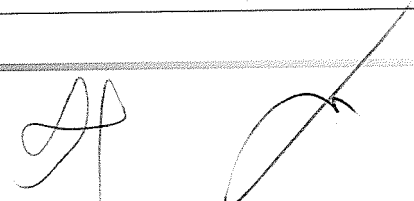


Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/5

- DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente PREFEITURA MUNICIPAL DE IRATI		CNPJ: 75.654.574/0001-82	
Endereço: RUA CORONEL EMILIO GOMES, 22			
Cidade: IRATI	CEP: 84.500-000	DDD/Telefone: 42-31326152	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: JORGE DAVID DERBLI PINTO		C.P.F. 411.844.789-53	
C.I./Órgão Expedidor: 3.092.132-1 SSP PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA SÃO JORGE, 35		CEP: 84.500-000	
Município: IRATI	UF: Paraná	DDD/Celular: (42) 9.98573000	
E-mail 1 : jorge.derbli@irati.pr.gov.br E-mail 2 : jbodnar_2413@hotmail.com		DDD/Telefone: (42) 991051881	

2 -DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
PAVIMENTAÇÃO E RECAPE	INICIO Data de publicação NO DIOE	TÉRMINO 6 MESES APÓS PUBLICAÇÃO NO DIOE
2.2 Trecho (breve descrição e coordenadas geográficas)		
I- Recapeamento da Estrada de Irati a Gonçalves Junior da Estaca OPP (KM 6,400m até PF= Estaca 665+10m (km 13310 m); Coordenadas: Início (526576,28 e 7185029,66) Final (521719,45 e 7182588,61)		
II- Pavimentação em Gonçalves Junior da estrada Principal OPP até a PF= E19 (Escola Nova); Coordenadas: Início (521878,70 e 7183028,29) Final (522259,24 e 7182932,52)		
III- Pavimentação em Rio do Couro da Estrada Principal Estaca PP0 até PF= E25+13 metros (Escola); Coordenadas: Início (514098,32 e 7184141,19) Final (513959,44 e 7184646,39)		
IV- Pavimentação em Cerro da Ponte Alta na Estrada Principal OPP até PF=21+18 m (Escola e Posto de Saúde) Coordenadas Início(50.8465,48 e 7183892,08) Escola e PS (508267,51 e 7184012,77) Final(508083,85 e 7184012,77)		



Formulário

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/5

2.3 – Justificativa

O Município de Irati vem somando esforços junto ao Governo do Estado do Paraná para adequar a estrada de Irati a Gonçalves Junior de um trecho de 14 km, dos quais cerca de 6 km já receberam melhorias na pavimentação, no entanto o restante do trecho apresenta-se muito deteriorado em função do desgaste do uso e pelo grande espaço de tempo sem manutenção, sem intervenções, fizeram deste trecho um local de insegurança para o trânsito. A estrada é um importante elemento de conexão entre o meio Urbano e Rural, pois atende mais de 25 comunidades entre a sede e os distritos de Gonçalves Junior e Itapará. Todas essas comunidades utilizam a Estrada para as atividades de produção agrícola, pecuária e florestal. O transporte escolar dessas comunidades também é feito basicamente nesta estrada além de outras atividades pertinentes ao comércio, turismo e demais funções sociais.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO

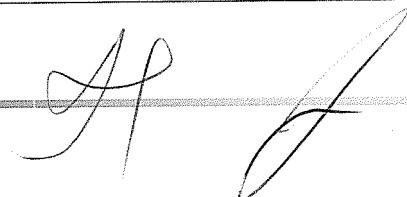
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1.1	Recapeamento da Estrada de Irati a Gonçalves Junior da Estaca OPP (KM 6.400m até PF= Estaca 665+10m (km 13310 m)	DIV.	1	APÓS PUB. DIOE	12 MESES APÓS PUB. DIOE
2	2.1	Pavimentação em Gonçalves Junior da estrada Principal OPP até a PF= E19 (Escola Nova)	DIV.	1	APÓS PUB. DIOE	12 MESES APÓS PUB. DIOE
3	3.1	Pavimentação em Rio do Couro da Estrada Principal Estaca PPO até PF= E25+13 metros (Escola)	DIV.	1	APÓS PUB. DIOE	12 MESES APÓS PUB. DIOE
4	4.1	Pavimentação em Cerro da Ponte Alta na Estrada Principal OPP até PF=21+18 m (Escola e Posto Saúde)	DIV.	1	APÓS PUB. DIOE	12 MESES APÓS PUB. DIOE



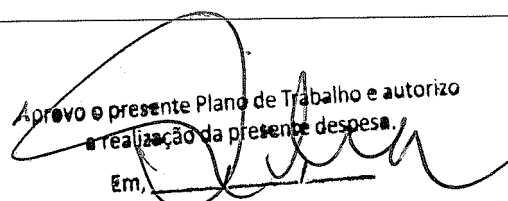

Formulário		DFIL-001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	3/5

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Concedente	Proponente
44.90.51.00	OBRAS E INSTALAÇÕES	2.199.078,34	0,00

5 – CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO			
Mês/Ano	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
1º MÊS	166.753,00	0,00	0,00
2º MÊS	166.753,00	0,00	0,00
3º MÊS	166.753,00	0,00	0,00
4º MÊS	166.753,00	0,00	0,00
5º MÊS	166.753,00	0,00	0,00
6º MÊS	246.485,25	0,00	0,00
7º MÊS	246.485,25	0,00	0,00
8º MÊS	246.485,25	0,00	0,00
9º MÊS	246.485,25	0,00	0,00
10º MÊS	246.485,25	0,00	0,00
11º MÊS	79.732,26	0,00	0,00
12º MÊS	53.154,84	0,00	0,00
Sub-total	2.199.078,34	0,00	0,00
Total geral	2.199.078,34	0,00	



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	4/5

Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.
Em, 
José Richa Filho
Secretário de Infraestrutura e Logística

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Irati, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :


- a) O Projeto é sem contrapartida.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade de Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotação consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as providencias necessárias para regularização da obra no que remete Autorização/Licenciamento Ambiental.

6.2) Forma de execução pretendida : (X) Administração direta () Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

Local : Irati Pr

Data : 31/10/2017

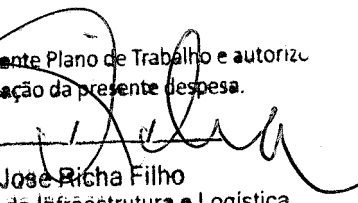

Jorge David Derbli Pinto
Prefeito Municipal de Irati Pr

CPF:411.844.789-53



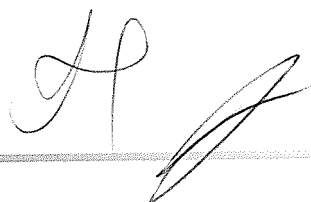
Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	5/5

7 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado	<p>Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.</p> <p>Bm, </p> <p>Jose Richa Filho Secretário de Infraestrutura e Logística</p>
Local: Curitiba/PR	
Data:	

8 – OBSERVAÇÕES

9.1) De conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR, seguem em anexo os seguintes documentos : ARTs, Projeto básico, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo.



Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente PREFEITURA MUNICIPAL DE IRATI		CNPJ: 75.654.574.0001-82	
Endereço: RUA CORONEL EMILIO GOMES, 22			
Cidade: IRATI	CEP: 84.500.000	DDD/Telefone: 42- 3132- 6111	Personalidade jurídica Direito publico
Nome do Responsável: JORGE DAVID DERBLI PINTO		C.P.F. 411.484.799-53	
C.I./Órgão Expedidor: 3.092.132-1 SSPR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA SÃO JORGE , 145 BAIRRO RIOZINHO		CEP: 84.500.000	
Município: IRATI	UF: PR	DDD/Celular: (42) 99857-3000	
E-mail 1 : jorge.derbli@irati.pr.gov.br E-mail 2 : ROZENILDAROMANIW@YAHOO.COM		DDD/Telefone: (42) 3132- 6111	

2 –DO PROJETO			
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO		
Execução de Pavimentação e Recapeamento Asfáltico	INICIO 19/12/2017		TÉRMINO 14/12/2018
	PERÍODO DO ADITIVO		
	INICIO Data de elaboração do Termo Aditivo		TÉRMINO 360 dias
2.2 Trecho (breve descrição e coordenadas geográficas)			
O projeto de intervenção consiste na pavimentação de trechos da estrada Irati a Gonçalves Júnior, nas proximidades da escola municipal de Gonçalves Junior, Cerro da Ponte alta e Rio do Couro. Também prevê-se o recape asfáltico em dois trechos da estrada Irati a Gonçalves Junior, conforme coordenadas geográficas a seguir: Coordenadas Pavimentação 01 – Gonçalves Junior – Início – Estaca 0PP lat 25°28'11,01"S e long			

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/6

50°46'56,37"O final Estaca PF 19 lat 25°28'13,93"S e long 50°46'42,73"O totalizando um trecho de 380 metros de extensão, com 6,50 metros de largura e área de 2.470m².

Pavimentação 02– Cerro da Ponte Alta – Início estaca 00PP – lat 25°27'43,18"S e long 50°54'56,78"O final estaca 17+18m lat 25°27'43,72"S e long 50°55'08,88"O totalizando um trecho de 358 metros de extensão, com 6,50 metros de largura e área de 2.327 m²

Pavimentação 02 A– Cerro da Ponte Alta – Início estaca 0PP – lat 25°27'42,19"S e long 50°55'03,71"O final estaca PF04 lat 25°27'38,65"S e long 50°55'03,98"O totalizando um trecho de 80 metros de extensão, com 6,50 metros de largura e área de 520 m²

Pavimentação 03– Rio do Couro – Início Estaca 0 PP – lat 25°27'34,86"S e long 50°51'34,86"O final estaca PF 25+13m lat 25°27'18,45"S e long 50°51'40,41"O totalizando um trecho de 513 metros de extensão, com 6,50 metros de largura e área de 3.334,5 m²

Recape Gonçalves Junior trecho 01 – Início – lat 25°27'08,09"S e long 50°44'29,59"O final lat 25°26'57,85"S e long 50°46'09,58"O totalizando um trecho de 3.900 metros de extensão, com 6,5 metros de largura e área de 25.350 m²

Recape Gonçalves Junior trecho 02 Início –25°26'57,85"S e long 50°46'09,58"O final lat 25°28'23,22"S e long 50°46'59,52"O totalizando um trecho de 3.010 metros de extensão, com 6,5 metros de largura e área de 21.573,50m²

Obs: Entre as estacas E625 e E635 existe uma bifurcação entre o campo de futebol, aumentando assim a área do pavimento em 2.073,5m². Levando a totalização de 21.573,50m² nesse trecho.

Total de intervenção em recape na extensão de 6.910m lineares com 6,5 metros de largura com área de 46.923,5 M² e em pavimentação com 1.331 metros lineares, com 6,5 metros de largura de área de 8.651,5 m².

Total de intervenção de 8.241 metros de via, totalizando 55.575 m².

Formulário	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 3/6

2.3 – Justificativa

O município de Irati, vem somando esforços junto a Governo do Estado para adequar a estrada de Irati a Gonçalves Junior de um trecho de 14Km, dos quais cerca de 6Km já receberam melhorias na pavimentação, no entanto o restante do trecho apresenta-se muito deteriorado em função da degradação do uso e pelo horizonte temporal sem intervenções que fizeram deste trecho um local de insegurança para o trânsito. A estrada é um importante elemento de conexão entre o meio rural e urbano, pois mais de 25 comunidades rurais, entre a sede e o Distrito de Gonçalves Junior e Itaparã utilizam a estrada para as atividades de produção agrícola, pecuária e florestal, transporte escolar e demais atividades pertinentes ao comércio, turismo e demais funções sociais.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
SERVIÇOS INICIALMENTE CONVENIADOS E CONCLUÍDOS						
1	1	Pavimentação	m ² /m ³ /t	01	Realizado até 14/12/2018	360
2	1	Ligantes Betuminosos	T	389,21	Realizado até 14/12/2018	360
3	1	Drenagem e Obras Arte Correntes	m/m ³ /ud	01	31	330
4	1	Sinalização	m ² /ud	01	01	360

*Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro



Fórmula	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 4/6

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
33903000	Material de consumo	-	R\$ 362.011,57
33903900	Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Junior		
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 2.199.078,34	-

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
Valor despendido			
Realizado até 14/12/2018	55.834,40	0,00	9.195,19
Valor a ser repassado			
30	50.846,03		8.361,39
60	124.260,93		20.451,85
90	125.798,63		20.705,09
120	219.905,02		36.203,16
150	219.905,02		36.203,16
180	198.917,84		32.746,85
210	219.905,02		36.203,16
240	219.905,02		36.203,16
270	219.905,02		36.203,16
300	219.905,02		36.203,16
330	219.905,02		36.203,16
360	104.085,37		17.129,08
Sub-total	2.199.078,34	0,00	362.011,57
Total geral	2.561.089,91		

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 5/6

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Irati, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O valor total da obra será de R\$ 2.561.089,91 (Dois milhões, quinhentos e sessenta e um mil, oitenta e nove reais e noventa e um centavos), sendo R\$2.199.078,34 (Dois milhões e cento e noventa e nove mil e setenta e oito reais e trinta e quatro centavos) por parte do Estado e R\$ 362.011,57 (trezentos e sessenta e dois mil e onze reais e cinquenta e sete centavos) como contrapartida em serviço por parte do município.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) Em atendimento ao art. 88 da Lei Federal nº 9503/1997, o município providenciará a sinalização necessária
- d) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : (X) Administração direta () Contratação () Mista

Local:
22/03/2019

Irati/PR


Jorge David Derbli Pinto
Prefeito Municipal

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 6/6

7 – OBSERVAÇÕES

ART substitutiva, declaração de contrapartida, projeto técnico, cronograma físico financeiro

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Aprovo o presente Plano de Trabalho


SANDRO ALEX
Secretário - SEIL

Local: Curitiba/PR

Data: