

<b>Formulário</b>		<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página	1/4

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente		CNPJ:	
<b>Município de Guaíra</b>		<b>77.857.183/0001-90</b>	
Endereço:			
<b>Avenida Coronel Otavio Tosta nº 126</b>			
Cidade:	CEP:	DDD/Telefone:	Personalidade jurídica
<b>Guaíra</b>	<b>85.980-000</b>	<b>(44) 3642-9935/3642-9936</b>	<b>Direito Público – Administração pública em geral</b>
Nome do Responsável:			C.P.F.
<b>Heraldo Trento</b>			<b>428.867.759-91</b>
C.I./Órgão Expedidor:		Cargo:	
<b>859.664-6</b>		<b>Prefeito municipal</b>	
Endereço Residencial:			CEP:
<b>Rua Osvaldo Cruz nº 315</b>			<b>85.980-000</b>
Município:	UF:	DDD/Celular:	
<b>Guaíra</b>	<b>Paraná</b>	<b>(44) 99976-0042</b>	
E-mail 1: <b>prefeito@guaira.pr.gov.br</b>			DDD/Telefone: <b>(44) 3642-9935 ou 3642-9936</b>
E-mail 2: <b>gabinete@guaira.pr.gov.br</b>			

2 – DO PROJETO		
<b>2.1 Serviço</b>	<b>PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO</b>	
Pavimentação (reperfilamento/recapamento)	INICIO	TÉRMINO
	Data de publicação no Diário Oficial do Estado	120 Dias
<b>2.2 Trecho</b>		
Rua Albino Guzella no trecho entre a Av. Marginal e a Rua Amílcar de Souza.		
Coordenadas início: UTM N:7332085,23; E: 780494,08		
Coordenadas do final: UTM N:7333112,81; E: 780046,02		
Largura, extensão e área		
Largura média: 9,5 metros		
Extensão: 1.139,80		
Área: 11.007,73 m <sup>2</sup>		





<b>Formulário</b>	<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página 2/4

### 2.3 – Justificativa socioeconômica

Trata-se de uma área situada próxima a creches, igrejas, UBS, escolas e unidade de pronto atendimento UPA. Além disso, esta via é considerada um novo acesso a área central da cidade, pois se conecta com o prolongamento da Av. Joaquim Dornelles Vargas.

Portanto é de grande importância a execução desta obra de recapeamento nesta região, justificando a aplicação do recurso.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação	Ud	1	01	40
2	1	Recape Asfáltico	M2	11.007,73	41	110
3	21	Sinalização	M2	191,80	111	120

\*Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
3449051000000	Obras e instalações	R\$ 0,00	R\$ 46.969,82
3339039000000	Outros serviços de terceiros	R\$ 0,00	R\$ 4.549,49
444042000000	Auxilio a municípios	R\$ 978.866,85	R\$ 0,00

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado ( R\$ )	Município ( R\$ )	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00		
60	R\$ 391.546,75	R\$ 18.787,92	R\$ 0,00
90	R\$ 293.660,06	R\$ 14.090,95	R\$ 0,00
120	R\$ 293.660,06	R\$ 14.090,95	R\$ 4.549,49
<b>Sub-total</b>	R\$ 978.866,85	R\$ 46.969,82	R\$ 4.549,49
<b>Total geral</b>	R\$ 1.030.386,16		



Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

**Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

3/4

**6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO**

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Guaíra, Estado do Paraná, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- a) O início das obras fica condicionado a apresentação da memória de cálculo do dimensionamento do pavimento, sob pena de não ser transferido qualquer valor pela SEIL para o Município sob qualquer hipótese, podendo inclusive ser causa de rescisão unilateral do Convênio, nos termos de sua Clausula Décima Terceira;
- b) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 51.519,31 (Cinquenta e Um Mil, Quinhentos e Dezenove Reais e Trinta e Um Centavos), sendo R\$ 46.969,82 na forma de Pecúnia e em Serviços R\$ 4.549,49.
- c) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- d) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- e) Em atendimento ao art. 88 da Lei Federal nº 9503/1997, o município providenciará a sinalização necessária
- f) O início da obra fica condicionado a aceitação formal dado pelo DER/PR do Projeto Executivo de Engenharia, a ser apresentado pelo município, com antecedência mínima de 10 dias do dia pretendido para o início da obra. O projeto deve ser entregue via física no escritório do DER/PR.

6.2) Forma de execução pretendida: ( ) Administração direta ( X ) Contratação ( ) Mista

Mista ( breve detalhamento ) :

Local: Guaíra-Pr. 19 de maio de 2020

**HERALDO TRENTO**  
CPF: 428.867.759-91  
Prefeito municipal

<b>Formulário</b>		<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página	4/4

### 7 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos: ARTs, representações gráficas, memória de cálculo de quantidades, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo e Dispensa Ambiental.

### 8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:





ePROTOCOLO



Documento: **Planodetrabalho16.157.5747.pdf**.

Assinado digitalmente por: **Sandro Alex** em 27/05/2020 13:03.

Inserido ao protocolo **16.157.574-7** por: **Flavio Augusto de Queiroz Varolo** em: 20/05/2020 08:16.



Documento assinado nos termos do art. 18 do Decreto Estadual 5389/2016.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:  
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura.do> com o código:  
**f2e4b7c7f18e712a4c7ac2bde1a43ced**.