

Formulário

DFIL001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

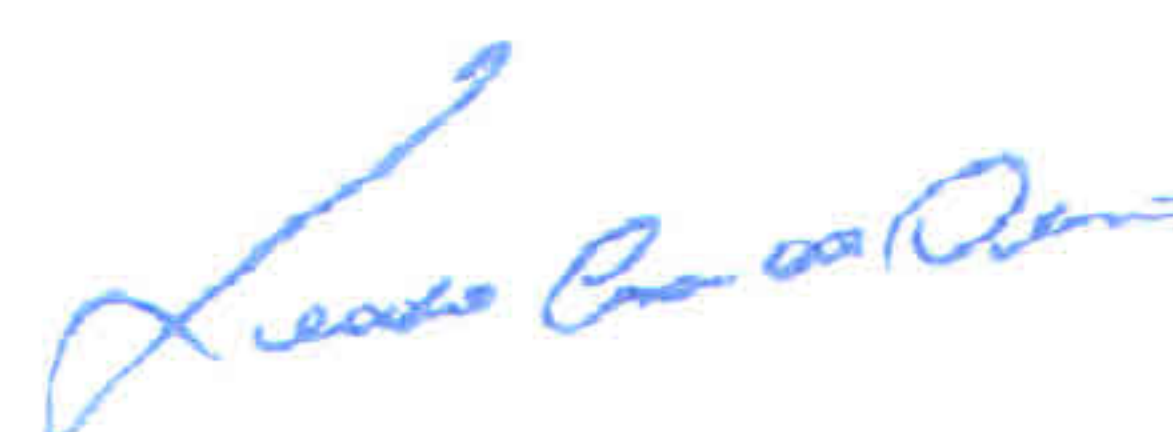
Página 1/5

1 – DADOS CADASTRAIS

Entidade Proponente		CNPJ:	
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARUNA		75.359.760/0001-99	
Endereço:			
PRAÇA NOSSA SENHORA DO ROCIO, 390, CENTRO			
Cidade:	CEP:	DDD/Telefone:	Personalidade jurídica
ARARUNA-PR	87260-000	(44) 3562-1383	Direito Publico
Nome do Responsável:			C.P.F.
LEANDRO CESAR DE OLIVEIRA			030.365.059-11
C.I./Órgão Expedidor:		Cargo :	
8.011.532-6/SSP-PR		Prefeito Municipal	
Endereço Residencial:			CEP:
RUA PIO FRANCISCO BERTUSSI, Nº 351			87260-000
Município:	UF:	DDD/Celular:	
Araruna-PR	Paraná	(44) 99837-0770	
E-mail 1 : prefeito@araruna.pr.gov.br			DDD/Telefone:
E-mail 2 :			(44) 3562-1383

2 –DO PROJETO

2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
CALÇAMENTO COM PEDRAS IRREGULARES NA ESTRADA RURAL QUE LIGA O DISTRITO DE SÃO VICENTE-MUNICÍPIO DE ARARUNA AO MUNICÍPIO DE FAROL	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 630° Dias
2.2 Trecho		
Estrada Rural Distrito São Vicente/Município de Araruna ao Município de Farol		
24°2'33.01"S 52°36'50.34"O		
Largura de 7 metros, Extensão de 3.050 metros e Área de 21.350,00 metros quadrados		



Formulário

DFIL-001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/5

2.3 – Justificativa sócio-econômica

A estrada é um importante ponto que liga o Distrito de São Vicente – Município de Araruna ao Município de Farol. É o ponto mais próximo de Rodovia Pavimentada sendo esta a PR-317. Com o calçamento, a população vai parar de sofrer com a lama e a poeira que se forma na estrada sem pavimento, proporcionando melhor qualidade de vida e diminuindo os problemas de saúde. Irá afetar também o tráfego no local, que em épocas de muita chuva se torna inviável. Sendo assim, melhora o escoamento de safra e da pecuária que é bastante ativa no Distrito. Além disso, torna o Distrito atrativo para instalação de novas empresas que por muitas vezes rejeitaram o local pelo difícil acesso que se encontra atualmente.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
01	1	Licitação			01	90
02	2	Pavimentação	m²	21.350,00	91	630
03	3	Serviços Complementares	m²	6.100,00	91	630
04	4	Sinalização	un	11	91	630

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro



Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal RodoviárioAssunto **Plano de Trabalho**

Página

3/5

4 – PLANO DE APLICAÇÃO

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações		R\$ 232.581,21
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 801.113,06	

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	-	-	
60	-	-	
90	-	-	
120	80.793,75	23.456,25	
150	79.631,25	23.118,75	
180	41.674,85	12.099,15	
210	39.525,00	11.475,00	
240	39.525,00	11.475,00	
270	39.525,00	11.475,00	
300	39.525,00	11.475,00	
330	39.525,00	11.475,00	
360	39.525,00	11.475,00	
390	39.525,00	11.475,00	
420	39.525,00	11.475,00	
450	39.525,00	11.475,00	
480	39.525,00	11.475,00	
510	39.525,00	11.475,00	
540	39.525,00	11.475,00	
570	39.525,00	11.475,00	
600	39.525,00	11.475,00	
630	45.663,21	13.257,06	
Sub-total	801.113,06	232.581,21	
Total geral	1.033.694,27		



Formulário

DFIL-001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

4/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Araruna, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

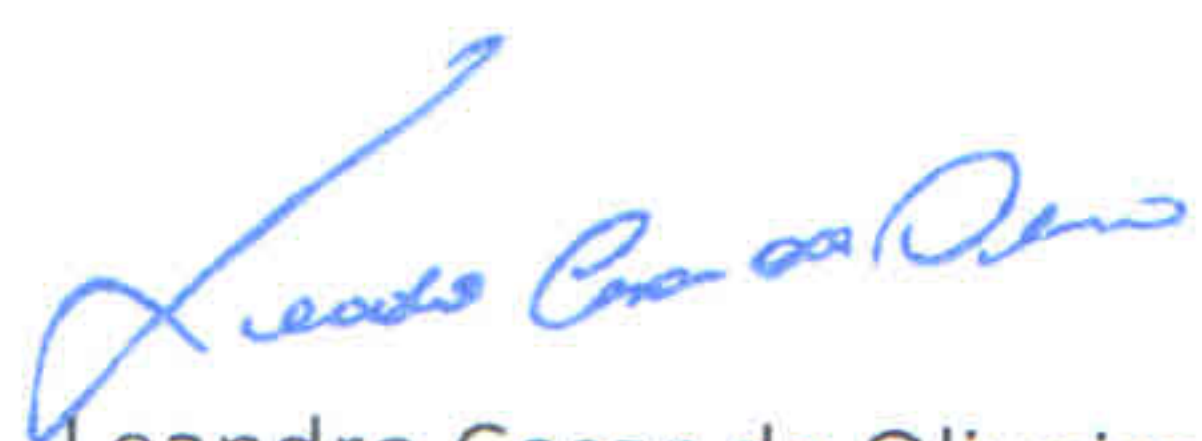
- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 232.581,21 (duzentos e trinta e dois mil, quinhentos e oitenta e um reais e vinte e um centavos) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município providenciará 10 dias antes do início da obra o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local : Araruna-PR

Data : 14 de Maio de 2020


Leandro Cesar de Oliveira
CPF: 030.365.059-11
Prefeito municipal

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 5/5

7 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos: ARTs, Projeto básico/desenhos, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo e Dispensa de Licença Ambiental.

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **PlanodeTrabalhoAssinado.pdf**.

Assinado digitalmente por: **Sandro Alex** em 18/05/2020 16:20.

Inserido ao protocolo **15.978.589-0** por: **Amanda Carvalho Vanzeli** em: 18/05/2020 09:56.



Documento assinado nos termos do art. 18 do Decreto Estadual 5389/2016.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura.do> com o código:
29038036a59b4ab9a40869d19067e0ac.