





Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Piano de Trabalho	Página 1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA		CNPJ: 76.995.455/0001-56	
Endereço: PRAÇA ANGELO MEZZOMO, S/N - CENTRO			
Cidade: CORONEL VIVIDA	CEP: 85550-000	DDD/Telefone: (46) 3232-8322	Personalidade jurídica DIREITO PUBLICO
Nome do Responsável: FRANK ARIEL SCHIAVINI			C.P.F. 938.311.109-72
C.I./Órgão Expedidor: 5.767.644-2 – SSP/PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: Rua Brigadeiro Rocha Loures, 279 – Apto. 304 - Centro			CEP: 85550-000
Município: CORONEL VIVIDA	UF: Paraná	DDD/Celular: (46) 99116-6839	
E-mail 1 : prefeito@coronelvivida.pr.gov.br E-mail 2 : ademir@coronelvivida.pr.gov.br			DDD/Telefone: (46) 3232-8315

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço Recuperação com recapeamento asfáltico em rodovia municipal de pedra irregular.	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
	INÍCIO Data publicação no Diário oficial	TÉRMINO 06 meses
2.2 Trecho Trecho: BR 158 até o Rio Lamberdor (acesso as comunidades de Cristo Rei e Santa Lúcia), em uma extensão de 7,793 km, com as seguintes coordenadas geográficas: P1 LATITUDE: 22j 341863.96m E LONGITUDE 7120860.57m S P4 LATITUDE: 22j 341832.59m E LONGITUDE: 7115534.28m S		







Formulário	DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	Plano de Trabalho
Página	2/6

2.1 – Justificativa

O Município de Coronel Vivida, localizado no Sudoeste do Paraná, possui um IDH de 0,774 e segundo o último censo do IBGE conta com uma população total de 21.749 habitantes, sendo que 15.445 vivem na área urbana e 6.304 vivem na área rural. A grande maioria das pessoas que vivem no meio rural são pequenos agricultores e que sobrevivem basicamente da agricultura familiar. A seguir passaremos a descrever as principais culturas cultivadas em nosso município: A Soja tem uma área plantada de 30.100 Há e uma produção de 85.400 toneladas; Em seguida aparece a cultura do milho com área plantada de 6.600 Há e uma produção de 43.903 toneladas; a cultura do trigo tem uma área plantada de 6.000 Há e uma produção de 9.600 toneladas; O feijão tem área plantada de 2.100 Há e uma produção de 3.450 toneladas e o triticale que é plantado em uma área de 40 Há e produz 60 toneladas. Além da agricultura o município tem na pecuária uma excelente geração de emprego e renda, destacando-se a bovinocultura de corte com um plantel de 32.946 cabeças e a bovinocultura de leite com 5.814 cabeças. A suinocultura aparece na sequência com 5.690 cabeças. Além disso muitas famílias de pequenos agricultores buscam outras alternativas de renda com a fruticultura, piscicultura, hortifrutigranjeiros e outros. A atividade econômica do interior do município compreende 212 lavouras permanentes, perfazendo uma área total de 1.434 Há, 1.527 lavouras temporárias totalizando 23.355 Há, 1.233 pastagens perfazendo uma área de 11.827 Há, além de 1.149 áreas de matas e florestas com 7.987 Há. O objeto desta proposta consiste na execução de obras de pavimentação asfáltica com CBUQ sobre pedras irregulares na estrada que dá acesso as Comunidades de Cristo Rei e Santa Lúcia. Com a execução desta obra serão beneficiadas 550 famílias de pequenos e médios agricultores familiares, os quais, organizados em associações serão atendidos no momento do plantio, da colheita e do escoamento da safra. Esta intervenção acontecerá na região de Cristo Rei, que abrange as comunidades de São Pedro da Linha Caron, Santa Lúcia, São Sebastião, União do Gigante, Caravágio, Alto Caravagio, Linha Castelli, Ponte do Chopim. Além destas comunidades muitas outras se beneficiarão desta obra, quando precisarem de deslocamento para esta região. Nestas áreas residem, na sua grande maioria, famílias de pequenos agricultores familiares, sendo que a situação das mesmas são consideradas precárias e necessitam do apoio do Poder Público para intensificar as atividades agropecuárias e manter o homem no campo, melhorando a qualidade de vida das famílias. A pavimentação trará celeridade no escoamento da safra e no deslocamento até os grandes centros e trarão inúmeros benefícios a estes agricultores, destacando-se a redução dos custos no transporte e, conseqüentemente, aumento da renda e fazendo com que os produtos cheguem mais rapidamente aos centros de armazenamento e comercialização.



Formulário	DFM 001		
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	3/6

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO						
Meta	Etapa/ Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
01	01	Licitação/Contratação	gb	01	01	02
02	01	Serviços preliminares	Gb	1,00	03	03
	02	Serviços iniciais	gb	1,00	03	06
	03	Pavimentação	M ²	46.758,00	03	06
	04	Restauração e Conservação	m	52,50	06	06
	05	Sinalização de trânsito horizontal	M ²	2.727,55	06	06
	06	Sinalização de trânsito - vertical	gb	1,00	06	06

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Código	Natureza da despesa	Concedente	Proponente
4.4.90.51	Obras e Instalações	3.406.882,06	260.577,14*

* Contrapartida física em serviços – R\$ 98.038,22

* Contrapartida financeira – R\$ 162.538,92

Formulário	DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	Plano de Trabalho
Página	4/6

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO		
Mês/Ano	Estado (Valor)	Município (Valor)
01	0,00	0,00
02	0,00	0,00
03	839.133,94	138.672,95*
04	839.133,94	40.634,73
05	839.133,94	40.634,73
06	889.480,24	40.634,73
Total	3.406.882,06	260.577,14

* Contrapartida física em serviços mês 04 – R\$ 98.038,22
 * Contrapartida financeira - mês 03- R\$ 40.634,73 – total R\$ 162.538,92

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO
<p>6.1) Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Coronel Vivida, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que o município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 98.038,22 na forma de execução de serviços preliminares (Placa de obra, desconfinamento lateral de bordo do pavimento com motoniveladora e valetões laterais) e R\$ 162.538,92, a título de contrapartida financeira.</p> <p>6.2) Declaro a inexistência de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentárias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.</p> <p>6.3) Declaro que o município adotará, no momento oportuno, as providências necessárias para regularização da obra no que remete à Autorização/Licenciamento Ambiental.</p>




Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/6

6.4) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

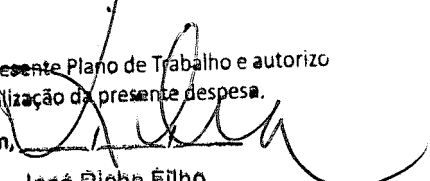
Pede deferimento

Local : Coronel Vivida

Data : 07 de agosto de 2017


FRANK ARIEL SCHIAVINI
Prefeito municipal

7 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado	<p>Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.</p> <p>Em, </p> <p>José Richa Filho Secretário de Infraestrutura e Logística</p>
Local: Curitiba/PR	
Data:	

Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 6/6

8 – OBSERVAÇÕES

8.1) De conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR, seguem em anexo o seguinte documento:

- a) Planilha Orçamentária;
- b) Cronograma Físico Financeiro;
- c) Distância Média de Transporte (DMT);
- d) Relatório Fotográfico;
- e) Memorial Descritivo da Obra;
- f) ART de projeto e execução do levantamento planialtimétrico, com o respectivo comprovante de quitação;
- g) ART de projeto, especificações técnicas, orçamento e fiscalização, com o respectivo comprovante de quitação;
- h) Projetos de Engenharia – pranchas 01 a 04;
- i) Sistema de drenagem;
- j) Levantamento topográfico – pranchas 01 a 09;
- k) Declaração de não intervenção em área do DNIT.





Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Piano de Trabalho	Página 1/6

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA		CNPJ: 76.995.455/0001-56	
Endereço: PRAÇA ANGELO MEZZOMO, S/N - CENTRO			
Cidade: CORONEL VIVIDA	CEP: 85550-000	DDD/Telefone: (46) 3232-8322	Personalidade jurídica DIREITO PUBLICO
Nome do Responsável: FRANK ARIEL SCHIAVINI			C.P.F. 938.311.109-72
C.I./Órgão Expedidor: 5.767.644-2 – SSP/PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: Rua Brigadeiro Rocha Loures, 279 – Apto. 304 - Centro			CEP: 85550-000
Município: CORONEL VIVIDA	UF: Paraná	DDD/Celular: (46) 99116-6839	
E-mail 1 : prefeito@coronelvivida.pr.gov.br E-mail 2 : ademir@coronelvivida.pr.gov.br			DDD/Telefone: (46) 3232-8315

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço Recuperação com recapeamento asfáltico em rodovia municipal de pedra irregular.	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
	INÍCIO Data publicação no Diário oficial	TÉRMINO 06 meses
2.2 Trecho Trecho: BR 158 até o Rio Lamberdor (acesso as comunidades de Cristo Rei e Santa Lúcia), em uma extensão de 7,793 km, com as seguintes coordenadas geográficas: P1 LATITUDE: 22j 341863.96m E LONGITUDE 7120860.57m S P4 LATITUDE: 22j 341832.59m E LONGITUDE: 7115534.28m S		



Formulário	DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	Plano de Trabalho
Página	2/6

2.1 – Justificativa

O Município de Coronel Vivida, localizado no Sudoeste do Paraná, possui um IDH de 0,774 e segundo o último censo do IBGE conta com uma população total de 21.749 habitantes, sendo que 15.445 vivem na área urbana e 6.304 vivem na área rural. A grande maioria das pessoas que vivem no meio rural são pequenos agricultores e que sobrevivem basicamente da agricultura familiar. A seguir passaremos a descrever as principais culturas cultivadas em nosso município: A Soja tem uma área plantada de 30.100 Há e uma produção de 85.400 toneladas; Em seguida aparece a cultura do milho com área plantada de 6.600 Há e uma produção de 43.903 toneladas; a cultura do trigo tem uma área plantada de 6.000 Há e uma produção de 9.600 toneladas; O feijão tem área plantada de 2.100 Há e uma produção de 3.450 toneladas e o triticale que é plantado em uma área de 40 Há e produz 60 toneladas. Além da agricultura o município tem na pecuária uma excelente geração de emprego e renda, destacando-se a bovinocultura de corte com um plantel de 32.946 cabeças e a bovinocultura de leite com 5.814 cabeças. A suinocultura aparece na sequência com 5.690 cabeças. Além disso muitas famílias de pequenos agricultores buscam outras alternativas de renda com a fruticultura, piscicultura, hortifrutigranjeiros e outros. A atividade econômica do interior do município compreende 212 lavouras permanentes, perfazendo uma área total de 1.434 Há, 1.527 lavouras temporárias totalizando 23.355 Há, 1.233 pastagens perfazendo uma área de 11.827 Há, além de 1.149 áreas de matas e florestas com 7.987 Há. O objeto desta proposta consiste na execução de obras de pavimentação asfáltica com CBUQ sobre pedras irregulares na estrada que dá acesso as Comunidades de Cristo Rei e Santa Lúcia. Com a execução desta obra serão beneficiadas 550 famílias de pequenos e médios agricultores familiares, os quais, organizados em associações serão atendidos no momento do plantio, da colheita e do escoamento da safra. Esta intervenção acontecerá na região de Cristo Rei, que abrange as comunidades de São Pedro da Linha Caron, Santa Lúcia, São Sebastião, União do Gigante, Caravágio, Alto Caravagio, Linha Castelli, Ponte do Chopim. Além destas comunidades muitas outras se beneficiarão desta obra, quando precisarem de deslocamento para esta região. Nestas áreas residem, na sua grande maioria, famílias de pequenos agricultores familiares, sendo que a situação das mesmas são consideradas precárias e necessitam do apoio do Poder Público para intensificar as atividades agropecuárias e manter o homem no campo, melhorando a qualidade de vida das famílias. A pavimentação trará celeridade no escoamento da safra e no deslocamento até os grandes centros e trarão inúmeros benefícios a estes agricultores, destacando-se a redução dos custos no transporte e, conseqüentemente, aumento da renda e fazendo com que os produtos cheguem mais rapidamente aos centros de armazenamento e comercialização.



Formulário	DFM 001		
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário		
Assunto	Plano de Trabalho	Página	3/6

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO						
Meta	Etapa/ Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quant.	Início	Término
01	01	Licitação/Contratação	gb	01	01	02
02	01	Serviços preliminares	Gb	1,00	03	03
	02	Serviços iniciais	gb	1,00	03	06
	03	Pavimentação	M ²	46.758,00	03	06
	04	Restauração e Conservação	m	52,50	06	06
	05	Sinalização de trânsito horizontal	M ²	2.727,55	06	06
	06	Sinalização de trânsito - vertical	gb	1,00	06	06

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Código	Natureza da despesa	Concedente	Proponente
4.4.90.51	Obras e Instalações	3.406.882,06	260.577,14*

* Contrapartida física em serviços – R\$ 98.038,22

* Contrapartida financeira – R\$ 162.538,92

Formulário	DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto Plano de Trabalho	Página 4/6

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO		
Mês/Ano	Estado (Valor)	Município (Valor)
01	0,00	0,00
02	0,00	0,00
03	839.133,94	138.672,95*
04	839.133,94	40.634,73
05	839.133,94	40.634,73
06	889.480,24	40.634,73
Total	3.406.882,06	260.577,14


* Contrapartida física em serviços mês 04 – R\$ 98.038,22
 * Contrapartida financeira - mês 03- R\$ 40.634,73 – total R\$ 162.538,92

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da Prefeitura Municipal de Coronel Vivida, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que o município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ **98.038,22** na forma de execução de serviços preliminares (Placa de obra, desconfinamento lateral de bordo do pavimento com motoniveladora e valetões laterais) e R\$ **162.538,92**, a título de contrapartida financeira.

6.2) Declaro a inexistência de qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentárias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.

6.3) Declaro que o município adotará, no momento oportuno, as providências necessárias para regularização da obra no que remete à Autorização/Licenciamento Ambiental.

Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 5/6

6.4) Forma de execução pretendida : () Administração direta (x) Contratação () Mista

Mista (breve detalhamento) :

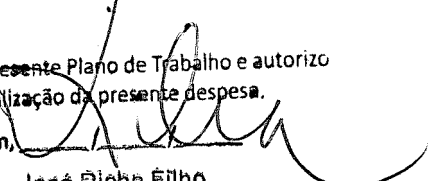
Pede deferimento

Local : Coronel Vivida

Data : 07 de agosto de 2017


FRANK ARIEL SCHIAVINI
Prefeito municipal

7 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado	<p>Aprovo o presente Plano de Trabalho e autorizo a realização da presente despesa.</p> <p>Em, </p> <p>José Richa Filho Secretário de Infraestrutura e Logística</p>
Local: Curitiba/PR	
Data:	

Formulário		DFIL 001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 6/6

8 – OBSERVAÇÕES

8.1) De conformidade com o art. 5º, inciso II, da Resolução nº 04/2006 do Tribunal de Contas do Estado – TCE/PR, seguem em anexo o seguinte documento:

- a) Planilha Orçamentária;
- b) Cronograma Físico Financeiro;
- c) Distância Média de Transporte (DMT);
- d) Relatório Fotográfico;
- e) Memorial Descritivo da Obra;
- f) ART de projeto e execução do levantamento planialtimétrico, com o respectivo comprovante de quitação;
- g) ART de projeto, especificações técnicas, orçamento e fiscalização, com o respectivo comprovante de quitação;
- h) Projetos de Engenharia – pranchas 01 a 04;
- i) Sistema de drenagem;
- j) Levantamento topográfico – pranchas 01 a 09;
- k) Declaração de não intervenção em área do DNIT.

