

Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente MUNICÍPIO DE UBIRATÃ / PR		CNPJ: 76.950.096-0001/10	
Endereço: AV. NILZA DE OLIVEIRA PIPINO, 1852 - CENTRO			
Cidade: UBIRATÃ-PR	CEP: 85.440-000	DDD/Telefone: 44-3543-8000	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: HAROLDO FERNANDES DUARTE		C.P.F. 960.951.728-53	
C.I./Órgão Expedidor: SSP/PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA MUNHÓZ DA ROCHA, 519 – JARDIM SÃO PAULO		CEP: 85440000	
Município: UBIRATÃ	UF: Paraná	DDD/Celular: (44) 99173-6500	
E-mail 1 : convênios@ubirata.pr.gov.br E-mail 2 : gabinete@ubirata.pr.gov.br		DDD/Telefone: (44) 35438033	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO	INICIO Após publicação no D.O. E.	TÉRMINO 07 meses após publicação no D.O.E.
2.2 Trecho (breve descrição e coordenadas geográficas)		
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DA RODOVIA ERCIDES ROSSETTO NO MUNICÍPIO DE UBIRATÃ, ESTADO DO PARANÁ, EM DIVERSOS TRECHOS TOTALIZANDO 5,20 QUILOMETROS, TENDO COMO LARGURA 6,00 METROS E ÁREA TOTAL DE 31.200 METROS QUADRADOS, CONFORME COORDENADAS UTM Início do Trecho LAT: 24º 31'57.28"S; LONG: 53º 0'57.92"O e Final do Trecho LAT: 24º 29'32.1"S e Final do Trecho LONG: 53º 2'10.30"O.		



Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal RodoviárioAssunto **Plano de Trabalho**

Página

2/5

2.3 – Justificativa sócio-econômica

Ubiratã, palavra indígena (tupi guarani) que significa madeira dura. Localizado na região Sul do Brasil, no Centro-Oeste do Paraná, tendo 655.845 km de extensão territorial. De terra roxa, considerada um Micro Pólo Regional, destacando-se na região da COMCAM. Sua população é formada com a participação de indígenas, nordestinos, alemães, italianos, japoneses e migrantes de outras regiões do Brasil. É essa diversidade étnica que promove o enriquecimento cultural do nosso município e da nossa gente. A população total do município é de 21.547 habitantes conforme Censo/2010, tendo uma população rural de 4.960 habitantes na zona rural conforme IBGE – Censo Demográfico. Sua área é de 653 km quadrados, representando 0,3274% do Estado e 0,0077% de todo o território brasileiro. Seu índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é de 0,734 (PNUD/2000). O PIB per capita do município é de R\$ 10.252,00 (Dez mil, duzentos e cinquenta e dois reais) IBGE/IPARDES2005. O município de Ubiratã tem sua economia baseada na agropecuária e na avicultura de corte, porém a cultura que exerce maior impacto no município é a de soja com uma área de ocupação aproximada de 52.000 há. Com o crescimento da participação do pequeno e médio agricultor nos programas de avicultura (corte) e o fortalecimento da agricultura familiar na região de Ubiratã, incentivou a produção e comercialização de produtos hortifrutigranjeiros para Ubiratã e municípios circunvizinhos. Também com o início dos trabalhos de abate de frangos pela UNITÁ que gerou 3.000 empregos diretos, ocorreu grande aumento dos serviços públicos nas áreas de serviços rurais e urbanos, educação (creches e escolas), saúde, ação social, desenvolvimento econômico e agricultura, e outros, o que impõe ao município disponibilizar ferramentas facilitadoras ao atendimento dos munícipes. A conservação e manutenção de estradas rurais de forma adequada, além de proporcionar condições necessárias para a trafegabilidade, permite a preservação dos recursos naturais, especialmente a água e o solo, prevenindo e controlando a erosão, reduzindo sensivelmente o carregamento do solo para os cursos d'água. Os problemas decorrentes de estradas rurais danificadas, especialmente a Rodovia Ercides Rossetto, comprometem, sobretudo, o desenvolvimento econômico e o social da comunidade do Distrito de Yolanda e demais comunidades circunvizinhas que utilizam do mesmo acesso, pois, além de interferir no transporte de insumos e escoamento da produção, prejudicam o acesso à escola, à saúde e ao lazer. A manutenção desta malha viária exige um grande esforço por parte do município, tanto no suporte financeiro como na capacidade de seu parque de máquinas e de funcionários qualificados. Contudo, este esforço não é efetivo e duradouro, especialmente em anos em que as condições climáticas são mais severas e dificultam sua conservação. A execução de Recapeamento Asfáltico em diversos trechos da Estrada Ercides Rossetto, surge como solução efetiva, garantindo o direito de deslocamento com segurança das populações rurais e o atendimento de suas necessidades. A Rodovia Ercides Rossetto, no trecho de 17,0 quilômetros indicado, atende 08 comunidades (Vila Arco, Santo Inácio, Três Placas, Santa Luzia, São José, Curva da Onça, São Lazaro e Luz Marina) o Distrito de Yolanda e também é eixo de ligação ao município de Quarto Centenário, sendo sua recuperação por recapeamento, fundamental para o acesso das mesmas à sede do município, especialmente para o atendimento de suas necessidades básicas, ou seja, saúde, educação, abastecimento, lazer e econômica, como escoamento de produção agrícola, avícola, leiteira, diversas outras promovidas pelos pequenos agricultores participantes da Feira do Produtor. Pelo exposto, justifica-se a solicitação de apoio financeiro ao Governo do Estado do Paraná, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, através do Projeto de Recapeamento Asfáltico.

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 3/5

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	LICITAÇÃO E CONTRATAÇÃO	UD	1	MÊS 01	MÊS 02
2	2	PAVIMENTAÇÃO C/ LIGANTES	M2	31200	MÊS 03	MÊS 07

4 – PLANO DE APLICAÇÃO

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações	-	243.167,99
44404200	Auxilio a municípios	1.500.000,00	-

5 – CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO

Mês	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
01	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00
03	300.000,00	48.633,60	0,00
04	300.000,00	48.633,60	0,00
05	300.000,00	48.633,60	0,00
06	300.000,00	48.633,60	0,00
07	300.000,00	48.633,59	0,00
Sub-total	1.500.000,00	243.167,99	0,00
Total Geral		1.743.167,99	



Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

4/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Ubitatã-PR, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 243.167,99 (duzentos e quarenta e três mil, cento e sessenta e sete reais e noventa e nove centavos) na forma de recurso financeiro.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as providencias necessárias para regularização da obra no que remete à Autorização/Licenciamento Ambiental.
- d) Em atendimento ao art. 88 da Lei Federal nº 9503/1997, o município providenciará a sinalização necessária.
- e) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Ubitatã - PR

Data :01/12/2017


HAROLDO FERNANDES DUARTE
960.951.728-53
Prefeito municipal



Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 5/5

7 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.

[Assinatura]

José Richa Filho
Secretário de Infraestrutura e Logística

Local: Curitiba/PR

Data:

8 – OBSERVAÇÕES

9.1) De conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR, seguem em anexo os seguintes documentos : Orçamento e Cronograma físico-financeiro



CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

Elaborado em : 01/12/2017

Município : Ubitatã-PR

Trecho : 0 a 5,2km Rodovia Ercides Rosseto

GRUPO DE SERVIÇO	CRONOGRAMA FÍSICO (%)						
	Mês 01	Mês 02	mês 03	Mês 04	Mês 05	Mês 06	Mês 07
Licitação/Contratação	50	50	-	-	-	-	-
Pavimentação c/ ligantes	0	0	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00

PARTICIPAÇÃO	CRONOGRAMA FINANCEIRO (R\$)						
	Mês 01	Mês 02	Mês 03	Mês 04	Mês 05	Mês 06	Mês 07
Município	0,00	0,00	48.633,60	48.633,60	48.633,60	48.633,60	48.633,59
Estado	0,00	0,00	48.633,60	97.267,20	145.900,79	194.534,39	243.167,99
Total	0,00	0,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00
	0,00	0,00	300.000,00	600.000,00	900.000,00	1.200.000,00	1.500.000,00
	0,00	0,00	348.633,60	348.633,60	348.633,60	348.633,60	348.633,59
	0,00	0,00	348.633,60	697.267,20	1.045.900,79	1.394.534,39	1.743.167,99

* A contrapartida do município, se dará em forma de recurso financeiro

Eng. Reginaldo da Silva Retamero

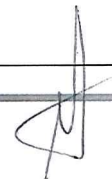
Crea-PR 94820/D



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente MUNICÍPIO DE UBIRATÃ / PR		CNPJ: 76.950.096-0001/10	
Endereço: AV. NILZA DE OLIVEIRA PIPINO, 1852 - CENTRO			
Cidade: UBIRATÃ-PR	CEP: 85.440-000	Cidade: UBIRATÃ-PR	CEP: 85.440-000
Nome do Responsável: HAROLDO FERNANDES DUARTE		C.P.F. 960.951.728-53	
C.I./Órgão Expedidor: SSP/PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA MUNHÓZ DA ROCHA, 519 – JARDIM SÃO PAULO		CEP: 85440000	
Município: UBIRATÃ	UF: Paraná	Município: UBIRATÃ	
E-mail 1: convênios@ubirata.pr.gov.br E-mail 2 : planobras@ubirata.pr.gov.br		DDD/Telefone: (44) 35438033	

2 –DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO	INICIO 21/12/2017	TÉRMINO 28/12/2019
2.2 Trecho		
<u>Trecho original do Convênio</u>		
Fase I - Recapeamento asfáltico da Rodovia Ercides Rossetto, compreendendo o trecho de 5,2 quilômetros, largura de 6,00 metros e área total de 31.200 metros quadrados. Conforme coordenadas UTM:		
Início do trecho - Latitude: 24° 31'57.28"S"; Longitude: 53° 0'57.92"O		
Final do trecho - Latitude: 24° 29'32.1"S; Longitude: 53° 2'10.30"O.		
<u>Trecho a ampliar no Convênio</u>		
Fase II - Recapeamento asfáltico da Rodovia Ercides Rossetto, compreendendo o trecho de 0,977 quilômetros, largura de 6,00 metros e área total de 5.862,84 metros quadrados. Conforme coordenadas UTM:		
Início do trecho - Latitude: 24° 28.072" S; Longitude: 53° 02.572"O		
Final do trecho - Latitude: 24° 28.548"S; Longitude: 53° 02.329"O.		



Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 2/6

2.3 – Justificativa sócio-econômica

Os problemas decorrentes de estradas rurais danificadas, especialmente a Rodovia Ercides Rossetto, comprometem, sobretudo, o desenvolvimento econômico e o social da comunidade do Distrito de Yolanda e demais comunidades circunvizinhas que utilizam do mesmo acesso, pois, além de interferir no transporte de insumos e escoamento da produção, prejudicam o acesso à escola, à saúde e ao lazer.

A manutenção desta malha viária exige um grande esforço por parte do município, tanto no suporte financeiro como na capacidade de seu parque de máquinas e de funcionários qualificados. Contudo, este esforço não é efetivo e duradouro, especialmente em anos em que as condições climáticas são mais severas e dificultam sua conservação. A execução de Recapeamento Asfáltico em diversos trechos da Rodovia Ercides Rossetto, surge como solução efetiva, garantindo o direito de deslocamento com segurança das populações rurais e o atendimento de suas necessidades.

A Rodovia Ercides Rossetto, no trecho de 17,0 quilômetros indicado, atende 08 comunidades (Vila Arco, Santo Inácio, Três Placas, Santa Luzia, São José, Curva da Onça, São Lazaro e Luz Marina) o Distrito de Yolanda e também é eixo de ligação ao município de Quarto Centenário, sendo sua recuperação por recapeamento, fundamental para o acesso das mesmas à sede do município, especialmente para o atendimento de suas necessidades básicas, ou seja, saúde, educação, abastecimento, lazer e econômica, como escoamento de produção agrícola, avícola, leiteira, diversas outras promovidas pelos pequenos agricultores participantes da Feira do Produtor.

Pelo exposto, justifica-se a solicitação de apoio financeiro ao Governo do Estado do Paraná, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, para ampliação da meta física do Convênio n° 048/2017 com o objetivo de executar recapeamento asfáltico em mais 0,977 quilômetros na Rodovia Ercides Rossetto, conforme coordenadas apresentadas no item 2.2. Bem como sinalização horizontal do trecho inicialmente conveniado e do trecho a ampliar.



Formulário	DFIL.001
Macroprocesso Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/6

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quantidade	Início	Término
OBJETO INICIAL						
1	1	Licitação da Obra	ud	1	Realizado até 30/04/2018	Maio/2018
2	2	Recape Asfáltico – Fase I	m ²	31.200,00	Junho/2018	31/12/2018
ADITIVO AMPLIAÇÃO DA META FÍSICA						
3	1	Assinatura do Termo Aditivo	ud	1	-	Até 30/08/2019
4	1	Licitação da Obra	ud	1	-	Até 30/08/2019
5	3	Mobilização e Desmobilização	ud	1	Setembro/2019	Outubro/2019
6	1	Recape Asfáltico - Fase I	m ²	5.862,84	Novembro/2019	Dezembro/2019
7	1	Sinalização Horizontal	m ²	1.235,42	Novembro/2019	Dezembro/2019

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
VALOR DESPENDIDO NO OBJETO INICIAL DO CONVÊNIO			
44905100	Obras e instalações		R\$ 197.828,93
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 1.220.330,31	
		R\$ 1.418.159,24	
VALOR DO DA AMPLIAÇÃO DA META FÍSICA			
44905100	Obras e instalações		R\$ 97.429,07
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 279.669,69	
		R\$ 377.098,76	
VALOR TOTAL DO CONVÊNIO – DESPENDIDO + AMPLIAÇÃO DA META			
44905100	Obras e instalações		R\$ 295.258,00
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 1.500.000,00	
Total Geral			1.795.258,00



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	4/6

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
Realizado até 24/01/2019	1.220.330,31	197.828,93	0,00
Setembro/2019	0,00	0,00	0,00
Outubro/2019	0,00	0,00	0,00
Novembro/2019	150.714,55	52.504,72	0,00
Dezembro/2019	128.955,14	44.924,35	0,00
Sub-total	1.500.000,00	295.258,00	0,00
Total Geral	1.795.258,00		

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO
<p>6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Ubitatã, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:</p> <p>a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 295.258,00 (duzentos e noventa e cinco mil, duzentos e cinquenta e oito reais) na forma de pecúnia. Ressalta-se que o município já desembolsou R\$ 197.828,93 (cento e noventa e sete mil, oitocentos e vinte e oito reais e noventa e três centavos), referente a execução do objeto inicial do Convênio.</p> <p>b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.</p> <p>c) Em atendimento ao art. 88 da Lei Federal nº 9503/1997, o município providenciará a sinalização necessária.</p> <p>d) O município adotará todos os controles tecnológicos exigidos na Norma pertinente</p>



Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**


Página 5/6

e) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida: () Administração direta (x) Contratação () Mista

Local: Ubiratã/PR

Data : 22/07/2019



HAROLDO FERNANDES DUARTE
CPF 960.951.728-53
Prefeito Municipal

7 – OBSERVAÇÕES

Compõe este plano de trabalhos os seguintes documentos instrutores:

- Cronograma Físico – Financeiro;
- Declaração de Contrapartida financeira;
- Memorial Descritivo;
- Pranchas 01/03 - Projeto de Recuperação de Base e Bordo;
- Pranchas 01/03 – Locação e implantação e Planta baixa, Seções transversais e Sinalização;
- Declaração de dispensa ambiental;
- Planilha Orçamentária;
- Caderneta de Campo;
- DMTs;

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

6/6

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Aprovo o presente Plano de Trabalho


SANDRO ALEX
Secretário - SEIL

Local: Curitiba/PR

Data:

