

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto Plano de Trabalho

Página

1/5

1 – DADOS CADASTRAIS

Entidade Proponente PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JORGE DO PATROCÍNIO-PR		CNPJ: 77.870.475/0001-63
Endereço: AV. CARLOS SPANHOL, 164		
Cidade: São Jorge do Patrocínio	CEP: 87.555-000	DDD/Telefone: (44) 3634-8000
Personalidade jurídica Direito Público		
Nome do Responsável: JOSÉ CARLOS BARALDI		C.P.F. 409.020.649-91
C.I./Órgão Expedidor: 409.020.649-91	Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: AV. MARCIONILIO PEREIRA DOS SANTOS, 38		CEP: 87.555-000
Município: São Jorge do Patrocínio	UF: Paraná	DDD/Celular: (44) 99102-6655
E-mail 1 : incrasjpatrocinio@hotmail.com E-mail 2 : jcarlosbaraldi@gmail.com		DDD/Telefone: (44) 3634-8000

2 – DO PROJETO

2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Execução de pavimentação asfáltica na Estrada São Henrique saída para o bairro vila oriental com área total de 9.900,00m ² .	INÍCIO APÓS A PUBLICAÇÃO NO DIÁRIO OFICIAL DO ESTADO	TÉRMINO 180 DIAS APÓS A PUBLICAÇÃO NO DIÁRIO OFICIAL DO ESTADO
2.2 Trecho		
Estrada São Henrique Saída para o Bairro Vila Oriental		
Coordenadas: Ponto inicial: E: 207.252,65 S: 7.368.894,13 – Ponto Final: E: 208.476,81 S: 7.367.881,82		
Largura: 6,00, Extensão: 1.650,00 e área total de: 9.900,00m ² .		
Sendo diversas vias adicionar as informações de cada uma e depois área e extensão total		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto Plano de Trabalho

Página

2/5

2.3 – Justificativa Sócio-económica

Predomina-se em nossa região o solo “Arenito Caiuá” extremamente suscetível ao fenômeno da erosão, o que tem ocorrido ao longo do tempo. Com o aumento do índice pluviométrico e a permeabilização dos solos o fenômeno tem se agravado. As áreas rurais requer a execução imediata de obras de pavimentação asfáltica.

A execução desta obra permitirá a continuidade da malha viária asfáltica, ligando a área urbana a área rural, sendo possível desta forma a locomoção dos moradores da área rural ao polo comercial e industrial de nossa cidade, pois atualmente em dias chuvosos os transtornos são iminentes, com muito barro (lama), buracos o que dificulta muito o acesso daquela comunidade com a nossa cidade. A referida estrada acima supracitada é uma das principais estradas do nosso município, a qual serve de ligação a zona urbana.

A efetivação deste projeto com a execução da obra propiciará economia aos cofres públicos reduzindo despesas de manutenção das vias, ampliando a vida útil de conservação, melhorando a qualidade e segurança aos usuários e principalmente aos moradores da localidade, e ainda contribui com o desenvolvimento do município e melhoria no trânsito.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
01	01	Llicitação e Contratação	m ²	9.900,00	01	90
02	02	Terraplanagem	m ³	1.485,00	91	120
03	03	Pavimentação	m ²	9.900,00	121	180
04	04	Ligantes Betuminosos	t	74,00	121	180
05	05	Serviços Complementares	m ²	3.300,00	151	180

Formulário
DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto **Plano de Trabalho**

Página 3/5

06	06	Sinalização	m ²	495,00	151	180
----	----	-------------	----------------	--------	-----	-----

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações	-	R\$ 42.219,19
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 802.164,55	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	-	-	-
60	-	-	-
90	-	-	-
120	232.606,89	12.242,47	-
150	240.361,31	12.650,60	-
180	329.196,35	17.326,12	-
Sub-total	R\$ 802.164,55	R\$ 42.219,19	
Total geral	===== ➔ R\$ 844.383,74		

Formulário**DFIL.001**

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal RodoviárioAssunto **Plano de Trabalho**

Página

4/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da Prefeitura municipal de São Jorge do Patrocínio, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 42.219,19 (quarenta e dois mil, duzentos e dezenove reais e dezenove centavos) na forma de contrapartida.
- b) A inexistência de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentárias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) Em atendimento ao art. 88 da Lei Federal nº 9503/1997, o município não precisará providenciar a sinalização necessária, pois está contemplado no respectivo projeto.
- e) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta () Contratação () Mista

São Jorge do Patrocínio, aos 10 de março de 2020

JOSE CARLOS BARALDI:40902064991
Assinado de forma digital por JOSE CARLOS BARALDI:40902064991
Dados: 2020.03.24 15:40:27 -03'00'

Prefeito municipal
José Carlos Baraldi – CPF: 409.020.649-91

Formulário**DFIL.001**

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal RodoviárioAssunto **Plano de Trabalho**

Página

5/5

7 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos: ARTs, Projeto básico/desenhos, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo e Dispensa ou Licença Ambiental Prévia (conforme for o caso).

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data: