

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA CANTU		CNPJ: 77.845.394/0001-03	
Endereço: RUA BAHIA,85			
Cidade: NOVA CANTU	CEP: 87.330-000	DDD/Telefone: (44) 3527-1280	Personalidade jurídica Direito Publico Municipal
Nome do Responsável: JOSÉ CARLOS GOMES		C.P.F. 054.645.118-73	
C.I./Órgão Expedidor: 17.094.386 SSP/SP		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: AV. CRUZEIRO DO SUL,98		CEP: 87.330-000	
Município: NOVA CANTU	UF: Paraná	DDD/Celular: (44) 99720-0061	
E-mail 1 : fazenda@novacantu.pr.gov.br E-mail 2 : planejamento@novacantu.pr.gov.br		DDD/Telefone: (44) 3527-1280	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
RECAPE ASFALTICO DO ACESSO E DISTRITO DE SANTO REI E VILA RURAL ARAUCÁRIA.	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 180° Dias
2.2 Trecho		
<p>O ACESSO AO DISTRITO SANTO REI E AS RUAS E AVENIDAS DO MESMO QUE IRÃO RECEBER O RECAPEAMENTO SÃO NA SUA GRANDE MAIORIA VIAS COLETORAS E GRANDE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E CAMINHÕES.</p> <p>A VIA DO ACESSO E AS RUAS E AVENIDAS A SEREM RECAPEADAS ESTÃO LOCALIZADAS COM AS SEGUINTE COORDENADAS GEOGRÁFICAS: LATITUDE 24º40'09" S E LONGITUDE 52º27'09" O. SEGUE ANEXO PROJETO DE ENGENHARIA COM O DETALHAMENTO COMPLEMENTAR.</p> <p>AS VIAS URBANAS DA CIDADE QUE IRÃO RECEBER O RECAPEAMENTO SÃO NA SUA GRANDE MAIORIA VIAS COLETORAS E GRANDE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS. CONFORME A SEGUINTE RELAÇÃO:</p>		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	2/5

Nome das Ruas	Coordenadas		Largura (m)	Extensão (m)	Área (m ²)
	Início	Término			
DISTRITO SANTO REI					
AV. NAGIB JAFET	24°40'8,9"S 52°27'8,63"W	24°02'31,8"S 52°23'26,7"W	2 vias de 6m cada	976,30	11.715,60
RUA PARANÁ	24°40'16,0"S 52°27'20,6"W	24°40'13,4"S 52°27'22,2"W	8,00	94	752
RUA BAHIA	24°40'13,4"S 52°27'16,9"W	24°02'11,2"S 52°27'16,9"W	2 vias de 6m cada	90	1.080
ACESSO AO DISTRITO SANTO REI	24°38'23,35"S 52°26'6,11"O	24°38'23,35"S 52°26'8,63"O	6,00	4.300	25.800
VILA RURAL ARAUCÁRIA					
RUA PROJETADA "C"	24°40'8,13"S 52°34'55,43"O	24°40'2,9"S 52°34'49,78"O	7,00	232,50	1.627,50
PROLONGAMENTO DA RUA PARIGOT DE SOUZA	24°40'2,9"S 52°34'49,78"O	24°40'23,81"S 52°34'24,82"O	7,00	861,24	6.028,64
RUA YEPÊ	24°40'19,34"S 52°34'28,75"O	24°40'26,72"S 52°34'38,58"O	8,60	364,17	3.131,86
TOTAL DE ÁREA (M²)					50.135,60

2.3 – Justificativa sócio-econômica

O Município de Nova Cantu está localizado na Região Centro Oeste do Paraná. Tem uma população de 7.425 (sete mil e quatrocentos e vinte e cinco) habitantes de acordo com dados do IBGE/2010. Sobre o aspecto político administrativo pertence à COMCAM - Comunidade dos Municípios da Microrregião de Campo Mourão, em relação a Campo Mourão o município de Nova Cantu está a uma distância de 134 (cento e trinta e quatro) km. É importante ressaltar que o referido município é de baixo desenvolvimento humano quando comparado com a média do Estado; sendo o IDH-M do Estado de 0,749, já o Município apresenta um IDH-M de 0,671. Ou seja, ocupa a 295ª (ducentésima nonagésima quinta) posição em comparação aos municípios do Paraná. Como podemos perceber Nova Cantu se encontra em uma situação ruim quando comparamos com a maioria dos municípios paranaenses, é importante ressaltar que o Município de Nova Cantu está com o terceiro maior índice de famílias vivendo abaixo da linha de pobreza, em relação à região a qual pertence. Em relação ao pleito específico que é o recapeamento de vias urbanas da cidade de Nova Cantu e recapeamento do acesso ao Distrito Santo Rei e do sistema viário urbano do mesmo, é importante ressaltar que a pavimentação existente é de pedras irregulares e que estão com grandes dificuldades de trafegabilidade. Necessitando desta forma de investimentos para a recuperação do mesmo, como se trata de um município com grandes demandas sociais, como consequência, não possui recursos próprios suficientes para investimentos no sistema viário, necessitando de um aporte financeiro através de outras esferas governamentais.

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/5

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	LICITAÇÃO E CONTRATAÇÃO	ud	1	1	90
2	1	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	ud	1	91	180
3	1	PAVIMENTAÇÃO	M ²	50.135,60	91	180
4	1	LIGANTES	t	239,396	91	180
5	1	SINALIZAÇÃO	M ²	2334,30	151	180

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações	-	R\$ 565.597,52
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 1.700.000,00	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	---
60	0,00	0,00	---
90	0,00	0,00	---
120	811.683,23	270.050,60	---
150	501.394,55	166.816,19	---
180	386.922,22	128.730,73	---
Sub-total	1.700.000,00	565.597,52	
Total geral	2.265.597,52		

Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 4/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Nova Cantu, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 565.597,52 (quinhentos e sessenta e cinco mil quinhentos e noventa e sete reais e cinquenta e dois centavos) na forma de recursos financeiros.
- A inexistência de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentárias em vigor, e a Lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta **(X) Contratação** () Mista

Nova Cantu, 11 de dezembro de 2019.


JOSÉ CARLOS GOMES
Prefeito Municipal
– CPF 054.645.118-73

7 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos: ARTs, Projeto básico/desenhos, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo.

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	5/5

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

<p>Aprovado</p> <p>Local: Curitiba/PR</p> <p>Data:</p>
--

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA CANTU		CNPJ: 77.845.394/0001-03	
Endereço: RUA BAHIA,85			
Cidade: NOVA CANTU	CEP: 87.330-000	DDD/Telefone: (44) 3527-1280	Personalidade jurídica Direito Publico Municipal
Nome do Responsável: JOSÉ CARLOS GOMES		C.P.F. 054.645.118-73	
C.I./Órgão Expedidor: 17.094.386 SSP/SP		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: AV. CRUZEIRO DO SUL,98		CEP: 87.330-000	
Município: NOVA CANTU	UF: Paraná	DDD/Celular: (44) 99720-0061	
E-mail 1 : fazenda@novacantu.pr.gov.br E-mail 2 : planejamento@novacantu.pr.gov.br		DDD/Telefone: (44) 3527-1280	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
RECAPE ASFALTICO DO ACESSO E DISTRITO DE SANTO REI E VILA RURAL ARAUCÁRIA.	INICIO 19/12/2019	TÉRMINO 16/06/2020
2.2 Trecho		
<p>O ACESSO AO DISTRITO SANTO REI E AS RUAS E AVENIDAS DO MESMO QUE IRÃO RECEBER O RECAPEAMENTO SÃO NA SUA GRANDE MAIORIA VIAS COLETORAS E GRANDE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E CAMINHÕES.</p> <p>A VIA DO ACESSO E AS RUAS E AVENIDAS A SEREM RECAPEADAS ESTÃO LOCALIZADAS COM AS SEGUINTE COORDENADAS GEOGRÁFICAS: LATITUDE 24º40'09" S E LONGITUTDE 52º27'09" O. SEGUE ANEXO PROJETO DE ENGENHARIA COM O DETALHAMENTO COMPLEMENTAR.</p> <p>AS VIAS URBANAS DA CIDADE QUE IRÃO RECEBER O RECAPEAMENTO SÃO NA SUA GRANDE MAIORIA VIAS COLETORAS E GRANDE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS. CONFORME A SEGUINTE RELAÇÃO:</p>		



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	2/5

Nome das Ruas	Coordenadas		Largura (m)	Extensão (m)	Área (m ²)
	Início	Término			
DISTRITO SANTO REI					
AV. NAGIB JAFET	24°40'8,9"S 52°27'8,63"W	24°02'31,8"S 52°23'26,7"W	2 vias de 6m cada	976,30	11.715,60
RUA PARANÁ	24°40'16,0"S 52°27'20,6"W	24°40'13,4"S 52°27'22,2"W	8,00	94	752
RUA BAHIA	24°40'13,4"S 52°27'16,9"W	24°02'11,2"S 52°27'16,9"W	2 vias de 6m cada	90	1.080
ACESSO AO DISTRITO SANTO REI	24°38'23,35"S 52°26'6,11"O	24°38'23,35"S 52°26'8,63"O	6,00	4.300	25.800
VILA RURAL ARAUCÁRIA					
RUA PROJETADA "C"	24°40'8,13"S 52°34'55,43"O	24°40'2,9"S 52°34'49,78"O	7,00	232,50	1.627,50
PROLONGAMENTO DA RUA PARIGOT DE SOUZA	24°40'2,9"S 52°34'49,78"O	24°40'23,81"S 52°34'24,82"O	7,00	861,24	6.028,64
RUA YEPÊ	24°40'19,34"S 52°34'28,75"O	24°40'26,72"S 52°34'38,58"O	8,60	364,17	3.131,86
TOTAL DE ÁREA (M²)					50.135,60

2.3 – Justificativa sócio-econômica

O Município de Nova Cantu está localizado na Região Centro Oeste do Paraná. Tem uma população de 7.425 (sete mil e quatrocentos e vinte e cinco) habitantes de acordo com dados do IBGE/2010. Sobre o aspecto político administrativo pertence à COMCAM - Comunidade dos Municípios da Microrregião de Campo Mourão, em relação a Campo Mourão o município de Nova Cantu está a uma distância de 134 (cento e trinta e quatro) km. É importante ressaltar que o referido município é de baixo desenvolvimento humano quando comparado com a média do Estado; sendo o IDH-M do Estado de 0,749, já o Município apresenta um IDH-M de 0,671. Ou seja, ocupa a 295ª (ducentésima nonagésima quinta) posição em comparação aos municípios do Paraná. Como podemos perceber Nova Cantu se encontra em uma situação ruim quando comparamos com a maioria dos municípios paranaenses, é importante ressaltar que o Município de Nova Cantu está com o terceiro maior índice de famílias vivendo abaixo da linha de pobreza, em relação à região a qual pertence. Em relação ao pleito específico que é o recapeamento de vias urbanas da cidade de Nova Cantu e recapeamento do acesso ao Distrito Santo Rei e do sistema viário urbano do mesmo, é importante ressaltar que a pavimentação existente é de pedras irregulares e que estão com grandes dificuldades de trafegabilidade. Necessitando desta forma de investimentos para a recuperação do mesmo, como se trata de um município com grandes demandas sociais, como consequência, não possui recursos próprios suficientes para investimentos no sistema viário, necessitando de um aporte financeiro através de outras esferas governamentais.



Formulário	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/5

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	1º PROCESSO LICITATÓRIO - CANCELADO	UN	1	Dezembro/2020	Janeiro/2020
2	2	2º PROCESSO LICITATÓRIO	UN	1	Fevereiro/2020	Março/2020
3	3	PAVIMENTAÇÃO	M ²	50.135,60	Abril/2020	Junho/2020
4	4	LIGANTES	t	239,396	Abril/2020	Junho/2020
5	5	SINALIZAÇÃO	M ²	2334,30	Junho/2020	Junho/2020

*Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações	-	R\$ 543.843,77
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 1.634.615,39	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	---
60	0,00	0,00	---
90	0,00	0,00	---
120	792.067,84	263.524,48	---
150	475.240,71	158.114,69	---
180	367.306,84	122.204,60	---
Sub-total	1.634.615,39	543.843,77	---
Total geral	2.178.459,16		



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	4/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Nova Cantu, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 543.843,77 (quinhentos e quarenta e três mil e oitocentos e quarenta e três reais e setenta e sete centavos) na forma de recursos financeiros.
- b) A inexistência de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) **Contratação** () Mista

Nova Cantu, 20 de fevereiro de 2020.


JOSÉ CARLOS GOMES
Prefeito Municipal
– CPF 054.645.118-73

7 – OBSERVAÇÕES

São elementos integrantes do Plano de Trabalho: Cronograma físico-financeiro e declaração de contrapartida



Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

5/5

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

