

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente PREFEITURA MUNICIPAL DE RIBEIRÃO CLARO		CNPJ: 75.449.579/0001-73	
Endereço: RUA CORONEL EMILIO GOMES, 731			
Cidade: RIBEIRÃO CLARO	CEP: 86410-000	DDD/Telefone: (043) 3536-1300	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: MARIO AUGUSTO PEREIRA		C.P.F. 169.796.569-53	
C.I./Órgão Expedidor: 689.583-2 – SSP/PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA MAJOR JOÃO LEONEL DE CARVALHO, 938		CEP: 86410-000	
Município: RIBEIRÃO CLARO	UF: Paraná	DDD/Celular: (043)98806 4691	
E-mail 1 :prefeito@ribeiraoclaro.pr.gov.br E-mail 2 : gabinete@ribeiraoclaro.pr.gov.br		DDD/Telefone: (043)35361300	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
RECAPE COM MICROREVESTIMENTO ASFÁLTICO.	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 210 Dias
2.2 Trecho		
Microrevestimento asfáltico na Estrada Rural Municipal Sub-trecho: RM 312 - BERNARDINO TEODORO RIBEIRO		
Início E0 - 23°16'47.10"S E0 - 49°44'51.09"O		
Final E250 - 23°15'48.47"S E250 - 49°42'17.98"O		
Largura – 7,00m; Extensão - 5,00 km e acessos de 1.000m2; Área Total: 36.000,00m²		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/5

2.3 – Justificativa sócio-econômica

Ribeirão Claro apresenta uma população de 10.645 habitantes (senso/IBGE 2010), localiza-se ao norte do estado do Paraná. A renda per capita da população varia entre ½ a 2 SM. A economia prevaiente é a agricultura (no cultivo do café) e pecuária de corte e leite. Para driblar a crise econômica o Município busca de novas alternativas de renda sócio econômica para a população, dentre elas destacamos o desenvolvimento do turismo local, por existir um grande potencial. Ribeirão Claro é banhado pelas águas cristalinas do Rio Paranapanema, isto sem dúvida é o grande diferencial. O relevo topográfico apresenta clima ameno estável, encravado em verdes vales, montanhas, lagos, cascatas e ilhas. Podemos afirmar que quem nos visita se encanta com tanta beleza. Por esta razão o Município é considerado a Pérola do Norte, e assim somos conhecidos carinhosamente. Por esta razão precisamos de investimentos na infraestrutura local, com a recuperação de nossas estradas, o Município é muito grande em sua extensão rural com aprox. 1.200 km de estradas rurais, por esta razão se torna imprescindível à recuperação e manutenção das estradas, principalmente as rodovias que dão acesso aos pontos turísticos. A RM 312 - BERNARDINO TEODORO RIBEIRO é uma importante Rodovia Municipal, que dá acesso a vários pontos turísticos do Município como a Cachoeira do Espírito Santo, grandes propriedades rurais e loteamentos as margens da represa, estes locais atraindo um grande número de turistas e visitantes, pois oferecem várias alternativas de lazer e esportes, esportes náuticos e radicais, recreação e muita tranquilidade. Esta Rodovia tem um tráfego intenso principalmente nos finais de semana, por esta razão necessita de reparo e manutenção, através destes serviços de recuperação da RM 312, poderemos oferecer maior segurança e tranquilidade aos motoristas que por ali trafegam. A previsão para recuperação da RM 312 será de 5.000 metros de microvestimento asfáltico. Enfatizamos que é extremamente importante e necessária a recuperação nesta Rodovia Municipal.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	UNID	01	01	90
2	1	Pavimentação Asfáltica	m ²	36.000,000	91	180
3	1	Ligantes Betuminosos	T	90,1	91	180
4	1	Drenagem e Obras Arte Correntes	UNID	01	91	150
5	1	Serviços Complementares	UNID	01	91	120
6	1	Sinalização	M2	1800	181	210

Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/5

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações		R\$ 35.605,37
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 676.501,96	

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00
120	188.630,82	9.927,94	0,00
150	272.747,82	14.355,15	0,00
180	165.276,82	8.698,78	0,00
210	49.846,50	2.623,50	0,00
Sub-total	676.501,96	35.605,37	0,00
Total geral	712.107,33		

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

4/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Ribeirão Claro, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 35.605,37 (trinta e cinco mil, seiscentos e cinco reais, e trinta e sete centavos) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Local : Ribeirão Claro

Data: 06/03/2020



MÁRIO AUGUSTO PEREIRA

CPF - 169.796.569-53

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

5/5

7 – OBSERVAÇÕES

Compõem este plano de trabalho os seguintes documentos instrutores:

- Representações Gráficas
- Memorial Descritivo
- Dimensionamento do Pavimento
- Relatório Fotográfico
- ART nº 1720194170024
- Quadro DMT
- Declaração de Dispensa de Licenciamento Ambiental
- Orçamento Oficial/DER
- Declaração de Contrapartida
- Cronograma Físico-Financeiro
- Plano de Trabalho

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data: