

<b>Formulário</b>		<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página	1/4

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente <b>MUNICÍPIO DE MALLET</b>		CNPJ: <b>75.654.566/0001-36</b>	
Endereço: <b>RUA MAJOR ESTEVÃO, Nº180</b>			
Cidade: <b>MALLET-PR</b>	CEP: <b>84570-000</b>	DDD/Telefone: <b>(42) 3542-1204</b>	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: <b>MOACIR ALFREDO SZINVELSKI</b>		C.P.F. <b>401.920.670-87</b>	
C.I./Órgão Expedidor: <b>6.905.937-6 IIPR</b>		Cargo : <b>Prefeito municipal</b>	
Endereço Residencial: <b>RUA JOÃO GUALBERTO</b>		CEP: <b>84570-000</b>	
Município: <b>MALLET</b>	UF: <b>PR</b>	DDD/Celular: (42) 99859-5211	
E-mail 1 : <b>prefeitomoacir@outlook.com</b> E-mail 2 : <b>sec_adm_2017_2020@outlook.com</b>		DDD/Telefone: (42) 3542-1204	

2 – DO PROJETO		
<b>2.1 Serviço</b>	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
<b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM TRECHO DA RUA ESPERANÇA E AVENIDA RIO CLARENSE</b>	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 180 Dias
<b>2.2 Trecho</b>		
<b>TRECHO DA RUA ESPERANÇA E AVENIDA RIO CLARENSE, DISTRITO DE DORIZON, MALLET - PR</b>		
<b>Coordenadas</b>		
	COORDENADAS UTM – ZONA 22J	
	LONGITUDE UTM (E)	LATITUDE UTM (S)
Início Rua Esperança	514792,00	7130492,00
Final Rua Esperança	514835,00	7130241,00
Início Avenida Rio Clarense	514835,00	7130241,00
Final Avenida Rio Clarense	514837,00	7130203,00
Possui uma largura variável e uma extensão total aproximada de 300,42m totalizando 2.677,47 m <sup>2</sup> de área em C.B.U.Q. Possui também passeio em ambos os lados do pavimento com largura variável, totalizando uma área aproximada de 1.132,84m <sup>2</sup> de área.		



<b>Formulário</b>		<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página	2/4

### 2.3 – Justificativa socioeconômica

O distrito de Dorizon, no município de Mallet está com seu acesso principal em precário estado de conservação, contendo inúmeros buracos e problemas estruturais na pavimentação, necessitando assim de uma intervenção urgente.

Como esse acesso ao distrito faz interseção com a BR 153, essa intervenção garantirá uma maior segurança aos transeuntes e aos veículos automotores que adentram a área central do distrito. Além disso, é importante salientar que a pavimentação melhorará o acesso a Escola Estadual do Campo Fernando Moreira, criando um local específico de parada dos ônibus escolares trazendo maior segurança aos estudantes desta escola estadual.

Essas melhorias propostas no projeto, permitirão maior conforto aos munícipes em seus deslocamentos, maior integração territorial, e uma melhoria significativa na segurança e no conforto quanto a mobilidade desta rua. Além disto, essa melhoria vai dispor de passeios para pedestres, tornando-as acessíveis a pessoas com deficiência e mobilidade reduzida.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	LICITAÇÃO E CONTRATAÇÃO	-	-	0	60
1	2	TERRAPLENAGEM	GL	3.810,31m <sup>2</sup>	61	90
1	3	PAVIMENTAÇÃO	GL	3.810,31m <sup>2</sup>	91	180
1	4	LIGANTES BETUMINOSOS	GL	3.810,31m <sup>2</sup>	61	180
1	5	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	GL	3.810,31m <sup>2</sup>	61	120
1	6	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	GL	3.810,31m <sup>2</sup>	91	120
1	7	SINALIZAÇÃO	GL	3.810,31m <sup>2</sup>	151	180


\*Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações		R\$ 205.818,22
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 689.043,59	



<b>Formulário</b>		<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página	3/4

<b>5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO</b>			
<b>Dias</b>	<b>Estado (R\$)</b>	<b>Município (R\$)</b>	
		<b>Pecúnia</b>	<b>Serviços</b>
30	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
60	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
90	R\$ 134.182,29	R\$ 40.080,42	R\$ 0,00
120	R\$ 202.030,36	R\$ 60.346,73	R\$ 0,00
150	R\$ 242.769,23	R\$ 72.515,49	R\$ 0,00
180	R\$ 110.061,71	R\$ 32.875,58	R\$ 0,00
<b>Sub-total</b>	<b>R\$ 689.043,59</b>	<b>R\$ 205.818,22</b>	<b>R\$ 0,00</b>
<b>Total geral</b>	<b>R\$ 894.861,81</b>		

<b>6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO</b>	
<p>6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Mallet - PR, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 205.818,22 (duzentos e cinco mil, oitocentos e dezoito reais e vinte e dois centavos) na forma de pecúnia.</li> <li>b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.</li> <li>c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.</li> <li>d) O município deverá entregar o Projeto Executivo de Engenharia ao fiscal do Convênio, em meio físico, com antecedência mínima de 10 dias do pretenso início dos serviços</li> </ul> <p>6.2) Forma de execução pretendida: ( ) Administração direta ( <input checked="" type="checkbox"/> ) Contratação ( ) Mista</p> <p>Local: Mallet - PR Data: 14 de maio de 2020.</p> <div align="center">   <b>MOACIR ALFREDO SZINVELSKI</b>            CPF: 401.920.670-87            Prefeito Municipal de Mallet         </div>	

<b>Formulário</b>		<b>DFIL.001</b>	
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>		
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página	4/4	

## 7 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos: ART, Projeto básico, Relatório, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo e Declaração de Dispensa de Licenciamento Ambiental.

## 8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:





ePROCOLO



Documento: **PlanoTrabalhoConvenios.pdf**.

Assinado digitalmente por: **Moacir Alfredo Szinvelski** em 15/05/2020 16:15, **Sandro Alex** em 19/05/2020 09:39.

Inserido ao protocolo **16.264.037-2** por: **Moacir Alfredo Szinvelski** em: 15/05/2020 16:01.



Documento assinado nos termos do art. 18 do Decreto Estadual 5389/2016.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:  
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura.do> com o código:  
**dc8ce93650ba321e7d7e273d0963e180**.