

Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página	1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente MUNICÍPIO DE TEIXEIRA SOARES		CNPJ: 75.963.850/0001-94	
Endereço: RUA XV DE NOVEMBRO, 135 - CENTRO			
Cidade: TEIXEIRA SOARES	CEP: 84.530-000	DDD/Telefone: 42-3460-1155	Personalidade jurídica Direito Publico
Nome do Responsável: LUCINEI CARLOS THOMAZ		C.P.F. 925.338.259-72	
C.I./Órgão Expedidor: 4.814.241-9 SESP-PR		Cargo : Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA ARCY JOÃO PANASSOLO, S/Nº - PARQUE CIDADE NOVA		CEP: 84.530-000	
Município: TEIXEIRA SOARES	UF: Paraná	DDD/Celular: (42) 99987-3701	
E-mail 1 : prefeito@teixeirasoares.pr.gov.br E-mail 2 : gabinete@teixeirasoares.pr.gov.br		DDD/Telefone: (42) 3460-1155	

2 – DO PROJETO		
2.1 Serviço	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 300 Dias
2.2 Trecho		
RUA EMÍDIO DA COSTA SOBRINHO Coordenadas E=552.616; N=7.192.965; E=552.990; N=7.193.175; Largura média=6,75 m, extensão= 421,00 m, área= 3.052,00 m ²		
ESTRADA SAÍDA PARA COLONIA NOVE Coordenadas E=553.965; N=7.195.151; E=554.158; N=7.195.000 Largura média=8,10m, extensão=243,74 m, área=2.150,00m ²		

[Handwritten signature]

Macroprocesso

Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário

Assunto **Plano de Trabalho**

Página

2/5

2.3 – Justificativa sócio-econômica

Foi adotada a opção de pavimentação em C.B.U.Q. pela alta qualidade do pavimento, com durabilidade acima de 20 anos, e diversas ruas da cidade já apresentam este tipo de pavimento. Outro motivo é a existência de usina de asfalto em cidades próximas com DMT menor que 100 Km.

Diante disso, orçou-se obra necessária em intervenção em ruas de bairros da cidade no valor de R\$ 700.749,58 referente à pavimentação asfáltica em ruas que demandam intervenção do município, que são: RUA EMÍDIO DA COSTA SOBRINHO e RUA ESTRADA SAÍDA PARA COLONIA NOVE sendo vias internas restante sem infraestrutura para fechamento da malha viária asfaltada.

O valor por m² envolvendo-se todos os serviços, tais como, infraestrutura de galerias de águas pluviais, calçadas, gramas, árvores, sinalização viária, todo o conjunto da pavimentação, é de aproximadamente 178 R\$/m². Com as intervenções, haverá uma melhoria significativa na região, beneficiando 78 imóveis construídos e aproximadamente 300 habitantes. A urbanização só trará benefícios e incentivo a população para melhoria da qualidade de vida e investimentos nas suas moradias bem como na vida educativa dos filhos.

Além disso, a execução dessas melhorias também influencia nos índices de avaliação imobiliária e composição do IPTU da cidade, uma vez que há maior valia dos bens e os próprios moradores são incentivados a investimentos nas residências. Indiretamente, o valor aplicado irá retornando aos cofres municipais ao longo dos anos.

A intervenção nas áreas escolhidas faz parte do Plano de Metas de Intervenção do Plano Diretor da Cidade, uma vez que a ocupação nessas Ruas vem se adensando de forma rápida e requer os cuidados municipais para não fugir das características ideais do planejamento urbano e futuramente se tornar obra mais onerosa.

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*

Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
	1	LICITAÇÃO E CONTRATAÇÃO	Ud	1	0	90
	2	PAVIMENTAÇÃO	M2	5.202,000	150	240
	3	LIGANTES BETUMINOSOS	t	36,323	240	270
	4	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	m	463,000	91	150
	5	SERVIÇOS COMPLEMENTARES	M3	86,760	270	300
	6	SINALIZAÇÃO	M2	176,870	270	300

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

Fomento	
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto	Plano de Trabalho
Página	3/5

*Este item é melhor detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações		R\$ 200.749,58
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 700.000,00	

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	
60	0,00	0,00	
90	0,00	0,00	
120	80.561,45	23.103,83	
150	102.037,62	29.262,87	
180	100.600,72	28.850,79	
210	109.643,78	31.444,20	
240	100.600,72	28.850,79	
270	131.098,48	37.597,09	
300	75.459,23	21.640,01	
Sub-total	700.000,00	200.749,58	
Total geral			900.749,58

[Handwritten signature]

Paraná

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 4/5

6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

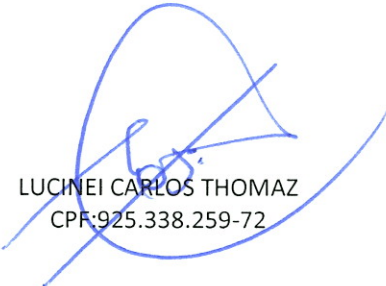
6.1) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Teixeira Soares, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 200.749,58 (duzentos mil, setecentos e quarenta e nove reais e cinquenta e oito centavos) na forma de pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida : () Administração direta (X) Contratação () Mista

Local : TEIXEIRA SOARES

Data : 10/10/2018



LUCINEI CARLOS THOMAZ
CPF: 925.338.259-72




Macrop processo	
Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário	
Assunto Plano de Trabalho	Página 5/5

7 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos: ARTs, Projeto básico/desenhos, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo e Dispensa de Licença Ambiental

8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado	Aprova o presente Plano de Trabalho
Local: Curitiba/PR	 Roberto Dias Diretor Geral
Data:	

