

|               |  |            |
|---------------|--|------------|
| Macroprocesso | <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |            |
| Assunto       | <b>Plano de Trabalho</b>   | Página 1/6 |

| 1 – DADOS CADASTRAIS  |               |  |                        |
|---|---------------|--|------------------------|
| Entidade Proponente   |               | CNPJ:  |                        |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE DO SUL   |               | 76.105.600/0001-86                                 |                        |
| Endereço:<br>PRAÇA BENTO MUNHOZ DA ROCHA NETO - Nº. 30  |               |  |                        |
| Cidade:   | CEP:          | DDD/Telefone:                                      | Personalidade jurídica |
| CAMPINA GRANDE DO SUL   | 83430-000     | (41) 3676-8000                                     | Direito Publico        |
| Nome do Responsável:<br>BIHL ELERIAN ZANETTI  |               | C.P.F.<br>857 306 299-15                           |                        |
| C.I./Órgão Expedidor:<br>5.824.333-7 SSP/PR   |               | Cargo :<br>Prefeito municipal                      |                        |
| Endereço Residencial:<br>RUA PROFESSOR DUILIO CALDERARI Nº. 1612, BAIRRO JARDIM PAULISTA.                                     |               | CEP:<br>83480-000                                  |                        |
| Município:<br>CAMPINA GRANDE DO SUL   | UF:<br>PARANÁ | DDD/Celular:<br>( 41 ) 99211-8015                  |                        |
| E-mail 1 : gabinete@pmcgs.pr.gov.br<br>E-mail 2 : levi.camargo@pmcgs.pr.gov.br<br>E-mail 3 : leandro.oliveira@pmcgs.pr.gov.br |               | DDD/Telefone:<br>( 41 ) 3676-8028 / (41) 3676-8182 |                        |

| 2 –DO PROJETO   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| <b>2.1 Serviço</b>  | PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO                   |                   |
| PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS  | INICIO<br>Data de publicação<br>em Diário Oficial | TÉRMINO<br>Mês 14 |
| <b>2.2 Trecho ( breve descrição e coordenadas geográficas )</b>   |   |                   |
| RUA ANDRÉ STRÁPASON.<br>TRECHO: ENTRE A RUA VER. HILDO RIBEIRO DOS SANTOS E A RUA JACOB FERRARINI, NO JARDIM PAULISTA.<br>COORDENADAS: INICIO - LATITUDE UTM 7193139.11 m S – LONGITUDE UTM 690057.39 m E<br>FINAL – LATITUDE UTM 7193824.17 m S – LONGITUDE UTM 689979.74 m E<br>EXTENSÃO = 655,51 METROS LARGURA = 8,00 METROS ÁREA = 5.122,76 METROS QUADRADOS |   |                   |
| RUA JOSÉ SBALCHEIRO,<br>TRECHO: ENTRE A AV. AUGUSTO STABEN E A RUA PEDRO PASA, NO JARDIM PAULISTA.<br>COORDENADAS: INICIO – LATITUDE UTM 7193608.45 m S – LONGITUDE UTM 690745.51 m E<br>FINAL – LATITUDE UTM 7193051.80 m S – LONGITUDE UTM 690846.01 m E<br>EXTENSÃO = 567,66 METROS LARGURA = 7,00 E 11,00 METROS ÁREA = 6.503,85 METROS QUADRADOS             |   |                   |



|               |   |          |     |
|---------------|---|----------|-----|
| PARTICIPANTE  |   | DFIL 001 |     |
| Macroprocesso | Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário |          |     |
| Assunto       | Plano de Trabalho   | Página   | 2/6 |

AVENIDA ANNIBALE FERRARINI  
TRECHO: ENTRE O RIO CANGUIRI E A RUA CELESTINO FERRARINI, NA LOCALIDADE TIMBU VELHO.  
COORDENADAS: INICIO - LATITUDE UTM 7193767.57 m S – LONGITUDE UTM 688411.51 m E  
FINAL – LATITUDE UTM 7194146.72 m S – LONGITUDE UTM 689484.75 m E  
EXTENSÃO = 1.965,00 METROS LARGURA MÉDIA = 6,70 METROS ÁREA = 13.172,05 METROS QUADRADOS

RESUMO – SOMATÓRIO DAS 3 (TRÊS) RUAS  
EXTENSÃO = 3.188,17 METROS = 3,18817 QUILÔMETROS  
ÁREA = 24.798,66 METROS QUADRADOS

### 2.3 – Justificativa

Campina Grande do Sul está situada na região metropolitana de Curitiba, em uma distância de aproximadamente 26 Km (vinte e seis quilômetros) da Capital Paranaense, com população estimada pelo IBGE em 2017 de 42.187 (quarenta e dois mil, cento e oitenta e sete) habitantes.

Devido a sua localização geográfica, o município possui em sua extensão territorial aproximadamente 70 (setenta) quilômetros de Rodovia Federal, pois a Rodovia Régis Bittencourt (corredor do Mercosul), corta o município em quase toda a sua extensão.

O município tem uma área de 539, 86 Km<sup>2</sup> e a grande extensão territorial às margens da Rodovia Federal traz inúmeros desafios à Administração Pública tendo as comunidades que se organizam ao longo da rodovia, dificuldades habitacionais, sanitárias, educacionais, de trabalho e saúde.

Os dados estimados pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE em 2010 nos informa uma população de 38.769 habitantes. O Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é 0,718 de acordo com o Atlas de Desenvolvimento Humano/PNUD (2010) e a economia é substanciada primeiramente em serviços de terceiros, seguida pelas atividades de indústria e agropecuária.

A Avenida Annibale Ferrarini foi uma das primeiras vias a serem pavimentadas no município há aproximadamente 30 anos, é uma importante avenida que liga diversos bairros do Município, faz parte do itinerário de algumas linhas de onibus e faz a ligação com o município de Colombo, no entanto, ao longo dos anos a mesma só recebeu a execução de tapa buracos e reparos localizados, apresentando má condição de trafegabilidade e do ponto de vista estrutural má condição de estabilidade, com diversos pontos de defeitos superficiais dos tipos trincas interligadas com erosões de bordos, desgastes de superfícies com pontos localizados de desagregação dando inicio a formação de painelas etc.

[SMG1] Comentário: Justificativa sócio econômica, preferencialmente com mensuração da equação custo/benefício.

|                                  |  |          |  |
|----------------------------------|--|----------|--|
| Formulário                       |  | DFIL.001 |  |
| Macroprocesso                    | <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |          |  |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b> | Página   | 3/6      |  |

A Rua José Sbalcheiro está localizada no Bairro Jardim Paulista, é um dos principais acessos a este Bairro e tem uma grande concentração de comércios. A via já é pavimentada, no entanto, assim como no caso da Av. Annibale Ferrarini, apresenta má condição de trafegabilidade e do ponto de vista estrutural má condição de estabilidade, com diversos pontos de defeitos superficiais dos tipos trincas interligadas com erosões de bordos, desgastes de superfícies com pontos localizados de desagregação dando início a formação de painéis etc. Parte desta via não possui calçamento para pedestres, e nos trechos que existem as mesmas são em lajotas de concreto, apresentando-se em péssimas condições.

A Rua André Strapasson está localizada no Bairro Jardim Paulista, e traz uma grande demanda de manutenção para a Secretaria de Infraestrutura do Município, tendo em vista que a mesma possui apenas revesitamento primário. A pavimentação ásfaltica desta rua é uma demanda antiga dos moradores da região, devido aos problemas respiratórios ocasionados pela poeira, bem como a falta de segurança dos usuários pela falta de calçada para os pedestres.

Em suma, a formalização do respectivo convênio e a contratação de empresa especializada para execução de pavimentação destas vias se faz necessária para melhorar as condições de trafegabilidade das vias e proporcionar maior conforto e segurança aos seus usuários.

| 3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO * |      |                      |                  |         |         |         |
|------------------------------|------|----------------------|------------------|---------|---------|---------|
| Meta                         | Fase | Especificação        | Indicador Físico |         | Duração |         |
|                              |      |                      | Unidade          | Quant.  | Início  | Término |
| 1                            | 1    | LICITAÇÃO            | ud               | 1       | 1º MÊS  | 2º MÊS  |
| 2                            | 1    | TERRAPLENAGEM        | KM               | 1,22317 | 3º MÊS  | 5º MÊS  |
| 3                            | 1    | PAVIMENTAÇÃO         | KM               | 3,18817 | 5º MÊS  | 11º MÊS |
| 4                            | 1    | DRENAGEM             | KM               | 1,22317 | 3º MÊS  | 7º MÊS  |
| 4                            | 1    | LIGANTES BETUMINOSOS | t                | 203,859 | 5º MÊS  | 11º MÊS |
| 5                            | 1    | SINALIZAÇÃO          | KM               | 3,18817 | 11º MÊS | 14º MÊS |



|                                  |  |          |  |
|----------------------------------|--|----------|--|
| FUNDAMENTO                       |  | DFIL.081 |  |
| Macroprocesso                    | <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |          |  |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b> | Página   | 4/6      |  |

|   |   |                              |    |         |        |         |
|---|---|------------------------------|----|---------|--------|---------|
| 6 | 1 | SERVIÇOS COMPLEMENTARES      | KM | 1,22317 | 5º MÊS | 9º MÊS  |
| 7 | 1 | MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO | ud | 1       | 3º MÊS | 14º MÊS |

\*Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

| 4 – PLANO DE APLICAÇÃO |                      |              |              |
|------------------------|----------------------|--------------|--------------|
| Rubrica                | Natureza da despesa  | Estado       | Município    |
| 44.90.51.00            | Obras e instalações  | -            | 1.064.988,37 |
| 44.40.42.00            | Auxílio a Municípios | 2.000.000,00 | -            |

| 5 – CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO |                |                   |          |
|----------------------------------|----------------|-------------------|----------|
| Mês/Ano                          | Estado ( R\$ ) | Município ( R\$ ) |          |
|                                  |                | Pecúnia           | Serviços |
| 1º MÊS                           | 0,00           | 0,00              | 0,00     |
| 2º MÊS                           | 0,00           | 0,00              | 0,00     |
| 3º MÊS                           | R\$ 108.650,55 | R\$ 57.855,79     | 0,00     |
| 4º MÊS                           | R\$ 85.349,59  | R\$ 45.448,16     | 0,00     |
| 5º MÊS                           | R\$ 316.864,58 | R\$ 168.728,55    | 0,00     |
| 6º MÊS                           | R\$ 309.377,03 | R\$ 164.741,47    | 0,00     |
| 7º MÊS                           | R\$ 321.027,52 | R\$ 170.945,29    | 0,00     |
| 8º MÊS                           | R\$ 229.643,11 | R\$ 122.283,62    | 0,00     |
| 9º MÊS                           | R\$ 229.643,11 | R\$ 122.283,62    | 0,00     |
| 10º MÊS                          | R\$ 181.930,41 | R\$ 96.876,88     | 0,00     |
| 11º MÊS                          | R\$ 143.164,80 | R\$ 76.234,42     | 0,00     |
| 12º MÊS                          | R\$ 21.877,86  | R\$ 11.649,83     | 0,00     |
| 13º MÊS                          | R\$ 21.877,86  | R\$ 11.649,83     | 0,00     |
| 14º MÊS                          | R\$ 30.593,59  | R\$ 16.290,91     | 0,00     |

|                                  |  |          |  |
|----------------------------------|--|----------|--|
| Governador                       |  | DFIL.001 |  |
| Macroprocesso                    | <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |          |  |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b> | Página   | 5/6      |  |

|                    |                         |                  |      |
|--------------------|-------------------------|------------------|------|
|                    |                         |                  |      |
| <b>Sub-total</b>   | R\$ 2.000.000,00        | R\$ 1.064.988,37 | 0,00 |
| <b>Total geral</b> | <b>R\$ 3.064.988,37</b> |                  |      |

**6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO**

6.1 ) Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Campina Grande do Sul, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 1.064.988,37 (Um milhão e sessenta e quatro mil e novecentos e oitenta e oito reais e trinta e sete centavos) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as providencias necessárias para regularização da obra no que remete à Autorização/Licenciamento Ambiental.
- d) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : ( ) Administração direta ( X ) Contratação ( ) Mista

Mista ( breve detalhamento ) :

Local : CAMPINA GRANDE DO SUL - PR

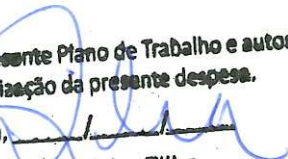
Data : 07 DE DEZEMBRO DE 2017.



BIHL ELERIAN ZANETTI  
CPF nº 857.306.299-15  
Prefeito Municipal

|                                  |  |          |  |
|----------------------------------|--|----------|--|
| Participante                     |  | DFIL.001 |  |
| Macroprocesso                    | <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |          |  |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b> | Página   | 6/6      |  |

**7 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE ( Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL )**

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aprovado           | <p>Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.</p> <p>Em, </p> <p><b>José Richa Filho</b><br/>Secretário de Infraestrutura e Logística</p> |
| Local: Curitiba/PR |   |
| Data:              |   |

**8 – OBSERVAÇÕES**

|  |
|--|
| <p>9.1 ) De conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR, seguem em anexo os seguintes documentos : ARTs, Projeto básico, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo.</p> |
|--|

|   |                   |
|---|-------------------|
| <p>Macroprocesso <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b></p> |                   |
| <p>Assunto <b>Plano de Trabalho</b></p>   | <p>Página 1/7</p> |

| 1 – DADOS CADASTRAIS  |               |                                     |           |
|---|---------------|-------------------------------------|-----------|
| Entidade Proponente   |               | CNPJ:                               |           |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINA GRANDE DO SUL   |               | 76.105.600/0001-86                  |           |
| Endereço:<br>PRAÇA BENTO MUNHOZ DA ROCHA NETO - Nº. 30                                    |               |                                     |           |
| Cidade:   | CEP:          | Cidade:                             | CEP:      |
| CAMPINA GRANDE DO SUL   | 83430-000     | CAMPINA GRANDE DO SUL               | 83430-000 |
| Nome do Responsável:<br>BIHL ELERIAN ZANETTI  |               | C.P.F.<br>857 306 299-15            |           |
| C.I./Órgão Expedidor:<br>5.824.333-7 SSP/PR   |               | Cargo :<br>Prefeito municipal       |           |
| Endereço Residencial:<br>RUA PROFESSOR DUILIO CALDERARI Nº. 1612, BAIRRO JARDIM PAULISTA. |               | CEP:<br>83480-000                   |           |
| Município:<br>CAMPINA GRANDE DO SUL   | UF:<br>PARANÁ | Município:<br>CAMPINA GRANDE DO SUL |           |
| E-mail 1 : gabinete@pmcgs.pr.gov.br   |               | DDD/Telefone:                       |           |
| E-mail 2 : levi.camargo@pmcgs.pr.gov.br   |               | ( 41) 3676-8028 / (41) 3676-8182    |           |
| E-mail 3 : leandro.oliveira@pmcgs.pr.gov.br   |               |                                     |           |

| 2 – DO PROJETO   |                                 |                       |
|--|---------------------------------|-----------------------|
| <b>2.1 Serviço</b>   | PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO |                       |
| PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA   | INÍCIO<br>21/12/2017            | TÉRMINO<br>25/03/2020 |
| <b>2.2 Trecho</b>  |                                 |                       |
| <b>TRECHO ORIGINAL DO CONVÊNIO</b>   |                                 |                       |
| <b>RUA ANDRÉ STRAPASON</b>   |                                 |                       |
| TRECHO: ENTRE A RUA VER. HILDO RIBEIRO DOS SANTOS E A RUA JACOB FERRARINI, NO JARDIM PAULISTA. |                                 |                       |
| COORDENADAS: INÍCIO - LATITUDE UTM 7193139.11 m S – LONGITUDE UTM 690057.39 m E                |                                 |                       |
| FINAL – LATITUDE UTM 7193824.17 m S – LONGITUDE UTM 689979.74 m E                              |                                 |                       |
| EXTENSÃO = 655,51 METROS LARGURA = 8,00 METROS ÁREA = 5.122,76 METROS QUADRADOS                |                                 |                       |
| <b>RUA JOSÉ SBALCHEIRO</b>   |                                 |                       |
| TRECHO: ENTRE A AV. AUGUSTO STABEN E A RUA PEDRO PASA, NO JARDIM PAULISTA.                     |                                 |                       |
| COORDENADAS: INÍCIO – LATITUDE UTM 7193608.45 m S – LONGITUDE UTM 690745.51 m E                |                                 |                       |
| FINAL – LATITUDE UTM 7193051.80 m S – LONGITUDE UTM 690846.01 m E                              |                                 |                       |
| EXTENSÃO = 567,66 METROS LARGURA = 7,00 E 11,00 METROS ÁREA = 6.503,85 METROS QUADRADOS        |                                 |                       |

Formulário

01/15/2017

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 2/7

### **AVENIDA ANNIBALE FERRARINI**

TRECHO: ENTRE O RIO CANGUIRI E A RUA CELESTINO FERRARINI, NA LOCALIDADE TIMBU VELHO.

COORDENADAS: INICIO - LATITUDE UTM 7193767.57 m S – LONGITUDE UTM 688411.51 m E

FINAL – LATITUDE UTM 7194146.72 m S – LONGITUDE UTM 689484.75 m E

EXTENSÃO = 1.965,00 METROS LARGURA MÉDIA = 6,70 METROS ÁREA = 13.172,05 METROS QUADRADOS

#### **RESUMO – SOMATÓRIO DAS 3 (TRÊS) RUAS**

EXTENSÃO = 3.188,17 METROS = 3,18817 QUILÔMETROS

ÁREA = 24.798,66 METROS QUADRADOS

### **TRECHO A AMPLIAR NO CONVÊNIO**

#### **AVENIDA ANNIBALE FERRARINI**

TRECHO: ENTRE AS RUAS ANSELMO FERRARINI E JACOB FERRARINI, NA LOCALIDADE TIMBU VELHO.

COORDENADAS: INICIO - LATITUDE UTM 7194429,7858 m S – LONGITUDE UTM 689292,0548 m E

FINAL – LATITUDE UTM 7193764,0441 m S – LONGITUDE UTM 689691,8298 m E

EXTENSÃO = 880,79 METROS LARGURA MÉDIA = 6,70 E 8,00 METROS ÁREA = 6.988,86 METROS QUADRADOS

#### **RESUMO – SOMATÓRIO DAS 3 (TRÊS) RUAS**

EXTENSÃO TOTAL DO CONVÊNIO = 4.068,96 METROS = 4.06896 QUILÔMETROS

ÁREA = 31.787,52 METROS QUADRADOS

### **2.3 – Justificativa sócio-econômica**

A Avenida Annibale Ferrarini foi uma das primeiras vias a serem pavimentadas no município há aproximadamente 30 anos, é uma importante avenida que liga diversos bairros do Município, faz parte do itinerário de algumas linhas de onibus e faz a ligação com o município de Colombo. Através deste convênio nº 46/2017 já foram realizados os serviços de recuperação do pavimento em um trecho de aproximadamente 1.965 metros entre o Rio Canguiri e a Rua Celestino Ferrarini, serviço o qual melhorou e muito as condições da pista de rolamento.

No entanto após a execução da obra de recapeamento foi observada a demanda de uma revitalização no trecho entre as ruas Anselmo Ferrarini e Jacob Ferrarini, de forma a organizar melhor as áreas de estacionamento dos veículos, com o alargamento da via, e dar mais segurança aos pedestres com a construção de calçadas.



|                                  |  |         |
|----------------------------------|--|---------|
| Formulário                       |  | DIR-001 |
| Macroprocesso                    | <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |         |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b> | Página   | 3/7     |

Em suma, a formalização do aditivo do respectivo convênio e a contratação de empresa especializada para execução de revitalização desta via se faz necessária para melhorar as condições de trafegabilidade e proporcionar maior conforto e segurança aos seus usuários.

Pelo exposto, justifica-se a solicitação de apoio financeiro ao Governo do Estado do Paraná, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, para ampliação da meta física do Convênio nº 046/2017 com o objetivo de executar pavimentação asfáltica em mais 0,88 quilômetros da Avenida Annibale Ferrarini, conforme coordenadas apresentadas no item 2.2.

### 3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO

| Meta                             | Fase | Especificação                | Indicador Físico |            | Duração (Dias) |                |
|----------------------------------|------|------------------------------|------------------|------------|----------------|----------------|
|                                  |      |                              | Unidade          | Quantidade | Início         | Término        |
| OBJETO INICIAL                   |      |                              |                  |            |                |                |
| 1                                | 1    | Licitação da Obra            | ud               | 1          | Fevereiro/2018 | Abril/2018     |
| 2                                | 2    | Pavimentação Asfáltica       | m <sup>2</sup>   | 24.798,66  | Maio/2018      | Fevereiro/2019 |
| ADITIVO AMPLIAÇÃO DA META FÍSICA |      |                              |                  |            |                |                |
| 3                                | 1    | Assinatura do Termo Aditivo  | ud               | 1          | -              | Agosto/2019    |
| 4                                | 1    | Licitação da Obra            | ud               | 1          | Agosto/2019    | Setembro/2019  |
| 5                                | 1    | Mobilização e Desmobilização | ud               | 1          | Outubro/2019   | Março/2020     |
| 6                                | 2    | Terraplenagem                | ud               | 1          | Outubro/2019   | Novembro/2019  |
| 7                                | 3    | Drenagem                     | ud               | 1          | Outubro/2019   | Janeiro/2020   |
| 8                                | 4    | Pavimentação                 | ud               | 1          | Novembro/2019  | Março/2020     |
| 9                                | 5    | Ligantes Betuminosos         | ud               | 1          | Novembro/2019  | Março/2020     |
| 10                               | 6    | Sinalização                  | ud               | 1          | Novembro/2019  | Março/2020     |
| 11                               | 7    | Serviços Complementares      | ud               | 1          | Março/2020     | Março/2020     |

|                                  |  |        |  |
|----------------------------------|--|--------|--|
| Formulário                       |  | Página |  |
| Macroprocesso                    | <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |        |  |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b> | Página   | 4/7    |  |

| 4 – PLANO DE APLICAÇÃO                                   |                      |                     |                  |
|--|----------------------|---------------------|------------------|
| Rubrica  | Natureza da despesa  | Estado              | Município        |
| VALOR DESPENDIDO NO OBJETO INICIAL DO CONVÊNIO           |                      |                     |                  |
| 44905100   | Obras e instalações  |                     | R\$ 640.718,97   |
| 44404200   | Auxílio a municípios | R\$ 1.203.246,57*   |                  |
|  |                      | R\$ 1.843.965,54    |                  |
| VALOR DO DA AMPLIAÇÃO DA META FÍSICA                     |                      |                     |                  |
| 44905100   | Obras e instalações  |                     | R\$ 368.135,66   |
| 44404200   | Auxílio a municípios | R\$ 691.342,12      |                  |
|  |                      | R\$ 1.059.477,78    |                  |
| VALOR TOTAL DO CONVÊNIO – DESPENDIDO + AMPLIAÇÃO DA META |                      |                     |                  |
| 44905100   | Obras e instalações  |                     | R\$ 1.008.854,63 |
| 44404200   | Auxílio a municípios | R\$ 1.894.588,69    |                  |
|  |                      | <b>Total Geral</b>  |                  |
|  |                      | <b>2.903.443,32</b> |                  |
| 5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO                             |                      |                     |                  |
| Dias   | Estado (R\$)         | Município (R\$)     |                  |
|  |                      | Pecúnia             | Serviços         |
| Realizado até 14/02/2019                                 | 1.203.246,57         | 640.718,97          | 0,00             |
| Agosto/2019  | 0,00                 | 0,00                | 0,00             |
| Setembro/2019  | 0,00                 | 0,00                | 0,00             |
| Outubro/2019   | 76.385,88            | 40.675,04           | 0,00             |
| Novembro/2019  | 147.776,95           | 78.690,37           | 0,00             |
| Dezembro/2019  | 138.337,54           | 73.663,94           | 0,00             |
| Janeiro/2020   | 146.314,57           | 77.911,66           | 0,00             |
| Fevereiro/2020   | 78.013,59            | 41.541,79           | 0,00             |
| Março/2020   | 104.513,59           | 55.652,86           | 0,00             |
| <b>Sub-total</b>   | 1.894.588,69         | 1.008.854,63        | 0,00             |
| <b>Total Geral</b>                                       | <b>2.903.443,32</b>  |                     |                  |

Formulário

DFIL.001

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 5/7

**6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO**

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Campina Grande do Sul, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que:

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 1.008.854,63 (um milhão e oito mil e oitocentos e cinquenta e quatro reais e sessenta e três centavos) na forma de pecúnia. Ressalta-se que o município já desembolsou R\$ 640.718,97 (seiscentos e quarenta mil e setecentos e dezoito reais e noventa e sete centavos), referente a execução do objeto inicial do Convênio.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) Em atendimento ao art. 88 da Lei Federal nº 9503/1997, o município providenciará a sinalização necessária.
- d) O município adotará todos os controles tecnológicos exigidos na Norma pertinente
- e) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida: ( ) Administração direta ( x ) Contratação ( ) Mista

Local: Campina Grande do Sul/PR

Data: 05 de agosto de 2019.



**BINE ELERIAN ZANETTI**  
CPF nº 857.306.299-15  
Prefeito Municipal

|               |  |  |     |
|---------------|--|--|-----|
| Paraná        |  | SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA |     |
| Macroprocesso | <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |  |     |
| Assunto       | <b>Plano de Trabalho</b>   | Página                                   | 6/7 |

## 7 – OBSERVAÇÕES


Compõe este plano de trabalhos os seguintes documentos instrutores:

- Relatório de projeto composto por:
  - Planta de situação
  - Mapa de localização
  - Estudo topográfico
  - Estudo hidrológico
  - Estudo geotécnico
  - Estudo de tráfego
  - Projeto Geométrico
  - Projeto de Terraplenagem
  - Projeto de Drenagem Pluvial
  - Projeto de Pavimentação
  - Projeto de Sinalização
  - Projeto de Obras Complementares
  - Quadro de quantidades
  - Caracterização fotográfica
  - ART de projeto, orçamento e levantamentos topográficos
  - Representações Gráficas
  - Plano de Execução da Obra
  - Esquema Operacional
  - Especificações Executivas
  - Controle Tecnológico
  - Canteiro de Obras
  
- ART de fiscalização da obra
- Orçamento do DER/PR
- Cronograma físico-financeiro
- Declaração de Contrapartida



|                                  |  |          |
|----------------------------------|--|----------|
| <b>Formulário</b>                |  | DPIL.001 |
| Macroprocesso                    | <b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b> |          |
| Assunto <b>Plano de Trabalho</b> | Página   | 7/7      |

**8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)**

|                    |  |
|--------------------|--|
| Aprovado           | <b>Aprovo o presente Plano de Trabalho</b><br><br><b>SANDRO ALEX</b><br>Secretário - SEIL |
| Local: Curitiba/PR |  |
| Data:              |  |