

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente MUNICÍPIO DE UBIRATÃ / PR		CNPJ: 76.950.096-0001/10	
Endereço: AV. NILZA DE OLIVEIRA PIPINO, 1852 - CENTRO			
Cidade: UBIRATÃ-PR	CEP: 85.440-000	DDD/Telefone: 44-3543-8000	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: HAROLDO FERNANDES DUARTE		C.P.F. 960.951.728-53	1/5
C.I./Órgão Expedidor: SSP/PR	Cargo : Prefeito municipal		
Endereço Residencial: RUA MUNHÓZ DA ROCHA, 519 – JARDIM SÃO PAULO		CEP: 85.440-000	
Município: UBIRATÃ	UF: Paraná	DDD/Celular: (44) 99173-6500	
E-mail 1 : convênios@ubirata.pr.gov.br E-mail 2 : planobras@ubirata.pr.gov.br		DDD/Telefone: (44) 3543-8033	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO ATUAL DO CONVÊNIO	
RECAPE ASFÁLTICO	INICIO Data de Publicação no DIOE	TÉRMINO 180 dias
2.2 Trecho		
<p>Recapamento asfáltico da Rodovia Ercides Rossetto no município de Ubiratã, Estado do Paraná, em trecho entre a sede do município e o Distrito de Yolanda com extensão de 1.666,67 quilômetros, tendo como largura 6,00 metros e área total de 10.000,02 metros quadrados, conforme as coordenadas geográficas de Início do trecho lat: 24° 31'50.27"S; long: 53° 00'26.54"O e final do trecho lat: 24° 31'57.71"S e final do trecho long: 53° 00'53.27"O.</p>		

em
do
dias

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/5

2.3 – Justificativa socioeconômica

Ubiratã, palavra indígena (tupi guarani) que significa madeira dura. Localizado na região Sul do Brasil, no Centro-Oeste do Paraná, tendo 655.845 km de extensão territorial. De terra roxa, considerada um Micro Pólo Regional, destacando-se na região da COMCAM. Sua população é formada com a participação de indígenas, nordestinos, alemães, italianos, japoneses e migrantes de outras regiões do Brasil. É essa diversidade étnica que promove o enriquecimento cultural do nosso município e da nossa gente. A população total do município é de 21.562 habitantes conforme último Censo - estimativa, tendo uma população rural de 4.960 habitantes na zona rural conforme IBGE – Censo Demográfico. Sua área é de 653 km quadrados, representando 0,3274% do Estado e 0,0077% de todo o território brasileiro. Seu Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,734 (PNUD/2000). O PIB per capita do município é de R\$ 10.252,00 (Dez mil, duzentos e cinquenta e dois reais) IBGE/IPARDES2005. O município de Ubiratã tem sua economia baseada na agropecuária e na avicultura de corte, porém a cultura que exerce maior impacto no município é a de soja com uma área de ocupação aproximada de 52.000 há. Com o crescimento da participação do pequeno e médio agricultor nos programas de avicultura (corte) e o fortalecimento da agricultura familiar na região de Ubiratã, incentivou a produção e comercialização de produtos hortifrutigranjeiros para Ubiratã e municípios circunvizinhos. Também com o início dos trabalhos de abate de frangos pela UNITÁ que gerou 3.000 empregos diretos, e atualmente com mais de 4.500 empregos, ocorreu grande aumento dos serviços públicos nas áreas de serviços rurais e urbanos, educação (creches e escolas), saúde, ação social, desenvolvimento econômico e agricultura, e outros, o que impõe ao município disponibilizar ferramentas facilitadoras ao atendimento dos munícipes. A conservação e manutenção de estradas rurais de forma adequada, além de proporcionar condições necessárias para a trafegabilidade, permite a preservação dos recursos naturais, especialmente a água e o solo, prevenindo e controlando a erosão, reduzindo sensivelmente o carregamento do solo para os cursos d'água. Os problemas decorrentes de estradas rurais danificadas, especialmente a Rodovia Ercides Rossetto, comprometem, sobretudo, o desenvolvimento econômico e o social da comunidade do Distrito de Yolanda e demais comunidades circunvizinhas que utilizam do mesmo acesso, pois, além de interferir no transporte de insumos e escoamento da produção, prejudicam o acesso à escola, à saúde e ao lazer. A manutenção desta malha viária exige um grande esforço por parte do município, tanto no suporte financeiro como na capacidade de seu parque de máquinas e de funcionários qualificados. Contudo, este esforço não é efetivo e duradouro, especialmente em anos em que as condições climáticas são mais severas e dificultam sua conservação. A execução de Recapeamento Asfáltico em diversos trechos da Estrada Ercides Rossetto, surge como solução efetiva, garantindo o direito de deslocamento com segurança das populações rurais e o atendimento de suas necessidades. A Rodovia Ercides Rossetto, no trecho de 17,0 quilômetros indicado, atende 08 comunidades (Vila Arco, Santo Inácio, Três Placas, Santa Luzia, São José, Curva da Onça, São Lazaro e Luz Marina) o Distrito de Yolanda e também é eixo de ligação ao município de Quarto Centenário, sendo de suma importância a recuperação do trecho final de 1.666,67 km por recapeamento, fundamental para o acesso à sede do município, especialmente para o atendimento de suas necessidades básicas, ou seja, saúde, educação, abastecimento, lazer e econômica, como escoamento de produção agrícola, avícola, leiteira, diversas outras promovidas pelos pequenos agricultores participantes da Feira do Produtor. Pelo exposto, justifica-se a solicitação de apoio financeiro ao Governo do Estado do Paraná, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, através do Projeto de Recapeamento Asfáltico.

Formulário

DFIL.00

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

3/5

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação/Contratação	Ud	1	01	60
2	2	Pavimentação	M2	10.000,02	61	180
3	3	Sinalização	M2	333,333	151	180

*Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações	-	R\$ 36.765,00
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 698.534,90	-
Total Geral		R\$ 735.299,90	

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	172.365,60	9.071,88	0,00
120	172.365,60	9.071,88	0,00
150	172.365,60	9.071,88	0,00
180	181.438,10	9.549,36	0,00
Sub-total	698.534,90	36.765,00	0,00
Total geral	735.299,90		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 4/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

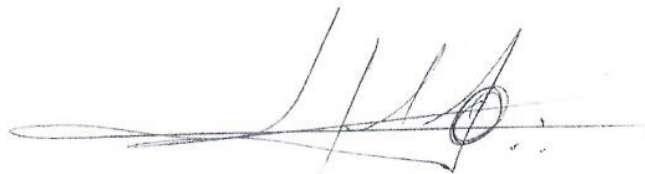
6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Ubitatã, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 36.765,00 (trinta e seis mil, setecentos e sessenta e cinco reais) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) Em atendimento ao art. 88 da Lei Federal nº 9503/1997, o município providenciará a sinalização necessária
- e) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (X) Contratação () Mista

Local : Ubitatã / Pr.

Data : 16/03/2020



Haroldo Fernandes Duarte
Prefeito Municipal de Ubitatã
CPF nº 960.951.728-53

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 5/5

7 – OBSERVAÇÕES

Compõe este plano de trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações gráficas
- Memorial Descritivo
- Dimensionamento do pavimento
- Relatório fotográfico
- Quadro com DMT's
- Orçamento Oficial
- Dispensa Ambiental
- Declaração guarda e preservação documentos físicos originais
- Declaração de Contrapartida
- Cronograma Físico-Financeiro

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data: