

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Aquaviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente PREFEITURA MUNICIPAL DE CÂNDIDO DE ABREU		CNPJ: 76.175.926/0001-80	
Endereço: Avenida Paraná, 03			
Cidade: Cândido de Abreu	CEP: 84470-000	DDD/Telefone: (43) 3476-1222	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: JOSÉ MARIA REIS JUNIOR		C.P.F. 024.056.029-97	
C.I./Órgão Expedidor: 5711342-1 SSP/PR	Cargo : Prefeito municipal		
Endereço Residencial: Rua Ferdinando Malanowski, 55		CEP: 84470-000	
Município: Cândido de Abreu	UF: Paraná	DDD/Celular: (43) 99650-7135	
E-mail 1 :fazendajr@hotmail.com E-mail 2 :gabineteadm@yahoo.com.br		DDD/Telefone: (43) 3476-1282	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Construção da Balsa de Travessia no Município de Cândido de Abreu	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 180 Dias
2.2 Objeto		
<p>Construção da Balsa de Travessia "LAGEANA", Rio Ivaí, localidade de Jacaré, no Município de Cândido de Abreu- PR</p> <p>Características principais da embarcação:</p> <p>Comprimento total: 15,00 m, Comprimento entre Perpendiculares: 13,33m Boca Moldada: 6,00m Pontal Moldado: 1,20m</p> <p>Coordenadas da localidade de travessia: 24°39'06.8"S 51°27'47.9"W)</p>		

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Aquaviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	2/6

2.3 – Justificativa sócio-econômica

O presente Plano de Trabalho é parte integrante da documentação necessária à elaboração de Convênio a ser celebrado entre o Governo do Estado do Paraná, representando pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL e a Prefeitura Municipal de Cândido de Abreu, visando o repasse de recursos para a construção de balsa que viabilize a travessia do Rio Ivaí, entre os Municípios de Cândido de Abreu e Boa Ventura de São Roque, denominada travessia LAGEANA no Estado do Paraná de acordo com o Projeto Básico e as Especificações anexadas a este Plano de Trabalho.

Promovendo a regularização do transporte fluvial realizada no Rio Ivaí, entre os municípios de Cândido de Abreu, Boa Ventura de São Roque, tendo em vista que a embarcação encontra-se interdita pela Marinha e a travessia inoperante, inviabilizando o acesso da população que se utiliza deste meio de transporte. Facilitando o escoamento de safras, mobilidade de travessia de alunos, encurtamento de rotas, interligamento de municípios.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação	Und.	1	30 Dias	60 Dias
2	2	Pré-Montagem dos Prumos e Anteparas	Und.	1	90 Dias	120 Dias
3	2	Pré-Montagem do Fundo	Und.	1	90 Dias	120 Dias
4	2	Pré-Montagem das Cavernas	Und.	1	90 Dias	120 Dias
5	2	Pré-Montagem do Convés	Und.	1	120 Dias	150 Dias
6	2	Pré-Montagem das Rampas	Und.	1	120 Dias	150 Dias
7	3	Montagem e Soldagem do Fundo	Und.	1	120 Dias	150 Dias

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Aquaviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	3/6

8	3	Montagem e Soldagem dos Costados	Und.	1	150 Dias	150 Dias
9	3	Montagem e Soldagem das Anteparas	Und.	1	150 Dias	150 Dias
10	3	Montagem e Soldagem do Convés	Und	1	150 Dias	180 Dias
11	3	Montagem e Soldagem das Rampas	Und	1	180 Dias	180 Dias
12	4	Montagem e Soldagem de acessórios	Und	1	180 Dias	180 Dias
13	4	Montagem Elétrica	Und	1	180 Dias	180 Dias
14	4	Pintura e Acabamento	Und.	1	180 Dias	180 Dias
15	5	Transporte até o local de navegação	Und.	1	180 Dias	180 Dias
16	5	Processo de Licenciamento (Emissão do TIE)	Und.	1	180 Dias	180 Dias

***Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro**

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações	R\$ 0,00	R\$ 67.333,00
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 250.000,00	R\$ 0,00
Total geral		R\$ 317.333,00	

5 – CRONOGRAMA DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	-
60	0,00	0,00	-



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Aquaviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	4/6

90	62.500,00	16.883,25	-
120	62.500,00	16.833,25	-
150	62.500,00	16.833,25	-
180	62.500,00	16.833,25	-
Sub-total	R\$ 250.000,00	R\$ 67.333,00	-
Total geral	R\$ 317.333,00		

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Cândido de Abreu, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 67.333,00 na forma de contrapartida.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as providencias necessárias para regularização da obra no que remete à Autorização/Licenciamento Ambiental.
A construção da balsa será dada como concluída quando obtido junto à Marinha o licenciamento para operação. Sendo condicionada a liberação da última parcela da medição
- d) O município providenciará a sinalização, informações e orientações necessárias para os usuários e condições para operação segura e adequada da balsa.
- e) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.
- f) No caso de não conclusão do objeto de forma integral, todo recurso que tenha sido investido pelo Estado até o momento deverá ser devolvido pelo Município.
- g) Caso o transporte da balsa até o local da travessia não esteja contemplado adequadamente no orçamento, o município se responsabilizará por este transporte.
- h) O Município deverá oferecer condições de funcionamento da balsa no que diz respeito a instalação dos cabos que



Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Aquaviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

5/6

possibilitarão a travessia antes da entrega da balsa.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local : Cândido de Abreu

Data : 09/04/2018

JOSÉ MARIA REIS JUNIOR

Prefeito municipal

024.056.029-9

*Jose Maria Reis Junior
Prefeito Municipal*

7 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Autorizo, cumpridas as formalidades legais

*Roberto Ferreira Dias
Diretor Geral-SEIL*

8 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos : ARTs, Projeto básico/desenhos, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo e Dispensa ou Licença Ambiental Prévia (conforme for o caso).

A construção da balsa será dada como concluída quando obtido junto à Marinha do Brasil o Título de Inscrição da Embarcação (TIE), sendo condicionada a liberação da última parcela da medição. A balsa deverá estar no local da travessia com teste de flutuação realizado, e condições plenas de operação.

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Aquaviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	6/6

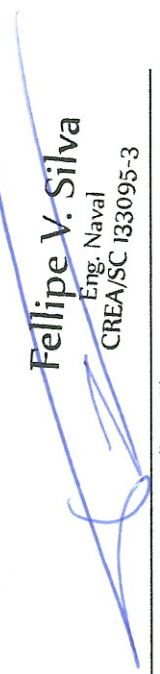


CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO

Município: Cândido de Abreu - Paraná
 Obra: Construção da Balsa de Travessia "LAGEANA"
 Local da Obra: Rio Ivaí-PR / Coordenadas da localidade de travessia: (24°39'06.8"S 51°27'47.9"W)
 Data: 29/03/2018

Item	Etapa/Fase	Especificação	INDICADOR FÍSICO			INDICADOR FINANCEIRO			DURAÇÃO (DIAS)		
			Unidade	Qtde	FÍSICO (%)	ACUMULADO FÍSICO (%)	FINANCEIRO (%)	FINANCEIRO (R\$)	ACUMULADO FINANCEIRO (R\$)	INÍCIO	TÉRMINO
1	1	Licitação	Ud	1	0,00%	0,00%	0,00%	R\$ 0,00	R\$ 0,00	30	60
2	2	Pré-Montagem dos Prumos e Anteparas	Ud	1	6,67%	6,67%	5,00%	R\$ 15.866,65	R\$ 15.866,65	90	120
3	2	Pré-Montagem do Fundo	Ud	1	6,67%	13,34%	5,00%	R\$ 15.866,65	R\$ 31.733,30	90	120
4	2	Pré-Montagem das Cavernas	Ud	1	6,67%	20,01%	5,00%	R\$ 15.866,65	R\$ 47.599,95	90	120
5	2	Pré-Montagem do Convés	Ud	1	6,67%	26,68%	5,00%	R\$ 15.866,65	R\$ 63.466,60	120	150
6	2	Pré-Montagem das Rampas	Ud	1	6,67%	33,35%	5,00%	R\$ 15.866,65	R\$ 79.333,25	120	150
7	3	Montagem e Soldagem do Fundo	Ud	1	6,67%	40,02%	5,00%	R\$ 15.866,65	R\$ 95.199,90	120	150
8	3	Montagem e Soldagem dos Costados	Ud	1	6,67%	46,69%	5,00%	R\$ 15.866,65	R\$ 111.066,55	150	150
9	3	Montagem e Soldagem das Anteparas	Ud	1	6,67%	53,36%	5,00%	R\$ 15.866,65	R\$ 126.933,20	150	150
10	3	Montagem e Soldagem do Convés	Ud	1	6,67%	60,03%	5,00%	R\$ 15.866,65	R\$ 142.799,85	150	180
11	3	Montagem e Soldagem das Rampas	Ud	1	6,67%	66,70%	5,00%	R\$ 15.866,65	R\$ 158.666,50	180	180
12	4	Montagem e Soldagem de acessórios	Ud	1	6,66%	73,36%	8,33%	R\$ 26.433,84	R\$ 185.100,34	180	180
13	4	Montagem Elétrica	Ud	1	6,66%	80,02%	8,33%	R\$ 26.433,84	R\$ 211.534,18	180	180
14	4	Pintura e Acabamento	Ud	1	6,66%	86,68%	8,33%	R\$ 26.433,84	R\$ 237.968,02	180	180
15	5	Transporte até o local de navegação	Ud	1	6,66%	93,34%	12,50%	R\$ 39.666,63	R\$ 277.634,64	180	180
16	5	Processo de Licenciamento (Emissão do TIE)	Ud	1	6,66%	100,00%	12,51%	R\$ 39.698,36	R\$ 317.333,00	180	180
						100,00%		R\$ 317.333,00			

PARTICIPAÇÃO	CRONOGRAMA FINANCEIRO / PARTICIPAÇÕES (R\$)					
	A REALIZAR (DIAS)					
	30	60	90	120	150	180
Estado	R\$ 0,00	R\$ 62.500,00	R\$ 62.500,00	R\$ 62.500,00	R\$ 62.500,00	R\$ 250.000,00
Município	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 16.833,25	R\$ 16.833,25	R\$ 16.833,25	R\$ 67.333,00
Sub-total	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 79.333,25	R\$ 79.333,25	R\$ 79.333,25	R\$ 317.333,00


Felipe V. Silva
 Eng. Naval
 CREA/SC 133095-3

Felipe V Silva
 Eng. Naval - CREA/SC 133095-3