

Formulário		DFIL001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto PLANO DE TRABALHO	Página	1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE XAMBRÊ		CNPJ: 76.247.360/0001-54	
Endereço: AV. ROQUE GONZALES, 480			
Cidade: XAMBRÊ	CEP: 87535-000	DDD/Telefone: 44 3632 1306	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: Waldemar dos Santos Ribeiro Filho			C.P.F. 300.696.969-34
C.I./Órgão Expedidor: 1.723.475-7 SSP/PR		Cargo: PREFEITO MUNICIPAL	
Endereço Residencial: AV. ROQUE GONZALES, 480			CEP: 87535-000
Município: XAMBRÊ	UF: Paraná	DDD/Celular: (44) 98413-2233	
E-mail 1: gabinete@xambre.pr.gov.br			DDD/Telefone: (44)

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
Pavimentação Asfáltica em CBUQ nas Vias Rurais da Vila Rural José Fernandes Jardim e Vila Rural José Ferreira de Oliveira	INICIO	TÉRMINO
	Data de publicação no Diário Oficial do Estado	180 Dias após a publicação do DIOE
2.2 Trecho		
O presente projeto trata da elaboração do projeto de PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE, nos trechos conforme segue a especificação abaixo:		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **PLANO DE TRABALHO**

Página 2/6

Vila Rural José Fernandes Jardim.

TOTAL= 11.335,00 m²

Trecho (Ver Projeto)	Pavimento por Logradouro			Conteção Lateral - Plantio de grama			Coordenadas UTM	
	Comp.	Largura	Área do Pavimento	Comp.	Largura	Área da Grama	Início	Final
Unidade	M	M	M²	M	M	M²		
RUA JOÃO SIQUEIRA - TRECHO 01	128,00	5,00	640,00	256,00	1,00	256,00	239.976,90 7.373.542,70	239.967,71 7.373.670,38
RUA JOÃO SIQUEIRA - TRECHO 02	729,00	5,00	3.645,00	1.458,00	1,00	1.458,00	239.969,00 7.373.685,86	240.417,87 7.374.102,86
RUA ANTONIO KANISK - TRECHO 03	1.250,00	5,00	6.250,00	2.500,00	1,00	2.500,00	239.740,73 7.373.670,65	240.558,95 7.374.383,74
RUA JOSÉ A. MAIA - TRECHO 04	160,00	5,00	800,00	320,00	1,00	320,00	240.417,87 7.374.102,86	240.294,78 7.374.205,96
TOTAL	2.267,00	5,00	11.335,00	4.534,00	1,00	4.534,00		

Vila Rural José Ferreira de Oliveira.

TOTAL= 10.325,00 m²

Trecho (Ver Projeto)	Pavimento por Logradouro			Conteção Lateral - Plantio de Grama			Coordenadas UTM	
	Comp.	Largura	Área do Pavimento	Comp.	Largura	Área da Grama	Início	Final
Unidade	M	M	M²	M	M	M²	m E	m S
RUA JOSÉ MENDONÇA - TRECHO 01	157,00	5,00	785,00	314,00	1,00	314,00	236.763,43 7.373.753,13	236.787,49 7.373.909,02
RUA ANTÔNIO MACHADO RODRIGUES - TRECHO 02	570,00	5,00	2.850,00	1.140,00	1,00	1.140,00	236.476,90 7.373.956,62	237.044,75 7.373.875,67
RUA DO ROSÁRIO SALGUEIRO - TRECHO 03	382,00	5,00	1.910,00	764,00	1,00	764,00	236.918,69 7.373.895,44	236.948,48 7.374.271,90
RUA FLORINDO APARECIDO ZAMBOM - TRECHO 04	380,00	5,00	1.900,00	760,00	1,00	760,00	236.587,01 7.373.946,32	236.580,76 7.374.327,00
RUA JOSÉ ESPELHO MARTINS - TRECHO 05	455,00	5,00	2.275,00	910,00	1,00	910,00	236.515,08 7.374.343,14	236.963,97 7.374.275,77
RUA PROJETADA A - TRECHO 06	121,00	5,00	605,00	242,00	1,00	242,00	236.932,74 7.374.002,49	236.813,56 7.374.018,66
TOTAL	2.065,00	5,00	10.325,00	4.130,00	1,00	4.130,00		



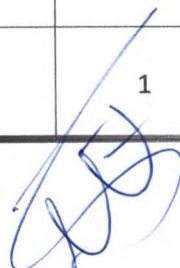
Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	PLANO DE TRABALHO	Página 3/6

2.3 – Justificativa sócio - econômica

Através desta pavimentação iremos levar qualidade de vida aos produtores rurais contribuindo para o desenvolvimento da Comunidade local, facilitando o acesso dos produtores rurais e de suas famílias à serviços como educação, saúde e lazer. Além disso será possível fazer com tranquilidade e segurança o transporte escolar dos alunos que residem no Distrito, bem como os que moram nas propriedades rurais, até a sede do município. Quanto ao aspecto econômico a viabilização do acesso a propriedade rural é fator de desenvolvimento e fixação das famílias no campo, pois a melhoria da infraestrutura viária facilita o escoamento da produção agrícola local bem como transporte de insumos independente das condições climáticas. No aspecto ambiental a pavimentação da estrada esta ligada diretamente ao controle do processo erosivo que leva a perda do solo, consequentemente diminuindo o assoreamento de caixas de retenção de água, córregos e rios. Fatores estes que afetam a preservação do meio ambiente.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	1	01	60
2	2	Terraplenagem	Ud	1	61	120
3	3	Pavimentação	Ud	1	61	180
4	4	Ligantes Betuminosos	Ud	1	91	180
5	5	Sinalização	Ud	1	121	180
6	6	Serviços Complementares	Ud	1	121	180



Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **PLANO DE TRABALHO**

Página 4/6

***Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

4 – PLANO DE APLICAÇÃO

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
4.4.90.51.00.00	Obras e instalações	0,00	192.535,21
44.40.42.00	Auxílio a Municípios	1.732.816,84	0,00

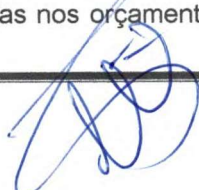
5 – CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO

Dias	Estado (Valor)	Município (Valor)	
30	0,00	Pecúnia	Serviços
60	0,00	0,0	0,0
90	388.493,35	43.165,93	0,0
120	472.983,08	52.553,68	0,0
150	422.499,28	46.944,36	0,0
180	448.841,13	49.871,24	0,0
Sub. Total	1.732.816,84	192.535,21	0,0
TOTAL GERAL	1.925.352,05		

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Xambrê, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 192.535,21 (CENTO E NOVENTA E DOIS MIL, QUINHENTOS E TRINTA E CINCO REAIS E VINTE E UM CENTAVOS), na forma de pecúnia.
- A inexistência de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	PLANO DE TRABALHO	Página 5/6

- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretense início dos serviços.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (X) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento):

Local: Xambrê

Data: 23 de junho de 2020


WALDEMAR DOS SANTOS RIBEIRO FILHO
CPF: 300.696.969-34
Prefeito municipal

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

seguem em anexo o seguinte documento: ARTs, Projeto básico, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo, declaração de contrapartida.

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **PLANO DE TRABALHO**

Página

6/6

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:



Documento: **PlanodeTrabalhoAssinado.pdf**.

Assinado digitalmente por: **Sandro Alex** em 07/07/2020 10:00.

Inserido ao protocolo **15.726.869-4** por: **Amanda Carvalho Vanzeli** em: 07/07/2020 09:17.



Documento assinado nos termos do art. 18 do Decreto Estadual 5389/2016.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura.do> com o código:
6fba1206a16a6613d8fc952bbeffb47e.