

PLANO DE TRABALHO

**CONSTRUÇÃO DA SEGUNDA PONTE INTERNACIONAL SOBRE O RIO PARANÁ
LIGANDO LIGANDO O BRASIL, FOZ DO IGUAÇU/PR (BR-277/PR) E O PARAGUAI,
PRESIDENTE FRANCO.**

Abril 2019

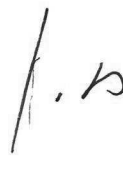
PLANO DE TRABALHO 1/5

1 - DADOS CADASTRAIS

CONCEDENTE			CNPJ	
Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes - DNIT			04.892.707/0001-00	
Endereço				
Setor das Autarquias Norte, Edifício Núcleo dos Transportes, Quadra 03, Lote “A”				
Cidade	UF	CEP	DDD/Telefone	EA
Brasília	DF	70.040-902	(61) 3315 - 4347	Federal
Nome do Responsável			CPF	
Antônio Leite dos Santos Filho			622.676.717-00	

CONVENENTE			CNPJ	
Estado do Paraná			76.416.940/0001-28	
Endereço				
Palácio Nossa Senhora de Salette s/n – Centro Cívico				
Cidade	UF	CEP	DDD/Telefone	EA
Curitiba	PR	80530-909	(41) 3350-2400	Estadual
Nome do Responsável			CPF	
Carlos Roberto Massa Júnior			032.084.489-70	

INTERVENIENTE			CNPJ	
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística do Paraná			04.892.707/0001-00	
Endereço				
Avenida Iguaçu, 420 - Rebouças				
Cidade	UF	CEP	DDD/Telefone	EA
Curitiba	PR	80230-020	(41) 3304-8000	Estadual
Nome do Responsável			CPF	
Sandro Alex Cruz de Oliveira			775.354.059-91	

PLANO DE TRABALHO 2/5

2 - DESCRIÇÃO DO PROJETO

TÍTULO DO PROJETO Termo de Convênio que entre si celebram o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT e o Estado do Paraná , objetivando a construção da Ponte Internacional sobre o Rio Paraná, acessos, obras de artes especiais, Aduanas, Supervisão, Gestão Ambiental e Desapropriação.	PERÍODO DE EXECUÇÃO Início: Data de assinatura do Termo (DAT) Término: 1460 dias após a (DAT).
IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO: Desenvolvimento dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras e demais operações necessárias e suficientes para a construção da Ponte Internacional sobre o Rio Paraná ligando o Brasil, Foz do Iguaçu/PR (BR-277/PR), e o Paraguai, Presidente Franco; Execução dos serviços de Supervisão e gestão ambiental das obras de construção e da Ponte Internacional sobre o Rio Paraná – ligando o Brasil (Foz do Iguaçu – Rodovia BR-277/PR) e o Paraguai (Presidente Franco); Elaboração de Estudos e Projetos Básicos e Executivos de Engenharia e Execução das obras do Acesso à Ponte Internacional sobre o rio Paraná, ligando o Brasil (Foz do Iguaçu) e o Paraguai (Presidente Franco), incluindo as OAEs e as Aduanas Brasil/Paraguai e Brasil/Argentina, localizadas na BR-277/PR; Execução das desapropriações/pagamento das indenizações.	
JUSTIFICATIVA DA PROPOSIÇÃO. Considerando que cabe ao Governo do Estado o desenvolvimento social e econômico do Paraná, bem como ser o indutor da implantação e aprimoramento da infraestrutura e logística do Estado em parceria com o Governo Federal; Considerando as negociações bilaterais sobre a obra de construção da Segunda Ponte a ser financiada através da Itaipu Binacional, cujo acompanhamento caberá ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT; Nesse contexto, manifestamos o interesse do Estado de celebrar convênio com o DNIT para que a obra seja executada e supervisionada pelo Governo do Estado, através da Secretaria de Infraestrutura e Logística do Paraná. - Objetivo Estratégico 1: Desenvolvimento Sustentável na área de influência, consideradas as especificidades de cada país; - Objetivo Estratégico 2: Fomentar o desenvolvimento social, econômico, ambiental e cultural na área de influência, consideradas as especificidades de cada país; e - Objetivo Estratégico 3: Potencializar o desenvolvimento turístico da região.	

/s/ 

PLANO DE TRABALHO 3/5

3 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO - (META, ETAPA OU FASE).

META	ETAPA OU FASE	ESPECIFICAÇÃO	INDICADOR FÍSICO		DURAÇÃO	
			UNIDADE	QUANTIDADE	INÍCIO	TÉRMINO
1		Supervisão e Gestão Ambiental.	UN	1	DAT	1460 DAT
2		Construção da 2ª Ponte.	UN	1	DAT	1460 DAT
3		Acesso, OAES e Aduanas.	UN	1	DAT	1460 DAT
4		Desapropriação (Indenizações)	UN	1	DAT	1460 DAT

4 - PLANO DE APLICAÇÃO (R\$ 1,00)

NATUREZA DA DESPESA		TOTAL	CONCEDENTE	CONVENIENTE
CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO			
	Supervisão e Gestão Ambiental.	R\$ 16.871.786,22	R\$ 0,00	R\$ 16.871.786,22
	Construção da 2ª Ponte.	R\$ 231.967.682,27	R\$ 0,00	R\$ 231.967.682,27
	Reajustamento até Ago/2018	R\$ 63.763.369,77	R\$ 0,00	R\$ 63.763.369,77
	Acesso, OAES e Aduanas.	R\$ 104.060.724,38	R\$ 0,00	R\$ 104.060.724,38
	Desapropriação (Indenizações)	R\$ 32.000.000,00	R\$ 0,00	R\$ 32.000.000,00
TOTAL GERAL		R\$ 448.663.562,64	R\$ 0,00	R\$ 448.663.562,64




PLANO DE TRABALHO 4/5

5 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO (R\$ 1,00)

CONVENENTE

MESES	SEMESTRE 1 MAIO/19	SEMESTRE 2 NOVEMBRO/19	SEMESTRE 3 MAIO/20	SEMESTRE 4 NOVEMBRO/20
META	67.752.858,13	49.554.493,88	72.021.841,22	112.487.918,13

MESES	SEMESTRE 5 MAIO/21	SEMESTRE 6 NOVEMBRO/21	SEMESTRE 7 MAIO/22	SEMESTRE 8 NOVEMBRO/22
META	108.784.311,59	38.062.139,69	0,00	0,00

/s. 

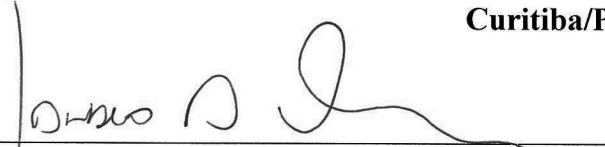
PLANO DE TRABALHO 5/5

6 – DECLARAÇÃO.

Na qualidade de representante legal do proponente, declaro, para fins de prova junto ao DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou quaisquer órgãos ou entidade da Administração Pública Federal, que impeça a transferência de recursos, na forma deste Plano de trabalho.

PEDE DEFERIMENTO.

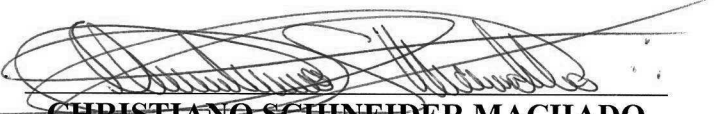
Curitiba/PR, 06 de MAIO de 2019.


SANDRO ALEX CRUZ DE OLIVEIRA
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

7 - APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE.

APROVADO.

Curitiba/PR, 09 de MAIO de 2019.


CHRISTIANO SCHNEIDER MACHADO
Superintendente Regional do DNIT no Estado do Paraná.