

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente: PREFEITURA DE RIBEIRÃO CLARO		CNPJ: 74.449.579/0001-73	
Endereço: RUA CEL. EMILIO GOMES, 731			
Cidade: RIBEIRÃO CLARO	CEP: 86.410-000	DDD/Telefone: (43) 3536 - 1300	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: MARIO AUGUSTO PEREIRA		C.P.F. 169.796.569-53	
C.I./Órgão Expedidor: 689.583-2 SSP/PR		Cargo : PREFEITO MUNICIPAL	
Endereço Residencial: RUA MAJOR JOÃO LEONEL DE CARVALHO, 938		CEP: 86.410-000	
Município: RIBEIRÃO CLARO	UF: Paraná	DDD/Celular: (43) 98806 - 4691	
E-mail: gabinete@ribeiraoclaro.pr.gov.br prefeito@ribeiraoclaro.pr.gov.br		DDD/Telefone: (43) 3536 - 1674	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
EXECUÇÃO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	240 dias após publicação no DOE.
2.2 Trecho		
PROLONGAMENTO DA VIA MUNICIPAL DENOMINADA RM-415 - ALDO ARTICESSO SIQUEROLI		
Coordenadas (UTM):		
Inicial: E 633795; N 7435419		
Final: E 634517; N 7434361		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	2/5

Extensão: 1290,00 m;
Largura: 5,00 m;
Área aproximada da intervenção: 6.450,00 m²

2.3 – Justificativa sócio-econômica

Ribeirão Claro apresenta uma população de 10.668 habitantes (IBGE 2019), localiza-se ao norte do estado do Paraná a renda per capita da população varia entre ½ a 2 SM. A economia prevaiente é a agricultura (no cultivo do café) e pecuária de corte e leite. Para driblar a crise econômica o Município busca de novas alternativas de renda sócias econômicas para a população, dentre elas destacamos o desenvolvimento do turismo local, por existir um grande potencial. Ribeirão Claro é banhado pelas águas cristalinas do Rio Paranapanema, isto sem duvida é o grande diferencial. O relevo topográfico apresenta clima ameno estável, encravado em verdes vales, montanhas, lagos, cascatas e ilhas. Podemos afirmar que quem nos visita se encanta com tanta beleza. Por está razão o Município é considerado a Pérola do Norte, e assim somos conhecidos carinhosamente. Por esta razão precisamos de investimentos em infraestrutura local, com a recuperação de nossas estradas, o Município é muito grande em sua extensão rural com aprox. 1.200 km de estradas rurais, por esta razão se torna imprescindível à recuperação e manutenção das estradas, principalmente as rodovias que dão acesso aos pontos turísticos, o prolongamento da RM 415 – Aldo Articesso Siqueroli é uma importante Rodovia Municipal, que dá acesso a vários pontos turísticos instalados as beiras da Represa, estes Locais atrai um grande numero de turistas e visitantes, pois oferecem várias alternativas de lazer e esportes. Considera-se que haverá uma grande evolução da via em questão, aumentando o volume diário médio de veículos que passam no prolongamento da rodovia RM-415, tendo em vista que o empreendimento compreendido no final da via se encontra em constante expansão e com diversos planos para o futuro. Sendo assim, as melhorias de acessibilidade resultantes da nova infraestrutura acarretar em maiores procuras pelo local, visto que poderemos oferecer maior segurança tranquilidade aos motoristas que por ali trafegam.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	01	01	90
2	2	Pavimentação	m ² /m ³ /t	01	91	240
3	3	Ligantes Betuminosos	t	51,374	91	240
4	4	Drenagem	m/m ³ /ud	01	91	210
5	5	Sinalização	m ² /ud	01	211	240

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	3/5

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações		R\$ 27.662,43
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 525.586,19	

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,0	0,0	0,0
60	0,0	0,0	0,0
90	0,0	0,0	0,0
120	202.774,70	10.672,35	0,0
150	154.392,35	8.125,91	0,0
180	57.627,59	3.033,03	0,0
210	51.464,09	2.708,64	0,0
240	59.327,46	3.122,50	0,0
Sub-total	525.586,19	27.662,43	0,00
Total geral	553.248,62		

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto Plano de Trabalho	Página	4/5	

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Ribeirão Claro, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físicas e financeiras para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 27.662,43 (vinte e sete mil e seiscentos e sessenta e dois reais e quarenta e três centavos) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Local : Ribeirão Claro - PR

Data : 08/04/2020


MARIO AUGUSTO PEREIRA
PREFEITO MUNICIPAL
CPF: 169.796.569-53

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	5/5

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este plano de trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo e Justificativo;
- Relatório Fotográfico;
- Orçamento Oficial DER/PR
- Quadro de DMT's;
- ART nº 1720195588839 (projeto e orçamento)
- ART nº 1720200618451 (fiscalização)
- Declaração de Dispensa de Licenciamento Ambiental
- Declaração de Contrapartida
- Cronograma Físico Financeiro;

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Documento: **3.Anexo_44_Anexo38PlanoTrabalhoRM415.doc.pdf**.

Assinado digitalmente por: **Sandro Alex** em 15/04/2020 12:27.

Inserido ao protocolo **15.725.274-7** por: **Paulo Couto Carvalho Belo** em: 08/04/2020 10:40.



Documento assinado nos termos do art. 18 do Decreto Estadual 5389/2016.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarAssinatura.do> com o código:
25e484a90b8a74b6cd1a3cf78b14bfc7.