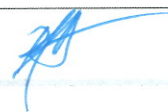


Formulário		Página 1/5
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	
Assunto	<b>Plano de Trabalho</b>	Página 1/5

1 – DADOS CADASTRAIS			
Entidade Proponente Prefeitura Municipal de Alvorada Do Sul		CNPJ: 75.132.860/0001-88	
Endereço: Praça Prefeito Antônio de Souza Lemos n° 32			
Cidade: Alvorada do Sul – PR	CEP: 86.150-000	DDD/Telefone: (43)3157-1000	Personalidade jurídica Direito Público
Nome do Responsável: Marcos Antônio Voltarelli		C.P.F. 499.494.979-49	
C.I./Órgão Expedidor: 3.639.237-1/SSP-PR		Cargo: Prefeito municipal	
Endereço Residencial: RUA DAVID CIRPIANO DE ABREU, Nº 888		CEP: 86.150-000	
Município: Alvorada Do Sul	UF: Paraná	DDD/Celular: (43) 3157-1177	
E-mail 1: marcos.pinduca@uoi.com.br E-mail 2: gabinete@alvoradadosul.pr.gov.br		DDD/Telefone: (43) 98438-2000	

2 – DO PROJETO		
<b>2.1 Serviço</b>	PERÍODO DE EXECUÇÃO DO CONVÊNIO	
Recapamento Asfáltico em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) de vias municipais.	INICIO Data de publicação no Diário Oficial do Estado	TÉRMINO 180 Dias
<b>2.2 Trecho</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rua Aurora</b>, compreendido entre a Manoel Palma Cano e Rua Simão Bolívar, perfazendo uma área total a receber recapamento asfáltico, nesta rua de 1402,70 m<sup>2</sup>. Com extensão de 169 m, com coordenada inicial de 22° 47'13.33"S e 51° 13'51.64" O, e coordenada final de 22° 47'17.12"S e 51° 13'46.73" O.</li> <li>• <b>Rua Geraldo Martins Ramos</b>, compreendido entre as Rua Aurora e Rua José Reino de Andrade com uma área de 1906,44 m<sup>2</sup>. Com extensão de 222 m, com coordenada inicial de 22° 47'09.45"S e 51° 13'43.94" O, e coordenada final de 22° 47'15.04"S e 51° 13'49.12" O.</li> <li>• <b>Rua Simão Bolívar</b>, compreendido entre a Rua Aurora e Rua Luiz Ribeiro, perfazendo uma área total a receber recapamento asfáltico, nesta rua de 2971,32 m<sup>2</sup>. Com extensão de 336,40 m, com coordenada inicial de 22° 47'08.15"S e 51° 13'38.45" O, e coordenada final de 22° 47'14.44"S e 51° 13'44.22" O.</li> </ul>		



Formulário

0000000

Macroprocesso **Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário**

Assunto **Plano de Trabalho**

Página 2/5

**Rua Anita Garibaldi**, compreendido entre a Rua Joaquim Correia Faria e Rua Luís Ribeiro, perfazendo uma área total a receber recapeamento asfáltico, nesta rua de 1712,88 m<sup>2</sup>. Com extensão de 237,90 m, com coordenada inicial de 22° 47'10.79"S e 51° 13'36.33" O, e coordenada final de 22° 47'16.58"S e 51° 13'41.75" O.

- **Rua José Reino de Andrade**, compreendido entre a Rua Simão Bolívar e Rua Anita Garibaldi, perfazendo uma área total a receber recapeamento asfáltico, nesta rua de 699,36 m<sup>2</sup>. Com extensão de 80,40 m, com coordenada inicial de 22° 47'11.08"S e 51° 13'41.55" O, e coordenada final de 22° 47'13.43"S e 51° 13'38.63" O.
- **Alameda Jhon Maikon Fonseca Tanajura**, compreendido entre a Rua Luiz Ribeiro e Rua João Alves, perfazendo uma área total a receber recapeamento asfáltico, nesta rua de 4654,49 m<sup>2</sup>. Com extensão de 518,70 m, com coordenada inicial de 22° 47'10.79"S e 51° 13'36.33" O, e coordenada final de 22° 46'58.17"S e 51° 13'24.69" O.
- **Rua Luiz Ribeiro**, compreendido entre a Rua Anita Garibaldi e Rua Simão Bolívar, perfazendo uma área total a receber recapeamento asfáltico, nesta rua de 1017,14 m<sup>2</sup>. Com extensão de 101,4 m, com coordenada inicial de 22° 47'08.15"S e 51° 13'38.45" O, e coordenada final de 22° 47'10.79"S e 51° 13'36.33" O.

Todas as vias somam uma área de 14.364,33 m<sup>2</sup>, e extensão de 1.665,80 m

### 2.3 – Justificativa socioeconômica

O município de Alvorada do Sul, possui 11.595 habitantes e é localizado na região Norte do Paraná, fazendo fronteiras com os municípios de Primeiro de Maio, Bela Vista do Paraíso, Porecatu e ainda com Estado de São Paulo, dividido com a Represa Capivara, principal motivo de atração de turistas aos municípios, principalmente em fins de semana, nas quais toda a região vem para suas chácaras. Contudo exige Infraestrutura e principalmente pavimentação em condições apropriadas de tráfego para os visitantes e a população. Com as ruas aqui definidas contemplará vários bairros e várias ruas quem estão impróprias para tráfego.

A Obra de Engenharia para execução de pavimentação asfáltica tem como objetivo a otimização de vias que se encontram em precariedade, e muitos são os benefícios para a cidade seja ele direta ou indiretamente, sendo através da minimização de desgastes dos veículos, gerando melhor fluidez do tráfego a proporcionando conforto e segurança para o usuário. Além de resultar em economia para o município com a redução de gastos com manutenção através de equipes de tapa buraco. O recapeamento de vias públicas é de suma importância para toda população visto que por elas transitam diariamente um grande número de veículos e pessoas. O pavimento de boa qualidade diminui o custo com manutenção de veículos, diminui a possibilidade de ocorrência de acidentes, agiliza o trânsito e diminui a poluição, trazendo melhorias indiretas para o meio ambiente e qualidade de vida da população. Além do mais o tratamento de recape conserva a base do asfalto, uma vez que não tomada tais providências pode-se comprometer esta base fazendo se necessário a retirada total para regularização, o que resultaria na elevação de custo para pavimentação.



<b>Formulário</b>		<b>DFIL.001</b>
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página	3/5

3 – CRONOGRAMA DO CONVÊNIO*						
Meta	Fase	Especificação	Indicador Físico		Duração (Dias)	
			Unidade	Quant.	Início	Término
1	1	Licitação e Contratação	Ud	1	0	90
2	2	Mobilização e Desmobilização	Ud	1	91	180
3	3	Pavimentação	M <sup>2</sup>	14.364,33	91	180
4	4	Drenagem e Obras Arte Correntes	M	179,00	91	120
5	5	Sinalização	M <sup>2</sup>	280,800	150	180

\*Este item é detalhado no orçamento e cronograma físico-financeiro

4 – PLANO DE APLICAÇÃO			
Rubrica	Natureza da despesa	Estado	Município
44905100	Obras e instalações		R\$ 49.868,88
44404200	Auxilio a municípios	R\$ 500.000,00	

5 – CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO			
Dias	Estado (R\$)	Município (R\$)	
		Pecúnia	Serviços
30	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00
120	201.459,70	20.093,14	0,00
150	190.505,94	19.000,64	0,00
180	108.034,36	10.775,10	0,00
<b>Subtotal</b>	<b>500.000,00</b>	<b>49.868,88</b>	<b>0,00</b>
<b>Total geral</b>	<b>549.868,88</b>		



Formulário nº	DFIL.001
Macroprocesso	Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página 4/5

#### 6 – DECLARAÇÃO DO PREFEITO

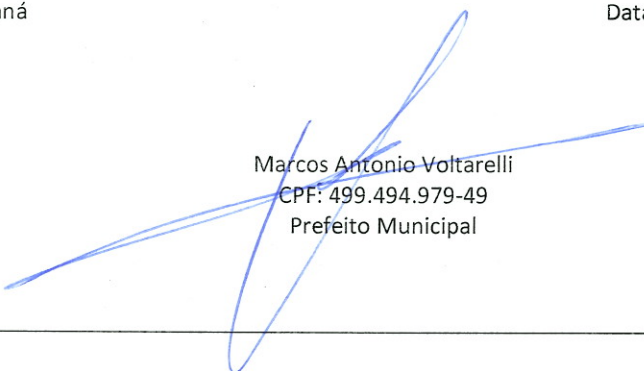
6.1 ) Na qualidade de representante legal da prefeitura municipal de Alvorada do Sul, declaro para os devidos fins de prova junto à Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná, para os efeitos e sob as penas da lei, que :

- a) O município possui condições físico e financeira para arcar com a sua contrapartida no valor de R\$ 49.868,88 (Quarenta e nove mil, oitocentos e sessenta e oito reais e oitenta e oito centavos) na forma de transferência bancária em pecúnia.
- b) A inexistência de qualquer de qualquer debito em mora ou situação de inadimplência com qualquer entidade da Administração Pública Estadual, no que concerne às exigências legais, em especial à lei de Diretrizes Orçamentarias em vigor, e a lei Complementar Federal nº 101 de 04/05/2000, que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado do Paraná, na forma deste Plano de Trabalho.
- c) O município adotará, no momento oportuno, as Licenças de Instalação e Operação se necessárias à luz da norma legal.
- d) O município providenciará no momento oportuno o Projeto Executivo de Engenharia.

6.2) Forma de execução pretendida: ( ) Administração direta ( x ) Contratação ( ) Mista

Local: Alvorada do Sul - Paraná

Data: 23 de agosto de 2018

  
Marcos Antonio Voltarelli  
CPF: 499.494.979-49  
Prefeito Municipal



Formulário		DFIL.001
Macroprocesso	<b>Fomento Municipal para Ações de Infraestrutura e Logística – Modal Rodoviário</b>	
Assunto <b>Plano de Trabalho</b>	Página	5/5

### 7 – OBSERVAÇÕES

Seguem em anexo os seguintes documentos: ARTs, Projeto básico/desenhos, Orçamento, Cronograma físico-financeiro, Memorial descritivo e dispensa ou Licença Ambiental Prévia.

### 8 – APROVAÇÃO PELO CONCEDENTE (Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL)

Aprovado

**Aprovo o presente Plano de Trabalho**

Local: Curitiba/PR



**Roberto Dias**  
Diretor Geral

Data: