

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: MUNICIPIO DE PITANGA		CNPJ: 76.172.907/0001-08	
Endereço: CENTRO ADMINISTRATIVO 28 DE JANEIRO,171,CENTRO			
Cidade: PITANGA	CEP: 85.200-000	DDD/Telefone: 42 36461122	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: MAICOL GEISON CALLEGARI RODRIGUES BARBOSA		C.P.F. 043.260.959-89	
C.I./Órgão Expedidor: SSP		Cargo: Prefeito municipal	
Endereço Residencial: Rua Miguel Antonio Orane , nº791,bairro:b Pitanguinha		CEP: 85.200-000	
Município: PITANGA	UF: Paraná	DDD/Celular: (xx) 42 999180504	
E-mail 1 : cplanpitanga@hotmail.com E-mail 2 : maicolmed@hotmail.com		DDD/Telefone: (xx) 42 36461122	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
RECAPE ASFALTICO DA RUA ALEXANDRE BUCHMANN	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 180 Dias
2.2 Trecho		
<ul style="list-style-type: none"> • RECAPE ASFALTICO DA RUA ALEXANDRE BUCHMANN • EXTENSÃO: 842,66 metros; • ÁREA: 8.447,31m²; • COORDENADAS: Início do Recape: (Longitude: 422.294,29 m E; Latitude: 7.260.890,16 m S); Fim do Recape: (Longitude:421.792,55m E; Latitude:7.260.890,16m S). 		

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 2/5

2.3 – Justificativa socioeconômica

Município de Pitanga PR, localizado na região central do Estado do Paraná, interliga mais de 16 Municípios entre eles: Altamira do Paraná, Boa Ventura de São Roque, Campina do Simão, Candido de Abreu, Guarapuava, Iretama, Laranjal, Manoel Ribas, Mato Rico, Nova Tebas, Palmital, Roncador, Santa Maria do Oeste e Turvo onde a maioria dos cidadãos desses Municípios citados acima quando adentram a cidade utilizam esse acesso. Salientamos ainda que, mesmo sendo um acesso secundário para entrada da cidade, 50% dos transportes que acessam a cidade utilizam esse trecho sendo eles: carros, motocicletas, bicicletas destacando-se caminhões de transportes que abastecem a cidade, destacamos ainda que esse trecho dá acesso entre a cidade e o parque Industrial do Município.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	ud	01	01	90
2	1	Pavimentação Asfáltica	m ²	8.447,31	91	180
3	1	Ligantes Betuminosos	T	94.609	91	180
4	1	Sinalização horizontal	m	842,66	151	180
5	1	Sinalização vertical	ud	08	151	180

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho		Página 3/5

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
4.4.90.51.00.00	Pavimentação e Recape de Vias	-	R\$.37.726,17
44404200	Auxilio a municípios	R\$. 716.797,27	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	-	-	-
60	-	-	-
90	-	-	-
120	212.192,44	11.168,02	-
150	212.192,44	11.168,02	-
180	292.412,39	15.390,13	-
Sub-total	716.797,27	37.726,17	-
Total geral	R\$.754.523,44		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	4/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1). Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Pitanga, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 37.726,17 (trinta e sete mil, setecentos e vinte e seis reais e dezessete centavos) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local : Pitanga

Data : 24/09/2020


Maicol G.C.R.Barbosa
CPF: 043.260.959-89
Prefeito municipal

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	5/5

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

01 – Projeto de Pavimentação e Sinalização– 02 Orçamento Oficial do DER - 03 – Cronograma Físico/Financeiro – 04 Memorial Descritivo- 05 Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) – 06 Relatório Fotográfico – 07 Memorial de Cálculo e Descritivo – 08 Declaração de Contrapartida.

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado
Local: Curitiba/PR
Data:



ePROTOCOLO



Documento: **PlanodeTrabalho.pdf**.

Assinado digitalmente por: **Sandro Alex** em 30/09/2020 11:19.

Inserido ao protocolo **16.393.096-0** por: **Evandro Rank Mazur** em: 28/09/2020 13:33.



Documento assinado nos termos do art. 18 do Decreto Estadual 5389/2016.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura> com o código:
40df9c9249087edec5b219d4418cab96.