

Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 1/9

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente PREFEITURA MUNICIPAL DE BANDEIRANTES		CNPJ: 76.235.753/0001-48	
Endereço: RUA FREI RAFAEL PRONNER			
Cidade: BANDEIRANTES	CEP: 86360-000	DDD/Telefone: 43- 3542-4525	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: LINO MARTINS		C.P.F. 030.415.519-50	
C.I./Órgão Expedidor: 4.791.908-8 SSP-PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA BENJAMIN CAETANO ZAMBON, 787		CEP: 86360-000	
Município: BANDEIRANTES	UF: Paraná	DDD/Celular: (43) 99691-4759	
E-mail 1 : linomartins2012@hotmail.com E-mail 2 : obras@bandeirantes.pr.gov.br		DDD/Telefone: (43) 3542-4525	

2 – DO PROJETO					
2.1 Serviço			PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO		
RECAPE ASFÁLTICO EM CBUQ – Concreto Betuminoso Usinado a Quente			INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 210 Dias	
2.2 Trecho					
RUA	TRECHO	Coordenadas Geográficas	Comprimento trecho (m)	Área trecho (m ²)	
Rua Benedito Bernardes de Oliveira	01 – 02	Estaca 01 S 23° 6' 19,11" W50° 22' 28,39"	84,33	998,64	
		Estaca 02 S 23° 6' 19,86" W50° 22' 31,14"			

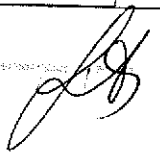


Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 2/9

	03 - 04	<p>Estaca 03 S 23° 6' 20,00" W50° 22' 31,63"</p> <p>Estaca 04 S 23° 6' 20,93" W50° 22' 34,37"</p>	84,14	985,32
Rua Arthur Conter	01 - 02	<p>Estaca 01 S 23° 6' 15,54" W50° 22' 29,64"</p> <p>Estaca 02 S 23° 6' 16,33" W50° 22' 32,39"</p>	83,93	1.030,87
Rua Benjamin Caetano Zambon	01 - 02	<p>Estaca 01 S 23° 6' 25,38" W50° 22' 22,66"</p> <p>Estaca 02 S 23° 6' 27,17" W50° 22' 28,75"</p>	279,31	3.077,45
	03 - 04	<p>Estaca 03 S 23° 6' 27,25" W50° 22' 29,13"</p> <p>Estaca 04 S 23° 6' 28,03" W50° 22' 31,93"</p>	87,07	1.005,19
Rua Dino Veiga	01 - 02	<p>Estaca 01 S 23° 6' 22,71" W50° 22' 27,12"</p> <p>Estaca 02 S 23° 6' 23,55" W50° 22' 29,98"</p>	85,12	964,11
Rua Euripedes Rodrigues	01 - 02	<p>Estaca 01 S 23° 6' 26,47" W50° 22' 25,60"</p> <p>Estaca 02 S 23° 6' 33,24" W50° 22' 23,28"</p>	224,35	2.602,46
	03 - 04	<p>Estaca 03 S 23° 6' 33,62" W50° 22' 23,15"</p> <p>Estaca 04 S 23° 6' 36,94" W50° 22' 21,99"</p>	107,92	1.203,68



Macroprocesso

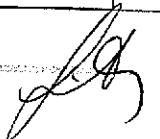
Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

3/9

Rua Francisca Alves Morilha	01 -02	Estaca 01 S 23° 6' 5,48" W50° 22' 36,29"	367,08	4.392,00
		Estaca 02 S 23° 6' 1,75" W50° 22' 23,62"		
Rua Francisco Alves Pereira	01 -02	Estaca 01 S 23° 6' 4,70" W50° 22' 38,11"	874,02	8.422,87
		Estaca 02 S 23° 5' 42,27" W50° 22' 59,15"		
Rua Frei Rafael Pronner	01 - 02	Estaca 01 S 23° 6' 28,15" W50° 22' 17,95"	107,38	1.173,22
		Estaca 02 S 23° 6' 31,29" W50° 22' 16,85"		
	03 - 04	Estaca 03 S 23° 6' 31,60" W50° 22' 16,76"	108,52	1.162,63
		Estaca 04 S 23° 6' 35,02" W50° 22' 15,49"		
Rua Prefeito José Mário Junqueira	01 - 02	Estaca 01 S 23° 6' 29,84" W50° 22' 24,72"	83,96	938,35
		Estaca 02 S 23° 6' 30,68" W50° 22' 27,51"		
	03 - 04	Estaca 03 S 23° 6' 30,81" W50° 22' 27,86"	86,91	1.022,84
		Estaca 04 S 23° 6' 31,65" W50° 22' 30,78"		
Rua Juvenal Mesquita	01 - 02	Estaca 01 S 23° 6' 29,01" W50° 22' 21,17"	107,31	1.093,91
		Estaca 02 S 23° 6' 32,24" W50° 22' 22,10"		



Macroprocesso

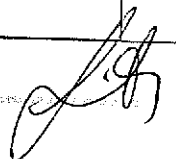
Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

4/9

	03 - 04	<p>Estaca 03 S 23° 6' 32,61" W50° 22' 19,95"</p> <p>Estaca 04 S 23° 6' 35,92" W50° 22' 18,79"</p>	107,99	1.160,81
	05 - 06	<p>Estaca 05 S 23° 6' 36,37" W50° 22' 18,70"</p> <p>Estaca 06 S 23° 6' 48,64" W50° 22' 14,41"</p>	400,81	4.735,44
Rua Maria de Lourdes Pereira	01 - 02	<p>Estaca 01 S 23° 6' 24,88" W50° 22' 29,91"</p> <p>Estaca 02 S 23° 6' 25,72" W50° 22' 32,69"</p>	85,09	867,03
Rua Maria Turim Moretti	01 - 02	<p>Estaca 01 S 23° 6' 49,86" W50° 22' 1,58"</p> <p>Estaca 02 S 23° 6' 46,6" W50° 22' 55,23"</p>	207,72	1.893,72
Rua Antonio Martins Pinhão	01 - 02	<p>Estaca 01 S 23° 7' 10,54" W50° 22' 38,73"</p> <p>Estaca 02 S 23° 7' 11,51" W50° 23' 0,80"</p>	627,24	8.764,95
Rua Prefeito Domingos Pereira	01 - 02	<p>Estaca 01 S 23° 6' 46,17" W50° 22' 2,95"</p> <p>Estaca 02 S 23° 6' 44,36" W50° 21' 56,59"</p>	189,83	1.879,88
Rua Prefeito Moacyr Castanho	01 - 02	<p>Estaca 01 S 23° 6' 27,13" W50° 22' 14,74"</p> <p>Estaca 02 S 23° 6' 30,26" W50° 22' 13,63"</p>	107,16	1.409,52



Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

5/9

	03 - 04	<p>Estaca 03 S 23° 6' 39,76" W50° 22' 13,52"</p> <p>Estaca 04 S 23° 6' 34,10" W50° 22' 12,28"</p>	108,90	1.384,99
Rua Prefeito Rafael Antonacci	01 - 02	<p>Estaca 01 S 23° 6' 43,89" W50° 22' 3,81"</p> <p>Estaca 02 S 23° 6' 42,10" W50° 21' 51,73"</p>	176,67	2.138,78
Rua Ricardo Bertolazzo	01 - 02	<p>Estaca 01 S 23° 6' 45,43" W50° 21' 59,52"</p> <p>Estaca 02 S 23° 6' 48,12" W50° 21' 58,61"</p>	91,05	882,63
Rua São Paulo	01 - 02	<p>Estaca 01 S 23° 6' 25,74" W50° 22' 10,11"</p> <p>Estaca 02 S 23° 6' 29,03" W50° 22' 9,05"</p>	105,63	1.182,38
	03 - 04	<p>Estaca 03 S 23° 6' 29,42" W50° 22' 8,83"</p> <p>Estaca 04 S 23° 6' 32,79" W50° 22' 7,71"</p>	107,19	1.288,33
	05 - 06	<p>Estaca 05 S 23° 6' 33,12" W50° 22' 7,52"</p> <p>Estaca 06 S 23° 7' 5,69" W50° 21' 3,81"</p>	1.051,03	12.106,96
Rua Vereador José F. Duarte	01 - 02	<p>Estaca 01 S 23° 6' 22,43" W50° 22' 30,82"</p> <p>Estaca 02 S 23° 6' 23,24" W50° 22' 33,61"</p>	85,16	871,75
TOTAL			6.222,82	70.640,71

2.3 – Justificativa sócio-econômica



Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 6/9

É de fundamental importância a execução das obras de recape asfáltico em CBUQ devido ao tráfego intenso nos trechos das ruas citadas no projeto. Atualmente, a pavimentação existente encontra-se em condições precárias. O recape asfáltico possibilita a melhoria do tráfego nos locais assim como evitará a corrosão da base existente.

A execução dos serviços estimula a qualidade de vida dos moradores e comércios atingidos, assim como possibilita melhorias de investimentos nos locais das edificações existentes.

O recurso recebido do Estado ajuda economicamente o Município, tendo em vista tais investimentos evitarem de serem utilizados de fonte livre financeira. Podendo assim, o Município realizar outros investimentos para a realização de melhorias na cidade.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	UN	1	01	90
1	2	Pavimentação asfáltica	M ²	70.640,71	91	210
1	3	Mobilização e desmobilização	UN	1	91	210

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro



Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto	Plano de Trabalho	Página 7/9

4 – PLANO DE APLICAÇÃO

Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações	0,00	R\$447.449,47
44404200	Auxílio a municípios	R\$ 3.000.000,00	0,00

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00
120	900.000,00	134.234,84	0,00
150	582.524,27	86.883,39	0,00
180	617.475,72	92.096,40	0,00
210	900.000,01	134.234,84	0,00
Sub-total	3.000.000,00	447.449,47	0,00
Total geral		3. 447.449,47	



Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

8/9

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Bandeirantes - PR, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 447.449,47 (Quatrocentos e quarenta e sete mil, quatrocentos e quarenta e nove reais e quarenta e sete centavos) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentárias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) Em atendimento ao art. 88 da Lei Federal nº 9503/1997, o município providenciará a sinalização necessária
- e) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

Local : Bandeirantes

Data : 26/10/2018



Prefeito municipal
LINO MARTINS
CPF 030.415.519-50

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 9/9

7 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos:

- Planilha de Orçamento
- Cronograma Físico Financeiro
- Memorial Descritivo
- Planilha do BDI
- ART de Projeto, Orçamento e Fiscalização
- Declaração do Meio Ambiente
- Quadro de Quantidades
- Planilha Memorial de Cálculo
- Planilha DMT
- Relatório Fotográfico das Ruas
- Projetos Básicos (total de 6 pranchas)
- Memorial de dimensionamento viga backman
- Cadernetas de Campo
- Declaração de previsão orçamentária de contrapartida financeira
- Cópia RG e CPR do Prefeito
- Cópia do comprovante de endereço do Prefeito
- Cópia da Certidão de casamento
- Cópia da Ata de Posse
- Certidão Negativa do Tribunal de Contas
- CND Estadual
- CND Federal
- CND Trabalhista
- CND FGTS
- CND Transferências Voluntárias

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

Local: Curitiba/PR

Data:

Aprovo o presente Plano de Trabalho


Roberto Dias
Diretor Geral