

Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	
	Página	1/7

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE COLORADO		CNPJ: 76.970.326/0001-03	
Endereço: AVENIDA BRASIL; Nº 1250. CENTRO.			
Cidade: COLORADO-PR	CEP: 86.690-000	DDD/Telefone: (44) 3321-1200	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: MARCOS JOSÉ CONSALTER DE MELLO		C.P.F. 387.938.149-68	
C.I./Órgão Expedidor: 1.415.390/SSP-PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA: PREFEITO RAFAEL GIL, Nº 1000		CEP: 86.690-000	
Município: COLORADO	UF: Paraná	DDD/Celular: (44) 99851-4690	
E-mail 1 : gabinete@colorado.pr.gov.br E-mail 2 : obras@colorado.pr.gov.br		DDD/Telefone: (44)99757-1053	

2 – DO PROJETO					
2.1 Serviço			PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO		
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM VIAS URBANAS DA SEDE DO MUNICÍPIO E NO DISTRITO DE ALTO ALEGRE			INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 180 Dias	
2.2 Trecho					
LOCAIS	VIA	TRECHO ENTRE	EXTEN-SÃO	LAR-GURA	ÁREA TOTAL
TRECHO 01	AV. BRASIL DIST. ALTO ALEGRE	RUA 12 DE OUTUBRO E RUA 21 DE ABRIL - início 22.895484/51.885765 - final 22.896376/51.885759.	98,50m(2x)	5,70 m	1150,18m2
TRECHO 02	RUA BANDEIRANTES DIST. ALTO ALEGRE	AV. OSCAR F. FILHO E RUA I DE MAIO - início 22.898090/51.890923 - final 22.897239/51.890909	79,00m	7,00m	553m2
TRECHO 03	RUA I DE MAIO DIST. ALTO ALEGRE	AV. SÃO PAULO E RUA SANTOS DUMONT - início 22.898085/51.888908 - final 22.898076/51.889914	92,00m	8,10m	745,20m2

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 2/7

TRECHO 04	RUA 12 DE OUTUBRO (trecho 2) DIST. ALTO ALEGRE	AV. BRASIL E RUA RIO BRANCO - início 22.895492/51.888850 - final 22.895517/51.884765	106,00m	6,70m	710,20m ²	
TRECHO 05	RUA JOSE V. DO ANGELO	AV. CRUZEIRO DO SUL E RUA JOSE ESCLAVACINI - início 22.835928/51.962597 - final 22.835077/51.963850	136,20m	7,00m	953,40m ²	
TRECHO 06	RUA SANTA FELICIDADE	AV. CRUZEIRO DO SUL E RUA JOSE ESCLAVACINI - início 22.836573/51.963703 - final 22.835374/51.964400	134,10m	7,00m	938,70m ²	
TRECHO 07	RUA NATALINO THOME	AV. CRUZEIRO DO SUL E RUA JOSE ESCLAVACINI - início 22.836699/51.964101 - final 22.835560/51.964786	135,40m	7,05m	954,57m ²	
TRECHO 08	RUA LAURO MARQUEZINI	AV. CRUZEIRO DO SUL E RUA JOSE ESCLAVACINI - início 22.836988/51.964632 - final 22.835845/51.965327	133,80m	7,00m	936,60m ²	T
TRECHO 09	RUA AMAZONAS	RUA ACRE E AV. GUAPORE - início 22.842635/51.971275 - final 22.842635/51.920723	104,80m	14,05m	1.472,44m ²	T
TRECHO 10	RUA ARACAJU	RUA TAPAJOS E RUA BOA VISTA - início 22.827760/51.970914 - final 22.827127/51.970594	60,40m	7,10m	428,84m ²	T
TRECHO 11	RUA SANTA INES (trecho 1)	RUA SANTA FLAVIA E RUA SANTA CARMEN - início 22.836551/51.958475 - final 22.835736/51.956951	186,50m	10,30m	1.923,74m ²	T
TRECHO 12	RUA SANTA INES (trecho 2)	RUA SANTA CARMEN E RUA SANTA MARIANA - início 22.835736/51.956951 - final 22.835256/51.956141	99,20m	10,50m	1.042,64m ²	T
TRECHO 13	RUA SANTA FLAVIA	RUA SANTA MARIA E RUA SANTA ROSA - início 22.837980/51.957590 - final 22.837010/51.958203	123,80m	7,00m	866,09m ²	T
TRECHO 14	RUA CERRO AZUL	RUA ARACAJU E RUA PORTO VELHO - início 22.825332/51.969676 - final 22.825953/51.968297	164,40m	6,40m	1.051,89m ²	T
TRECHO 15	RUA SANTA ANA (trecho 1)	RUA SANTA FLAVIA E AV. SANTA CANDIDA - início 22.838998/51.956993 - final 22.839382/51.957683	74,40m	6,90m	513,36m ²	T
TRECHO 16	RUA SANTA ANA (trecho 2)	AV. SANTA CANDIDA E AV. PARANA - início 22.839458/51.957839 - final 22.839995/51.959004	127,00m	6,75m	834,91m ²	T
TRECHO 17	RUA BELEM	RUA ARACAJU E RUA PORTO VELHO - início 22.825938/51.969984 - final 22.826552/51.968668	167,85m	6,35m	1.065,84m ²	
TRECHO 18	RUA SANTA MONICA (trecho 1)	RUA SANTA FLAVIA E RUA SANTA CARMEN - início 22.836097/51.958747 - final 22.835309/51.957254	170,50m	7,05m	1.202,03m ²	T
TRECHO 19	RUA SANTA MONICA (trecho 2)	RUA SANTA CARMEN E RUA SANTA MARIANA - início 22.835309/51.957254 - final 22.834837/51.956408	114,95m	7,45m	835,86m ²	T

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 3/7

TRECHO 20	JOSE ESCLAVACINI (trecho 1)	RUA ESPIRITO SANTO E RUA DOS LIRIOS - início 22.836253/51.966029 - final 22.835552/51.954759	154,60m	7,00m	1082,20m ²
TRECHO 21	JOSE ESCLAVACINI (trecho 2)	RUA DOS LIRIOS E RUA DAS SAMAMBAIAS - início 22.835552/51.954759 - final 22.835016/51.953727	120,65m	7,00m	848,90m ²
TRECHO 22	JOSE ESCLAVACINI (trecho 3)	RUA DAS SAMAMBAIAS E RUA DAS MARGARIDAS - início 22.835016/51.953727 - final 22.834428/51.942623	134,00m	7,00m	948,43m ²
TRECHO 23	JOSE ESCLAVACINI (trecho 4)	RUA DAS MARGARIDAS E RUA DOS GIRASSOIS - início 22.834428/51.942623 - final 22.824110/51.962048	55,40m	6,95m	385,20m ²
TRECHO 24	AV. ADINAEL MOREIRA	AV. PARIGOT DE SOUZA E RUA JOAO TREVISAN - início 22.840151/51.986059 - final 22.840568/51.985812	53,90m(2x)	7,05 m	739,48m ²
TRECHO 25	RUA 12 DE OUTUBRO (Trecho 1) DIST. ALTO ALEGRE	RUA PRINCESA IZABEL E RUA JOSE BONIFACIO - início 22.895514/51.882708 - final 22.895496/51.883702	118,60m	6,70m	801,32m ²
TRECHO 26	RUA FAUSTO JOSEPIN	RUA ANGELO PIFER E RUA ANTONIO TAMIOZO - início 22.824064/51.964654 - final 22.823816/51.965520	93,90m	7,00m	657,30m ²
TRECHO 27	RUA ANGELO PIFER	RUA RIO TOCANTINS E RUA FAUSTO JOSEPIN - início 22.825839/51.965135 - final 22.824058/51.964627	195,30m	6,75m	1317,00m ²
TRECHO 28	RUA 12 DE OUTUBRO (Trecho 3) DIST. ALTO ALEGRE	RUA RIO BRANCO E RUA 13 DE MAIO - início 22.8895516/51.883716 - final 22.895494/51.882708	92,00m	6,70m	616,40m ²
TRECHO 29	RUA 12 DE OUTUBRO (Trecho 4) DIST. ALTO ALEGRE	RUA 13 DE MAIO E AV. SÃO PAULO - início 22.895486/51.887793 - final 22.895471/51.888854	107,00m	6,70m	716,90m ²
TOTAL DE AREAS E EXTENSAO (DISTRITO ALTO ALEGRE)			791,60m	-	5.293,20m²
TOTAL DE AREAS E EXTENSAO (SEDE)			2.794,95m	-	20.999,44m²
TOTAL DE AREAS E EXTENSAO			3.586,55m	-	26.292,64m²

Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 4/7

2.3 – Justificativa sócio-econômica

As ações de infraestrutura urbana, tal como o Recapeamento Asfáltico em ruas degradadas do Município de Colorado-PR se faz necessário, tendo em vista que a atual pavimentação nas ruas de Colorado encontra-se deteriorada, dificultando o trânsito de veículos e a limpeza das mesmas. Os problemas existentes na pavimentação foram agravados devido às intempéries que ocorrem causando estragos visíveis e ao desgaste natural devido ao tráfego; implicando em transtornos à população, prejudicando também o tráfego de veículos. O recapeamento asfáltico em algumas ruas de Colorado é muito importante para o deslocamento seguro dos seus munícipes, tornando-o mais agradável e adequado à circulação. Do ponto de vista econômico e urbanístico, o recapeamento será de vital importância, para o deslocamento, evitando transtornos para as pessoas que trafegam por estas ruas.

Buscando atender os anseios da população, a qual vem se ressentindo com a precariedade e falta de manutenção nas diversas ruas da cidade, vimos através deste Convênio solucionar este problema em benefício de toda a população da cidade, assim como os moradores da região, pois Colorado exerce uma polarização em relação aos municípios com centros bem menores na região, que vem em busca do comércio e serviços oferecidos, além de outras atividades que não são muito comuns de se encontrar em cidades pequenas da região. Como não podemos cruzar os braços diante das intempéries da natureza, que vem de forma tão inesperada, estamos buscando formas para resolver tal situação e somente com o apoio dos recursos financeiros por parte do Governo Estadual, por meio do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, poderá ser realizada mais essa obra no intuito de atender os anseios da população, a qual vem se ressentindo com a precariedade e falta de manutenção nas diversas ruas da cidade e do Distrito de Alto Alegre.

Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/7

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	1 Dia	30 Dias
2	2	Pavimentação	M ² /t	01	31 Dias	180 Dias
3	3	Ligantes Betuminosos	t	177,85	31 Dias	180 Dias
4	4	Sinalização	M2	1.976,89	151 Dias	180 Dias

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44.90.51.00	Obras E Instalações	-	R\$ 311.869,27
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 1.247.477,08	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	251.946,87	62.986,72	0,00
90	239.949,41	59.987,35	0,00
120	239.949,41	59.987,35	0,00
150	239.949,41	59.987,35	0,00
180	275.681,98	68.920,50	0,00
Sub-total	1.247.477,08	311.869,27	0,00
Total geral	1.559.346,35		

Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	6/7

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Colorado, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 311.869,27 (Trezentos e Onze mil, oitocentos e sessenta e nove reais e vinte e sete centavos) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretense início dos serviços.
- e) O município se compromete a realizar os serviços de Tapa Buraco, bem como todo serviço de recuperação de base asfáltica, antes do início da obra, conforme consta no Ofício 050/2020.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local : Colorado

Data : 09/06/2020


Marcos José Consalter de Mello
CPF: 387.938.149-68
Prefeito municipal

Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	Plano de Trabalho
Página	7/7

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este Plano de Trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo
- Relatório Fotográfico
- ART nº 20183404452 (projeto e orçamento)
- ART nº 20185185006 (fiscalização)
- ART nº 1720200952319 (fiscalização)
- Orçamento oficial
- Quadro DMT
- Declaração de Dispensa Ambiental
- Cronograma Físico-Financeiro
- Declaração de Contrapartida Financeira

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:



ePROTOCOLO



Documento: **PlanodeTrabalhoAssinado.pdf**.

Assinado digitalmente por: **Sandro Alex** em 22/06/2020 10:49.

Inserido ao protocolo **15.785.614-6** por: **Paulo Couto Carvalho Belo** em: 10/06/2020 15:59.



Documento assinado nos termos do art. 18 do Decreto Estadual 5389/2016.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura.do> com o código:
98d3fd799a3a0775689982e27d8412f8.