

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão Data: 1
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 1/6

## PREFEITURA MUNICIPAL DE: CAMPINA DA LAGOA

### 1. DADOS CADASTRAIS

Entidade Proponente PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA DA LAGOA		CNPJ: 76.950.70/0001-72	
Endereço: RUA VEREADOR HOMERO FRANCO, 851, CENTRO			
Cidade: CAMPINA DA LAGOA	PR	CEP 87345000	DDD/Telefone: 44/35422303
FAX: 44/35422432		EA - Esfera Administrativa: Municipal	
Conta Corrente: 16729-0	Banco: Banco do Brasil	Agência: 1713-2	Praça de Pagamento: Campina da Lagoa
Nome do Responsável: MILTON LUIZ ALVES		CPF: 151.227.199-34	
CI/Órgão Expedidor: 1.063.738-4 – SSP/PR	Cargo: PREFEITO	Função: PREFEITO	Matricula:
Endereço Residencial: RUA DUQUE DE CAXIAS, Nº 792 - CENTRO		CEP: 87345-000	
Município: CAMPINA DA LAGOA	UF: PR	DDD/Celular: 44/999229611	
E-mail: gabinetecampinadalagoa@gmail.com		DDD/Telefone: 44/35422303	

### 2. DESCRIÇÃO DO PROJETO

Título do Projeto  Construção da Balsa de Travessia "Rio Piquirí" no Município de Campina da Lagoa	Período de execução:	
	Início  <u>Data de Publicação no DIOE</u>	Término  Dias 180 após a publicação <u>DIOE</u>
Identificação do Objeto  Construção da Balsa de Travessia "Rio Piquirí" no Município de Campina da Lagoa  Rio Piquirí / Travessia na localidade de Guaporé através da Rodovia PR-471. (24°45'04.4"S 52°52'38.3"W)		





Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão Data:	1
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página	2/6

**Justificativa do Projeto**

A Rodovia PR-471 é uma estrada pertencente ao governo do Paraná que liga a rodovia BR-369 (na altura da cidade de Mamborê) com o entroncamento com a PR-180 na localidade de Vista Alegre (território do município de Enéas Marques). Com uma extensão de 274,3 km e , dos quais 92,6 km e uma das duas balsas existentes no trecho está localizada no município de Campina da Lagoa

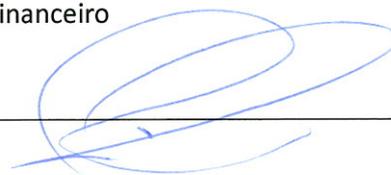
A rodovia é um importante eixo para a integração entre Campina da Lagoa e municípios vizinhos como Mamborê através da comunidade Gavião e Guaraniaçu na comunidade Guaporé, porém no dia 21 de julho do corrente ano, a balsa que fazia a importante ligação entre município por um acidente virou e afundou.

Com a falta do transporte a distância entre um município e outro fica maior que 180 km, dificultando a vida dos moradores lindeiros ao Rio Piquiri que dependiam do transporte fluvial para atividades particulares, haja vista as distancias existentes. Com o solicitado acima proporcionaremos mais qualidade de vida à população deste Município e por isso contamos com apoio para a efetivação do pedido.

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão Data: 1
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 3/6

3. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO*						
Meta	Etapa/Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação	Und.	1	Dias 30	Dias 60
2	2	Pré-Montagem dos Prumos e Anteparas	Und.	1	Dias 90	Dias 90
3	2	Pré-Montagem do Fundo	Und.	1	Dias 90	Dias 120
4	2	Pré-Montagem das Cavernas	Und.	1	Dias 90	Dias 120
5	2	Pré-Montagem do Convés	Und.	1	Dias 120	Dias 150
6	2	Pré-Montagem das Rampas	Und.	1	Dias 120	Dias 150
7	3	Montagem e Soldagem do Fundo	Und.	1	Dias 120	Dias 150
8	3	Montagem e Soldagem dos Costados	Und.	1	Dias 150	Dias 150
9	3	Montagem e Soldagem das Anteparas	Und.	1	Dias 150	Dias 150
10	3	Montagem e Soldagem do Convés	Und.	1	Dias 150	Dias 180
11	3	Montagem e Soldagem das Rampas	Und.	1	Dias 180	Dias 180
12	4	Montagem e Soldagem de acessórios	Und.	1	Dias 180	Dias 180
13	4	Montagem Elétrica	Und.	1	Dias 180	Dias 180
14	4	Pintura e Acabamento	Und.	1	Dias 180	Dias 180
15	5	Transporte até o local de navegação	Und.	1	Dias 180	Dias 180
16	5	Processo de Licenciamento ( Emissão do TIE)	Und.	1	Dias 180	Dias 180

\*Este item está melhor detalhado no orçamento e cronograma físico financeiro





Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão	1
		Data:	
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página	4/6

4. PLANO DE APLICAÇÃO				
Código	Natureza da Despesa	Total	Concedente	Proponente
449051	Construção da Balsa de Travessia "Rio Piquiri"	R\$ 532.167,00	R\$ 0,00	R\$ 26.608,36
4.4.40.42.00	Auxílio a Municípios		R\$ 505.558,64	R\$ 0,00
<b>TOTAL GERAL</b>		R\$ 532.167,00	R\$ 505.558,64	R\$ 26.608,36
5. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO				
Concedente		Proponente (Contrapartida) - Prefeitura		
Dias	Valor (R\$)	Dias	Valor (R\$)	
30	0,00	30	0,00	
60	0,00	60	0,00	
90	R\$ 126.389,66	90	R\$ 6.652,09	
120	R\$ 126.389,66	120	R\$ 6.652,09	
150	R\$ 126.389,66	150	R\$ 6.652,09	
180	R\$ 126.389,66	180	R\$ 6.652,09	
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 505.558,64</b>	<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 26.608,36</b>	

Formulário		DFIL.001	
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão	1
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Data:	
		Página	5/6

## 6. OBSERVAÇÕES

6.1 ) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Campina da Lagoa, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 26.608,36 na forma de na forma de pecúnio ou recurso financeiro..
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as providencias necessárias para regularização da obra no que remete à Autorização/Licenciamento Ambiental.  
A construção da balsa será dada como concluída quando obtido junto à Marinha o licenciamento para operação. Sendo condicionada a liberação da última parcela da medição
- d) O município providenciará a sinalização, informações e orientações necessárias para os usuários e condições para operação segura e adequada da balsa.
- e) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.
- f) Caso o transporte da balsa até o local da travessia não esteja contemplado adequadamente no orçamento, o município se responsabilizará por este transporte.
- g) O Município deverá oferecer condições de funcionamento da balsa no que diz respeito a instalação dos cabos que possibilitarão a travessia antes da entrega da balsa.

6.2 ) Forma de execução pretendida : ( ) Administração direta ( x ) Contratação ( ) Mista

Mista ( breve detalhamento ) :

Pede Deferimento

Local:

Data: 28 / 03 / 2018

Milton Luiz Alves

CPF nº 151.227.199-34

Prefeito Municipal de Campina da Lagoa

Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	Versão 1 Data:
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 6/6

**7. Aprovação pela Concedente (Secretaria de Infraestrutura e Logística – SEIL)****Aprovado**

Aprovo e presente o plano de trabalho e autorizo a realização da presente despesa.

Em, \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**Jose Richa Filho**  
**Secretário de Infraestrutura e Logística**

**Local: Curitiba****Data:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_**8. Observações**

Em conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR seguem em anexo os seguintes documentos:

- a) ART/Crea do(s) profissionais responsáveis por projeto, orçamento, fiscalização.
- b) Projeto básico da obra e Memorial Descritivo.
- c) Orçamento detalhado em planilhas que expressem custos unitários.
- d) Cronograma físico-financeiro da obra.
- e) ART de execução será apresentada posteriormente à celebração do contrato administrativo, e anteriormente à emissão da Ordem de Serviço
- f) A construção da balsa será dada como concluída quando obtido junto à Marinha do Brasil o Título de Inscrição da Embarcação (TIE), sendo condicionada a liberação da última parcela da medição. A balsa deverá estar no local da travessia com teste de flutuação realizado, e condições plenas de operação.

