286310.23 7403178.46	286099.13 7403062.82
CRUZO 09	R. NICARAGUA E R. R. NOVA YORK	174,45	287186.94	
PAVIMENTO 14	R. NICARAGUA ENTRE A R. ARGENTINA E NOVA YORK	932,22	287228.89 7402037.04	287186.94 7401905.83
PAVIMENTO 15	PRAÇA. P. KENEDY ENTRE R. B. HORIZONTE E R. HIGIENÓPOLIS	495,00	287026.26 7402023.73	286951.43 7402023.91
PAVIMENTO 16	R. PARANÁ ENTRE R. GUATEMALA; R. DA SAUDADE E R. PORTUGAL	1.137,60	287308.80 7402082.73	287228.63 7402042.92
CRUZO 10	R. PARANÁ ; R. DA SAUDADE E R. PORTUGAL	300,00	287400.14 7401897.00	287304.95 7401896.91
PAVIMENTO 17	R. PARANÁ ENTRE R. BERLIM E R. GUATEMALA	1.161,86	287231.41 7401603.70	287312.88 7401736.14
CRUZO 11	R. PARANÁ E R. GUATEMALA	419,26	287152.36 7401655.48	287231.49 7401784.53
PAVIMENTO 18	R. URUGUAI E AV. YPIRANGA E AV. OLÍMPIA PACHECO	876,66	287314.94 7401554.64	287394.45 7401685.05



Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	4/6

- **ÁREA TOTAL DO PROJETO (Pavimentação e Recape) - 23.462,09m².**

2.3 – Justificativa sócio-econômica

Nova Olímpia está localizada no Noroeste Paranaense, sendo na atualidade um município basicamente agrícola, cujas atividades econômicas provêm do setor primário, vindo da agricultura e da pecuária sua maior fonte de renda, e por isso dependente de recursos oriundos do Estado e da União para levar avante seu desenvolvimento. Possui solo de natureza arenito caiuá que é bastante suscetível ao surgimento de sulcos, o rebaixamento do greide das vias e a formação de severas erosões. No tocante à Pavimentação de Ruas e Avenidas, ainda é grande o número de trechos em áreas mais periféricas ao centro da cidade que necessitam dessa infraestrutura, inclusive da necessidade de drenagem das águas pluviais que passam por outros projetos demandados pelo município. E no intuito de recuperar e inovar a malha viária urbana para proporcionar melhor qualidade de vida às pessoas, as metas do presente projeto propõe o Recapeamento Asfáltico de ruas e avenidas derruidas por longo período de uso sem investimentos de renovação, bem como implantar novos trechos de Pavimentação Asfáltica para atender moradores residentes em áreas da periferia da cidade e que há longos anos aguardam pelas benfeitorias. É, portanto, face a necessidade em contemplar a modernização dessa infraestrutura urbana com oferta de conforto a todos os habitantes que o município propõe a busca desses investimentos, cujo pleito visa ainda combater a erosão urbana, conter os eventos de inundações e enchentes, modernizar as vias e os passeios públicos, melhorar do tráfego de veículos, e também favorecer a mobilidade humana ideal para todos, inclusive àqueles com dificuldades motoras de locomoção. A implantação de Pavimentação e Recapeamento Asfáltico em vias públicas urbanas de Nova Olímpia, objeto do presente pleito, está voltada ao equacionamento de parte dos aludidos problemas da infraestrutura urbana até então existentes na cidade, que uma vez atendida a demanda, irá propiciar importantes benefícios às pessoas, contribuindo ainda com o equilíbrio do meio ambiente urbano.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação	ud	1	Data de publicação no Diário Oficial do Estado (DOE)	60
2	1	Pavimentação Asfáltica e Recape Asfáltico	m ²	23.462,09m ²	61	240

*Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro



Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 5/6

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações	-	R\$ 109.997,90
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 1.723.300,36	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	135.458,49	8.646,29	0,00
120	315.913,75	20.164,71	0,00
150	459.646,43	29.339,13	0,00
180	402.860,689	25.714,51	0,00
210	225.838,48	14.415,22	0,00
240	183.582,52	11.718,04	0,00
Sub-total	1.723.300,36	109.997,90	0,00
Total geral	1.833.298,26		

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO
<p>6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Nova Olímpia, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:</p> <p>a) O município possui condição físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 109.997,90 (cento e nove mil e novecentos e noventa e sete reais e noventa centavos) na forma de pecúnia.</p> <p>b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em</p>



Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 6/6

vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) Em atendimento ao art. 88 da Lei Federal nº 9503/1997, o município providenciará a sinalização necessária, a qual está inclusa no Projeto de Engenharia da Pavimentação.
- e) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (X) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento):

Local: Nova Olímpia, Pr.

Data: 29 de setembro de 2020.



JOÃO BATISTA PACHECO
Prefeito Municipal
CPF: 140.221.849-49

7 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos: ART, Projeto Básico de Engenharia (Geométrico de Pavimentação, Sinalização e Detalhes) Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial Descritivo e outros. Dispensada Licença Ambiental por ser sem impacto ao meio ambiente.

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado
Local: Curitiba/PR
Data:



ePROCOLO



Documento: **PlanodeTrabalhocomcoordenadasassinado.pdf**.

Assinado digitalmente por: **Sandro Alex** em 06/10/2020 16:55.

Inserido ao protocolo **16.130.414-0** por: **Daniele Walter** em: 06/10/2020 16:11.



Documento assinado nos termos do art. 18 do Decreto Estadual 5389/2016.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura> com o código:
6367e702bf1e4d015a2fe8dbc4b3341.